

Gdańsk, dnia 23.09.2024 r.

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

DEF.DZZ.2700.0026.2024.LK.....¹⁵²⁸

dot.: postępowania na dostawę dot.: postępowania na dostawę ładowarki kołowej w oparciu o leasing finansowy. Sygnatura akt 22/PN/2024.

Zamawiający, działając w trybie art. 135 ust 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zmianami), w związku z zapytaniami dotyczącymi postanowień SWZ dla ww. postępowania przedstawia następujące wyjaśnienia:

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuści ładowarkę z czterocylindrowym silnikiem spalinywym, wysokoprężnym o mocy 160 kW??

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści ładowarki z silnikiem o proponowanych przez wykonawcę parametrach.

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuści ładowarkę o wydajność pompy hydraulicznej, roboczej minimum 234 l/min?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści maszyny z proponowaną wydajnością pompy.

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuści ładowarkę wyposażoną w skrzynię biegów i układ napędowy renomowanej firmy (podano nazwę firmy), której autoryzowany serwis dostawcy będzie wykonywał? Skrzynia biegów została wyprodukowana w kooperatywie dostawcy z firmą (podano nazwę firmy). Pozwolenie na ten zapis nie ma wpływu na działanie maszyny czy jej obsługę serwisową.

Odpowiedź:

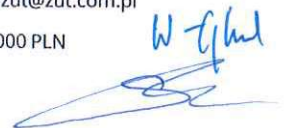
Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany załącznika nr 7 do SWZ poprzez wykreślenie w wierszu wymagania dodatkowe zapisu w brzmieniu *Skrzynia biegów, silnik i układ napędowy muszą być wyprodukowane przez producenta ładowarki*

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuści ładowarkę z fabryczną wagą bez legalizacji oraz z możliwością sczytania ważeń na wyświetlaczu lub za pomocą strony internetowej. System wagowy zapisuje pojedyncze ważenia oraz sumy dla poszczególnych programów ważeń, Dodatkowo możliwość kontroli ważeń i parametrów pracy maszyny za pomocą platformy/aplikacji internetowej dostarczanej przez producenta ładowarki z możliwością korzystania przez 48 miesięcy bez dodatkowych opłat.

Odpowiedź:



Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę tego zapisu ponieważ możliwość programowania ważeń z uwzględnieniem, że będą przemieszczane różnego rodzaju odpady w obrębie tego samego kompleksu obiektów jest kluczowym parametrem stawianym systemowi wagowemu.

Pytanie 7

Czy zamawiający dopuści ładowarkę znanej i renomowanej marki z silnikiem marki (podano nazwę firmy) o pojemności 6,7l i mocy maksymalnej 188kW?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści silnik o pojemności 6,7 l i mocy maksymalnej 188 kW. z zastrzeżeniem, że będzie to silnik sześciocylindrowy.

Pytanie 8

Czy zamawiający dopuści ładowarkę znanej i renomowanej marki z instalacją hydrauliczną o fabrycznych nastawach przepływu 239l/min i ciśnienia roboczego 270bar?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści ładowarki o parametrach pracy instalacji hydraulicznej proponowanych przez wykonawcę.

Pytanie 9

Czy zamawiający poprzez wysokość załadunku minimum 4,5 m (liczona do sworznia obrotu łyżki), rozumie wysokość do sworznia obrotu łyżki na mechanizmie wysokiego wysypu? Pytanie ma na celu doprecyzowanie, czy zamawiający aby na pewno nie miał na myśli sworznia mocowania łyżki wysokiego wysypu do ramienia ładowarkowego.

Odpowiedź:

Zamawiający w związku z tak określonym parametrem, oczekuje dostawy ładowarki, w której zarówno długość ramienia jak i wysokość jego podnoszenia pozwoli potwierdzić, że w miejscu montowania do ramienia ładowarki każdej łyżki lub innego osprzętu wysokość od podłoża do sworznia obrotu będzie wynosiła minimum 4,5 m. Mechanizmy/siłowniki stosowane w łyżkach np. wysokiego wysypu nie będą uwzględniane w celu wykazania spełnienia wymogu parametru wysokości załadunku.

Pytanie 10

Czy zamawiający poprzez fabryczny centralny automatyczny układ smarowania rozumie fabrycznie montowany układ dostarczany przez zewnętrznego renomowanego producenta np. (podano nazwę producenta), będącego także w fabrycznej opcji kompletacji maszyny?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie.

Pytanie 11

Czy zamawiający dopuści ładowarkę znanej i renomowanej marki ze zbiornikiem paliwa o pojemności 260 litrów?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuści ładowarkę ze zbiornikiem paliwa o pojemności minimum 260 litrów.

Pytanie 12

Czy zamawiający dopuści ładowarkę znanej i renomowanej marki ze skrzynią biegów marki (podano nazwę producenta) i układem napędowym marki (podano nazwę producenta) oraz układem hydraulicznym (podano

nazwę producenta) z pompą marki (podano nazwę producenta) będącej częścią koncernu (podano nazwę producenta)?

Odpowiedź:

Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie

Dotyczy : Załącznik nr 7 do SiWZ „Wzór wykazu parametrów technicznych”

- 1) *„SILNIK. Spalinowy, wysokoprężny, sześciocyldrowy o mocy 185 - 195 kW z układem sterowniczym chroniącym przed przeciążeniem. Pojemność silnika 7 - 8l. Norma emisji spalin STAGE V. Chłodnica silnika z szerokimi lamelkami 6 FPI. Wstępny turbinowy filtr powietrza”*

Pytanie 13

Prosimy o dopuszczenie ładowarki z silnikiem „spalinowy, wysokoprężny, sześciocyldrowy o mocy 185 – 195 kW z układem sterowniczym chroniącym przed przeciążeniem. **Pojemność silnika 6.7 l.** Norma emisji spalin STAGE V. Chłodnica silnika z szerokimi lamelkami 6 FPI. Wstępny turbinowy filtr powietrza”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści silnik o pojemności 6,7 l z zastrzeżeniem, że będzie to silnik sześciocyldrowy.

- 2) *„UKŁAD ROBOCZY. Ciśnienie hydrauliki roboczej minimum 290 bar. Wydajność pompy hydraulicznej, roboczej minimum 260 l/min. Układ awaryjnego skrętu”*

Pytanie 14

Prosimy o dopuszczenie ładowarki z układem roboczym o charakterystyce : **ciśnienie hydrauliki roboczej minimum 255 bar**, wydajności pompy hydraulicznej roboczej minimum 278 l/min, z układem awaryjnego skrętu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści ładowarki o parametrach pracy instalacji hydraulicznej proponowanych przez wykonawcę.

- 3) *„KABINA OPERATORA. Kabina nadciśnieniowa, posiadająca obieg powietrza wyposażony w filtr przeciwpyłowy i węglowy, oczyszczający powietrze z takich związków, jak siarkowodór i amoniak, z wyświetlaczem ciśnienia w kabinie*

Pytanie 15

Prosimy o dopuszczenie ładowarki z kabiną operatora wyposażoną w : kabina nadciśnieniowa, posiadająca obieg powietrza wyposażony w filtr przeciwpyłowy i węglowy, oczyszczający powietrze z takich związków, jak siarkowodór i amoniak, **bez wyświetlacza ciśnienia w kabinie.**

Odpowiedź:

Zamawiający nie zaakceptuje takiego rozwiązania ponieważ jest to ważna informacja dla operatora ładowarki pod kątem bezpieczeństwa pracy.

- 4) *„KABINA OPERATORA...fabrycznie montowane kamera cofania i system kamer 360° wraz z kolorowym monitorem w kabinie, Fabryczny system radarowy do cofania i wykrywania przeszkód”*

Pytanie 16



Prosimy o dopuszczenie ładowarki z kabiną operatora wyposażoną w pozafabrycznie montowane kamera cofania i system kamer 360° wraz z kolorowym monitorem w kabinie, oraz pozafabryczny system radarowy do cofania i wykrywania przeszkód”

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

5) „WYMAGANIA DODATKOWE. Skrzynia biegów, silnik i układ napędowy muszą być wyprodukowane przez producenta ładowarki.”

Pytanie 17

Jesteśmy jednym z niewielu dealerów oferowanej przez nas marki ładowarek kołowych, który posiada autoryzację dot. serwisu i napraw silnika, skrzyni biegów i układu napędowego użytych w oferowanych przez nas produktach. W związku z powyższym jesteśmy w stanie realizować całość napraw i serwisu bez posiłkowania się serwisem zewnętrznym, dzięki czemu skracamy do minimum czas reakcji i napraw. W związku z powyższym proszę o zmianę ww. zapisu o brzmienie :

„WYMAGANIA DODATKOWE. Skrzynia biegów, silnik i układ napędowy muszą być wyprodukowane przez producenta ładowarki. Dopuszcza się rezygnację z tego wymogu tylko w odniesieniu do Dostawców którzy posiadają autoryzację serwisu producentów poniższych podzespołów i nie będą korzystać z serwisu zewnętrznego”

Odpowiedź:

Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie

W imieniu Zamawiającego


Prezes Zarządu

Grzegorz Orzeszko


Wiceprezes Zarządu

Sebastian Kozłowski

