



# STAROSTA KŁODZKI

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w Kłodzku

Wpłynęło  
dnia:

14. 07. 2023

Nr sprawy

4000

Załączniki

/podpis

KTD.7121.240.2023.ZR

Kłodzko, 13.07.2023 roku

Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku  
Ul. Wyspiańskiego 2K  
57-300 Kłodzko

## ZATWIERDZENIE nr 201 / 2023

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity: Dz.U. z 2023 roku, poz. 1047 ze zm./ oraz zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /tekst jednolity: Dz. U. z 2017 roku, poz. 784/

- zatwierdzam -

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 3233D w km od 1+510 do 4+511 oraz od km 4+810 do 7+434, z uwagami:

1. Rys. 1. Znaki A-3 lokalizować w odległości 250 – 300 m przed pierwszymi łukami,
2. Rys. 3. Projektowany znak D-1 w km 2+879 L lokalizować w odległości do 50 m przed skrzyżowaniem z drogą gminną 119963D,
3. Rys. 10 i 11. Istniejące znaki D-1 w km 6+928 P i 7+131 L lokalizować w odległości do 50 m przed skrzyżowaniem z drogą gminną 119979D,
4. Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry techniczne zastosowanych znaków i urządzeń brd muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do 31.12.2024 roku.

Integralną częścią niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczutowany projekt organizacji ruchu.

### Pouczenie

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

Jeżeli do wskazanej daty wprowadzenia organizacji ruchu Starosta Kłodzki nie otrzyma zawiadomienia, o którym mowa powyżej, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

OTRZYMUJĄ:

1. adresat,
2. KTD a/a.

Sprawę prowadzi: Marek Górski, tel. 74 865 75 53, fax. 74 867 32 32, mail: [m.gorski@powiat.klodzko.pl](mailto:m.gorski@powiat.klodzko.pl)

Starosta  
mgr Tomasz Bawinski  
KIEROWNIK REFERATU  
Komunikacji i Transportu



### STAROSTWO POWIATOWE W KŁODZKU

ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko, tel. 74 865 75 23, fax. 74 867 32 32,  
e-mail: [powiat@powiat.klodzko.pl](mailto:powiat@powiat.klodzko.pl), [www.powiat.klodzko.pl](http://www.powiat.klodzko.pl)



**2023**



Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku

57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K

tel. +48 74/868 0 180

e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl

## **Zmiana stałej organizacji ruchu**

**na drodze powiatowej nr 3233D**


**w km od 1+510 do 4+511 oraz od 4+810 do 7+434**

STAROSTA KŁODZKI  
ZATWIERDZENIE  
201/2023  
Nr .....

## Spis treści

KARTA UZGODNIENÍ.....	2
OPIS TECHNICZNY .....	3
Inwestor.....	3
Przedmiot i zakres opracowania.....	3
Podstawa opracowania projektu.....	3
Lokalizacja zmian .....	4
Stan istniejący.....	4
Zmiana stałej organizacji ruchu .....	4
Wymogi i zalecenia dotyczące znaków.....	6
• Sposób ustawiania znaków.....	6
• Odległość znaków od jezdni .....	8
• Wysokość umieszczania znaków .....	9
PLAN ORIENTACYJNY (skala 1:20000).....	10

## KARTA UZGODNIENÍ

  
**KOMENDA POWIATOWA POLICJI**  
w Kłodzku  
woj. dolnośląskie  
(3) L.dz. ....

*Opinie pozytywne  
w zakresie drągi powiatowej  
nr 3233D*

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
w Kłodzku, woj. dolnośląskie  
z us.  
Z-GA NACZELNIKA WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
w KPP Kłodzku, woj. dolnośląskie  
*podkom. Tomasz Sasągá*

Opracował: Leszek Sobczyński

STAROSTA KŁODZKI  
ZATWIERDZENIE  
201/2023  
Nr.....



ITiG.6743.37.2023.AS

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**  
w Kłodzku

Międzyzylesie, 05.07.2023 r.

Wpłynęło  
dnia: 07. 07. 2023

liczba przesyłki ..... 3870

załączniki ..... 1 / podpis ..... Dw

DM → MO + MU  
Kt

**Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku**  
ul. S. Wyspiańskiego 2K  
57-300 Kłodzko

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.07.2023r. pozytywnie opiniuję projekt „Zmiana stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3233D” dla w/w opracowania.

Z wyrazami szacunku

**BURMISTRZ**

*Tomasz Korczak*  
Tomasz Korczak



2023



Ni  
Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku

57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K

tel. +48 74/868 0 180

e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl

## Zmiana stałej organizacji ruchu

na drodze powiatowej nr 3233D

w km od 1+510 do 4+511 oraz od 4+810 do 7+434

BURMISTRZ

Tomasz Korczak

STAROSTA KŁODZKI  
ZATWIERDZENIE  
201/2023  
Nr.....

## OPIS TECHNICZNY

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3233D

### Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku, ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko;

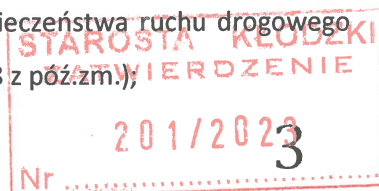
### Przedmiot i zakres opracowania

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3233D w km od 1+510 do 4+511 oraz od 4+810 do 7+434

### Podstawa opracowania projektu

- mapy sytuacyjno-wysokościowe wykonane w technice tradycyjnej w skali 1:1000;
- mapa ewidencji gruntów;
- wypisy z ewidencji gruntów;
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (t.j.: Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z póź.zm.);
- Ustawa z dn. 17 maja 1989 r. – Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (t.j.: Dz. U. z 2021 r., poz. 1990 z póź.zm.);
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 r. – Prawo o Ruchu Drogowym (t.j.: Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z póź.zm.);
- Ustawa z dn. 27 marca 2003 r. – O Planowaniu i Zagospodarowaniu Przestrzennym (t.j.: Dz. U. z 2023 r., poz. 977 z póź.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (t.j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 1357 z póź.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j.: Dz. U. z 2022 r., poz. 1518 z póź.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j.: Dz. U. 2017 r., poz. 784 z póź.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j.: Dz. U. z 2022 r., poz. 2372 z póź.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j.: Dz. U. z 2021 r., poz. 438 z póź.zm.);

Opracował: Leszek Sobczyński



- wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne przeprowadzone w terenie;
- normy i przepisy branżowe;

## Lokalizacja zmian

Droga powiatowa nr 3233D w miejscowościach Roztoki, Gajnik, Michałowice, Goworów oraz Szklarnia.

## Stan istniejący

Droga, na której projektuje się wprowadzenie zmian jest drogą jednojezdniową o nawierzchni z masy bitumicznej o zmiennej szerokości jezdni 4,00 m ÷ 6,0 m, bez chodników, klasy Z (zbiorcza), na której występują niewielkie sezonowe wahania ruchu, tzn. średni dobowy ruch dla poszczególnych miesięcy jest zbliżony do SDR, natomiast średni dobowy ruch w dni robocze jest większy od średniego dobowego ruchu w dni świąteczne.

Pomiar natężenia ruchu wykonany był w dniach 13-16.02.2023 r i wyniósł 290 pojazdów na dobę.

## Zmiana stałej organizacji ruchu

W związku ze złożeniem przez Powiat Kłodzki wniosku o udzielenie dofinansowania w ramach programu Interreg Czecho-Polska 2021-2027 na drodze powiatowej nr 3233D projektuje się docelową organizację ruchu poprawiającą bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz uaktualniającą obecne oznakowanie. Plan stałej organizacji ruchu dla infrastruktury liniowej wraz z zatwierdzeniem stanowi obowiązkowy załącznik do wniosku o dofinansowanie, który Powiat Kłodzki wraz z Partnerem z Czech tj. Krajem Pardubickim złoży w terminie do 16.08.2023 r.

W km od 1+510 do 1+921 nie projektuje się żadnych zmian. Obecnie na tym odcinku nie jest wymagane żadne oznakowanie.

W km od 1+921 do 2+059, w celu poprawy bezpieczeństwa na obiekcie mostowym projektuje się oznakowanie w postaci znaków A-3 oraz tablic U-9a oraz U-9b zgodnie z rys. 1.

Aby zabezpieczyć uczestników ruchu na zakrętach projektuje się bariery ochronne U-14a. Bezpośrednio na moście należy wymienić na nowe istniejące bariery U-11a (rys. 1)

W km 2+239 projektuje się likwidację znaku A-11, który po przebudowie drogi będzie nieaktualny. Tablicę E-18a projektuje się po prawej stronie na jednym słupie z istniejącym znakiem D-43, którą można przenieść z lewej strony lub – w przypadku gdy znak nie spełnia wymogów przewidzianych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – wymienić na nowy (rys. 2).



Przy obiekcie mostowym znajdującym się w km 2+450 projektuje się bariery ochronne U-14a o długości 40 m każda według rys. 2. Na samym obiekcie mostowym istniejące bariery należy wymienić na nowe typu U-11a (rys. 2). W km 2+613 należy wymienić istniejące bariery na bariery U-14a o długości 40 metrów. Na skrzyżowaniu w km 2+686 w celu uaktualnienia istniejącego oznakowania i poprawy bezpieczeństwa, projektuje się następujące zmiany: wymiana istniejącej bariery na barierę U-14a o długości 40 metrów. Ustawienie znaku D-1 na dojeździe do skrzyżowania oraz likwidację istniejącego oznakowania w postaci znaków A-4 oraz A-11. Znak D-15 należy rozdzielić i ustawić po drugiej stronie drogi. Dalej w km 2+879 projektuje się zlikwidowanie znaku A-6b, a w jego miejsce należy ustawić znak D-1. Drogi wewnętrzne znajdujące się w km 2+911 należy odpowiednio oznaczyć znakami D-46 oraz D-47. Znajdującą się na km 2+987 tablicę E-18a z lewej strony należy przenieść nad istniejący znak D-42 po prawej stronie jezdni (rys. 3).

Na km 3+265 istniejącą tablicę E-18a należy przenieść na lewą stronę nad znak D-43 lub wymienić na nową jeśli nie spełnia wymogów przewidzianych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (rys. 4).

Na km 3+694 znaki D-15 należy rozdzielić tak, aby znajdowały się po obu stronach jezdni. Na km 3+868 projektuje się zlikwidowanie znaków D-42 oraz D-43 (rys. 5).

Na skrzyżowaniu z drogą gminną na km 3+980 projektuje się ustawienie znaków D-1 oraz A-7 według projektu. Na km 4+165 do istniejących tablic E-18a oraz E-17a o treści Michałowice należy dostawić znak D-42 według rys. 6.

Na km 4+233 projektuje się likwidację znaku E-13. Dalej, na obiekcie mostowym w km 4+333 istniejące bariery należy wymienić na nowe typu U-11a po 20 metrów każda. Drogę wewnętrzną należy oznaczyć odpowiednio znakami D-46 oraz D-47. Na km 4+511 na skrzyżowaniu z drogą gminną projektuje się znaki D-1 oraz A-7 (rys. 7).

Na km 4+785 istniejącą tablicę E-18a o treści Goworów należy przenieść nad znak D-43, a istniejący znak E-13 w km 4+824 należy zlikwidować (rys. 8).

Na obiekcie mostowym, znajdującym się w km 6+312 projektuje się ustawienie tablic U-9a oraz U-9b, a także wymianę barier na nowe typu U-11a po 10 metrów z każdej strony (rys. 9).

Na km 6+846 do 6+883 projektuje się zmiany w oznakowaniu D-42 oraz D-43 według projektu, rys. 10. Na km 6+953 istniejący znak A-3 wraz z tabliczką T-2 należy zlikwidować (rys. 10.)

Na skrzyżowaniu oraz na dojeździe do skrzyżowania znajdującego się w km od 6+953 do 7+122 projektuje się zmiany w postaci usunięcia znaku A-3 wraz z tabliczką T-2 po obu stronach drogi, ustawieniu na drodze gminnej znaku A-7 oraz wymienienia balustrad na obiekcie mostowym na nowe typu U-11a o długości po 10 metrów z każdej strony (rys. 11).

Na km od 7+342 do 7+434 projektuje się zmiany w postaci przestawienia znaku E-17a nad znak D-43 oraz oznakowania drogi wewnętrznej w postaci ustawienia znaków D-46 oraz D-47 (rys. 12).

## Wymogi i zalecenia dotyczące znaków

Zgodnie ze **Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach**, znaki ustawia się:

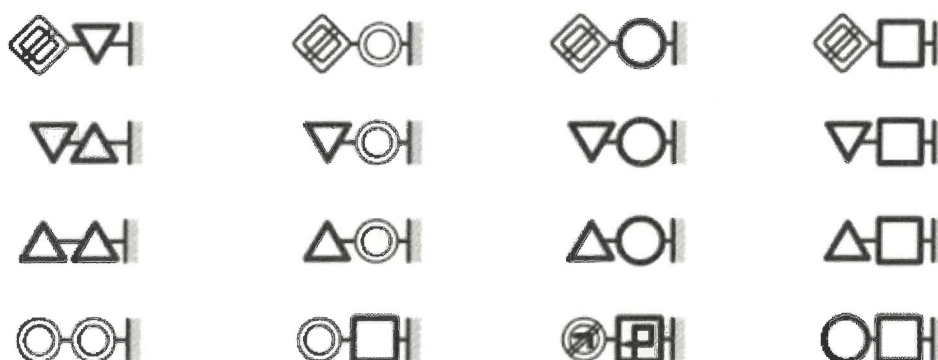
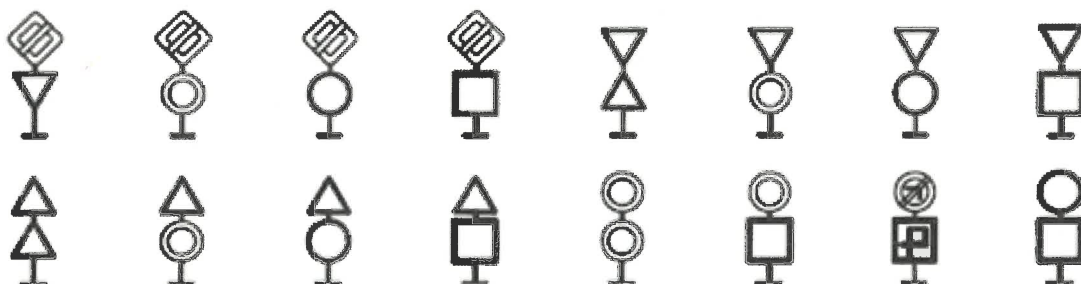
- **Sposób ustawiania znaków**

- **Znaki umieszcza się:**

- ✓ po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- ✓ nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu;
- ✓ po lewej stronie jezdni;
  - samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
  - jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym obowiązkowe dotyczy to znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a i D-6b;
  - na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G;
- ✓ na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony;
- ✓ jeżeli znak po lewej stronie jezdni jest powtórzeniem znaku umieszczonego po prawej stronie, to powinien znajdować się w tym samym przekroju poprzecznym drogi, chyba że warunki lokalne to uniemożliwiają lub przepisy załącznika stanowią inaczej.

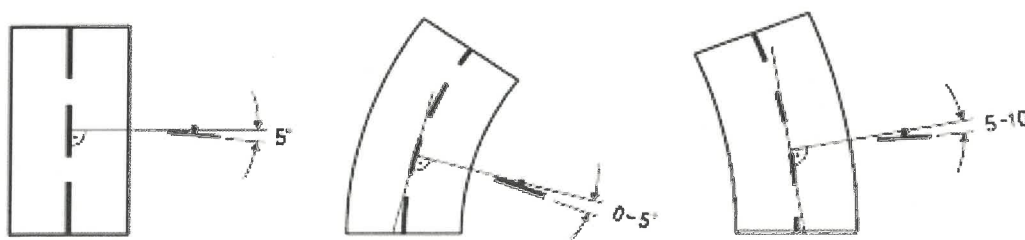
- **Znaki mocuje się** na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach itp wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się wykorzystanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości minimum 10 metrów.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku to można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych.



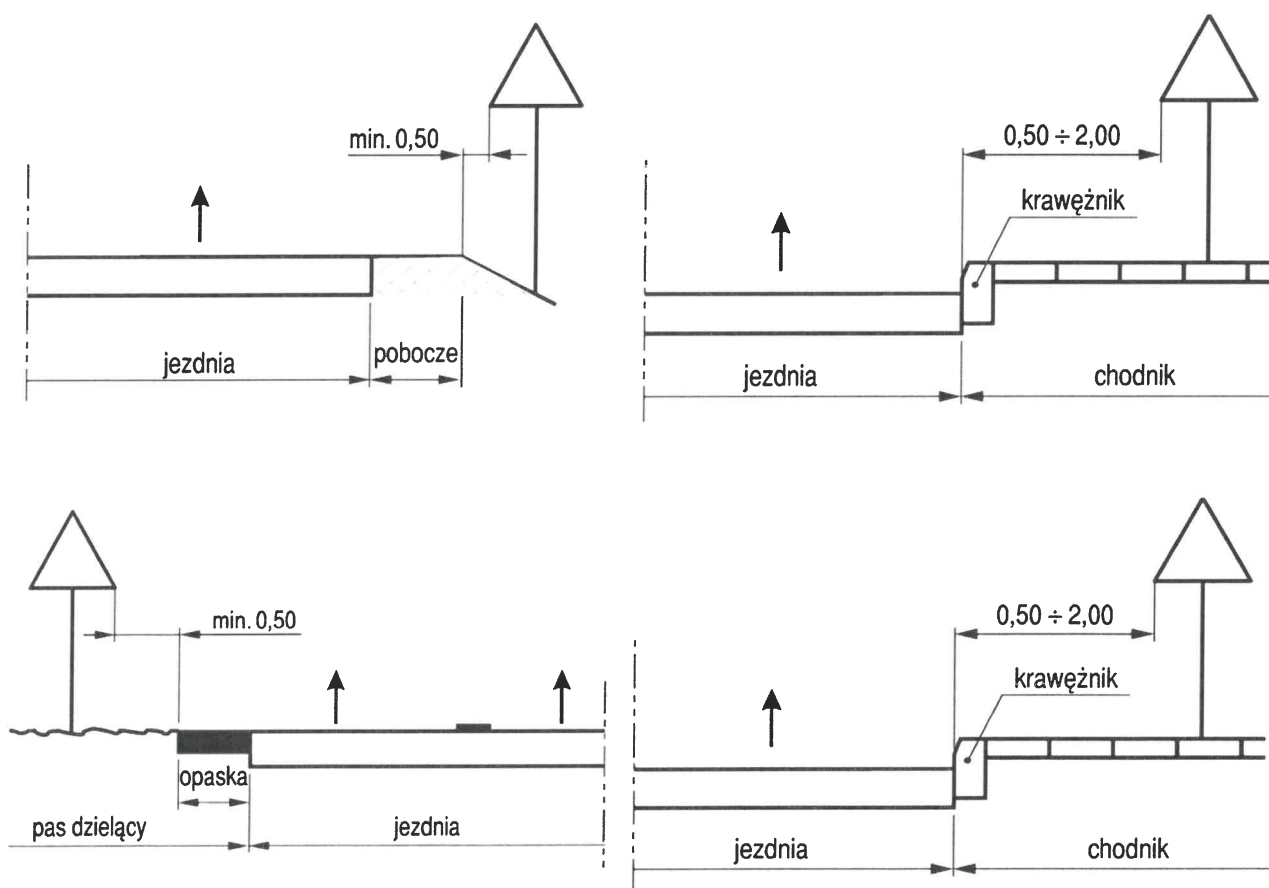
➤ **Tarcze znaków** powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- ✓ odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni;
- ✓ nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku od jezdni;
- ✓ jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.



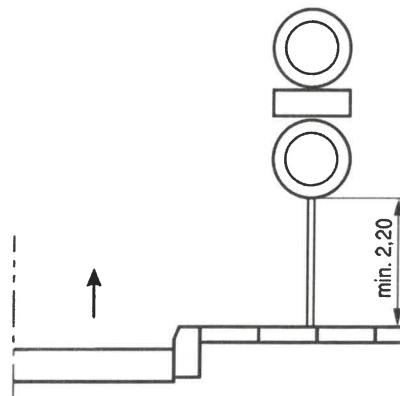
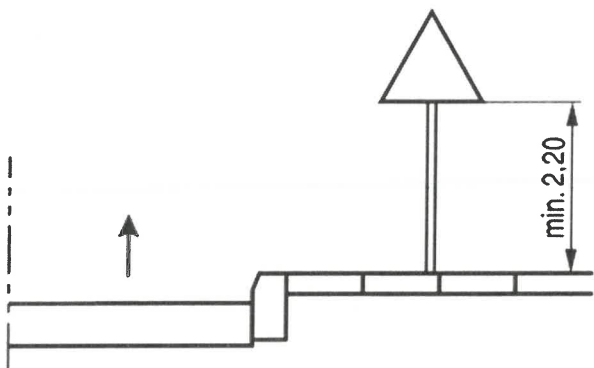
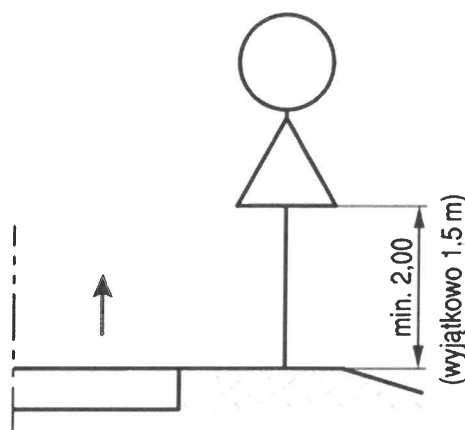
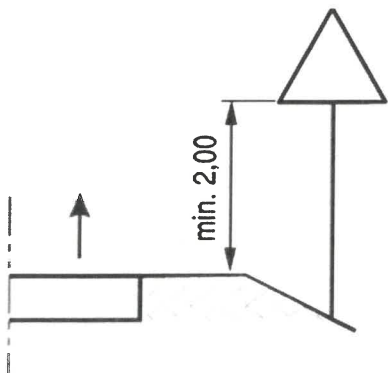
## • Odległość znaków od jezdni

- odległość znaków od jezdni powinna wynosić:
  - ✓ na drogach z poboczami gruntowymi na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni;
  - ✓ na ulicach w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni
- odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku



- **Wysokość umieszczania znaków**

- wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0 m na ulicach oraz 1,5 m na drogach niebędących ulicami w obszarze zabudowanym



Opracował: Leszek Sobczyński

*LS*



Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu do 31.12.2025 r.

Opracował: Leszek Sobczyński



## PLAN ORIENTACYJNY (skala 1:20000)

(z zaznaczonymi na czerwono odcinkami, na których projektuje się wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu)



Opracował: Leszek Sobczyński