

Znak sprawy: DZ.26.37.2025

Kraków, dnia 22.04.2025 r.

Wykonawcy
strona internetowa – platforma zakupowa
<https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemaalopolskie/proceedings>

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn.: „**Dostawa 15 sztuk autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania z podziałem na zadania**”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2024 poz.1320 z późn.zm.).

WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z zapytaniami dotyczącymi zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia i załączników wniesionymi do Zamawiającego, Zamawiający „Koleje Małopolskie Sp. z o.o.” w Krakowie działając na podstawie art. 135 oraz art. 137 ustawy Pzp wyjaśnia i dokonuje zmian:

Pytanie nr 1:

„Dot.: Załącznika nr 3a do SWZ, Pkt. II. Podstawowe parametry pojazdu

Pkt.1. Długość autobusu : 9,00 – 10,50 m

Pytanie 1:

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie oferowanych autobusów o długości : 10,62 m”

Odpowiedź nr 1 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający dopuszcza autobus o długości 10,62 m.

Zamawiający dokonuje modyfikacji Załącznika nr 3a do SWZ, Pkt. II. Podstawowe parametry pojazdu Pkt.1.

BYŁO:

Długość autobusu : 9,00 – 10,50 m

JEST:

Długość autobusu : 9,00 – 10,70 m

Zmianie ulega zapis rozdz. II ust. 2 pkt 2.1 Specyfikacji Warunków Zamówienia [Opis przedmiotu zamówienia] w następujący sposób:

„Przedmiotem zamówienia jest: 1. dostawa 4 sztuk autobusów o długości 9,00 – 10,70 m; 2. dostawa 11 sztuk autobusów o długości 11,50 – 12,50 m; 3. dostawa, montaż i uruchomienie kompletnej infrastruktury ładowania autobusów elektrycznych wraz z systemem dynamicznego zarządzania ładowaniem pojazdów oraz systemem monitoringu stacji ładowania.

W związku z powyższym zmianie ulega załącznik nr 2 do Specyfikacji Warunków Zamówienia [JEDZ] w zakresie:

„Tytuł lub krótki opis udzielanego zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest: 1. dostawa 4 sztuk autobusów o długości 9,00 – 10,70 m; 2. dostawa 11 sztuk autobusów o długości 11,50 – 12,50 m; 3. dostawa, montaż i uruchomienie kompletnej infrastruktury ładowania autobusów elektrycznych wraz z systemem dynamicznego zarządzania ładowaniem pojazdów oraz systemem monitoringu stacji ładowania”

Zmieniony dokument JEDZ stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Zmianie ulega zapis pkt 2.1. Procedura [Ogłoszenie o zamówieniu] w następujący sposób:

Tytuł: Dostawa 15 sztuk autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania z podziałem na zadania

Opis: Przedmiotem zamówienia jest: 1. dostawa 4 sztuk autobusów o długości 9,00 – 10,70 m; 2. dostawa 11 sztuk autobusów o długości 11,50 – 12,50 m; 3. dostawa, montaż i uruchomienie kompletnej infrastruktury ładowania autobusów elektrycznych wraz z systemem dynamicznego zarządzania ładowaniem pojazdów oraz systemem monitoringu stacji ładowania.

Identyfikator procedury: 52f5b127-1af9-4c67-9ea4-9444ba1d79ae

Wewnętrzny identyfikator: DZ.26.37.2025

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

Zmianie ulega zapis pkt 5.1. Część zamówienia: LOT-0001 [Ogłoszenie o zamówieniu] w następujący sposób:

Część zamówienia: LOT-0001 Tytuł: Zadanie 1 Dostawa 4 sztuk autobusów o długości 9,00 – 10,70 m

Opis: 1. Autobus ma być pojazdem nowym (wg definicji z Ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r.) oraz posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu WE wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części. 2. Autobus z napędem elektrycznym musi być pojazdem elektrycznym w rozumieniu art. 2 pkt 12 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, w rozumieniu następującej definicji: pojazd samochodowy w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, wykorzystujący do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania. Musi być napędzany wyłącznie silnikiem /silnikami elektrycznym/i zasilanym/i z nośników energii elektrycznej zainstalowanych w pojeździe. 3. Zamontowany w autobusie napęd elektryczny ma umożliwiać trakcję jazdy podobną do traktacji autobusu wyposażonego w klasyczny układ napędowy diesla o zoptymalizowanej pod względem bezpieczeństwa i zużycia energii wartości przyspieszenia wyrażonej w jednostce m/s². Układ elektryczny (silnik/silniki elektryczne) ma/mają odzyskiwać energię podczas hamowania i wykorzystywać ją do ładowania magazynu energii elektrycznej służącego do zasilania traktacji pojazdu jak i pozostałych odbiorników. 4. Kategoria pojazdu M3. 5. Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować, co najmniej 15 lat eksploatacji przy założeniu średnio 70 000 km rocznego przebiegu. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, produkowane seryjnie, a ich niezawodność musi być potwierdzona przynajmniej w testach eksploatacyjnych. 6. Autobus ma odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. 7. Dostawca zobowiązany będzie do wykorzystania wysokiej jakości materiałów, które będą odporne na wlanie się wody do wnętrza pojazdu oraz będących odpornych na wysokie i niskie temperatury, a także na

działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg i środków czyszczących. 8. Autobus ma być pojazdem dwuosiowym. 9. Autobus konstrukcyjnie ma być przystosowany do ruchu prawostronnego. 10. Autobus ma być wyposażony w hak holowniczy (plus gniazdo elektryczne) umożliwiający ciągnięcie przyczepy. 11. Autobus ma być wyposażony w uchwyt/uchwyty do przewozu rowerów montowany/ą na tylnej, zewnętrznej ścianie pojazdu z wykorzystaniem haka holowniczego z możliwością przewozu minimum 4 rowerów. Montaż/demontaż uchwytu/platformy ma być możliwy samodzielnie przez Zamawiającego bez konieczności wykorzystania narzędzi specjalistycznych. 12. Konstrukcja nośna autobusu ma być wykonana z materiałów nierdzewiejących lub trudnordzewiejących. W przypadku zastosowania materiałów trudnordzewiejących, autobus musi posiadać pełne zabezpieczenie antykorozyjne wykonane w zamkniętym cyklu technologicznym. Dopuszcza się zastosowanie innych innowacyjnych materiałów będących efektem prowadzonych badań i postępu technicznego, które dają gwarancje wyższych parametrów użytkowych od wymaganych. 13. Konstrukcja nośna autobusu: samonośny szkielet podwozia (kratownica) integralnie związany ze szkieletem nadwozia. 14. Autobus ma być tak skonstruowany, aby możliwa była jego bezawaryjna długotrwała eksploatacja w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od - 30°C do +45°C. 15. Wszystkie autobusy mają być identyczne względem siebie w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych i kompletacji oraz wyposażenia. 16. Dostarczane autobusy mają być fabrycznie nowe. Zamawiający przez pojazd fabrycznie nowy rozumie: 16.1. pojazd wyprodukowany nie wcześniej niż w 2025 roku; 16.2. pojazd, którego przebieg nie może być wyższy niż 700 km i został wyprodukowany nie wcześniej niż w 2025 roku, zgodnie z datą produkcji wynikającą z wykazu homologacji; 16.3. dla pojazdu, który był wykorzystany do wykonania badań koniecznych do uzyskania świadectwa homologacji dopuszcza się przebieg do 5000 km; 16.4. jeśli pojazd będzie dostarczany do Zamawiającego bez wykorzystania lawety przebieg pojazdu nie może przekraczać 4000 km. 17. Jeżeli w trakcie realizacji kontraktu, po podpisaniu umowy, zostaną ogłoszone przepisy prawne wprowadzające nowe wymagania techniczne i obowiązkowe standardy, Wykonawca jest zobowiązany wprowadzić je w pojazdach przed przekazaniem autobusów Zamawiającemu. Podstawowe parametry pojazdu 1. Długość autobusu: 9,00 – 10,70 m; 2. Szerokość autobusu: 2,40 - 2,55 m; 3. Maksymalna wysokość autobusu: 3,50 metra; 4. Łączna liczba miejsc: co najmniej 55; 5. Liczba stałych miejsc siedzących: co najmniej 23 pełnowymiarowych miejsc. Miejsce siedzące dla 1,5 osoby będzie liczone jako pojedyncze. Zamawiający wymaga montażu w miejscu przeznaczonym na wózek inwalidzki lub dziecięcy naprzeciwko drugich drzwi przynajmniej dwóch miejsc rozkładanych. 6. Liczba miejsc przeznaczonych na wózek inwalidzki lub dziecięcy: minimum 1. Miejsce na wózek osoby o ograniczonej możliwości poruszania się lub dziecięcy naprzeciwko drugich drzwi. Platforma o długości minimum 1450 milimetrów; 7. Układ drzwi: 1-2-0 lub 2-2-0. Drzwi na prawej stronie ściany nadwozia. 8. Minimalna szerokość drzwi: 1200 mm w przypadku drzwi dwuskrzydłowych, 700 mm w przypadku drzwi jednoskrzydłowych. 9. Rodzaj napędu: Napęd poprzez silnik/i elektryczny/e zasilane energią elektryczną magazynowaną w zasobnikach energii. 10. Autobus musi być formalnie oraz technicznie dopuszczony do poruszania się z maksymalną prędkością nie mniejszą niż 80 km/h. 11. Autobus wyposażony w elektroniczny ogranicznik prędkości ustawiony na wartości 70 km/h. Wewnętrzny identyfikator: Zadanie 1

Pytanie nr 2:

„Dot.: Załącznika nr 3a oraz 3b do SWZ, Pkt. II. Podstawowe parametry pojazdu

Pkt.7 Układ drzwi: 1-2-0. Drzwi na prawej stronie ściany nadwozia.

Pkt.8 Minimalna szerokość drzwi: 1200 mm w przypadku drzwi dwuskrzydłowych, 700 mm w przypadku drzwi jednoskrzydłowych.

Pytanie 2:

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że zamawiający dopuści rozwiązanie z zastosowaniem drzwi z napędem oraz sterowaniem elektrycznym w układzie : 1 + 2 + 0

- dla wersji 10,62 m (MIDI)

- **szerokość drzwi nr I wynosi 900 mm**, drzwi jednoskrzydłowe , otwierane na zewnątrz (odskokowo-przesuwne)
- **szerokość drzwi nr II wynosi 1200 mm**, drzwi dwuskrzydłowe, otwierane na zewnątrz (odskokowo-przesuwne)

- dla wersji 12,16 m (MAXI)

- **szerokość drzwi nr I wynosi 900 mm**, drzwi jednoskrzydłowe , otwierane na zewnątrz (odskokowo-przesuwne)
- **szerokość drzwi nr II wynosi 1200 mm**, drzwi dwuskrzydłowe, otwierane na zewnątrz (odskokowo-przesuwne)"

Odpowiedź nr 2 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający potwierdza, iż przedstawione rozwiązania spełniają wymagania opisane w Załączniku 3a oraz Załączniku 3b dla oferowanych pojazdów.

Pytanie nr 3:

„Czy zamawiający dopuści dla długość autobusu MIDI o wymiarze do 10,6 m?

Uzasadnienie:

Zaproponowana zmiana ta nie wpływa na jakiegokolwiek utrudnienia eksploatacyjne a zwiększa jedynie konkurencyjność tego postępowania.”

Odpowiedź nr 3 WYJAŚNIENIE:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1.

Pytanie nr 4:

„Dot. Zał 3a OPZ pkt XVII.17a

Czy w związku z dopuszczeniem otwierania pierwszych drzwi do środka pojazdu, Zamawiający dopuszcza zastosowanie pierwszych drzwi autobusu w wersji dwuskrzydłowej?”

Odpowiedź nr 4 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający dokonuje zmiany Opisu przedmiotu zamówienia Załącznik 3a par. II. Podstawowe parametry pojazdu pkt. 7:

BYŁO:

7. Układ drzwi:1-2-0. Drzwi na prawej stronie ściany nadwozia.

JEST:

7. Układ drzwi:1-2-0 lub 2-2-0. Drzwi na prawej stronie ściany nadwozia.

Opis przedmiotu zamówienia Załącznik 3b par. II. Podstawowe parametry pojazdu pkt. 7

BYŁO:

7. Układ drzwi:1-2-0. Drzwi na prawej stronie ściany nadwozia.

JEST:

8. Układ drzwi:1-2-0 lub 2-2-0. Drzwi na prawej stronie ściany nadwozia.

Zmianie ulega zapis pkt 5.1. Część zamówienia: LOT-0001 [Ogłoszenie o zamówieniu] w następujący sposób:

Część zamówienia: LOT-0001 Tytuł: Zadanie 1 Dostawa 4 sztuk autobusów o długości 9,00 – 10,70 m
Opis: 1.Autobus ma być pojazdem nowym (wg definicji z Ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r.) oraz posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu WE wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części. 2.Autobus z napędem elektrycznym musi być pojazdem elektrycznym w rozumieniu art. 2 pkt

12. Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, w rozumieniu następującej definicji: pojazd samochodowy w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, wykorzystujący do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania. Musi być napędzany wyłącznie silnikiem /silnikami elektrycznym/i zasilanym/i z nośników energii elektrycznej zainstalowanych w pojeździe.

3. Zamontowany w autobusie napęd elektryczny ma umożliwiać trakcję jazdy podobną do trakcji autobusu wyposażonego w klasyczny układ napędowy diesla o zoptymalizowanej pod względem bezpieczeństwa i zużycia energii wartości przyspieszenia wyrażonej w jednostce m/s². Układ elektryczny (silnik/silniki elektryczne) ma/mają odzyskiwać energię podczas hamowania i wykorzystywać ją do ładowania magazynu energii elektrycznej służącego do zasilania trakcji pojazdu jak i pozostałych odbiorników.

4. Kategoria pojazdu M3.

5. Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować, co najmniej 15 lat eksploatacji przy założeniu średnio 70 000 km rocznego przebiegu. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, produkowane seryjnie, a ich niezawodność musi być potwierdzona przynajmniej w testach eksploatacyjnych.

6. Autobus ma odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

7. Dostawca zobowiązany będzie do wykorzystania wysokiej jakości materiałów, które będą odporne na wlanie się wody do wnętrza pojazdu oraz będących odpornych na wysokie i niskie temperatury, a także na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg i środków czyszczących.

8. Autobus ma być pojazdem dwuosiowym.

9. Autobus konstrukcyjnie ma być przystosowany do ruchu prawostronnego.

10. Autobus ma być wyposażony w hak holowniczy (plus gniazdo elektryczne) umożliwiający ciągnięcie przyczepy.

11. Autobus ma być wyposażony w uchwyt/uchwyty do przewozu rowerów montowany/ą na tylnej, zewnętrznej ścianie pojazdu z wykorzystaniem haka holowniczego z możliwością przewozu minimum 4 rowerów. Montaż/demontaż uchwytu/platformy ma być możliwy samodzielnie przez Zamawiającego bez konieczności wykorzystania narzędzi specjalistycznych.

12. Konstrukcja nośna autobusu ma być wykonana z materiałów nierdzewiejących lub trudnordzewiejących. W przypadku zastosowania materiałów trudnordzewiejących, autobus musi posiadać pełne zabezpieczenie antykorozyjne wykonane w zamkniętym cyklu technologicznym. Dopuszcza się zastosowanie innych innowacyjnych materiałów będących efektem prowadzonych badań i postępu technicznego, które dają gwarancje wyższych parametrów użytkowych od wymaganych.

13. Konstrukcja nośna autobusu: samonośny szkielet podwozia (kratownica) integralnie związany ze szkieletem nadwozia.

14. Autobus ma być tak skonstruowany, aby możliwa była jego bezawaryjna długotrwała eksploatacja w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od - 30°C do +45°C.

15. Wszystkie autobusy mają być identyczne względem siebie w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych i kompletacji oraz wyposażenia.

16. Dostarczane autobusy mają być fabrycznie nowe. Zamawiający przez pojazd fabrycznie nowy rozumie:

16.1. pojazd wyprodukowany nie wcześniej niż w 2025 roku;

16.2. pojazd, którego przebieg nie może być wyższy niż 700 km i został wyprodukowany nie wcześniej niż w 2025 roku, zgodnie z datą produkcji wynikającą z wykazu homologacji;

16.3. dla pojazdu, który był wykorzystany do wykonania badań koniecznych do uzyskania świadectwa homologacji dopuszcza się przebieg do 5000 km;

16.4. jeśli pojazd będzie dostarczany do Zamawiającego bez wykorzystania lawety przebieg pojazdu nie może przekraczać 4000 km.

17. Jeżeli w trakcie realizacji kontraktu, po podpisaniu umowy, zostaną ogłoszone przepisy prawne wprowadzające nowe wymagania techniczne i obowiązkowe standardy, Wykonawca jest zobowiązany wprowadzić je w pojazdach przed przekazaniem autobusów Zamawiającemu.

Podstawowe parametry pojazdu

1. Długość autobusu: 9,00 – 10,70 m;

2. Szerokość autobusu: 2,40 - 2,55 m;

3. Maksymalna wysokość autobusu: 3,50 metra;

4. Łączna liczba miejsc: co najmniej 55;

5. Liczba stałych miejsc siedzących: co najmniej 23 pełnowymiarowych miejsc. Miejsce siedzące dla 1,5 osoby będzie liczone jako pojedyncze.

Zamawiający wymaga montażu w miejscu przeznaczonym na wózek inwalidzki lub dziecięcy naprzeciwko drugich drzwi przynajmniej dwóch miejsc rozkładanych. 6. Liczba miejsc przeznaczonych na wózek inwalidzki lub dziecięcy: minimum 1. Miejsce na wózek osoby o ograniczonej możliwości poruszania się lub dziecięcy naprzeciwko drugich drzwi. Platforma o długości minimum 1450 milimetrów; 7.Układ drzwi:1-2-0 lub 2-2-0. Drzwi na prawej stronie ściany nadwozia. 8.Minimalna szerokość drzwi: 1200 mm w przypadku drzwi dwuskrzydłowych, 700 mm w przypadku drzwi jednoskrzydłowych. 9.Rodzaj napędu: Napęd poprzez silnik/i elektryczny/e zasilane energią elektryczną magazynowaną w zasobnikach energii. 10.Autobus musi być formalnie oraz technicznie dopuszczony do poruszania się z maksymalną prędkością nie mniejszą niż 80 km/h. 11.Autobus wyposażony w elektroniczny ogranicznik prędkości ustawiony na wartości 70 km/h. Wewnętrzny identyfikator: Zadanie 1

Zmianie ulega zapis pkt 5.1. Część zamówienia: LOT-0002 [Ogłoszenie o zamówieniu] w następujący sposób:

Tytuł: Zadanie 2 Dostawa 11 sztuk autobusów o długości 11,50 – 12,50 m Opis: 1.Autobus ma być pojazdem nowym (wg definicji z Ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r.) oraz posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu WE wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części. 2.Autobus z napędem elektrycznym musi być pojazdem elektrycznym w rozumieniu art. 2 pkt 12 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, w rozumieniu następującej definicji: pojazd samochodowy w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, wykorzystujący do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania. Musi być napędzany wyłącznie silnikiem /silnikami elektrycznym/i zasilanym/i z nośników energii elektrycznej zainstalowanych w pojeździe. 3.Zamontowany w autobusie napęd elektryczny ma umożliwiać trakcję jazdy podobną do trakcji autobusu wyposażonego w klasyczny układ napędowy diesla o zoptymalizowanej pod względem bezpieczeństwa i zużycia energii wartości przyspieszenia wyrażonej w jednostce m/s². . Układ elektryczny (silnik/silniki elektryczne) ma/mają odzyskiwać energię podczas hamowania i wykorzystywać ją do ładowania magazynu energii elektrycznej służącego do zasilenia trakcji pojazdu jak i pozostałych odbiorników. 4.Kategoria pojazdu M3. 5.Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować, co najmniej 15 lat eksploatacji przy założeniu średnio 70 000 km rocznego przebiegu. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, produkowane seryjnie, a ich niezawodność musi być potwierdzona przynajmniej w testach eksploatacyjnych. 6.Autobus ma odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. 7. Dostawca zobowiązany będzie do wykorzystania wysokiej jakości materiałów, które będą odporne na wlanie się wody do wnętrza pojazdu oraz będących odpornych na wysokie i niskie temperatury, a także na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg i środków czyszczących. 8.Autobus ma być pojazdem dwuosiowym. 9.Autobus konstrukcyjnie ma być przystosowany do ruchu prawostronnego. 10.Autobus ma być wyposażony w hak holowniczy (plus gniazdo elektryczne) umożliwiający ciągnięcie przyczepy. 11.Autobus ma być wyposażony w uchwyt/uchwyty do przewozu rowerów montowany/ą na tylnej, zewnętrznej ścianie pojazdu z wykorzystaniem haka holowniczego z możliwością przewozu minimum 4 rowerów. Montaż/demontaż uchwytu/platformy ma być możliwy samodzielnie przez Zamawiającego bez konieczności wykorzystania narzędzi specjalistycznych. 12.Konstrukcja nośna autobusu ma być wykonana z materiałów nierdzewiejących lub trudnordzewiejących. W przypadku zastosowania materiałów trudnordzewiejących, autobus musi posiadać pełne zabezpieczenie antykorozyjne wykonane w zamkniętym cyklu technologicznym. Dopuszcza się zastosowanie innych innowacyjnych materiałów

będących efektem prowadzonych badań i postępu technicznego, które dają gwarancje wyższych parametrów użytkowych od wymaganych. 13.Konstrukcja nośna autobusu: samonośny szkielet podwozia (kratownica) integralnie związany ze szkieletem nadwozia. 14.Autobus ma być tak skonstruowany, aby możliwa była jego bezawaryjna długotrwała eksploatacja w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od - 30°C do +45°C. 15.Wszystkie autobusy mają być identyczne względem siebie w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych i komplectacji oraz wyposażenia. 16.Dostarczane autobusy mają być fabrycznie nowe. Zamawiający przez pojazd fabrycznie nowy rozumie: 16.1.pojazd wyprodukowany nie wcześniej niż w 2025 roku; 16.2.pojazd, którego przebieg nie może być wyższy niż 700 km i został wyprodukowany nie wcześniej niż w 2025 roku, zgodnie z datą produkcji wynikającą z wykazu homologacji; 16.3.dla pojazdu, który był wykorzystany do wykonania badań koniecznych do uzyskania świadectwa homologacji dopuszcza się przebieg do 5000 km; 16.4. jeśli pojazd będzie dostarczany do Zamawiającego bez wykorzystania lawety przebieg pojazdu nie może przekraczać 4000 km. 17.Jeżeli w trakcie realizacji kontraktu, po podpisaniu umowy, zostaną ogłoszone przepisy prawne wprowadzające nowe wymagania techniczne i obowiązkowe standardy, Wykonawca jest zobowiązany wprowadzić je w pojazdach przed przekazaniem autobusów Zamawiającemu. Podstawowe parametry pojazdu 1.Długość autobusu: 11,50 – 12,50 m; 2.Szerokość autobusu: 2,40 - 2,55 m; 3.Maksymalna wysokość autobusu: 3,50 metra; 4.Łączna liczba miejsc: co najmniej 70; 5.Liczba stałych miejsc siedzących: co najmniej 35 miejsc siedzących. Miejsce siedzące dla 1,5 osoby będzie liczone jako pojedyncze. Zamawiający wymaga montażu w miejscu przeznaczonym na wózek inwalidzki lub dziecięcy naprzeciwko drugich drzwi przynajmniej dwóch miejsc rozkładanych. 6. Liczba miejsc przeznaczonych na wózek inwalidzki lub dziecięcy: minimum 1. Miejsce na wózek osoby o ograniczonej możliwości poruszania się lub dziecięcy naprzeciwko drugich drzwi o długości minimum 1700 milimetrów; 7.8. Układ drzwi:1-2-0 lub 2-2-0. Drzwi na prawej stronie ściany nadwozia. 8.Minimalna szerokość drzwi: 1200 mm w przypadku drzwi dwuskrzydłowych, 700 mm w przypadku drzwi jednoskrzydłowych. 9.Rodzaj napędu: Napęd poprzez silnik/i elektryczny/e zasilane energią elektryczną magazynowaną w zasobnikach energii. 10.Autobus musi być formalnie oraz technicznie dopuszczony do poruszania się z maksymalną prędkością nie mniejszą niż 80 km/h. Wewnętrzny identyfikator: Zadanie 2

Pytanie nr 5:

„Zamawiający w załączniku 3b (OPZ) punkt II.6. napisał:

"Liczba miejsc przeznaczonych na wózek inwalidzki lub dziecięcy: minimum 1. Miejsce na wózek osoby o ograniczonej możliwości poruszania się lub dziecięcy naprzeciwko drugich drzwi. Platforma powiększona poprzez usunięcie jednego rzędu siedzeń z możliwością przewiezienia jednocześnie wózka inwalidzkiego, dziecięcego lub roweru o szerokości minimum 170 centymetrów;"

Prosimy o wyjaśnienie co zamawiający miał na myśli poprzez **"Platforma powiększona poprzez usunięcie jednego rzędu siedzeń z możliwością przewiezienia jednocześnie wózka inwalidzkiego, dziecięcego lub roweru o szerokości minimum 170 centymetrów;"** Czy chodziło o to aby w "zatoce" na przeciw II drzwi była możliwość jednoczesnego przewożenia wózka inwalidzkiego i wózka dziecięcego lub wózka inwalidzkiego i roweru?

W pierwszej części opisu zamawiający wskazuje na 1 miejsce w "zatoce".

Odpowiedź nr 5 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający dokonuje zmiany załącznika 3b Opisu przedmiotu zamówienia punkt II.6.

BYŁO:

6. Liczba miejsc przeznaczonych na wózek inwalidzki lub dziecięcy: minimum 1. Miejsce na wózek osoby o ograniczonej możliwości poruszania się lub dziecięcy naprzeciwko drugich drzwi. Platforma

powiększona poprzez usunięcie jednego rzędu siedzeń z możliwością przewiezienia jednocześnie wózka inwalidzkiego, dziecięcego lub roweru o szerokości minimum 170 centymetrów

JEST:

6. Liczba miejsc przeznaczonych na wózek inwalidzki lub dziecięcy: minimum 1. Miejsce na wózek osoby o ograniczonej możliwości poruszania się lub dziecięcy naprzeciwko drugich drzwi o długości minimum 1700 milimetrów.

Zmianie ulega zapis pkt 5.1. Część zamówienia: LOT-0002 [Ogłoszenie o zamówieniu] w następujący sposób:

Tytuł: Zadanie 2 Dostawa 11 sztuk autobusów o długości 11,50 – 12,50 m Opis: 1.Autobus ma być pojazdem nowym (wg definicji z Ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r.) oraz posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu WE wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części. 2.Autobus z napędem elektrycznym musi być pojazdem elektrycznym w rozumieniu art. 2 pkt 12 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, w rozumieniu następującej definicji: pojazd samochodowy w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, wykorzystujący do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania. Musi być napędzany wyłącznie silnikiem /silnikami elektrycznym/i zasilanym/i z nośników energii elektrycznej zainstalowanych w pojeździe. 3.Zamontowany w autobusie napęd elektryczny ma umożliwiać trakcję jazdy podobną do trakcji autobusu wyposażonego w klasyczny układ napędowy diesla o zoptymalizowanej pod względem bezpieczeństwa i zużycia energii wartości przyspieszenia wyrażonej w jednostce m/s². . Układ elektryczny (silnik/silniki elektryczne) ma/mają odyskrywać energię podczas hamowania i wykorzystywać ją do ładowania magazynu energii elektrycznej służącego do zasilenia trakcji pojazdu jak i pozostałych odbiorników. 4.Kategoria pojazdu M3. 5.Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować, co najmniej 15 lat eksploatacji przy założeniu średnio 70 000 km rocznego przebiegu. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, produkowane seryjnie, a ich niezawodność musi być potwierdzona przynajmniej w testach eksploatacyjnych. 6.Autobus ma odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. 7. Dostawca zobowiązany będzie do wykorzystania wysokiej jakości materiałów, które będą odporne na wlanie się wody do wnętrza pojazdu oraz będących odpornych na wysokie i niskie temperatury, a także na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg i środków czyszczących. 8.Autobus ma być pojazdem dwuosiowym. 9.Autobus konstrukcyjnie ma być przystosowany do ruchu prawostronnego. 10.Autobus ma być wyposażony w hak holowniczy (plus gniazdo elektryczne) umożliwiający ciągnięcie przyczepy. 11.Autobus ma być wyposażony w uchwyt/uchwyty do przewozu rowerów montowany/ą na tylnej, zewnętrznej ścianie pojazdu z wykorzystaniem haka holowniczego z możliwością przewozu minimum 4 rowerów. Montaż/demontaż uchwytu/platformy ma być możliwy samodzielnie przez Zamawiającego bez konieczności wykorzystania narzędzi specjalistycznych. 12.Konstrukcja nośna autobusu ma być wykonana z materiałów nierdzewiejących lub trudnordzewiejących. W przypadku zastosowania materiałów trudnordzewiejących, autobus musi posiadać pełne zabezpieczenie antykorozyjne wykonane w zamkniętym cyklu technologicznym. Dopuszcza się zastosowanie innych innowacyjnych materiałów będących efektem prowadzonych badań i postępu technicznego, które dają gwarancje wyższych parametrów użytkowych od wymaganych. 13.Konstrukcja nośna autobusu: samonośny szkielet podwozia (kratownica) integralnie związany ze szkieletem nadwozia. 14.Autobus ma być tak skonstruowany, aby możliwa była jego bezawaryjna długotrwała eksploatacja w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od - 30°C do +45°C. 15.Wszystkie autobusy mają

być identyczne względem siebie w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych i kompletacji oraz wyposażenia. 16. Dostarczane autobusy mają być fabrycznie nowe. Zamawiający przez pojazd fabrycznie nowy rozumie: 16.1. pojazd wyprodukowany nie wcześniej niż w 2025 roku; 16.2. pojazd, którego przebieg nie może być wyższy niż 700 km i został wyprodukowany nie wcześniej niż w 2025 roku, zgodnie z datą produkcji wynikającą z wykazu homologacji; 16.3. dla pojazdu, który był wykorzystany do wykonania badań koniecznych do uzyskania świadectwa homologacji dopuszcza się przebieg do 5000 km; 16.4. jeśli pojazd będzie dostarczany do Zamawiającego bez wykorzystania lawety przebieg pojazdu nie może przekraczać 4000 km. 17. Jeżeli w trakcie realizacji kontraktu, po podpisaniu umowy, zostaną ogłoszone przepisy prawne wprowadzające nowe wymagania techniczne i obowiązkowe standardy, Wykonawca jest zobowiązany wprowadzić je w pojazdach przed przekazaniem autobusów Zamawiającemu. Podstawowe parametry pojazdu 1. Długość autobusu: 11,50 – 12,50 m; 2. Szerokość autobusu: 2,40 - 2,55 m; 3. Maksymalna wysokość autobusu: 3,50 metra; 4. Łączna liczba miejsc: co najmniej 70; 5. Liczba stałych miejsc siedzących: co najmniej 35 miejsc siedzących. Miejsce siedzące dla 1,5 osoby będzie liczone jako pojedyncze. Zamawiający wymaga montażu w miejscu przeznaczonym na wózek inwalidzki lub dziecięcy naprzeciwko drugich drzwi przynajmniej dwóch miejsc rozkładanych. 6. Liczba miejsc przeznaczonych na wózek inwalidzki lub dziecięcy: minimum 1. Miejsce na wózek osoby o ograniczonej możliwości poruszania się lub dziecięcy naprzeciwko drugich drzwi o długości minimum 1700 milimetrów; 7.8. Układ drzwi: 1-2-0 lub 2-2-0. Drzwi na prawej stronie ściany nadwozia. 8. Minimalna szerokość drzwi: 1200 mm w przypadku drzwi dwuskrzydłowych, 700 mm w przypadku drzwi jednoskrzydłowych. 9. Rodzaj napędu: Napęd poprzez silnik/i elektryczny/e zasilane energią elektryczną magazynowaną w zasobnikach energii. 10. Autobus musi być formalnie oraz technicznie dopuszczony do poruszania się z maksymalną prędkością nie mniejszą niż 80 km/h. Wewnętrzny identyfikator: Zadanie 2

Pytanie nr 6:

„Zamawiający w załączniku 3a (OPZ) punkt II.6. napisał:

*"Liczba miejsc przeznaczonych na wózek inwalidzki lub dziecięcy: minimum 1. Miejsce na wózek osoby o ograniczonej możliwości poruszania się lub dziecięcy naprzeciwko drugich drzwi. **Platforma powiększona z możliwością przewiezienia jednocześnie wózka inwalidzkiego, dziecięcego lub roweru o szerokości minimum 150 centymetrów;**"*

Prosimy o wyjaśnienie co zamawiający miał na myśli poprzez **"Platforma powiększona z możliwością przewiezienia jednocześnie wózka inwalidzkiego, dziecięcego lub roweru o szerokości minimum 150 centymetrów;"** Czy chodziło o to aby w "zatoce" na przeciw II drzwi była możliwość jednoczesnego przewożenia wózka inwalidzkiego i wózka dziecięcego lub wózka inwalidzkiego i roweru?

W pierwszej części opisu zamawiający wskazuje na 1 miejsce w "zatoce".

Odpowiedź nr 6 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający dokonuje zmiany załącznika 3a Opisu przedmiotu zamówienia punkt II.6.

BYŁO:

6. Liczba miejsc przeznaczonych na wózek inwalidzki lub dziecięcy: minimum 1. Miejsce na wózek osoby o ograniczonej możliwości poruszania się lub dziecięcy naprzeciwko drugich drzwi. Platforma powiększona z możliwością przewiezienia jednocześnie wózka inwalidzkiego, dziecięcego lub roweru o szerokości minimum 150 centymetrów.

JEST:

6. Liczba miejsc przeznaczonych na wózek inwalidzki lub dziecięcy: minimum 1. Miejsce na wózek osoby o ograniczonej możliwości poruszania się lub dziecięcy naprzeciwko drugich drzwi. Platforma o długości minimum 1450 milimetrów.

Zmianie ulega zapis pkt 5.1. Część zamówienia: LOT-0001 [Ogłoszenie o zamówieniu] w następujący sposób:

Część zamówienia: LOT-0001 Tytuł: Zadanie 1 Dostawa 4 sztuk autobusów o długości 9,00 – 10,70 m
Opis: 1. Autobus ma być pojazdem nowym (wg definicji z Ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r.) oraz posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu WE wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części. 2. Autobus z napędem elektrycznym musi być pojazdem elektrycznym w rozumieniu art. 2 pkt 12 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, w rozumieniu następującej definicji: pojazd samochodowy w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, wykorzystujący do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania. Musi być napędzany wyłącznie silnikiem /silnikami elektrycznym/i zasilanym/i z nośników energii elektrycznej zainstalowanych w pojeździe. 3. Zamontowany w autobusie napęd elektryczny ma umożliwiać trakcję jazdy podobną do trakcji autobusu wyposażonego w klasyczny układ napędowy diesla o zoptymalizowanej pod względem bezpieczeństwa i zużycia energii wartości przyspieszenia wyrażonej w jednostce m/s². Układ elektryczny (silnik/silniki elektryczne) ma/mają odzyskiwać energię podczas hamowania i wykorzystywać ją do ładowania magazynu energii elektrycznej służącego do zasilenia trakcji pojazdu jak i pozostałych odbiorników. 4. Kategoria pojazdu M3. 5. Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować, co najmniej 15 lat eksploatacji przy założeniu średnio 70 000 km rocznego przebiegu. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, produkowane seryjnie, a ich niezawodność musi być potwierdzona przynajmniej w testach eksploatacyjnych. 6. Autobus ma odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. 7. Dostawca zobowiązany będzie do wykorzystania wysokiej jakości materiałów, które będą odporne na wlanie się wody do wnętrza pojazdu oraz będących odpornych na wysokie i niskie temperatury, a także na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg i środków czyszczących. 8. Autobus ma być pojazdem dwuosiowym. 9. Autobus konstrukcyjnie ma być przystosowany do ruchu prawostronnego. 10. Autobus ma być wyposażony w hak holowniczy (plus gniazdo elektryczne) umożliwiający ciągnięcie przyczepy. 11. Autobus ma być wyposażony w uchwyt/uchwyty do przewozu rowerów montowany/ą na tylnej, zewnętrznej ścianie pojazdu z wykorzystaniem haka holowniczego z możliwością przewozu minimum 4 rowerów. Montaż/demontaż uchwytu/platformy ma być możliwy samodzielnie przez Zamawiającego bez konieczności wykorzystania narzędzi specjalistycznych. 12. Konstrukcja nośna autobusu ma być wykonana z materiałów nierdzewiejących lub trudnordzewiejących. W przypadku zastosowania materiałów trudnordzewiejących, autobus musi posiadać pełne zabezpieczenie antykorozyjne wykonane w zamkniętym cyklu technologicznym. Dopuszcza się zastosowanie innych innowacyjnych materiałów będących efektem prowadzonych badań i postępu technicznego, które dają gwarancje wyższych parametrów użytkowych od wymaganych. 13. Konstrukcja nośna autobusu: samonośny szkielet podwozia (kratownica) integralnie związany ze szkieletem nadwozia. 14. Autobus ma być tak skonstruowany, aby możliwa była jego bezawaryjna długotrwała eksploatacja w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od - 30°C do +45°C. 15. Wszystkie autobusy mają być identyczne względem siebie w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych i komplectacji oraz wyposażenia. 16. Dostarczane autobusy mają być fabrycznie nowe. Zamawiający przez pojazd fabrycznie nowy rozumie: 16.1. pojazd wyprodukowany nie wcześniej niż w 2025 roku; 16.2. pojazd, którego przebieg nie może być wyższy niż 700 km i został wyprodukowany nie wcześniej niż w 2025 roku, zgodnie z datą produkcji wynikającą z wykazu homologacji; 16.3. dla pojazdu, który był wykorzystany do wykonania badań koniecznych do uzyskania świadectwa homologacji dopuszcza się

przebieg do 5000 km; 16.4. jeśli pojazd będzie dostarczany do Zamawiającego bez wykorzystania lawety przebieg pojazdu nie może przekraczać 4000 km. 17. Jeżeli w trakcie realizacji kontraktu, po podpisaniu umowy, zostaną ogłoszone przepisy prawne wprowadzające nowe wymagania techniczne i obowiązkowe standardy, Wykonawca jest zobowiązany wprowadzić je w pojazdach przed przekazaniem autobusów Zamawiającemu. Podstawowe parametry pojazdu 1. Długość autobusu: 9,00 – 10,70 m; 2. Szerokość autobusu: 2,40 - 2,55 m; 3. Maksymalna wysokość autobusu: 3,50 metra; 4. Łączna liczba miejsc: co najmniej 55; 5. Liczba stałych miejsc siedzących: co najmniej 23 pełnowymiarowych miejsc. Miejsce siedzące dla 1,5 osoby będzie liczone jako pojedyncze. Zamawiający wymaga montażu w miejscu przeznaczonym na wózek inwalidzki lub dziecięcy naprzeciwko drugich drzwi przynajmniej dwóch miejsc rozkładanych. 6. Liczba miejsc przeznaczonych na wózek inwalidzki lub dziecięcy: minimum 1. Miejsce na wózek osoby o ograniczonej możliwości poruszania się lub dziecięcy naprzeciwko drugich drzwi. Platforma o długości minimum 1450 milimetrów; 7. Układ drzwi: 1-2-0 lub 2-2-0. Drzwi na prawej stronie ściany nadwozia. 8. Minimalna szerokość drzwi: 1200 mm w przypadku drzwi dwuskrzydłowych, 700 mm w przypadku drzwi jednoskrzydłowych. 9. Rodzaj napędu: Napęd poprzez silnik/i elektryczny/e zasilane energią elektryczną magazynowaną w zasobnikach energii. 10. Autobus musi być formalnie oraz technicznie dopuszczony do poruszania się z maksymalną prędkością nie mniejszą niż 80 km/h. 11. Autobus wyposażony w elektroniczny ogranicznik prędkości ustawiony na wartości 70 km/h. Wewnętrzny identyfikator: Zadanie 1

Pytanie nr 7:

„Zamawiający w załączniku 3a (OPZ) punkt II.6. napisał:

"Liczba miejsc przeznaczonych na wózek inwalidzki lub dziecięcy: minimum 1. Miejsce na wózek osoby o ograniczonej możliwości poruszania się lub dziecięcy naprzeciwko drugich drzwi. Platforma powiększona z możliwością przewiezienia jednocześnie wózka inwalidzkiego, dziecięcego lub roweru o szerokości minimum 150 centymetrów"

Prosimy o dopuszczenie miejsca przeznaczonego na wózek inwalidzki/wózek dziecięcy oraz osób stojących (tzw. zatoki) o wymiarach 1450x750 mm."

Odpowiedź nr 7 WYJAŚNIENIE:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 6.

Pytanie nr 8:

„W związku z prowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego, uprzejmie wnosimy o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 24 kwietnia 2025 r.

Uzasadnienie:

1. Stopień skomplikowania postępowania – przedmiot zamówienia jest złożony i wymaga pogłębionej analizy dokumentacji, w tym specyfikacji technicznych, warunków realizacji oraz wymagań formalnych. Odpowiednie przygotowanie oferty, uwzględniającej wszystkie wytyczne Zamawiającego, wymaga znaczącego nakładu czasu oraz konsultacji technicznych i prawnych.

2. Konieczność pozyskania i weryfikacji informacji od podwykonawców/dostawców – kompletna oferta wymaga zaangażowania licznych podmiotów zewnętrznych. Z uwagi na ich ograniczoną dostępność w krótkim terminie, uzyskanie niezbędnych danych oraz ofert cząstkowych nie jest możliwe w obecnie wyznaczonym czasie.

3. Równoległe prowadzenie licznych postępowań przetargowych – obecnie na rynku prowadzonych jest wyjątkowo dużo postępowań przetargowych, w których nasza firma bierze udział. Powoduje to znaczne obciążenie zespołów ofertowych i ograniczone moce przerobowe, co uniemożliwia rzetelne przygotowanie oferty w tak krótkim terminie.

4. Dbłość o jakość i konkurencyjność ofert – wydłużenie terminu składania ofert przyczyni się do zwiększenia jakości składanych ofert oraz zapewni Zamawiającemu szerszą konkurencję, co jest zgodne z zasadą efektywnego wydatkowania środków publicznych.

W związku z powyższym, zwracamy się z uprzejmą prośbą o przychylenie się do niniejszego wniosku i przedłużenie terminu składania ofert do dnia 24 kwietnia 2025 r.”

Odpowiedź nr 8 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie ze zmianą opublikowaną w dniu 22.04.2025 r. na stronie prowadzonego postępowania, termin składania ofert upływa w dniu 08.05.2025 r. o godz.10:00.

W związku z powyższym w Ogłoszeniu o zamówieniu Numer: 5.1.12. LOT-0001, LOT-0002 i LOT-0003 [Warunki udzielenia zamówienia; Warunki zgłoszenia] otrzymuje brzmienie:

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemalopolskie/proceedings>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Oferenci mogą złożyć więcej niż jedną ofertę: Niedozwolone

Opis gwarancji finansowej: Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia wadium: Dla zadania 1 - 260 000,00 zł (słownie: dwieście sześćdziesiąt tysięcy złotych 00/100); Dla zadania 2 - 600 000,00 zł (słownie: sześćset tysięcy złotych 00/100); Dla zadania 3 - 50 000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100). Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach, tj.: 1.pieniądzu; 2.gwarancjach bankowych; 3.gwarancjach ubezpieczeniowych; 4.poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2020 r. poz. 299). Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert i utrzymuje nieprzerwanie do dnia upływu terminu związania ofertą, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 98 ust. 1 pkt 2 i 3 oraz ust. 2 ustawy Pzp Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana, zobowiązany jest wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy. Wykonawcy wnoszą zabezpieczenie należytego wykonania umowy w złotych polskich (PLN). Wysokość zabezpieczenia ustalono na 5 % całkowitej ceny brutto podanej w ofercie Wykonawcy dla zadania 1 i/lub zadania 2 i/lub zadania 3.

Termin składania ofert: **08/05/2025 10:00:00 (UTC+2)** Eastern European Time, Central European Summer Time Termin, do którego oferta musi pozostać ważna: 90 Dni Informacje na temat publicznego otwarcia:

Data otwarcia: **08/05/2025 10:30:00 (UTC+2)** Eastern European Time, Central European Summer Time

Miejsce: <https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemalopolskie/proceedings>

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: Przedmiot zamówienia zostanie zrealizowany w terminie do 29 maja 2026 r., zgodnie ze złożoną w postępowaniu ofertą Wykonawcy stanowiącą załącznik nr 2 do Umowy. Zasady odbioru autobusu elektrycznego określa załącznik nr 5 do Umowy. Po wyprodukowaniu jednego z pojazdów , a przed jego dostawą, Wykonawca zobowiązuje się poinformować Zamawiającego o ukończeniu produkcji oraz zobowiązuje się umożliwić mu przeprowadzenie weryfikacji zgodności parametrów Pojazdu z wymaganiami określonymi w OPZ, w tym odbycie jazdy próbnej oraz wykonanie próbnych sesji ładowania na infrastrukturze ładowania zainstalowanej na terenie Zamawiającego (przy czym termin oraz miejsce weryfikacji zostanie uzgodniony przez Strony, z zastrzeżeniem, że termin zostanie wyznaczony w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych od zawiadomienia Zamawiającego, jednakże nie później niż 31 marca 2026 r.).

Fakturowanie elektroniczne: Dozwolone

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: tak

Stosowane będą płatności elektroniczne: tak

Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa oferentów, której udzielono zamówienia: Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. Ten sam Wykonawca może być członkiem tylko jednej grupy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. Wykonawcy występujący wspólnie ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo do reprezentowania w postępowaniu i do zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego

Zasady finansowe: Podstawą do wstawienia faktury VAT będzie protokół odbioru końcowego pojazdu podpisany bez uwag Zamawiającego. Podstawą wypłaty wynagrodzenia będzie wystawiona przez Wykonawcę faktura VAT do której Wykonawca zobowiązany jest dołączyć kserokopie protokołu odbioru końcowego pojazdu bez uwag Zamawiającego. Wykonawca wystawi faktury VAT osobno dla każdego z Pojazdów. Procentowa wartość wynagrodzenia za poszczególne części Przedmiotu zamówienia (autobusy) wynosić będzie odpowiednio: 1) dla Zadania 1: 25%. 2) dla Zadania 2: (9 1/11) %. Faktury VAT będą wystawiane w terminie 7 dni od podpisania bez uwag Zamawiającego protokołu odbioru końcowego pojazdu.

W Specyfikacji Warunków Zamówienia rozdz. XIII ust. 1 [Termin związania ofertą] otrzymuje brzmienie:

Wykonawca jest związany ofertą do dnia 5 sierpnia 2025 roku.

W Specyfikacji Warunków Zamówienia rozdz. XVI ust. 1 i 2 [Termin składania ofert] otrzymują brzmienie:

Oferty wraz z wymaganymi dokumentami należy zamieścić na Platformie w części dotyczącej Postępowania w terminie **do dnia 08.05.2025 r. do godz. 10:00.**

Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 08.05.2025 r. o godz. 10:30** Zamawiający nie przewiduje publicznej sesji otwarcia ofert.

Pytanie nr 9:

„Dot. SWZ rozdz.V Termin wykonania zamówienia.

Czy Zamawiający dopuści przesunięcie terminu składania ofert o min. 20 dni?

Uzasadnienie:

Wykonawca wskazuje, że ze względu na skalę, wielorakość, jak i stopień skomplikowania zagadnień wynikających z prawidłowego oferty, producenci pojazdów zmuszeni są uzyskać:

- skalkulowania dwóch modeli autobusów

- potwierdzenia możliwości realizacji wymaganych rozwiązań technicznych w poszczególnych działach projektowych jak i produkcyjnych, - oferty poddostawców niezbędnych do kompletacji i złożenia ofert dla firm startujących w tym postępowaniu,

- dokumenty formalne od instytucji kooperujących lub powiązanych z producentami pojazdów, co wpływa na długość trwania okresu przygotowania oferty.

Wydłużenie terminu składania ofert będzie miało wpływ na zwiększenie konkurencyjności w Postępowaniu, a także możliwość uzyskania większej liczby ważnych i prawidłowo skalkulowanych ofert.

1. Czy Zamawiający dopuści zmianę terminu realizacji zamówienia na 15 miesięcy od zawarcia umowy?

Uzasadnienie:

W związku z realizacją wielu projektów unijnych związanych z dofinansowaniem taboru autobusowego oraz wprowadzeniem w UE nowych, wyjątkowo restrykcyjnych wymogów dotyczących cyberbezpieczeństwa terminy realizacji wszystkich projektów związanych ze dostawami autobusów uległy znacznemu wydłużeniu, stąd obiektywny wniosek Wykonawcy o 15 - miesięczny termin dostawy.

Uwzględnienie tego czynnika pozwoli wiodącym producentom na uczestnictwo w Państwa postępowaniu. Obecne zapisy premią producentów nie posiadających, adekwatnie do obecnej sytuacji rynkowej, dużego portfela zamówień.

Obecne zapisy SWZ wskazują na konkretną datę realizacji zamówienia, bez względu na trwający okres zmian w zapisach SWZ, uwzględniający ew. procedury odwoławcze, pytania i odpowiedzi do treści SWZ a co za tym idzie także zmiany w parametrach technicznych. W związku z tym logicznym jest wskazanie konkretnego okresu realizacji zamówienia od zawarcia umowy z Wykonawcą, gdyż obecny zapis skraca czas realizacji zamówienia o procedury formalne związane ze zmianą np. terminu składania ofert.

Podkreślić też należy, że pojazdy dostarczane w ramach niniejszego zamówienia będą produkowane na potrzeby Zamawiającego przy uwzględnieniu wymagań określonych w dokumentacji przetargowej. Powyższe wiąże się z koniecznością przeprowadzenia skomplikowanego procesu ustaleń przedprodukcyjnych, logistycznych, produkcji, weryfikacji, transportu oraz odbiorów końcowych.

Autobusy będą wyposażane w zaawansowane technologicznie urządzenia pokładowe, systemy informacji pasażerskiej, monitoringu itp., co wiąże się z koniecznością przeprowadzenia skomplikowanych procesów odbiorowych mających na celu dopuszczenie do eksploatacji pojazdów. Wykonanie tych wszystkich bardzo czasochłonnych czynności na bazie doświadczeń z ostatnich dostaw jest niemożliwe do spełnienia w premiowanym przez Zamawiającego czasie zarówno z proceduralnego punktu widzenia, jak i z produkcyjno-logistycznego.

Wykonawca wnosi zatem o zmianę treści SWZ w kierunku zwiększenia konkurencyjności tego postępowania."

Odpowiedź nr 9 WYJAŚNIENIE:

1. Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie ze zmianą opublikowaną w dniu 22.04.2025 r. na stronie prowadzonego postępowania, termin składania ofert upływa w dniu 08.05.2025 r. o godz.10:00. Zamawiający nie wyraża zgody na przesunięcie terminu składania ofert o min. 20 dni.
2. Zamawiający nie dopuszcza zmiany terminu realizacji zamówienia. Zamawiający podtrzymuje zapisy dot. § 2 ust. 1 Projektu umowy. Równocześnie Zamawiający wyjaśnia, że zna art. 436 pkt 1 p.z.p. Art. 436 pkt 1 PrZamPubl, określając, jako zasadę ustalanie terminu realizacji zamówienia w dniach, tygodniach, miesiącach lub latach, wprost dopuszcza określenie tego terminu przez wskazanie daty, pod warunkiem istnienia ku temu obiektywnego uzasadnienia. Jak się wskazuje, określenie terminu za pomocą konkretnej daty jest obiektywne uzasadnione, np. w przypadku projektów o ograniczonym okresie finansowania.

Jak wskazano w SWZ, przedsięwzięcie może być objęte dofinansowaniem w ramach inwestycji E1.1.2 Zero- i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy) z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności. W PPU, Zamawiający oświadczył, że przedmiotowa Umowa jest finansowana ze środków pozyskanych w ramach realizowanego projektu unijnego. Z uwagi na ograniczony okres finansowania, wskazanie daty kalendarzowej jest obiektywnie uzasadnione.

Pytanie nr 10:

Szanowni Państwo,

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o przedłużenie terminu składania ofert w postępowaniu przetargowym [DZ.26.37.2025 Dostawa 15 sztuk autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania z podziałem na zadania], ogłoszonym przez Państwa instytucję. Uważamy, że dodatkowy czas umożliwi nam oraz innym potencjalnym oferentom przygotowanie bardziej kompleksowej i konkurencyjnej oferty, spełniającej wszystkie wymagania techniczne i administracyjne określone w specyfikacji przetargowej. Będziemy wdzięczni za pozytywne rozpatrzenie naszej prośby i liczymy na Państwa odpowiedź. Dziękujemy za poświęcony czas i uwagę.

Z poważaniem,

Odpowiedź nr 10 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie ze zmianą opublikowaną w dniu 22.04.2025 r. na stronie prowadzonego postępowania, termin składania ofert upływa w dniu 08.05.2025 r. o godz.10:00.

Zamawiający działając na podstawie art. 137 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2024 poz. 1320 z późn.zm.) wprowadza następujące zmiany:

Zmiana 1:

W Ogłoszeniu o zamówieniu Numer: 2.1.1. [Przeznaczenie] otrzymuje brzmienie:

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe, 31158000 Ładowarki,
34144910 Autobusy elektryczne

Zmiana 2:

W Ogłoszeniu o zamówieniu Numer: 5.1.1. LOT-0001 i LOT-0002 [Przeznaczenie] otrzymuje brzmienie:

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego,

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe,
34144910 Autobusy elektryczne

Zmiana 3:

Zmianie ulega zapis rozdz. II ust. 1 Specyfikacji Warunków Zamówienia [Opis przedmiotu zamówienia, KOD WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ (CPV)] w następujący sposób:

34121100-2 Autobusy transportu publicznego

34121400-5 Autobusy niskopodłogowe

31158000-8 Ładowarki

34144910-0 Autobusy elektryczne

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz Projektowanych postanowień umowy, znak sprawy: DZ.26.37.2025.

.....
*Kierownik Zamawiającego lub osoba
upoważniona do podejmowania czynności w
jego imieniu*

Załączniki:

1. wzór oświadczenia własnego JEDZ_ZMIENIONY