

Balice, dn. 19.03.2025r.

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI OGŁOSZENIA O ZAMÓWIENIU

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Dostawa aparatury kontrolno-pomiarowej (AKP) oraz specjalistycznych narzędzi do samolotów C-295M i M28B/PT z awioniką GLASS COCKPIT w zakresie 12 zadań”, nr sprawy: 09/O/ZLT/2025.

Zamawiający – 8. Baza Lotnictwa Transportowego w Balicach informuje, że wpłynęły pytania do niniejszego postępowania. Zamawiający zamieszcza poniżej treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz zmienia treść Ogłoszenia o zamówieniu.

Pytanie 1:

Zwracam się z zapytaniem do zadania nr 7.
Hipot tester 1250Vrms Model 4030A nie jest już produkowany.
Są dostępne urządzenia po regencji.
Proponuję nowy produkt równoważny.

Pytanie 2:

Hipot tester 3040A z zadania 7 nie jest produkowany od wielu lat. Czy Zamawiający zgodzi się na zakup innego hipot testera o parametrach technicznych takich samych lub lepszych od 3040A?

Odpowiedź 1 i 2:

Zadanie 7

Zamawiający informuje, że w związku z powyższymi pytaniami Zamawiający w zadaniu nr 7 dopuszcza produkt równoważny tj.: Hipot tester 1250Vrms - Model SCI 296

W związku z powyższym Zamawiający informuje, że w zakresie zadania nr 7, dokonuje zmiany w zał. nr 4 do Ogłoszenia – Opis przedmiotu zamówienia oraz zał. nr 5 do Ogłoszenia – Szczegółowa oferta cenowa, zaznaczając zmiany kolorem czerwonym.

Pytanie 3:

Zwracam się z zapytaniem do posterowania przetargowego.
Mikroomierz DMO 200 produkcja została wstrzymana.
Trwa modernizacja produktu. Dane podane w SWZ będą nie aktualne.
Proszę o wskazanie innego produktu.

Odpowiedź 3:

Zadanie 8

Zamawiający informuje, że wymaga produktu Mikroomierz DMO 200 i nie dopuszcza innego produktu.

Pytanie 4:

Proszę o doprecyzowanie opisu przedmiotu zamówienia w zadaniu nr 2 (Tester przenośny automatyczny MPS43B):
Zamawiający podaje, że urządzenie ma służyć do sprawdzania instalacji odbiorników ciśnień powietrznych samolotu. Ile portów ciśnienia statycznego oraz ile portów ciśnienia dynamicznego ma kontrolować urządzenie?

Czy certyfikat kalibracji ma być wystawiony przez laboratorium akredytowane na zgodność z normą ISO 17025?

Odpowiedź 4:

Zamawiający informuje, że urządzenie ma kontrolować jeden port ciśnienia statycznego oraz jeden port ciśnienia dynamicznego.

Ponadto, certyfikat kalibracji ma być wystawiony przez akredytowane laboratorium na zgodność z normą ISO 17025.

W związku z powyższymi zmianami, Zamawiający wycofuje zał. 4 do Ogłoszenia – Opis przedmiotu zamówienia i zastępuje go **zał. nr 4 – Opis przedmiotu zamówienia – po zmianie**, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszych Wyjaśnień i zmiany treści Ogłoszenia.

Ponadto, Zamawiający wycofuje zał. nr 5 do Ogłoszenia – Szczegółowa oferta cenowa i zastępuje go **zał. nr 5 – Szczegółowa oferta cenowa – po zmianie**, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszych Wyjaśnień i zmiany treści Ogłoszenia.

W przypadku, oferowania produktu równoważnego w zakresie zadania nr 7, tj. Hipot tester 1250Vrms - Model SCI 296, Wykonawca wypełnia kolumnę „j” w Szczegółowej ofercie - po zmianie, wpisując nazwę tego produktu.

W przypadku, jeżeli Wykonawca złoży Szczegółową ofertę cenową na wycofanym druku lub nie wypełni kolumny „j” w Szczegółowej ofercie - po zmianie, Zamawiający uzna, że Wykonawca oferuje: Hipot tester 1250Vrms - Model 4030A.

Ponadto, Zamawiający zmienia treść Ogłoszenia o zamówieniu w następujący sposób:

1. Dział X A pkt 2

było:

Ofertę należy złożyć do dnia: **27.03.2025r. do godz. 09:00**

po zmianie jest:

Ofertę należy złożyć do dnia: **28.03.2025r. do godz. 09:00**

2. Dział X B pkt 1

było:

Oferty zostaną otwarte w dniu **27.03.2025r. do godz. 09:10**

po zmianie jest:

Oferty zostaną otwarte w dniu **28.03.2025r. do godz. 09:10**

Powyższe staje się integralną częścią Ogłoszenia o zamówieniu.

Załączniki:

- 1) zał. nr 4 – Opis przedmiotu zamówienia – po zmianie
- 2) zał. nr 5 – Szczegółowa oferta cenowa – po zmianie

DOWÓDCA
8. BAZY LOTNICTWA TRANSPORTOWEGO

/-/ płk pil. Sławomir BYLINIAK