



Sandomierz 25.03.2025 r.

ZWiK/961,995,1021/2025

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **Dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego typu wywrotka.**

PGKiM w Sandomierzu Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 12 jako Zamawiający zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych wyjaśnia:

PONIŻSZE PYTANIA DOTYCZĄ OPZ

1. 7.DMC pojazdu do 25 ton

Wniosek: Wykonawca wnosi o wyjaśnienie zapisu „DMC do 25 ton” i wskazanie, czy Zamawiający miał na myśli „DMC od 25 ton”.

Uzasadnienie: Zamawiający wymaga dostawy podwozia trzyosiowego, które zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa RP jest rejestrowane z DMC wynoszącą 26 ton. W związku z powyższym, prosimy o doprecyzowanie zapisów w OPZ.

Odpowiedź: Zamawiający zmienia zapis SWZ na: dostawa pojazdu o DMC minimum 25 ton.

2. 12.Pojemność silnika: od 6 500 cm³ do 8 000 cm³

Wniosek: Wykonawca wnosi o dopuszczenie podwozia wyposażonego w silnik o pojemności 11,2 l.

Uzasadnienie: Standardem rynkowym dla pojazdów z zabudową wywrotką w układzie osi 6x4 jest zastosowanie silnika o pojemności min. 11,2 l. Wyższa pojemność jednostki napędowej przekłada się na dłuższą żywotność silnika i jego większą trwałość bezremontową, co redukuje koszty eksploatacyjne. Dodatkowo silnik o większej pojemności zapewnia lepszą elastyczność i rezerwę momentu obrotowego, co ma kluczowe znaczenie w trudnych warunkach pracy pojazdu ciężarowego.

Odpowiedź: Zamawiający zmienia zapis SWZ na: pojemność silnika minimum 6500 cm³.

3. 4.Kolor kabiny pojazdu: biały, żółty, szary lub niebieski

Wniosek: Wykonawca wnosi o dopuszczenie podwozia z kabiną w kolorze pomarańczowym.

Uzasadnienie: W branży komunalnej kolor pomarańczowy jest powszechnie stosowany ze względu na wysoką widoczność pojazdu w ruchu drogowym, co podnosi bezpieczeństwo jego użytkowania. Biorąc pod uwagę, że Zamawiający dopuszcza już pięć różnych kolorów nadwozia, liczymy na rozszerzenie dopuszczalnej palety barw o szósty kolor, jakim jest pomarańczowy.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza kolor pomarańczowy podwozia.

4. 29.a) Skrzynia ładunkowa stalowa kiprowana o wymiarach w zakresie: dł. 4,70 – 5,00 mb, szer. 2,30 – 2,50 mb, wys. 0,80 – 0,90 mb

Wniosek: Wykonawca wnosi o wydłużenie zakresu długości skrzyni ładunkowej do 5,5 m oraz o doprecyzowanie, czy wskazane wymiary dotyczą wymiarów wewnętrznych czy zewnętrznych.

Uzasadnienie: Dla pojazdu, którym dysponuje Wykonawca, posiadającego rozstaw osi 3500 mm, najbardziej optymalna długość zabudowy wynosi około 5,2-5,3 m wewnątrz. Dłuższa skrzynia ładunkowa pozwoli na bardziej efektywne wykorzystanie przestrzeni ładunkowej, poprawiając funkcjonalność pojazdu. Ponadto brak jednoznacznego określenia, czy wskazane wymiary dotyczą wnętrza skrzyni czy jej wymiarów zewnętrznych, może prowadzić do niejednoznacznej interpretacji wymagań.

Odpowiedź: Zamawiający zmienia zapis SWZ w zakresie: dł. 4,70 -5,00 mb bez leja zsykowego, szer. 2,30 – 2,55 mb, wys. 0,80 – 0,90 mb. Wskazane wymiary dotyczą wymiarów zewnętrznych.

PONIŻSZE PYTANIA DOTYCZĄ Wzoru Umowy

5. § 5, pkt 2

Wniosek: Wykonawca wnosi o zmianę zapisów umowy na następujące:

„W całym okresie trwania gwarancji usunięcie awarii Przedmiotu umowy przez autoryzowany serwis. W przypadku awarii powodującej unieruchomienie pojazdu Dostawca zapewnia usługę assistance obejmującą dojazd wozu serwisowego lub holowanie do najbliższego serwisu względem miejsca unieruchomienia pojazdu. W przypadku awarii niepowodującej unieruchomienia pojazdu Użytkownik zobowiązany jest do dostarczenia pojazdu do wybranego serwisu.”

Uzasadnienie: Wykonawca nie posiada zasobów w postaci kierowców oddelegowanych do odbioru pojazdów od Zamawiającego. Standardem rynkowym jest zapewnienie dojazdu serwisu lub holowania pojazdu do najbliższego autoryzowanego serwisu w przypadku awarii uniemożliwiającej dalszą jazdę. W sytuacji, gdy pojazd pozostaje sprawny, jego dostarczenie na przegląd lub serwis pozostaje w gestii Użytkownika.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na takie rozwiązanie i zmienia zapisy w SWZ.

6. § 5, pkt 4

Wniosek: Wykonawca wnosi o oświadczenie Zamawiającego dotyczące planowanych rocznych przebiegów pojazdu w okresie trwania gwarancji.

Uzasadnienie: Informacja ta jest kluczowa dla określenia optymalnego harmonogramu przeglądów gwarancyjnych, tak aby były one dostosowane do rzeczywistej eksploatacji pojazdu. Dzięki temu możliwe będzie zapewnienie najlepszej ochrony gwarancyjnej przy jednoczesnej optymalizacji kosztów eksploatacji i dostępności pojazdu do pracy.

Odpowiedź: Zamawiający dopisuje zdanie o brzmieniu: Planowany średnioroczny przebieg pojazdu to ok.10 000 km.

7. Termin wykonania Zamówienia. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć przedmiot Zamówienia w terminie: do 70 dni od daty podpisania umowy.

Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę zapisu na: Termin wykonania Zamówienia. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć przedmiot Zamówienia w terminie: do 90 dni od daty podpisania umowy?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę. Zmienia zapisy dotyczące terminu wykonania zamówienia na: termin wykonania zamówienia do 90 dni od daty podpisania umowy.

8. Umowa §7 1. W przypadku niedotrzymania przez Dostawcę terminu dostarczenia Przedmiotu umowy określonego w §3 niniejszej umowy Dostawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,5% wartości wynagrodzenia brutto określonego w §2 ust.1 za każdy dzień zwłoki.

Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę zapisu na: Umowa §7 1. W przypadku niedotrzymania przez Dostawcę terminu dostarczenia Przedmiotu umowy określonego w § 3 niniejszej umowy Dostawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,2% wartości wynagrodzenia brutto określonego w § 2 ust.1 za każdy dzień zwłoki?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiej zmiany. Podtrzymuje zapisy zawarte w Załączniku nr 9 do SWZ.

9. Czy Zamawiający dopuści pojazd fabrycznie nowy, zarejestrowany, rocznik 2023?

Odpowiedź: Tak. Zamawiający wyraża zgodę na takie rozwiązanie.

10. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę pojazdu o DMC do 25.5 tony?

Odpowiedź: Zamawiający zmienia zapis SWZ na: dostawa pojazdu o DMC minimum 25 ton.

11. Prosimy o zmianę zapisów umowy § 5, pkt 3 dotyczących napraw na taki jak poniżej:

„W okresie trwania gwarancji Dostawca zapewnia przyjęcie zgłoszenia do usunięcia awarii w ciągu 24 godzin licząc od godziny jej zgłoszenia e-mailem przez Zamawiającego (nie licząc niedziel oraz dni ustawowo wolnych od pracy). Naprawa pojazdu nastąpi do 7 dni. W szczególnych przypadkach Zamawiający dopuszcza usunięcie usterki w terminie do 14 dni.”

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w Załączniku nr 9 do SWZ.

Gdy odpowiedzi są twierdzące modyfikują one zapisy w SWZ i Załącznikach.