**CZĘŚĆ III SWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. **Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie usługi zapewnienia załogi na jednostce s/v ZODIAK.**
2. W ramach zapewnienia wybranych członków załogi na jednostce s/v ZODIAK.
3. Wykonawca zapewni następujących członków załogi:
	1. **oficera mechanika** **wachtowego** posiadającego min. dyplom oficera mechanika na statkach o mocy maszyn głównych 706 kW i powyżej – **2 osoby (po 1 na każdej zmianie)**;
	2. **oficera wachtowego** posiadającego dyplom oficera wachtowego na statkach
	o pojemności brutto 751 RT i powyżej – **2 osoby (po 1 na każdej zmianie).**
4. Członkowie załogi muszą posiadać aktualne uprawnienia wymienione poniżej do wykonywania ww. funkcji wymagane prawem oraz na żądanie Zamawiającego przedstawić odpowiednie dyplomy i świadectwa do wglądu min. 2 dni przed rozpoczęciem pracy na jednostce.
5. **Członkowie załogi będą świadczyć usługi na statku w systemie 4/4 tygodnie lub 2/2 tygodnie w zależności od bieżących potrzeb Zamawiającego*.* Wykonawca składając ofertę (w zakresie wybranej Części postepowania) winien wycenić każdy dzień pracy na statku obejmujący 24 godziny, bez względu na sposób realizacji zmiany.**
6. **Zamawiający każdorazowo zleci Wykonawcy usługę na podstawie odrębnego, pisemnego kontraktu**, który będzie stanowił załącznik do Umowy. W okresie obowiązywania Umowy Wykonawca nie może odmówić realizacji Kontraktu.
7. Zamówienie podzielone zostało na 4 części, każdy Wykonawca może złożyć ofertę na dowolną część lub wybrane dowolnie części zamówienia:
	1. **Część I**  obejmuje zapewnienie **oficera mechanika wachtowego – zmiana I**
		1. Wymagane uprawnienia **oficera mechanika wachtowego** zgodnie z Certyfikatem Bezpiecznej Obsługi No:23/GDY/2021, wydanym zgodnie z postanowieniami Międzynarodowej Konwencji o Bezpieczeństwie Życia na Morzu 1974, dla statku ZODIAK.
		2. Zakres czynności wykonywanych w trakcie zamustrowania na statku przez członka załogi, pełniącą funkcję **oficera mechanika wachtowego**:
			1. utrzymanie w należytym stanie i gotowości technicznej maszyn i urządzeń wraz z systemami, w tym:
* silników napędu głównego,
* agregatów prądotwórczych,
* kotła c.o.,
* urządzeń hydraulicznych,
* urządzeń mechanizmów pomocniczych,
* urządzeń elektrycznych,
* urządzeń chłodniczy,
* urządzeń ratowniczych,
* urządzeń przeciwpożarowych,
* urządzeń przeładunkowych,
* urządzeń systemu klimatyzacji
* urządzeń systemów uzdatniających, osuszających, nawilżających i oczyszczających,
* silnika napędowego szalupy ratunkowej,

oraz ich właściwej konserwacji, naprawy, wymiany i uzupełniania stanów a także obowiązującej dokumentacji w tym zakresie;

* + - 1. racjonalne wykorzystanie maszyn i urządzeń statku, a w szczególności utrzymaniu gotowości technicznej silników napędu głównego wraz z systemami, systemu powietrza rozruchowego i gospodarczego, wirówki oleju i urządzeń chłodniczych;
			2. przyjmowanie materiałów pędnych i smarów, prowadzeniu ewidencji i obowiązującej dokumentacji w tym zakresie oraz racjonalne gospodarowanie materiałami paliwowo–smarowniczymi;
			3. kontrola poziomu oraz zdawaniu ze statku wód zaolejonych, wód szarych itp. oraz dokonywaniu w tym zakresie wpisów do dziennika maszynowego;
			4. wykonywaniu prac oraz nadzoru nad pracą załogi maszynowej w czasie przeprowadzania bieżących prac samoremontowych w dziale maszynowym w czasie postoju statku w porcie lub w stoczni remontowej;
			5. zarządzanie gospodarką wytwarzanej na statku energii elektrycznej oraz pobieranej z nabrzeża;
			6. w zakresie ochrony przeciwpożarowej: systematycznej kontrolach i prewencyjnej okrętowych urządzeń mechanicznych, prądotwórczych i elektrycznych oraz właściwym zabezpieczeniu p/poż. statku;
			7. należyte prowadzenie, przechowywanie i zabezpieczenie dokumentów zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie;
			8. pełnieniu wachty **morskiej i portowej**, zajmowaniu stanowiska i wykonywaniu obowiązków w zakresie ochrony statku oraz obowiązków zgodnie z rozkładem alarmowym (karta alarmowa ) w czasie wykonywania manewrów i alarmów.
			9. przekazywaniu obowiązków zmiennikowi, udział w przeglądzie działu maszynowego oraz dokonywaniu wpisów w swoim zakresie w „zeszycie przekazania obowiązków działu maszynowego”;
			10. udział w przeglądzie działu maszynowego przy przeglądach, inspekcjach wykonywanych przez uprawniane instytucie;
			11. wykonywaniu innych zadań powierzonych przez Zleceniodawcę, nieujętych w powyższym zakresie zadań, a niezbędnych do utrzymania istotnych układów i systemów statku.
	1. **Część II** obejmuje zapewnienie **oficera mechanika wachtowego – zmiana II**
		1. Wymagane uprawnienia **oficera mechanika wachtowego** Wymagane uprawnienia zgodnie z Certyfikatem Bezpiecznej Obsługi No:23/GDY/2021, wydanym zgodnie z postanowieniami Międzynarodowej Konwencji o Bezpieczeństwie Życia na Morzu 1974, dla statku ZODIAK :
		2. Zakres czynności wykonywanych w trakcie zamustrowania na statku przez członka załogi, pełniącą funkcję **oficera mechanika wachtowego**:
			1. utrzymanie w należytym stanie i gotowości technicznej maszyn i urządzeń wraz z systemami, w tym:
* silników napędu głównego,
* agregatów prądotwórczych,
* kotła c.o.,
* urządzeń hydraulicznych,
* urządzeń mechanizmów pomocniczych,
* urządzeń elektrycznych,
* urządzeń chłodniczy,
* urządzeń ratowniczych,
* urządzeń przeciwpożarowych,
* urządzeń przeładunkowych,
* urządzeń systemu klimatyzacji
* urządzeń systemów uzdatniających, osuszających, nawilżających i oczyszczających,
* silnika napędowego szalupy ratunkowej,

oraz ich właściwej konserwacji, naprawy, wymiany i uzupełniania stanów a także obowiązującej dokumentacji w tym zakresie;

* + - 1. racjonalne wykorzystanie maszyn i urządzeń statku, a w szczególności utrzymaniu gotowości technicznej silników napędu głównego wraz z systemami, systemu powietrza rozruchowego i gospodarczego, wirówki oleju i urządzeń chłodniczych;
			2. przyjmowanie materiałów pędnych i smarów, prowadzeniu ewidencji i obowiązującej dokumentacji w tym zakresie oraz racjonalne gospodarowanie materiałami paliwowo–smarowniczymi;
			3. kontrola poziomu oraz zdawaniu ze statku wód zaolejonych, wód szarych itp. oraz dokonywaniu w tym zakresie wpisów do dziennika maszynowego;
			4. wykonywaniu prac oraz nadzoru nad pracą załogi maszynowej w czasie przeprowadzania bieżących prac samoremontowych w dziale maszynowym w czasie postoju statku w porcie lub w stoczni remontowej;
			5. zarządzanie gospodarką wytwarzanej na statku energii elektrycznej oraz pobieranej z nabrzeża;
			6. w zakresie ochrony przeciwpożarowej: systematycznej kontrolach i prewencyjnej okrętowych urządzeń mechanicznych, prądotwórczych i elektrycznych oraz właściwym zabezpieczeniu p/poż. statku;
			7. należyte prowadzenie, przechowywanie i zabezpieczenie dokumentów zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie;
			8. pełnieniu wachty morskiej i portowej, zajmowaniu stanowiska i wykonywaniu obowiązków w zakresie ochrony statku oraz obowiązków zgodnie z rozkładem alarmowym (karta alarmowa ) w czasie wykonywania manewrów i alarmów;
			9. przekazywaniu obowiązków zmiennikowi, udział w przeglądzie działu maszynowego oraz dokonywaniu wpisów w swoim zakresie w „zeszycie przekazania obowiązków działu maszynowego”;
			10. udział w przeglądzie działu maszynowego przy przeglądach, inspekcjach wykonywanych przez uprawniane instytucie;
			11. wykonywaniu innych zadań powierzonych przez Zleceniodawcę, nieujętych w powyższym zakresie zadań, a niezbędnych do utrzymania istotnych układów i systemów statku.
	1. **Część III** obejmuje zapewnienie **oficera wachtowego – zmiana I**
		1. Wymagane uprawnienia **oficera wachtowego** Wymagane uprawnienia zgodnie z Certyfikatem Bezpiecznej Obsługi No:23/GDY/2021, wydanym zgodnie z postanowieniami Międzynarodowej Konwencji o Bezpieczeństwie Życia na Morzu 1974, dla statku ZODIAK:
		2. Zakres czynności wykonywanych w trakcie zamustrowania na statku przez członka załogi, pełniącą funkcję **oficera wachtowego**:
			1. organizowanie i kierowanie sprawami hydrograficznymi, nawigacyjnymi i p/pożarowymi na statku;
			2. przygotowuje plan podróży, wykonuje korektę map i wydawnictw nawigacyjnych;
			3. organizowaniu utrzymania w gotowości eksploatacyjnej wyposażenia statku, jego przechowywaniu, uzupełnianiu stanów, w tym:
* sprzętu, materiałów i wydawnictw służących do prowadzenia nawigacji,
* łodzi ratunkowej wraz z wyposażeniem (za wyjątkiem silnika),
* świateł nawigacyjnych, kompasu magnetycznego, lornetek, reflektorów, inkofonu, zegarów okrętowych,
* sterówki, kabiny nawigacyjnej,
* inwentarza sygnałowego (bander, flag sygnałowych, znaków dziennych),
* środków pirotechnicznych,
* urządzeń elektro-nawigacyjnych i elektronicznych (radary, logi, echosondy, sonary, DGPS, żyrokompas),
* urządzeń radiokomunikacyjnych GMDSS,
* wyposażeniem p.poż. i magazynkiem sprzętu pożarowego,
* sprzętu ratunkowego i awaryjnego,
* osprzętu pokładowego.
	+ - 1. zarządzaniu wyposażeniem p/pożarowym, magazynkiem sprzętu pożarowego, sprzętem ratunkowym i awaryjnym;
			2. w zakresie ochrony przeciwpożarowej:
* kontrolach przestrzegania instrukcji przeciwpożarowej przez załogę i osoby czasowo zaokrętowane,
* przeprowadzaniu systematycznych kontroli prewencyjnych statku,
* właściwym rozmieszczaniu sprzętu pożarniczego,
* organizowaniu zabezpieczenia przeciwpożarowego statku podczas postoju w porcie ze szczególnym uwzględnieniem okresów remontów,
* zgłaszaniu kierownikowi statku wszelkich usterek stwarzających zagrożenie pożarowe dla statku,
* bezpiecznym przechowywaniu środków pirotechnicznych stanowiących wyposażenie łodzi ratunkowej.
	+ - 1. w czasie postoju statku w porcie, na pełnieniu służby oficera wachtowego – utrzymywaniu kontaktu z kapitanem statku i kapitanatem portu Gdańsk, sprawdzaniu poprawności zacumowania i prawidłowości napięcia cum;
			2. należyte prowadzenie, przechowywaniu i zabezpieczenie dokumentów z obowiązującymi przepisami w tym zakresie;
			3. nadzoruje pracę oficera mechanika i wykonuje, w kooperacji z nim, konserwację sprzętu pokładowego zgodnie z przygotowanym harmonogramem. Wspomaga oficera mechanika w innych pracach pokładowych;
			4. przekazywaniu obowiązków zmiennikowi, udziale w przeglądzie statku;
			5. udział w przeglądach, inspekcjach wykonywanych przez uprawniane instytucie;
			6. wykonywaniu innych zadań powierzonych przez przełożonego, nieujętych w powyższym zakresie zadań.
	1. **Część IV** obejmuje zapewnienie **oficera wachtowego – zmiana II**
		1. Wymagane uprawnienia **oficera wachtowego** Wymagane uprawnienia zgodnie z Certyfikatem Bezpiecznej Obsługi No:23/GDY/2021, wydanym zgodnie z postanowieniami Międzynarodowej Konwencji o Bezpieczeństwie Życia na Morzu 1974, dla statku ZODIAK**.**
		2. Zakres czynności wykonywanych w trakcie zamustrowania na statku przez członka załogi, pełniącą funkcję **oficera wachtowego**:
			1. organizowanie i kierowanie sprawami hydrograficznymi, nawigacyjnymi i p/pożarowymi na statku;
			2. przygotowuje plan podróży, wykonuje korektę map i wydawnictw nawigacyjnych;
			3. organizowaniu utrzymania w gotowości eksploatacyjnej wyposażenia statku, jego przechowywaniu, uzupełnianiu stanów, w tym:
* sprzętu, materiałów i wydawnictw służących do prowadzenia nawigacji,
* łodzi ratunkowej wraz z wyposażeniem (za wyjątkiem silnika),
* świateł nawigacyjnych, kompasu magnetycznego, lornetek, reflektorów, inkofonu, zegarów okrętowych,
* sterówki, kabiny nawigacyjnej,
* inwentarza sygnałowego (bander, flag sygnałowych, znaków dziennych),
* środków pirotechnicznych,
* urządzeń elektro-nawigacyjnych i elektronicznych (radary, logi, echosondy, sonary, DGPS, żyrokompas),
* urządzeń radiokomunikacyjnych GMDSS,
* wyposażeniem p.poż. i magazynkiem sprzętu pożarowego,
* sprzętu ratunkowego i awaryjnego,
* osprzętu pokładowego,
	+ - 1. zarządzaniu wyposażeniem p/pożarowym, magazynkiem sprzętu pożarowego, sprzętem ratunkowym i awaryjnym;
			2. w zakresie ochrony przeciwpożarowej:
* kontrolach przestrzegania instrukcji przeciwpożarowej przez załogę i osoby czasowo zaokrętowane,
* przeprowadzaniu systematycznych kontroli prewencyjnych statku,
* właściwym rozmieszczaniu sprzętu pożarniczego,
* organizowaniu zabezpieczenia przeciwpożarowego statku podczas postoju w porcie ze szczególnym uwzględnieniem okresów remontów,
* zgłaszaniu kierownikowi statku wszelkich usterek stwarzających zagrożenie pożarowe dla statku,
* bezpiecznym przechowywaniu środków pirotechnicznych stanowiących wyposażenie łodzi ratunkowej.
	+ - 1. w czasie postoju statku w porcie, na pełnieniu służby oficera wachtowego – utrzymywaniu kontaktu z kapitanem statku i kapitanatem portu Gdańsk, sprawdzaniu poprawności zacumowania i prawidłowości napięcia cum;
			2. należyte prowadzenie, przechowywaniu i zabezpieczenie dokumentów z obowiązującymi przepisami w tym zakresie;
			3. nadzoruje pracę oficera mechanika i wykonuje, w kooperacji z nim, konserwację sprzętu pokładowego zgodnie z przygotowanym harmonogramem. Wspomaga oficera mechanika w innych pracach pokładowych;
			4. przekazywaniu obowiązków zmiennikowi, udziale w przeglądzie statku;
			5. udział w przeglądach, inspekcjach wykonywanych przez uprawniane instytucie;
			6. wykonywaniu innych zadań powierzonych przez przełożonego, nieujętych w powyższym zakresie zadań.
1. Wynagrodzenie za zapewnienie wybranych członków załogi na statku s/v ZODIAK wyliczane jest jako suma stawki dziennej danego członka załogi według stawki godzinowej określonej w ofercie Wykonawcy w formularzu ofertowym.
2. Rozliczenia z tytułu świadczonych Usług będą dokonywane w okresach miesięcznych.

***Stawka dzienna*** obejmuje dni od zamustrowania członka załogi na statku aż do dnia wymustrowania członka załogi.

1. Planowane wykorzystanie poszczególnych członków załogi dla zamówienia podstawowego:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | członek załogi | Planowana maksymalna ilość godzin na statku |
| 1. | oficer mechanik – zmiana I | 3420 |
| 2. | oficer mechanik – zmiana II | 3420 |
| 3. | oficer wachtowy – zmiana I | 3420 |
| 4. | oficer wachtowy – zmiana II | 3420 |

1. Faktyczna ilość godzin pracy poszczególnych członków załogi może się różnić od ilości wskazanych w ofercie. Zamawiający zastrzega sobie prawo do niezrealizowania całości zamówienia.
2. Wszystkie osoby skierowane przez Wykonawcę muszą posiadać aktualne dokumenty
i badania wymagane do pracy na wskazanej jednostce.
3. Zamawiający zapewnia odpowiednie warunki socjalno-bytowe. Zamawiający nie zapewnia wyżywienia dla członków załogi statku s/v ZODIAK.
4. Zamawiający nie zapewnia Wykonawcy podstawowych środków ochrony osobistej.
5. Członkowie załogi zobowiązani są do stawienia się w porcie w Gdańsku lub w Gdyni.