


Nazwa zadania:	<b><u>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1716R</u></b> <b><u>Makowisko - Bobrówka w m. Bobrówka - chodnik</u></b>
Stadium:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
Adres inwestycji:	Województwo – podkarpackie Powiat - jarosławski Gmina – Laszki Miejscowość – Bobrówka, DP nr 1716R - km 5+890,00 - 6+246,37
Kat. obiektu budowlanego:	<b>XXV</b>
Inwestor:	<b>Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu</b> <b>ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław</b>
Uzgodnienia:	

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Data i podpis:
Opracował:	mgr inż. Przemysław Rostecki	04-2023 

# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest **Projekt stałej organizacji ruchu drogi powiatowej Nr 1716R Makowisko - Bobrówka w km 5+890,00 - 6+246,37.**

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017r. – poz. 784 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019r. – poz. 2310 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019r. – poz. 2311 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645)

### 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie i dostosowanie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi droga powiatowa Nr 1716R Makowisko - Bobrówka w km 5+890,00 - 6+246,37.

### 4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 1716R w km 5+890,00 - 6+246,37 posiada przekrój drogowy. Rodzaj nawierzchni - bitumiczna o szerokości 5,50m. Chodnik jednostronny o szerokości 1,8m. Całość objęta opracowaniem znajduje się w obszarze zabudowanym.

## 5. OZNAKOWANIE ROBÓT

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej w ramach niniejszego opracowania zaprojektowano oznakowanie pionowe. Szczegóły oznakowania oraz kilometraż oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2 – Plan sytuacyjny.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Symbol znaku	Nazwa znaku	Wielkość	Ilość
D-42	obszar zabudowany	średni	1 szt.
D-43	koniec obszaru zabudowanego	średni	1 szt.
A-2	niebezpieczny zakręt w lewo	średni	1 szt.
A-6b	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	średni	1 szt.
B-20	stop	średni	1 szt.

## 6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019r.- poz. 2311 z późn. zm.)

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne:

- Grupa wielkości znaków pionowych: znaki B-20, oraz A-7 – znaki „średnie”
- Zastosowane znaki pionowe B-20 oraz A-7 należy wykonać z folii odblaskowej II generacji
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania dróg.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,00 m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50 m. Mocowanie znaków na



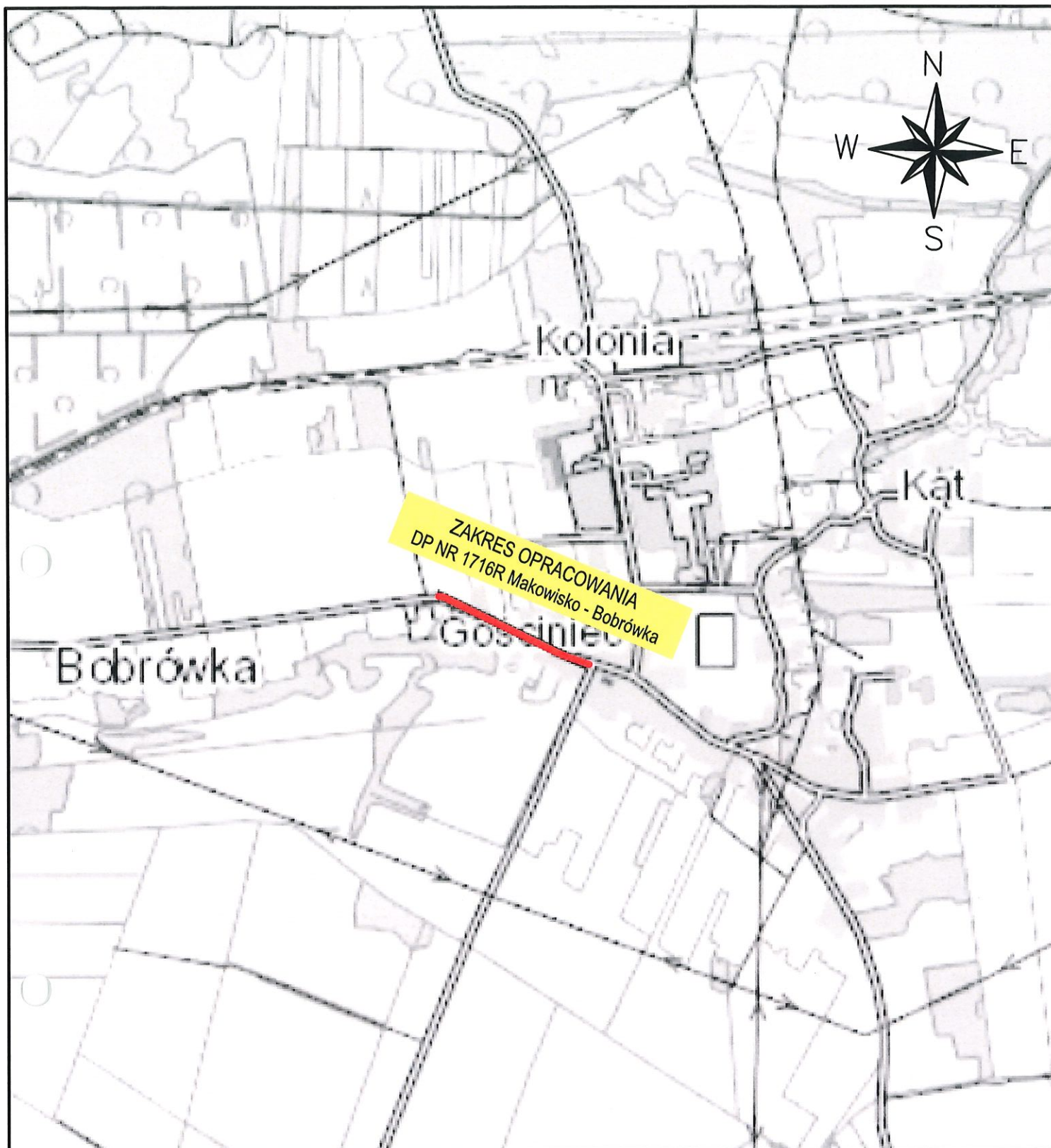
słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 63 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach.

Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków. Stalowe tarcze powinny być mocowane w sposób uniemożliwiający obrót tarczy wokół słupka.

## **7. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na .....





LEGENDA:

 projektowana przebudowa drogi

Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1716R Makowisko - Bobrówka w m. Bobrówka - chodnik		
Rodzaj projektu:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Nr rys.  1
Branża:	Drogowa		
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
Lokalizacja:	powiat jarosławski, gmina Laszki, m. Bobrówka dz. ewid. nr 435, 440, obręb 0001 Bobrówka		Skala:  1:10000
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław		
	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data i podpis
Opracowanie:	mgr inż. Przemysław Rostecki	-	04-2023 