

Egz. nr 1



Biuro: ul. Chodkiewicza 15, 85-065 Bydgoszcz
tel. 690-953-390 e-mail: biuro@ergoprojekt.com

2024/148 (S)

Inwestor:
Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz

Projekt rozbiórki

Temat: Rozbiórka sieci napowietrznej i kablowej oświetlenia drogowego
wraz ze słupami oświetleniowymi przy ul. Inowrocławskiej
w Bydgoszczy

Adres: jednostka ewidencyjna: m. Bydgoszcz [046101_1]
gmina: Bydgoszcz
powiat: Bydgoszcz
woj.: kujawsko-pomorskie

Branża: Elektryczna

Kategoria obiektu: XXVI

Projektant:	mgr inż. Mariusz Prymula upr. bud. do proj. w spec. Instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Nr ewid. upr. KUP/0078/POOE/15	19.09.2024	
Sprawdzający:	mgr inż. Damian Jakubowski upr. bud. do proj. w spec. Instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Nr ewid. upr. KUP/0103/PBE/16	19.09.2024	

Spis treści

1. Część opisowa	2
1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	2
1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	2
1.3. Zakres opracowania	2
1.4. Informacje i dane	3
1.5. Uprawnienia projektanta i przynależności do izby	4
1.6. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	8
2. Część rysunkowa	9
2.1. Projekt zagospodarowania teren	9
2.2. Schemat demontażowy	12

1. Część opisowa

1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Rozbiórka sieci napowietrznej i kablowej oświetlenia drogowego wraz ze słupami oświetleniowymi przy ul. Inowrocławskiej w Bydgoszczy.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Na terenie objętym opracowaniem występuje:

- sieć oświetleniowa kablowa nn 0,4 kV,
- sieć elektroenergetyczna kablowa nn 0,4 kV i SN 15 kV,
- sieć telekomunikacyjna kablowa
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacyjna
- sieć ciepłownicza
- droga o nawierzchni asfaltowej.

1.3. Zakres opracowania

Niniejszy projekt obejmuje zakres:

SO(Enea) nr 196 „Bielicka - Inowrocławska” (obwód nr 1)

- rozbiórkę sieci kablowej typu YAKY 4x35 mm² o łącznej dł. 256 m
- rozbiórkę sieci napowietrznej typu AsXSn 4x25 mm² o łącznej dł. 137 m
- rozbiórkę słupów oświetleniowych :
 - 12ŻN - 3 kpl. / żerdź 5 szt.
 - 12E - 2 szt.
 - WZ-11 - 1 szt.
 - WZ-9 - 7 szt.
- rozbiórkę wysięgników 1-ramiennych – 14 szt.
- rozbiórkę opraw sodowych – 14 szt.

SO(Enea) nr 211 „Gołębia” (obwód nr 1)

- rozbiórkę sieci napowietrznej typu AsXSn 4x25 mm² o łącznej dł. 834 m
- rozbiórkę sieci napowietrznej typu AsXSn 2x25 mm² o łącznej dł. 342 m
- rozbiórkę sieci napowietrznej typu AL 2x35+25 mm² o łącznej dł. 214 m
- rozbiórkę sieci napowietrznej typu AL 2x25 mm² o łącznej dł. 27 m
- rozbiórkę słupa oświetleniowego 9ŻN – 1 kpl. / żerdź 2 szt.
- rozbiórkę wysięgników 1-ramiennych – 38 szt.
- rozbiórkę wysięgników 2-ramiennych – 2 szt.
- rozbiórkę opraw sodowych – 42 szt.

Elementy zdemontowane zutylizować. Potwierdzenie utylizacji dołączyć do dokumentacji odbiorowej z Enea Oświetlenie Sp. z o.o. Należy zgłosić pracownikom Rejonu Oświetleniowego Bydgoszcz odbiór etapowego demontażu każdego obwodu objętego likwidacją. Odbiory etapowe będą odbywały się bezpośrednio na placu budowy.

Opis sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych

Z uwagi na usytuowanie oświetlenia drogowego i zagrożenia, jakie mogą wystąpić w trakcie wykonywania robót rozbiórkowych, należy je zrealizować w jak najkrótszym czasie oraz z zachowaniem pełnego bezpieczeństwa.

Roboty rozbiórkowe należy realizować w następującej kolejności

- zorganizowania zagospodarowania placu budowy,
- lokalizacji urządzeń podlegających rozbiórce,
- wykonania wyłączenia urządzeń spod napięcia.
- Stanowiska słupowe zdemontować przy pomocy dźwigu.
- Elementy z rozbiórki na bieżąco składować w miejscu wydzielonego tymczasowego składowania, oddzielając części metalowe od gruzu. Następnie oddać do utylizacji.

Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Teren prowadzonych prac budowlanych winien być wyгородzić w sposób, który oddzieli teren prowadzonych prac rozbiórkowych wraz z przewidzianymi strefami niebezpiecznymi, miejscem na tymczasowe składowanie materiałów porozbiórkowych i uniemożliwi wejście na teren rozbiórki osobom postronnym. Przyjęto strefę wyгородzenia: min. 6,0 m wokół rozbieranych konstrukcji. Wyгородzenie wykonać taśmą budowlaną w kolorze czerwono-białym, mocowaną na słupkach stalowych, rozmieszczonych co 2,0 m. Taśma winna być umieszczona na wysokości 80 cm i 120 cm na całym obwodzie terenu wyгородzonego. Od chwili rozpoczęcia prac rozbiórkowych, przez cały czas trwania robót aż do chwili całkowitej rozbiórki, wymagane jest całodobowe monitorowanie terenu, na którym prowadzone są prace rozbiórkowe, oraz zabezpieczenie przed wejściem na jego teren osób nieupoważnionych.

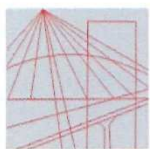
1.4. Informacje i dane

a) Ochrona zabytków

Podczas prowadzenia prac w razie ujawnienia przedmiotu, który posiada cechy zabytku należy bezzwłocznie zawiadomić o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Prezydenta Miasta Bydgoszczy. Osoby są obowiązane zabezpieczyć odkryty przedmiot i miejsce jego znalezienia oraz wstrzymać prace mogące uszkodzić przedmiot i jego odkrycia – do czasu wydania odpowiednich zarządzeń przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

.....
mgr inż. Mariusz Prymula
(podpis projektanta)

1.5. Uprawnienia projektanta i przynależności do izby



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0029/15

Bydgoszcz, dnia 17 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r., poz. 1946), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Prymula
magister inżynier o kierunku elektrotechnika
ur. dnia 17 kwietnia 1987 r. w Nakle nad Notecią

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0078/POOE/15

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

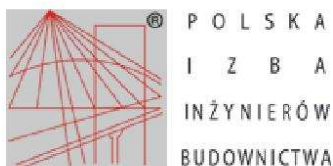
inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Mariusz Prymula
Paterek, oś. Jana Sobieskiego 14/10
89-100 Nakło nad Notecią
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-ZPC-NW5-SFG *

Pan Mariusz Prymula o numerze ewidencyjnym KUP/IE/0096/15
adres zamieszkania Paterek os. Jana III Sobieskiego 14/10, 89-100 Nakło n/Notecią
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-08-13 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

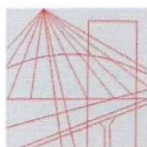
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0037/16

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r., poz. 1946), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Damian Jakubowski
magister inżynier o kierunku elektrotechnika
ur. dnia 29 grudnia 1987 r. w Świeciu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0103/PBE/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Damian Jakubowski
ul. Zenona Frydrychowicza 1/7
85-796 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-MAT-L1L-CR7 *

Pan Damian Jakubowski o numerze ewidencyjnym KUP/IE/0145/16
adres zamieszkania ul. Frydrychowicza 1/7, 85-796 Bydgoszcz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-31 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



1.6. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Bydgoszcz, dnia 19.09.2024 r.

OŚWIADCZENIE

„Oświadczam, że projekt:

**Rozbiórka sieci napowietrznej i kablowej oświetlenia drogowego wraz ze słupami
oświetleniowymi przy ul. Inowrocławskiej w Bydgoszczy**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
mgr inż. Mariusz Prymula
(podpis projektanta)

.....
mgr inż. Damian Jakubowski
(podpis sprawdzającego)

Rozbiórka linii napowietrznej AL 2x25 mm2 wł. Enea Oświetlenie

Rozbiórka linii napowietrznej AsXSn 4x25 mm2 wł. Enea Oświetlenie

Rozbiórka linii napowietrznej AL 2x35+25 mm2 wł. Enea Oświetlenie

Rozbiórka linii napowietrznej AsXSn 4x25 mm2 wł. Enea Oświetlenie

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500
Arkusz nr 1 (3)

Województwo: kujawsko-pomorskie
Miasto: BYDGOSZCZ
ul. Inowrocławska
Gmina: Miasto Bydgoszcz
OBREG: 046101_1.0092
MPG.D.422.1161.2024
Sektory mapy nr 320-1944, 2033, 2034
PUWG 2000 pas 6 Ukł. wys. PL-EVRF2007-NH
Działka nr 117

Zespół Uporządkowania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowanie sieci energetycznej w ZUP
Stan na dzień ... 20.05.2024 r. ...

Nie wykonano ustaleń obszarów służebności gruntowych
ujawnionych w księgach wieczystych.
Nie wykluza się istnienia w terenie również
urządzeń podziemnych ułożonych a nie
zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Oświadczam, że opierałem się na danych technicznych i rysunkach, na których opierałem niniejszy dokument, nie ponosząc odpowiedzialności za ich prawdziwość i kompletność. Wszelkie zmiany i poprawki zostały wprowadzone zgodnie z załącznikami i uwagami.

Przewodnik: 2x25 mm² AL
Przewodnik: 4x25 mm² AsXSn
Przewodnik: 2x35+25 mm² AL
Przewodnik: 4x25 mm² AsXSn

Wzrost: 1,80 m
Ciężar: 70 kg
Ciężar: 80 kg
Ciężar: 90 kg
Ciężar: 100 kg
Ciężar: 110 kg
Ciężar: 120 kg
Ciężar: 130 kg
Ciężar: 140 kg
Ciężar: 150 kg
Ciężar: 160 kg
Ciężar: 170 kg
Ciężar: 180 kg
Ciężar: 190 kg
Ciężar: 200 kg
Ciężar: 210 kg
Ciężar: 220 kg
Ciężar: 230 kg
Ciężar: 240 kg
Ciężar: 250 kg
Ciężar: 260 kg
Ciężar: 270 kg
Ciężar: 280 kg
Ciężar: 290 kg
Ciężar: 300 kg
Ciężar: 310 kg
Ciężar: 320 kg
Ciężar: 330 kg
Ciężar: 340 kg
Ciężar: 350 kg
Ciężar: 360 kg
Ciężar: 370 kg
Ciężar: 380 kg
Ciężar: 390 kg
Ciężar: 400 kg
Ciężar: 410 kg
Ciężar: 420 kg
Ciężar: 430 kg
Ciężar: 440 kg
Ciężar: 450 kg
Ciężar: 460 kg
Ciężar: 470 kg
Ciężar: 480 kg
Ciężar: 490 kg
Ciężar: 500 kg
Ciężar: 510 kg
Ciężar: 520 kg
Ciężar: 530 kg
Ciężar: 540 kg
Ciężar: 550 kg
Ciężar: 560 kg
Ciężar: 570 kg
Ciężar: 580 kg
Ciężar: 590 kg
Ciężar: 600 kg
Ciężar: 610 kg
Ciężar: 620 kg
Ciężar: 630 kg
Ciężar: 640 kg
Ciężar: 650 kg
Ciężar: 660 kg
Ciężar: 670 kg
Ciężar: 680 kg
Ciężar: 690 kg
Ciężar: 700 kg
Ciężar: 710 kg
Ciężar: 720 kg
Ciężar: 730 kg
Ciężar: 740 kg
Ciężar: 750 kg
Ciężar: 760 kg
Ciężar: 770 kg
Ciężar: 780 kg
Ciężar: 790 kg
Ciężar: 800 kg
Ciężar: 810 kg
Ciężar: 820 kg
Ciężar: 830 kg
Ciężar: 840 kg
Ciężar: 850 kg
Ciężar: 860 kg
Ciężar: 870 kg
Ciężar: 880 kg
Ciężar: 890 kg
Ciężar: 900 kg
Ciężar: 910 kg
Ciężar: 920 kg
Ciężar: 930 kg
Ciężar: 940 kg
Ciężar: 950 kg
Ciężar: 960 kg
Ciężar: 970 kg
Ciężar: 980 kg
Ciężar: 990 kg
Ciężar: 1000 kg

GeoLex
Kancelaria Geodetów Uprawnionych
GeoLex Sp. z o.o.
ul. Stercza 26/4, 85-113 Bydgoszcz
NIP 553-280-42-19 REGON 527514159

Buro	PROJEKT ul. Chłopińska 15, 85-065 Bydgoszcz PROJEKT tel. 69-653-580 e-mail: biuro@projekekt.com
Obiekt	Rozbiórka sieci napowietrznej i kablowej oświetlenia drogowego wraz ze skupami oświetleniowymi przy ul. Inowrocławskiej w Bydgoszczy
Inwestor	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz
Treść	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Projektant	mgr inż. Mariusz Prymula ul. Inowrocławska 15, 85-065 Bydgoszcz tel. 69-653-580 e-mail: biuro@projekekt.com
Sprawdził	mgr inż. Damian Jakubowski ul. Inowrocławska 15, 85-065 Bydgoszcz tel. 69-653-580 e-mail: biuro@projekekt.com
Stadium: PB	Skala: 1:500 Nr rys.: E-01

Rozbiórka linii kablowej YAKY 4x35 mm2 wł. Enea Oświetlenie

Rozbiórka linii napowietrznej AsXSn 4x25 mm2 wł. Enea Oświetlenie

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1 : 500

Arkusz nr 2 (3)

Województwo: kujawsko-pomorskie

Miasto: BYDGOSZCZ

ul. Inowrocławska

Gmina: Miasto Bydgoszcz

OBREB: 046101_1.0092

MPG.D.422.1161.2024

Sekcja mapy nr 320-2034, 2041, 2042, 2043

PUWG 2000 pas 6 Ukl. wys. PL-EVRF2007-NH

Działka nr 117

Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionych w księgach wieczystych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych ułożonych a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Zespół Urządzania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci zgodzone w ZUDP
Data: projektowanych sieci w ZUDP
Stan na dzień: 20.05.2024 r.

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Prezydent Miasta Bydgoszczy
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	MPG.D.422.1161.2024
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	P.0461.2024/1504 25.06.2024 r.
Wykonawca prac geodezyjnych	Kancelaria Geodetów Uprawnionych GeoLex Sp. z o.o. ul. Sieroca 26/4, 85-113 Bydgoszcz
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Jacek Gezela uprawnienia zawodowe nr 21791
Mapę sporządził w dniu	inż. Sara Stępień 23.05.2024 r.
Podpis kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. JACEK GEZELA uprawnienia zawodowe nr 21791 tel. 953 159 450

GeoLex
Kancelaria Geodetów Uprawnionych
GeoLex Sp. z o.o.
ul. Sieroca 26/4, 85-113 Bydgoszcz
NIP 953-280-12-19 REGON 527514159

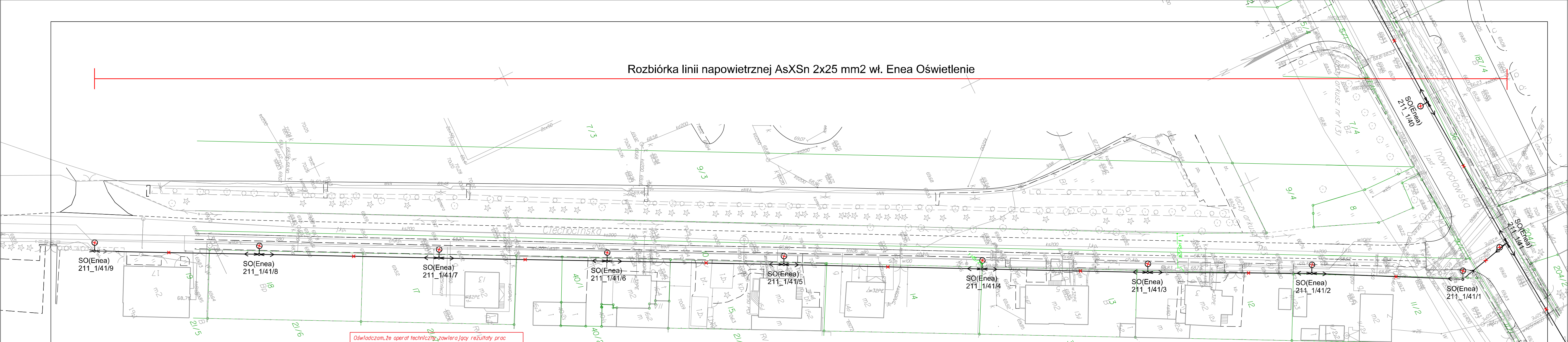
Za zgodność kopii z oryginałem mapy do celów projektowych

Markusz Prymula 19.09.2024

2024/148

Biurowisko	ERGO PROJEKT	ul. Chodkiewicza 15, 85-065 Bydgoszcz tel. 690-953-390 e-mail: biuro@ergoprojekt.com
Obiekt	Rozbiórka sieci napowietrznej i kablowej oświetlenia drogowego wraz ze słupami oświetleniowymi przy ul. Inowrocławskiej w Bydgoszczy	
Inwestor	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz	
Treść	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektant	mgr inż. Mariusz Prymula upr. bud. do projektowania w spec. inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. upr. KJPD0130/POC/15	19.09.2024
Sprawdził	mgr inż. Damian Jakubowski upr. bud. do projektowania w spec. inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. upr. KJPD0130/POC/16	19.09.2024
Stadium: PB	Skala: 1:500	Nr rys.: E-02

Rozbiórka linii napowietrznej AsXSn 2x25 mm2 wł. Enea Oświetlenie



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500
Arkusze nr 3 (3)

Województwo: kujawsko-pomorskie
Miasto: BYDGOSZCZ
ul. Inowrocławska
Gmina: Miasto Bydgoszcz
OBRĘB: 046101_1.0092

MPG.D.422.1161.2024

Sekcja mapy nr 320-2034, 2512
PUWG 2000 pas 6 Ukl. wys. PL-EVRF2007-NH
Działka nr 117

Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi
ujawnionych w księgach wieczystych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również
urządzeń podziemnych ułożonych a nie
zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Prezydent Miasta Bydgoszczy
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	MPG.D.422.1161.2024
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywne weryfikacji	P.0461.2024.1504 25.06.2024 r.
Wykonawca prac geodezyjnych	Kancelaria Geodetów Uprawnionych GeoLex Sp. z o.o. ul. Sieroca 26/4, 85-113 Bydgoszcz
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Jacek Gezela uprawnienia zawodowe nr 21791
Mapę sporządził w druku	inż. Sara Stępień 23.05.2024 r.
Podpis kierownika prac	GEODETA UPRAWNIENY mgr inż. JACEK GEZELA uprawnienia zawodowe nr 21791

Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP
Data projektu: 20.05.2024 r.

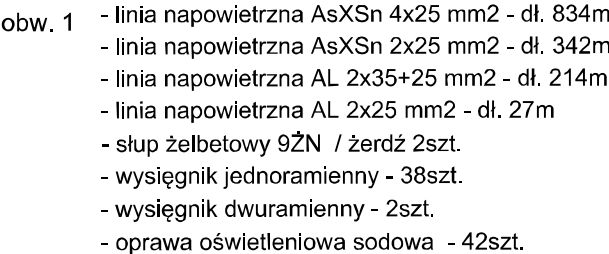
GeoLex
Kancelaria Geodetów Uprawnionych
GeoLex Sp. z o.o.
ul. Sieroca 26/4, 85-113 Bydgoszcz
NIP 953-280-12-19 REGON 527514159

Za zgodność kopii
z oryginałem mapy
do celów projektowych



Mariusz Prymula 19.09.2024

2024/148

Biuro	ERGO PROJEKT	ul. Chodkiewicza 15, 85-065 Bydgoszcz tel. 690-953-390 e-mail: biuro@ergoprojekt.com
Obiekt	Rozbiórka sieci napowietrznej i kablowej oświetlenia drogowego wraz ze słupami oświetleniowymi przy ul. Inowrocławskiej w Bydgoszczy	
Inwestor	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz	
Treść	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektant	mgr inż. Mariusz Prymula upr. bud. do projektowania w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. upr. KUP/0076/POD/15	19.09.2024
Sprawdził	mgr inż. Damian Jakubowski upr. bud. do projektowania w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. upr. KUP/0130/POD/16	19.09.2024
Stadium: PB		Nr rys.: E-03

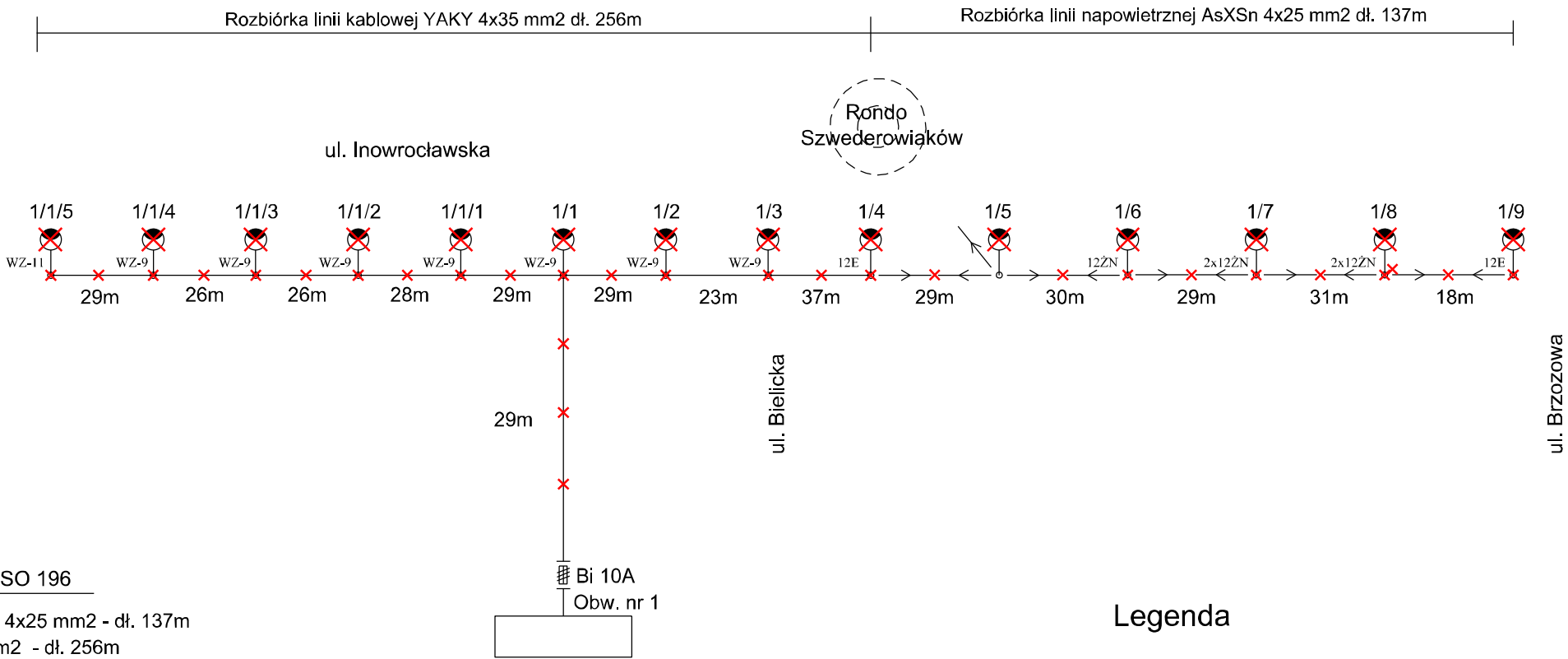


→ Istn. linia napowietrzna
— Istn. kabel oświetleniowy
● Istn. słup oświetleniowy
× Demontaże

Biuro	 ERGO PROJEKT ul. Chodkiewicza 15, 85-065 Bydgoszcz tel. 690-953-390 e-mail: biuro@ergoprojekt.com	
Obiekt	Rozbiórka sieci napowietrznej i kablowej oświetlenia drogowego wraz ze słupami oświetleniowymi przy ul. Inowrocławskiej w Bydgoszczy	
Inwestor	 Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz	
Treść	SCHEMAT DEMONTAŻOWY - SQ(ENEA) 211	
Projektant	mgr inż. Mariusz Prymula upr. bud. do projektowania w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Nr ewid. upr. KUP/0078/P0E015	19.09.2024
Sprawdził	mgr inż. Damian Jakubowski upr. bud. do projektowania w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Nr ewid. upr. KUP/6103/P0E/16	19.09.2024
Stadium: PT		Skala: -:-
		Nr rys.: E-04

- obw. 1
- Specyfikacja demontażowa SO 196
- linia napowietrzna AsXSn 4x25 mm2 - dł. 137m
 - kabel typu YAKY 4x35 mm2 - dł. 256m
 - słup żelbetowy 12ŻN / żerdzi 5szt.
 - słup wirowany 12E - 2szt.
 - słup oświetleniowy WZ- 11 - 1szt.
 - słup oświetleniowy WZ- 9 - 7szt.
 - oprawa oświetleniowa sodowa - 14szt.
 - wysięgnik jednoramienny - 14szt.

SO(Enea) nr 196
Bielicka – Inowrocławska



Legenda

- Istn. linia napowietrzna
- Istn. kabel oświetleniowy
- Istn. słup oświetleniowy
- × Demontaże

2024/148

Biuro	 ul. Chodkiewicza 15, 85-065 Bydgoszcz tel. 690-953-390 e-mail: biuro@ergoprojekt.com	
Obiekt	Rozbiórka sieci napowietrznej i kablowej oświetlenia drogowego wraz ze słupami oświetleniowymi przy ul. Inowrocławskiej w Bydgoszczy	
Inwestor	 Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz	
Treść	SCHEMAT DEMONTAŻOWY- SO(ENEA) 196	
Projektant	mgr inż. Mariusz Prymula upr. bud. do projektowania w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Nr ewid. upr. KUP/0078/POOE/15	19.09.2024
Sprawdził	mgr inż. Damian Jakubowski upr. bud. do projektowania w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Nr ewid. upr. KUP/0103/PBE/16	19.09.2024
Stadium: PT		Nr rys.: E-05



Biuro: ul. Chodkiewicza 15, 85-065 Bydgoszcz
tel. 690-953-390 e-mail: biuro@ergoprojekt.com

Inwestor:
Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz

Załączniki projektu rozbiórki

Temat : Rozbiórka sieci napowietrznej i kablowej oświetlenia drogowego wraz ze słupami oświetleniowymi przy ul. Inowrocławskiej w Bydgoszczy

Adres : jednostka ewidencyjna: Miasto Bydgoszcz [046101_1]
gmina: Bydgoszcz
powiat: Bydgoszcz
woj.: kujawsko-pomorskie

Branża : Elektryczna

Kategoria obiektu : XXVI

Spis zawartości

1.1. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	2
1.2. Warunki Enea Oświetlenie Sp. z o.o.....	5
1.3. Uzgodnienie z Enea Oświetlenie Sp. z o.o.	10
1.4. Przedmiar	11



Biuro: ul. Chodkiewicza 15, 85-065 Bydgoszcz
tel. 690-953-390 e-mail: biuro@ergoprojekt.com

Inwestor:
Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz

Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Temat : Rozbiórka sieci napowietrznej i kablowej oświetlenia drogowego wraz ze słupami oświetleniowymi przy ul. Inowrocławskiej w Bydgoszczy

Adres : jednostka ewidencyjna: Miasto Bydgoszcz [046101_1]
gmina: Bydgoszcz
powiat: Bydgoszcz
woj.: kujawsko-pomorskie

Branża : Elektryczna

Kategoria obiektu : XXVI

Projektant:	mgr inż. Mariusz Prymula upr. bud. do proj. w spec. Instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Nr ewid. upr. KUP/0078/POOE/15	19.09.2024	
--------------------	---	------------	--

I DANE

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Rozbiórka sieci napowietrznej i kablowej oświetlenia drogowego wraz ze słupami oświetleniowymi przy ul. Inowrocławskiej w Bydgoszczy.

Projekt obejmuje:

- rozbiórkę sieci kablowej typu YAKY 4x35 mm² o łącznej dł. 256 m
- rozbiórkę sieci napowietrznej typu AsXSn 4x25mm² o łącznej dł. 971 m
- rozbiórkę sieci napowietrznej typu AsXSn 2x25mm² o łącznej dł. 342 m
- rozbiórkę sieci napowietrznej typu AL 2x35+25mm² o łącznej dł. 214 m
- rozbiórkę sieci napowietrznej typu AL 2x25mm² o łącznej dł. 27 m
- rozbiórkę 14 słupów oświetleniowych
- rozbiórkę wysięgników 1-ramiennych – 52szt.
- rozbiórkę wysięgników 2-ramiennych – 2szt.
- rozbiórkę opraw sodowych – 56 szt.

Nazwa inwestora i adres:

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację: mgr inż. Mariusz Prymula

Adres projektanta: ul. Leśna 19/28, 85-676 Bydgoszcz

II CZĘŚĆ OPISOWA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- rozbiórkę sieci kablowej typu YAKY 4x35 mm² o łącznej dł. 256 m
- rozbiórkę sieci napowietrznej typu AsXSn 4x25mm² o łącznej dł. 971 m
- rozbiórkę sieci napowietrznej typu AsXSn 2x25mm² o łącznej dł. 342 m
- rozbiórkę sieci napowietrznej typu AL 2x35+25mm² o łącznej dł. 214 m
- rozbiórkę sieci napowietrznej typu AL 2x25mm² o łącznej dł. 27 m
- rozbiórkę 14 słupów oświetleniowych
- rozbiórkę wysięgników 1-ramiennych – 52szt.
- rozbiórkę wysięgników 2-ramiennych – 2szt.
- rozbiórkę opraw sodowych – 56 szt.

Kolejność realizacji przedsięwzięcia:

1. Wyłączenie linii nn spod napięcia,
2. Rozbiórka sieci oświetleniowej,
3. Przywrócenie terenu do stanu pierwotnego,
4. Wykonanie pomiarów,
5. Załączenie linii.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie prowadzonych robót.

- sieć oświetleniowa kablowa nn 0,4 kV,
- sieć elektroenergetyczna kablowa nn 0,4 kV i SN 15 kV,
- sieć telekomunikacyjna kablowa
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacyjna
- sieć ciepłownicza
- droga o nawierzchni asfaltowej.

Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- porażenie prądem elektrycznym,
- potrącenie na drodze,
- przygniecenie przez słup oświetleniowy.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

- odpowiednio oznakować miejsce wykopów,
- zachować normatywne odległości podczas pracy sprzętu od linii energetycznej,
- przestrzegać przepisów dotyczących ochrony środowiska,
- przestrzegać zasad gospodarki odpadami.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Do prac szczególnie niebezpiecznych należy zaliczyć porażenie prądem elektrycznym, potrącenie na drodze oraz przygniecenie przez słup oświetleniowy:

- przestrzegać zasad gospodarki odpadami,
- rozpoczęcie (zakończenie) prac będzie zgłaszane do Kierownika Budowy.
- dopuszcza się zgłaszanie telefoniczne potwierdzone pisemnie w dniu rozpoczęcia (zakończenia) prac.
- pracownicy przed przystąpieniem do prac zostaną poinformowani o przewidywanej skali zagrożenia.

Instruktaż pracowników:

- do pracy dopuszczeni będą pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP. Wszelkie prace wykonywane będą przez uprawnionych i przeszkolonych do prac elektrycznych pracowników pracujących pod nadzorem kierownika budowy i brygadzysty.
- pracownicy realizujący roboty szczególnie niebezpieczne przed ich rozpoczęciem będą poinformowani o skali i rodzaju zagrożeń podczas prowadzenia robót oraz zasad postępowania w wypadku awarii.

W przypadku wystąpienia zagrożenia należy:

1. bezzwłocznie powiadomić:
 - kierownika budowy,
 - osobę nadzorującą prace.
2. przystąpić do udzielenia pomocy poszkodowanym,
3. zawiadomić odpowiednie służby ratownicze,
4. ostrzec osoby postronne przed zagrożeniem.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich, w tym zapewniających bezpieczną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń w sąsiedztwie. Zwrócić uwagę na zapewnienie bezpiecznej odległości od czynnych przewodów sieci energetycznej

.....
mgr inż. Mariusz Prymula
(podpis projektanta)

1.2. Warunki Enea Oświetlenie Sp. z o.o



Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Poznań

Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz

85-079 Bydgoszcz, ul. Kościuszki 53

tel. +48 / 52 313 17 50

eo.sw.ro1@enea.pl

Zarząd Dróg Miejskich i
Komunikacji Publicznej w
Bydgoszczy
2024-03-15, 9880/2024



28323
Żymant Małgorzata

Bydgoszcz, 8 marca 2024

Enea Oświetlenie/OP/RO1
WEA24E001725
K2400080602

UE

ZDMiKP Bydgoszcz
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz

Warunki techniczne projektowania nr WT-RO1-031-2024

dotyczy: likwidacja sieci oświetlenia drogowego na ul. Inowrocławskiej w Bydgoszczy.

Dane wstępne:

Określenie obiektów oświetlenia ulicznego, których dotyczy wniosek

SO 2-1-0461011-230 B-SO 211 Gołębia

SO 2-1-0461011-221 B-SO 196 Bielicka - Inowrocławska

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz podaje warunki na likwidację istniejącej sieci oświetlenia drogowego:

- Istniejąca likwidowana sieć oświetleniowa zasilana jest z szafek oświetleniowych 2-1-0461011-230 B-SO 211 Gołębia oraz 2-1-0461011-221 B-SO 196 Bielicka - Inowrocławska,
- Napowietrzną sieć zasilaną z B-SO 211 Gołębia (oprawy, linia zasilająca) zdemonstować,
- Kablową sieć zasilaną z B-SO 196 Bielicka - Inowrocławska (słupy, oprawy, kable) zdemonstować,
- Elementy zdemonstowane zutylizować. Potwierdzenie utylizacji dołączyć do dokumentacji odbiorowej,
- Stały nadzór nad likwidacją przez cały czas trwania inwestycji prowadzić będą pracownicy Rejonu Oświetleniowego Bydgoszcz,
- Zgłosić odbiór etapowy demontażu każdego obwodu objętego likwidacją. Protokół odbioru etapowego jest elementem protokołu trwałego odłączenia – likwidacji sieci ENEA Oświetlenie sp. z o.o. po całkowitym zakończeniu inwestycji,
- Odbiory etapowe będą odbywały się bezpośrednio na placu budowy,

Centrala

ENEA Oświetlenie sp. z o.o.

71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34

tel. +48 / 91 332 17 10

NIP 352-19-62-912

REGON 811034325

oswietlenie@enea.pl

www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy

Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 000067552 Kapitał zakładowy: 182 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 182 127 000 PLN

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (71-080), ul. Ku Słońcu 34, jako Administrator danych osobowych informuje, że na stronie internetowej Spółki www.enea-oswietlenie.pl znajduje się obowiązek informacyjny dla klientów. Kontrahentów Spółki, osób prowadzących korespondencję ze Spółką, a także występujących do Spółki o wydanie warunków, uzgodnienia techniczne, likwidację kolizji

- Nie podłączać sieci/urządzeń innych władających do sieci/urządzeń oświetleniowych będących na majątku ENEA Oświetlenie sp. z o.o.,
 - Opracować dokumentację oraz kosztorys na kolizję z siecią oświetleniową i przedłożyć do uzgodnienia w Rejonie Oświetleniowym Bydgoszcz (1 egz. papierowy, 1 egz. elektroniczny w formacie pdf, oba egz. jednakowe z podpisami projektanta),
 - Umieścić w dokumentacji Warunki Techniczne z załącznikami,
 - Niniejsze warunki na usunięcie kolizji (lub likwidacji) będą skuteczne pod warunkiem podpisania z ENEA Oświetlenie sp. z o.o. umowy kolizyjnej (lub likwidacyjnej), którą należy dołączyć do dokumentacji projektowej. Umowa sporządzona zostanie przez ENEA Oświetlenie sp. z o.o. na podstawie kosztorysu inwestorskiego, zestawień montażowych/demontażowych i regulować będzie sposób przekazania na majątek ENEA Oświetlenie sp. z o.o. nowopowstałych (lub likwidacji istniejących) elementów sieci,
-
- Prace będą wykonywane bez inwestycji ENEA Oświetlenie sp. z o.o.,
 - Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami,
 - Prace wykonywać przy wyłączonej sieci elektroenergetycznej i oświetleniowej i/lub w technologii PPN (prac pod napięciem). Prace w technologii PPN mogą wykonywać firmy zweryfikowane i dopuszczone przez ENEA Operator Sp. z o.o. (posiadające stosowane certyfikaty i upoważnienia wydane przez ENEA Operator Sp. z o.o.),
 - Przed rozpoczęciem prac na sieci oświetleniowej należy wystąpić pisemnie do Rejonu Oświetleniowego Bydgoszcz o dopuszczenie do prac z 7-dniowym wyprzedzeniem. Formularz zgłoszenia prac oraz formularze do zgłoszenia odbioru robót, odbioru kabla przed zasypaniem, karty przekazania odpadów i oświadczenia kierownika dostępne są w Rejonie Oświetleniowym Bydgoszcz,
 - W czasie trwania prac zachować ciągłość działania urządzeń oświetleniowych nie objętych likwidacją,
 - Po wykonaniu robót całość podlega odbiorowi/sprawdzeniu technicznemu przez Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz,
 - Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia o odbiorze w terminie 5-ciu dni przed proponowaną datą, dostarczenia dokumentacji powykonawczej, protokołów badań, zestawienia materiałów zamontowanych/zdemonutowanych oraz powykonawczą inwentaryzację geodezyjną urządzeń,
 - Warunki dotyczą tylko sieci oświetlenia będącej we władaniu ENEA Oświetlenie sp. z o.o.,
 - W przypadku uszkodzenia elementów sieci oświetleniowej podczas prac Inwestor wymieni je na nowe i takie same we własnym zakresie,

- Jeśli zajdzie wyżej opisana konieczność naprawy sieci, Wykonawca niezwłocznie wystąpi do Rejonu Oświetleniowego Bydgoszcz z wnioskiem o dopuszczenie do prac oraz uzgodni sposób ich przeprowadzenia,
- Integralną część warunków stanowią „Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego”,

Ważność warunków upływa po dwóch latach od ich wydania.

Z poważaniem

Dyrektor
Rejonu Oświetleniowego
Bydgoszcz
Dariusz Boczkowski

Załączniki:

1. Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego – 2 str.
2. Plan sytuacyjny do w/w lokalizacji – 1 str.

k.o.

1. a/a

Sprawę prowadzi Krzysztof Ciara tel. 52 313 17 52

Załącznik nr 1 do WTP nr WT-RO1-031-2024 z dnia 8.03.2024

OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO.

I. Słupy

1. Słupy stalowe ocynkowane o grubości ścianki min. 4mm, stożkowe z trwałym oznaczeniem typu i roku produkcji (średnica wierzchołka 60mm, dla słupów parkowych 48mm) - posiadające certyfikat bezpieczeństwa CE
2. Wnęka kablowa na wysokości 60cm nad ziemią, ustawiona w sposób umożliwiający bezpieczne wykonywanie prac
3. Część podziemna słupa oraz 40cm nad gruntem dodatkowo zabezpieczona przed korozją farbą TIKKURILA MAKOR-TIX (szary metaliczny) lub równoważną, w przypadku słupów typu parkowego jako ochronę okolic przyziemia słupów należy zastosować rękaw z tworzyw termokurczliwych (pomiędzy otworem wpustowym kabli a wnęką słupową)
4. Słupy winny posiadać dwa otwory umożliwiające wprowadzenie kabli (górna kraweź otworu - 50cm od poziomu gruntu)
5. Do słupa należy wsypać piasek (żwir) do wysokości 20cm powyżej wejścia kabla do słupa.
6. Słupy powinny być wkopywane w ziemię na głębokości min. 120 cm , lecz nie mniej niż na głębokości posadowienia słupów jak dla gruntu słabego – w zależności od wysokości słupa
7. Słupy z wysięgnikiem winny być złożone z dwóch oddzielnych elementów – słupa oraz wysięgnika. Maksymalna długość wysięgnika 1,5m
8. W każdym słupie przewód PEN połączony ze słupem.
9. Słupy skrajne, odgałęźne i co 500 m w obwodzie winny być uziemione. Zacisk uziemiający na wysokości 30cm na zewnątrz słupa. Słup winien posiadać fabrycznie przygotowany zacisk uziemiający na zewnątrz słupa

-
10. Numerowanie słupów: $\frac{nr_słupa}{nr_szafki}$ / $\frac{nr_obwodu}{nr_szafki}$

11. Słupy, wysięgniki i oprawy winny nawiązywać do już istniejących.
12. Połączenia śrubowe należy zakonserwować
13. Między szafką oświetleniową a pierwszymi słupami obwodów należy ułożyć taśmą stalową ocynkowaną Fe-Zn min. (4*25mm).

II. Kable i przewody

1. Przekrój kabla wg obliczeń lecz nie mniej niż - 4x 16mm² dla ciągów spacerowych, 4x25mm² dla pozostałych oraz kabli kaskadowych
2. Głębokość układania 50cm pod chodnikiem, 70cm w trawnikach
3. Temperatura otoczenia przy układaniu kabli nie powinna być mniejsza niż -5 °C lub nie niższa od tej jaką zaleca producent.
4. Kabel układać na podsypce piaskowej o grubości 10 cm, możliwie równoległe do dróg i chodników
5. Folia niebieska 30cm nad kablem
6. W przypadku gęstego uzbrojenia, gruntu z dużą ilością gruzu kable układać na całej trasie w rurach osłonowych AROT fi 50/75
7. Wprowadzany kabel do słupa winien być osłonięty giętką rurą grubościenną fi 50mm na odcinku min. 40cm typu DVR 50 lub równoważną oraz zabezpieczyć folią otwory by uniemożliwić dostawanie się piasku do słupa
8. Wnętrze słupa należy wypełnić piaskiem 20cm powyżej otworu wprowadzenia kabla
9. Należy zostawić zapasy kabli (w pionie) przy słupach i szafkach ok. 2,5m dla przekroju do 25mm² i ok. 3m dla wyższych przekrojów.
10. W przypadku wystąpienia kolizji z kablami oświetleniowymi ENEA Oświetlenie sp. z o.o. nie wyraża zgody na mufowanie kabli podczas przebudowy. Należy wymienić całe odcinki między słupami
11. Przepusty pod drogami, wjazdami z nawierzchni nierozbieralnej z rezerwą 50%
12. Głowice termokurczliwe na kablach typu SKE 3M lub równoważne
13. Oznaczniki co 10m i przy słupach, przepustach, szafkach o treści: typ kabla, użytkownik, rok ułożenia (YAKY 4x....mm², oświetlenie, rok.) dla kabla zasilającego (kaskadowego) dodatkowo – zasilanie (kaskada)
14. Przewody w słupie od zabezpieczenia do oprawy okrągły YDY 3x2,5mm²
15. W słupach stosować złącza IZK.
16. Maksymalna ilość kabli wprowadzonych do słupa 3.
17. Ciągi rowerowe bez względu na rodzaj ich nawierzchni należy traktować jako nawierzchnię nierozbieralną, w związku z powyższym przecinające się ze ścieżką kable należy układać w przepustach z rur osłonowych oraz kable układać poza ciągami rowerowymi.
18. Należy zachować ciągłość działania istniejącego oświetlenia nie podlegającego przebudowie podczas prowadzenia prac związanych z budową, przebudową, rozbudową oświetlenia w ramach prac budowlanych.

III. Uzgodnienia

1. Przed uzgodnieniem dokumentacji w ZUDP należy uzgodnić szczegóły powiązań z siecią istniejącą
2. Do uzgadnianej w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. dokumentacji należy dołączyć i przekazać jej wersję elektroniczną dokumentacji

3. Przy przebudowie należy opracować i uzgodnić harmonogram prac zapewniający ciągłość zasilania pozostałego oświetlenia.
4. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy w obszarze terenu budowy zinwentaryzować istniejące nie podlegające oraz podlegające przebudowie / likwidacji oświetlenie. Prace prowadzić w uzgodnieniu z ENEA Oświetlenie sp. z o.o..

IV. Odbiory

1. Przed przystąpieniem do prac należy ustalić tryb odbiorów oraz przekazać egzemplarz projektu technicznego do ENEA Oświetlenie sp. z o.o., który zostanie zwrócony po zakończeniu prac.
2. Do odbioru końcowego należy przedłożyć dwa egzemplarze dokumentów zawierających:
 - a. oświadczenie kierownika budowy
 - b. dokumentację powykonawczą w wersji elektronicznej (format PDF)
 - c. dokumentację powykonawczą
 - d. mapę geodezyjną powykonawczą
 - e. współrzędne geodezyjne w układzie wymaganym przez ENEA Operator sp. z o.o.(płyta)
 - f. szkice polowe z wykazem współrzędnych z oświadczeniem o zgodności wykonania prac zgodnie z projektem
 - g. notatki ze sprawdzenia technicznego
 - h. wykaz ilościowy podstawowych materiałów
 - i. protokoły pomiarów elektrycznych
 - j. pokwitowanie odbioru materiałów z demontażu
 - k. certyfikaty, atesty, deklaracje zgodności.
3. Wzór protokołu odbioru do pobrania w ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
4. Wszelkie materiały sieci oświetleniowej ulegające demontażowi podczas budowy / przebudowy należy zwrócić do ENEA Oświetlenie sp. z o.o. za pokwitowaniem zdania materiałów.

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Rozbiórka sieci napowietrznej i kablowej oświetlenia drogowego wraz ze słupami oświetleniowymi przy ul. Inowrocławskiej w Bydgoszczy
ADRES INWESTYCJI : Bydgoszcz , ul. Inowrocławska
INWESTOR : Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
ADRES INWESTORA : ul.Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz
BRANŻA : elektryczna

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Mariusz Prymula
DATA OPRACOWANIA : 09.2024 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
09.2024 r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		1.Demontaż oświetlenia ENEA			
		1.1. Szafka nr 196 "Bielicka - Inowrocławska"			
1 d.1	D-07.01.01.	Ręczne odkopanie istniejącego kabla	m		
		256	m	256.000	
				RAZEM	256.000
2 d.1	D-07.07.01	Demontaż kabla oświetleniowego YAKY 4x35mm2	m		
		256	m	256.000	
				RAZEM	256.000
3 d.1	D-07.07.01	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli	m		
		256	m	256.000	
				RAZEM	256.000
4 d.1	D-07.07.01	Demontaż linii napowietrznej AsXSn 4x25mm2 dł. 137m	przył.		
		5	przył.	5.000	
				RAZEM	5.000
5 d.1	D-07.07.01	Demontaż wysięgnika jednoramiennego	szt.		
		14	szt.	14.000	
				RAZEM	14.000
6 d.1	D-07.07.01	Demontaż słupów żelbetowych ŻN -12- szt.3 / żerdzi 5 szt.	szt.		
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
7 d.1	D-07.07.01	Demontaż słupów strunobetonowych 12/E	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
8 d.1	D-07.07.01	Demontaż słupów WZ-11	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
9 d.1	D-07.07.01	Demontaż słupów WZ-9	szt.		
		7	szt.	7.000	
				RAZEM	7.000
10 d.1	D-07.07.01	Demontaż opraw oświetlenia zewnętrznego ze źródłem światła- sodowe	kpl.		
		14	kpl.	14.000	
				RAZEM	14.000
11 d.1	D-07.07.01	Transport materiałów z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km -utyliczacja	t		
		12	t	12.000	
				RAZEM	12.000
12 d.1	D-07.07.01	Transport materiałów z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km	t		
		12*9	t	108.000	
				RAZEM	108.000
2		1.2. Szafka nr 211 "Gołębia"			
13 d.2	D-07.07.01	Demontaż linii napowietrznej AsXSn 4x25mm2 dł. 834m	przył.		
		24	przył.	24.000	
				RAZEM	24.000
14 d.2	D-07.07.01	Demontaż linii napowietrznej AsXSn 2x25mm2 dł. 342m	przył.		
		9	przył.	9.000	
				RAZEM	9.000
15 d.2	D-07.07.01	Demontaż linii napowietrznej nieizolowanej AL 2x35+25mm2 dł. 214m (6 przew. 3 przewody)	przew.		
		6*3	przew.	18.000	
				RAZEM	18.000
16 d.2	D-07.07.01	Demontaż linii napowietrznej nieizolowanej AL 2x25mm2 dł. 27m (1 przew. 2 przewody)	przew.		
		1*2	przew.	2.000	
				RAZEM	2.000
17 d.2	D-07.07.01	Demontaż wysięgnika jednoramiennego	szt.		
		38	szt.	38.000	
				RAZEM	38.000
18 d.2	D-07.07.01	Demontaż wysięgnika dwuramiennego	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
19 d.2	D-07.07.01	Demontaż słupów żelbetowych ŻN -9- szt.1 / żerdzi 2 szt.	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
20 d.2	D-07.07.01	Demontaż opraw oświetlenia zewnętrznego ze źródłem światła- sodowe	kpl.		
		42	kpl.	42.000	
				RAZEM	42.000
21 d.2	D-07.07.01	Transport materiałów z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km -utylizacja	t		
		3	t	3.000	
				RAZEM	3.000
22 d.2	D-07.07.01	Transport materiałów z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km	t		
		3*9	t	27.000	
				RAZEM	27.000