



Gryfice, dnia 21 kwietnia 2025 r.

ZDP.2311.03.2025.MG

Z-9

Do wszystkich wykonawców

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie podstawowym na podst. art. 275 ust. 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych pn.:

„Remont DP nr 3136Z na odc. Rotnowo-Modlimowo”

W związku ze złożonymi zapytaniami Wykonawców dotyczących postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jw., działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 z późn. zm.), Zamawiający wyjaśnia oraz modyfikuje niektóre zapisy w SWZ na podstawie art. 286 ust. 1:

Pytanie nr 1

Wykonawca prosi o uzupełnienie dokumentacji projektowej o opinię geotechniczną oraz o informację do jakiej grupy nośności zostało zakwalifikowane podłoże gruntowe na przedmiotowym zadaniu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje opinią geotechniczną. Informacje odnośnie podłoża gruntowego zawierają załączone do dokumentacji STWIORB.

Pytanie nr 2

W załączonej dokumentacji nie została określona kategoria ruchu. Kategoria ruchu jest niezbędna przy doborze mieszanek mineralno-asfaltowych oraz grubości ewentualnego wzmocnienia. Wykonawca zwraca się z prośbą o podanie kategorii ruchu KR na przedmiotowym zadaniu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż właściwą kategorią ruchu będzie KR-2.

Pytanie nr 3

W SST zapisano wymagania dla mieszanki związanej cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2, zgodne z wymaganiami dokumentu WT-5 2010. Dopuszczono uziarnienie mieszanki CBGM 0/31,5 mm, pomimo że zgodnie z zapisami wyżej wymienionych dokumentów technicznych dopuszczalne jest również stosowanie uziarnienia od 0/8 do 0/32 mm. Decydującym kryterium przydatności mieszanki do stabilizacji jest uzyskana wytrzymałość na ściskanie. Mając powyższe na uwadze Wykonawca prosi o dopuszczenie do stosowania mieszanki stabilizowanej C1,5 o uziarnieniu od 0/8 do 0/32 mm. Uziarnienie takie jest zgodne z przywoływanym w SST dokumencie WT- 5 2010. Pozwoli to na wykonanie warstwy stabilizacji o zakładanych parametrach wytrzymałościowych, a tym samym uzyskanie odpowiedniej trwałości zmęczeniowej konstrukcji nawierzchni.

Odpowiedź:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stają się częścią SWZ wiążącą dla Wykonawców.

p.o. KIEROWNIKA

Magdalena  Gromek