

Strona internetowa prowadzonego postępowania:
<https://platformazakupowa.pl/>

KU.241/zo48_2024/MB
l.dz. 6/2024

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie zapytania ofertowego, pn. „Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy Hali nr 1 w Zajeźdni Tramwajowej Gaj przy ul. Kamiennej 74 we Wrocławiu wraz z dostawą tokarki podtorowej oraz innych urządzeń” (sygn. postępowania KU.241/zo48_2024/MB).

PYTANIA I ODPOWIEDZI ORAZ INFORMACJA O ZMIANIE TREŚCI ZAPYTANIA OFERTOWEGO

Zamawiający Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Bolesława Prusa 75-79, przekazuje poniżej treść otrzymanych zapytań dotyczących przedmiotowego postępowania wraz z udzielonymi odpowiedziami:

Pytanie nr 1

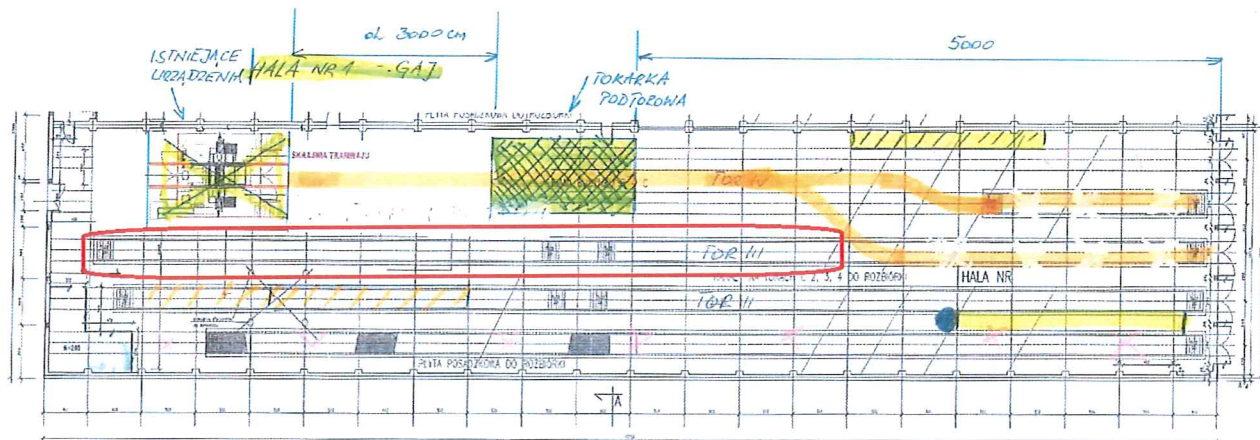
Dot. b. torowej – Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczącej tematyki zwrotnic znajdujących się przed Halą nr 1. Według zapisów w „PFU Załącznik nr 3 do ZO Korekta z dnia 08.10.2024.pdf” w pkt 1. „OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA” str. 2 opisano że w zakres zadania ma wejść „wymiany zwrotnic A3, A4 i A6 (zwrotnice znajdują się przed wjazdem do Hali nr 1) w Zajeźdni Tramwajowej Gaj przy ul. Kamiennej 74 we Wrocławiu w systemie „zaprojektuj – wybuduj” stoi to jednak w sprzeczności do zapisów z tego samego dokumentu z pkt. 1.5 d) str. 9, gdzie wskazano „wymiana dwóch zwrotnic i likwidacja jednej przed bramami wjazdowymi.” Rozbieżność względem PFU pojawia się również w rysunku udostępnionym przez Zamawiającego „Szkielet torowisk GAJ” gdzie widnieje zapis o remoncie dwóch rozjazdów oraz wymianie jednego. Prosimy o określenie jaki zakres prac ma wejść do zadania Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zakres zamówienia obejmuje wymianę trzech zwrotnic (i krzyżownic): A3, A4, i A6.

Pytanie nr 2

Dot. b. torowej – Prosimy o informację czy tor nr 3 w zaznaczonym przebiegu jest przewidziany do przebudowy czy ma pozostać w stanie istniejącym?

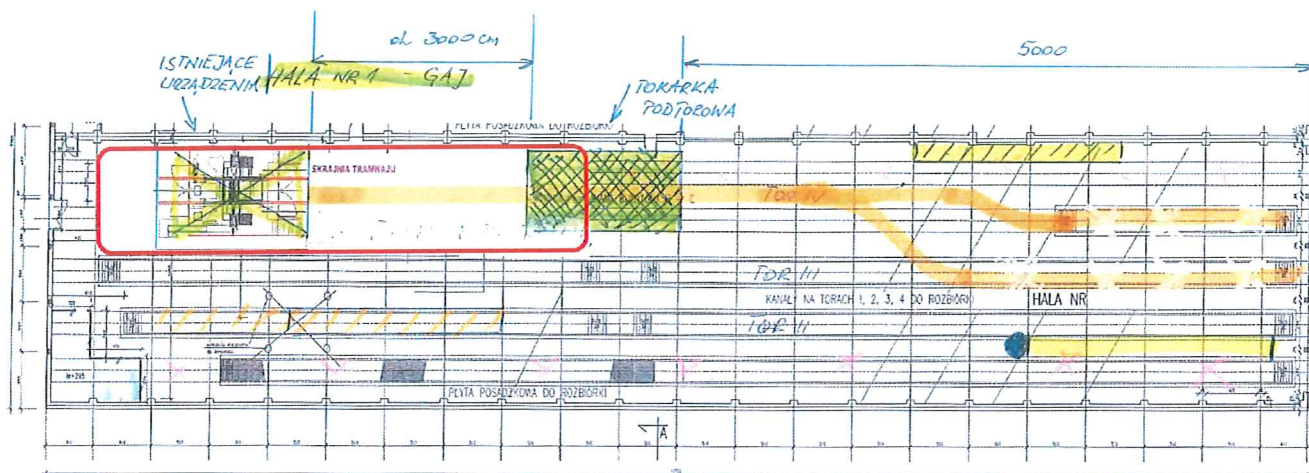


Odpowiedź:

Tor nr 3 w całym odcinku hali jest przewidziany do przebudowy.

Pytanie nr 3

Dot. b. torowej – Prosimy o informację czy znajdujące się na zaznaczonym obszarze torowisko (wg. wizji lokalnej) ma zostać zlikwidowane?

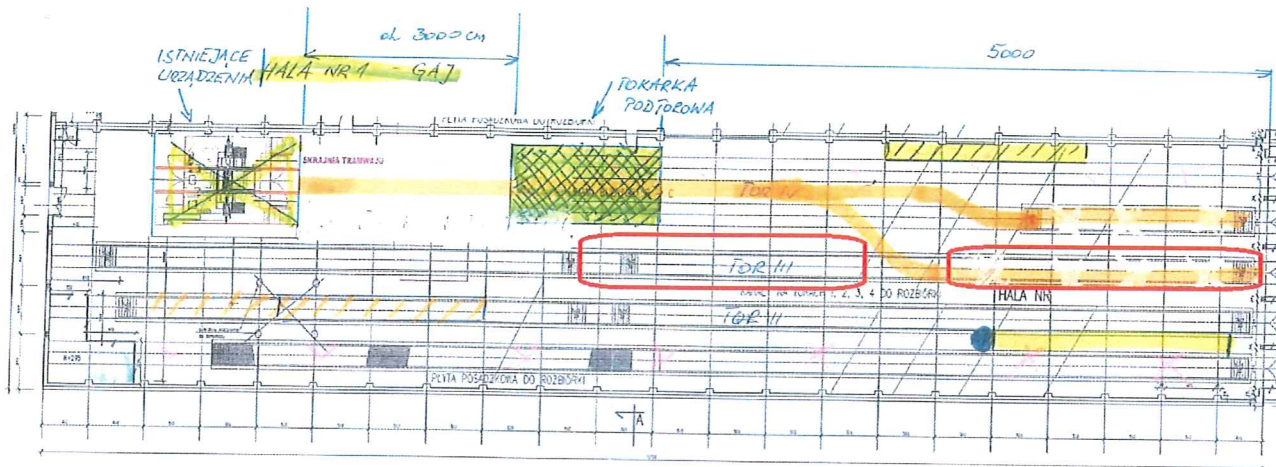


Odpowiedź:

Zaznaczone torowisko ma być wymienione na nowe (do końca hali).

Pytanie nr 4

Dot. b. torowej – Prosimy o potwierdzenie że znajdujące się na zaznaczonym obszarze torowisko (wg. wizji lokalnej) z szyn S49 ma podlegać przebudowie toru wraz z wymianą szyny na 60R2.

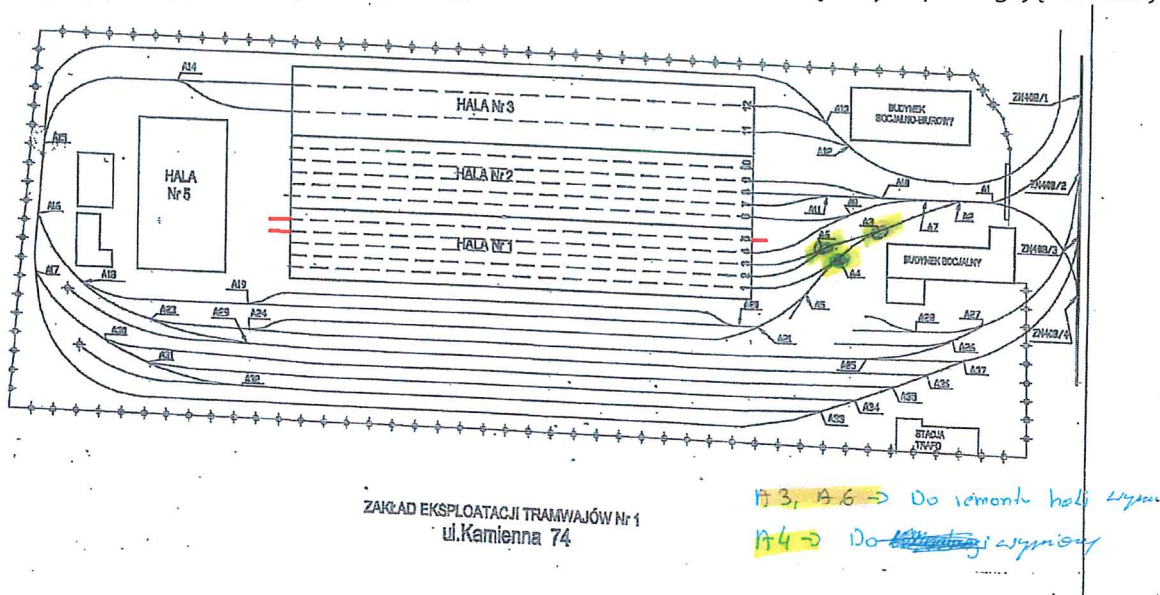


Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza że znajdujące się na zaznaczonym obszarze torowisko (wg. wizji lokalnej) z szyn S49 ma podlegać przebudowie toru wraz z wymianą szyny na 60R2.

Pytanie nr 5

Dot. b. torowej – Prosimy o potwierdzenie że zaznaczone odcinki torów (kolor czerwony) znajdujące się poza halą nr 1, które są przedłużeniami torów wewnętrznych podlegają likwidacji.



Odpowiedź:

Torowiska poza Halą pozostają w stanie istniejącym.

Pytanie nr 6

Dot. b. torowej – Rozjazd jest elementem prefabrykowanym którego jednym z elementów jest zwrotnica. Prosimy o informację czy dla zakresu prac zewnętrznych dotyczących zwrotnic A3, A4 oraz A6 Zamawiający przewiduje pracę dotyczącą rozjazdów czy samych zwrotnic?

Odpowiedź:

Prace obejmują wymianę kompletnego rozjazdu tj. zwrotnica, krzyżownice i szyny łączące.

Pytanie nr 7

Dot. b. torowej – Prosimy o wyjaśnienie pkt. 1.5 b) str. 8 „wykonanie nowego układu torowiska i kanałów toru nr 4” czy w zakres prac będzie wchodziło wykonanie nowego układu kanałów serwisowych dla toru nr 4. Jeśli tak to prosimy o określenie jego lokalizacji.

Odpowiedź:

Toru nr 4 w zakresie likwidacja kanału na całej długości.

Pytanie nr 8

Dot. b. torowej – Prosimy o wyjaśnienie pkt. 1 str. 2 „Przedmiotem zamówienia, jest realizacja zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa Hali nr 1 (likwidacja torów i kanałów nr 1 i 5, przemieszczenie toru nr 4 + zwrotnicy i łącznika z torem nr 3 oraz likwidacja kanału na całej jej długości, montaż zwrotnicy na torze nr 3 do łącznika z torem nr 4 oraz likwidacja ok. 25 m kanału)” Czy wskazany w cytowanym fragmencie zapis ma być interpretowany jako likwidacja kanałów dotycząca wszystkich kanałów znajdujących się w hali? Czy dotyczy tylko wybranych? Jeśli informacja odnosi się do wybranego zakresu hali to prosimy o doprecyzowanie zapisów.

Odpowiedź:

W ramach modernizacji likwidujemy kanały dla torów nr 1, 4, 5 oraz przebudowujemy kanał dla toru nr 2 w całym jego odcinku, a dla toru nr 3 w zakresie likwidacja kanału ok 25m (do zwrotnicy) i przebudowanie pozostałej długości kanału (do końca hali).

Pytanie nr 9

Dot. b. torowej – Jaki typ napędów Zamawiający przewiduje dla rozjazdów zabudowanych w hali ?

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje napęd mechaniczny do przekładania ręcznego.

Pytanie nr 10

Dot. b. torowej – Jaki typ napędów Zamawiający przewiduje dla rozjazdów zabudowanych na zewnątrz hali?

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje napęd mechaniczny do przekładania ręcznego.

Pytanie nr 11

Dot. b. torowej – Czy Zamawiający dopuści montaż szyn przejściowych na hali?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza montaż szyn przejściowych na hali.

Pytanie nr 12

Prosimy o informację o możliwym miejscu składowania materiałów o nietypowych gabarytach takich jak rozjazdy czy szyny. Czy Zamawiający udostępni odpowiedniej wielkości miejsce na terenie inwestycji czy wymagane będzie poszukiwanie zewnętrznego magazynu?

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni odpowiedniej wielkości miejsce na terenie inwestycji.

Pytanie nr 13

Dot. b. torowej – Czy Zamawiający wymaga montażu nowych szyn o zwiększonej twardości na terenie hali?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga montażu szyn o zwiększonej twardości na terenie hali.

Pytanie nr 14

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy zapisami PFU w pkt. 1. Str. 2

„Przedmiotem zamówienia, jest realizacja zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa Hali nr 1 (likwidacja torów i kanałów nr 1 i 5, przemieszczenie toru nr 4 + zwrotnicy i łącznika z torem nr 3 oraz likwidacja kanału na całej jej długości, montaż zwrotnicy na torze nr 3 do łącznika z torem nr 4 oraz likwidacja ok. 25 m kanału), wykonania nowych posadzek oraz montaż tokarki podtorowej, podestu jednostronnego, żurawia, podnośnika podpodłogowego stacjonarnego typu 8ULS48 (8- kolumnowego), wykonania pomieszczenia magazynowego, regałów, **wymiany zwrotnic A3, A4 i A6 (zwrotnice znajdują się przed wjazdem do Hali nr 1) w Zajezdni Tramwajowej Gaj przy ul. Kamiennej 74 we Wrocławiu w systemie „zaprojektuj - wybuduj” a zapisami pkt. 1.3 str 8 „Sama inwestycja realizowana będzie w przedmiotowym budynku Hali nr 1 bez ingerencji w teren otaczający.”** Prosimy o poprawienie szczegółowych zapisów PFU ze względu na sprzeczność w zakresie uwarunkowań inwestycji.

Odpowiedź:

Sama inwestycja realizowana będzie w przedmiotowym budynku Hali nr 1 bez ingerencji w teren otaczający za wyjątkiem wymiany zwrotnic A3, A4 i A6.

Pytanie nr 15

Dot. b. torowa - Czy Zamawiający wymaga szlifowania szyn?

Odpowiedź:

Zamawiający po zakończeniu prac a przed oddaniem do użytkowania wymaga szlifowania szyn.

Pytanie nr 16

Dot. b. torowa - Czy Zamawiający wymaga szlifowania szyn w okresie gwarancji?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga szlifowania szyn w okresie gwarancji.

Pytanie nr 17

Dot. b. torowa – Prosimy o wskazanie jaki system montażowy szyn jest wskazany dla montażu toru na hali?

Odpowiedź:

System montażowy szyn: podlew ciągły z żywicy poliuretanowej, kotwienie szyn za pomocą żywic epoksydowych – docisk łapką Łp, wypełnienie szyn wkładkami i zalew pionowy, poprzeczki płaskie czterootworowe.

Pytanie nr 18

Dot. b. torowa – Czy zamawiający przewiduje regulację przyległych odcinków. Jeśli tak, to na jakiej długości?

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje regulacje przyległych odcinków szyn na długości takiej aby Wykonawca mógł płynnie połączyć nowe odcinki szyn ze starymi.

Pytanie nr 19

Czy Zamawiający wymaga montażu systemu odwodnieniowego na wjeździe do hali?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga montażu systemu odwodnieniowego na wjeździe do hali.

Pytanie nr 20

Ze względu na konieczność użycia większej tokarki, która pozwoli na obróbkę tarcz hamulcowych umieszczonych po zewnętrznej stronie kół, a której dostawa wiąże się z wydłużonym czasem produkcji oraz potrzebą wykonania większego fundamentu, termin realizacji przedmiotu zamówienia powinien zostać przedłużony o około 8 miesięcy. Prosimy o wyrażenie zgody na wydłużenie terminu realizacji.

Odpowiedź:

Obróbka tarcz hamulcowych zamontowanych na zewnątrz na osi nie jest wymaganiem koniecznym. Zamawiający odstępuje od tego wymogu i dokonuje korekty PFU. Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu realizacji.

Pytanie nr 21

Prosimy o udostępnienie dokumentacji projektowej istniejącego obiektu zwłaszcza dokumentacji ściany i fundamentów przy planowanym miejscu lokalizacji tokarki podtorowej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada takiej dokumentacji.

Pytanie nr 22

Czy ściana działowa (prostopadle do osi hali) z drzwiami przy planowanej tokarce ma zostać w całości rozebrana? Czy rozebrana i odtworzona wraz z drzwiami z uwzględnieniem skrajni tramwajowej toru nr 4 w nowej projektowanej lokalizacji?

Odpowiedź:

Ścianę działową (prostopadle do osi hali) należy rozebrać w całości.

Pytanie nr 23

W związku z koniecznością odtworzenia bruku przez halą zajezdni po pracach torowych, proszę o podanie rodzaju kamienia, z którego wykonany jest bruk przed halą.

Odpowiedź:

Bruk przed halą zajezdni wykonany jest z kostki granitowej.

Pytanie nr 24

Czy przewidziane jest odwodnienie dna fundamentu tokarki podtorowej?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia to do decyzji projektanta.

Pytanie nr 25

W związku z koniecznością rozłączenia trakcji podczas pracy tokarki proszę o podanie informacji, czy tokarka ma się komunikować z istniejącym rozłącznikiem trakcji dla toru 3 i 4? Czy ma być wykonany dodatkowy rozłącznik trakcji dla toru tokarki nr 4, a istniejący rozłącznik trakcji ma rozłączać trakcję tylko na torze nr 3?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wykonania dodatkowego rozłącznika trakcji dla toru tokarki nr 4, a istniejący rozłącznik trakcji ma rozłączać trakcję tylko na torze nr 3.

Pytanie nr 26

Prosimy o zinventaryzowanie gabarytów hali, wraz z podaniem odległości pomiędzy poszczególnymi torami oraz odległości między torami a ścianami hali. Powyższe dane są niezbędne w celu doboru tokarki wraz z fundamentem.

Odpowiedź:

Długość hali - ok. 107 m; szerokość – 16,3 m; odległość od III toru do ściany ok 7,3 m; odległość między torami 1,7 m.

Pytanie nr 27

Prosimy o podanie parametrów istniejących podnośników śrubowych, celem weryfikacji nośności posadzki.

Odpowiedź:

Podnośniki Marki Finkbeiner typu EHB975KDC-01-H; udźwig: 7500 kg; masa 540 kg; ciśnienie 250 bar.

Pytanie nr 28

Czy obróbka tarcz hamulcowych zamontowanych na zewnątrz na osi jest wymaganiem koniecznym? – Standardowo tokarka podtorowa dla tramwajów może obrabiać tarcze hamulcowe umieszczone na kołach i na osi pomiędzy kołami. W przypadku obróbki tarcz hamulcowych umieszczonych po zewnętrznej stronie kół konieczne jest zastosowanie droższego modelu maszyny o większych gabarytach. Ze względu na ograniczone miejsce na Zajezdni Gaj będzie potrzeba wykonania większego fundamentu, którego lokalizacja występuje w kolizji z zabytkową (?) ścianą przy tokarce równoległą do osi torów oraz może być w kolizji z sąsiadującym torem nr 3. Dodatkowo koszt maszyny będzie wyższy niż wersji tramwajowej oraz wymagany będzie dłuższy czas procesu produkcyjnego (co najmniej o 6 miesięcy), niż przewidziano w tym postępowaniu.

Odpowiedź:

Obróbka tarcz hamulcowych zamontowanych na zewnątrz na osi nie jest wymaganiem koniecznym. Zamawiający odstępuje od tego wymogu i dokonuje korekty PFU. Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu realizacji.

Pytanie nr 29

Jaki system przeciągania ma być zastosowany do przetaczania tramwajów przez maszynę – ze względu na specyfikę torowiska na hali nie będzie możliwości zastosowania przeciągarki linowej?

Odpowiedź:

Przetoczenie tramwajów odbywa się samoczynnie (tramwaj sam wjeżdża na tokarkę) lub przy pomocy pojazdu drogowo-szynowego, który jest w posiadaniu Zamawiającego.

Pytanie nr 30

W związku z odpowiedzią na pytanie nr 18 z puli pytań i odpowiedzi nr 2, na hali przewidziana jest instalacja pneumatyczna. Prosimy o podanie ciśnienia sieci pneumatycznej.

Odpowiedź:

Ciśnienia sieci pneumatycznej w Hali nr 1 wynosi 6,5 bara.

Pytanie nr 31

Czy na hali przewidziana jest komputerowa sieć LAN i dostęp do Internetu?

Odpowiedź:

Tak, w hali przewidziana jest komputerowa sieć LAN i dostęp do Internetu (m.in. do tokarki podtorowej).

Pytanie nr 32

Odkurzacz centralny (p. 7f PFU) – prosimy o podanie wytycznych, parametry odkurzacza, lokalizacja urządzenia wraz ze stanowiskami do odkurzania. Czy odkurzacz ma być zlokalizowany w odrębnym pomieszczeniu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga oddzielnego pomieszczenia dla odkurzacza. Zamawiający wymaga zamontowania i odseparowania odkurzacza pod pomostem roboczym.

Odkurzacz:

System centralnego odkurzania.

Parametry:

- moc 7,5 kW,
- podciśnienie max. – 310 mbar,
- podciśnienie stałe – 270 mbar,
- przepływ powietrza – 730 m³/h,
- głośność do 75 dB,
- wlot – ϕ 100 mm.

Pytanie nr 33

Instalacja sprężonego powietrza (pneumatyczna) – prosimy o podanie wytycznych, parametry sprężarki, lokalizacja urządzenia wraz z lokalizacją przyłączy do sprężonego powietrza. Czy sprężarka ma być zlokalizowana w odrębnym pomieszczeniu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga dodatkowej sprężarki na hali nr 1, instalacja pneumatyczna ma być przyłączona do istniejącej instalacji. Ciśnienie w instalacji pneumatycznej wynosi 6,5 bara.

Pytanie nr 34

Zwracamy się z prośbą o ujednoczenie terminu realizacji zamówienia. W pliku KU.241_zo48_2024_MB Zapytanie ofertowe Aktualne, pkt. 2: termin realizacji zamówienia 18 miesięcy od daty podpisania umowy.

We wzorze umowy Załącznik nr 2 do ZO § 3 pkt. 1 Wykonawca zobowiązuje się do zrealizowania pełnego zakresu przedmiotu Umowy, określonego w § 1 w terminie nie dłuższym niż 18 miesięcy od dnia zawarcia Umowy. W § 3 pkt. 2. Przedmiot Umowy zostanie wykonany w trzech etapach:
1) etap I, zostanie zrealizowany w terminie nie dłuższym niż 6 miesiące od dnia zawarcia umowy;
2) etap II, zostanie zrealizowany w terminie nie dłuższym niż 10 miesiące od daty otrzymania pozwolenia na budowę
3) etap III, zostanie zrealizowany w terminie nie dłuższym niż 2 miesiące od daty zakończenia etapu II.

Natomiast w pliku PFU Załącznik nr 3 do ZO pkt. 2.1.3, termin wykonania pierwszego etapu: 6 miesięcy od daty udzielenia zamówienia. Termin wykonania robót budowlanych określa się na 8 miesięcy od daty udzielenia zamówienia, podpisania umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że termin realizacji zamówienia wynosi 18 miesięcy od daty podpisania umowy oraz dokonuje korekty PFU.

Pytanie nr 35

Prosimy o rozważenie możliwości zmiany postanowienia umownego znajdującego się w § 7 ust. 1 wzoru umowy i zastąpienie go na:

1. Wynagrodzenie określone w § 6 ust. 1 powyżej za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 1 powyżej, rozliczone będzie w częściach zgodnie z harmonogramem rzeczowo-finansowym, o którym mowa w § 2 ust. 3. Płatność zostanie zrealizowana przelewem na konto Wykonawcy wskazane w fakturach. Termin płatności każdej z faktur wynosi 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT. Suma faktur częściowych nie może przekroczyć 70% wynagrodzenia brutto za wykonanie przedmiotu umowy, określonego w § 6 ust. 1 umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na fakturowanie procentowego zaawansowania robót w okresach jednomiesięcznych – stosowne zmiany we wzorze umowy zostały naniesione, a skorygowany wzór umowy został zamieszczony na stronie postępowania.

Pytanie nr 36

Wykonawca zwraca się z pytaniem, co należy skalkulować w pkt. 2.9 specyfikacji cenowej? Czy zgodnie z opisem ogólnym przedmiotu zamówienia: wymiana trzech zwrotnic A3, A4 i A6? Czy zgodnie z PFU pkt. 1.5 d) wymiana dwóch zwrotnic i likwidacja jednej przed bramami wjazdowymi.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w pkt. 2.9 specyfikacji cenowej należy skalkulować wymianę trzech zwrotnic A3, A4 i A6 – ta informacja została poprawiona w PFU.

Pytanie nr 37

Dotyczy PFU pkt. 1.5.d) Zamawiający zawarł zapis „- demontaż istniejącego torowiska i przebudowa torów na całej hali, wymiana dwóch zwrotnic i likwidacja jednej przed bramami wjazdowymi.” Czy Zamawiający wymaga wymiany dwóch rozjazdów i likwidacji jednego, czy tylko elementów rozjazdu jakimi są zwrotnice, pozostawiając szyny łączące i krzyżownice istniejące?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wymiany trzech zwrotnic A3, A4 i A6 (zwrotnice + krzyżownice) oraz szyn na odcinku do bram wjazdowych hali.

Pytanie nr 38

Dotyczy PFU Załącznik nr 3 do ZO pkt. 3.13, Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę zapisu na: „Wykonawca będzie dokonywał wymaganych przeglądów serwisowych dostarczonej tokarki i innych urządzeń w okresie gwarancji” oraz o określenie okresu gwarancji.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu na: „Wykonawca będzie dokonywał wymaganych przeglądów serwisowych dostarczonej tokarki i innych urządzeń w okresie gwarancji”.

Dodatkowo informujemy, że wymagane jest, by Wykonawca udzielił Zamawiającemu na wykonany przedmiot umowy 36 miesięcznej gwarancji jakości, z zastrzeżeniem iż na tokarkę

podtorową udziela 60 miesięcznej gwarancji. Bieg terminu gwarancji rozpoczyna się w dniu protokolarnego odbioru przedmiotu umowy. Gwarancja obejmuje wady materiałowe oraz wady w robociznie.

Pytanie nr 39

Dotyczy PFU Załącznik nr 3 do ZO pkt. 3.13. Czy Zamawiający założył dożywotnią konserwację urządzeń? Jeżeli tak, Wykonawca pragnie zauważyć, że przedmiot zamówienia ulega zmianie, ponieważ zakres obejmuje już konserwacje.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu na: „Wykonawca będzie dokonywał wymaganych przeglądów serwisowych dostarczonej tokarki i innych urządzeń w okresie gwarancji”.

Pytanie nr 40

Czy Zamawiający dopuszcza rozliczenie częściowe zaliczkowe za zakupione (zamówione) urządzenia na podstawie dostarczonych dokumentów sprzedaży o wartości powyżej 1 000 000 zł brutto?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody. Zamawiający wyraża zgodę na fakturowanie procentowego zaawansowania robót w okresach jednomiesięcznych – stosowne zmiany we wzorze umowy zostały naniesione, a skorygowany wzór umowy został zamieszczony na stronie postępowania.

Pytanie nr 41

Czy Zamawiający potwierdza, że Wykonawca ma wykonać projekt organizacji ruchu i zabezpieczeń na czas budowy oraz projekt organizacji docelowej?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca ma wykonać projekt organizacji ruchu i zabezpieczeń na czas budowy oraz projekt organizacji docelowej.

Pytanie nr 42

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie rysunku z pkt 1.2 PFU - wklejony rysunek jest nieczytelny, niekompletny i dotyczy hali nr 3.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada stosownej dokumentacji.

Pytanie nr 43

Wykonawca zwraca się z prośbą o wykreślenie z PFU pkt. 2.1.1 e) kosztorys inwestorski – 2 egzemplarze w wersji papierowej. Kosztorys inwestorski w rozumieniu ustawy Pzp i rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 18 maja 2004 r., Art. 34. jest opracowaniem stanowiącym podstawę określenia wartości zamówienia, którego przedmiotem jest wykonanie robót budowlanych w rozumieniu ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, 834 i 1222).

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wykreślenie z PFU pkt. 2.1.1 e) „kosztorys inwestorski – 2 egzemplarze w wersji papierowej”.

Pytanie nr 44

Czy Zamawiający potwierdza, że rozjazd tramwajowy ma być wyrobem budowlanym, zgodnie z art. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia Nr 305/2011?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza że rozjazd tramwajowy jest wyrobem budowlanym, zgodnie z art. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia Nr 305/2011.

Pytanie nr 45

Dotyczy PFU pkt. 4.5, podp. v) Co Zamawiający ma na myśli mówiąc o wygradzeniu barierami stałymi strefy holowania tramwajów lub wózków? Na jakiej długości te barierki miałyby być?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, by projektant zaprojektował tak wygradzenia i bariery, by praca pracowników obsługujących tokarkę spełniała wymogi BHP.

Pytanie nr 46

Dotyczy PFU pkt. 4.5. podp. z) Schody bezpieczne dla użytkowników – jako wyposażenie tokarki? Czy schody nie powinny być wykonane betonowe razem z fundamentem, prowadzące do dołu fundamentowego, gdzie pracuje operator tokarki.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga by projektant zaprojektował schody tak, by praca pracowników obsługujących tokarkę spełniała wymogi BHP.

Pytanie nr 47

Prosimy o załączenie dokumentacji geotechnicznej. Jest niezbędna do określenia głębokości kanału, w celu zamontowania podnośników.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada stosownej dokumentacji.

Pytanie nr 48

Prosimy o podanie głębokości zwierciadła wody podziemnej na terenie inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada stosownej dokumentacji.

Pytanie nr 49

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie rysunków technicznych w skali – plan sytuacyjny, przekroje konstrukcyjne hali nr 1.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada stosownej dokumentacji.

Pytanie nr 50

Dotyczy PFU pkt. 7.3 f) Prosimy o załączenie specyfikacji oraz określenie parametrów dla odkurzacza centralnego.

Odpowiedź:

Odkurzacz:

System centralnego odkurzania. Instalacja odkurzania musi gwarantować możliwość odkurzania z pomostu (dach tramwaju) oraz z poziomu posadzki (odkurzanie wewnątrz pojazdu).

Parametry:

- moc 7,5 kW,
 - podciśnienie max. – 310 mbar,
 - podciśnienie stałe – 270 mbar,
 - przepływ powietrza – 730 m³/h,
 - głośność do 75 dB,
 - wlot – ϕ 100 mm.
-

Pytanie nr 51

Dotyczy PFU pkt. 5. W jaki sposób żuraw ma gwarantować bezkolizyjną pracę z zainstalowaną trakcją elektryczną? Proszę opisać preferowany sposób działania.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że praca (włączenie) żurawia możliwe będzie tylko po wyłączeniu napięcia w sieci (automatycznie). Sieć (trakcja) powinna być przesunięta maksymalnie od żurawia poza oś tramwaju o 450 mm.

Pytanie nr 52

Dotyczy PFU pkt. 5. Na jakim poziomie względem posadzki w miejscu zabudowy żurawia znajduje się trakcja elektryczna?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że trakcja elektryczna względem posadzki w miejscu zabudowy żurawia znajduje się na poziomie 5400 mm.

Pytanie nr 53

Dotyczy PFU pkt. 5. Jaka ma być wysokość podnoszenia żurawia?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wysokość podnoszenia żurawia ma wynosić 3800 mm.

Pytanie nr 54

Dotyczy PFU pkt. 5. Jaki ma być poziom haka wciągnika w jego górnym położeniu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wysokość poziom haka wciągnika w jego górnym położeniu powinna wynosić 4600 mm.

Pytanie nr 55

Dotyczy PFU pkt. 5. Proszę o potwierdzenie, maksymalny poziom zabudowy elementów żurawia wynosi 5,4 m.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że maksymalny poziom zabudowy elementów żurawia wynosi 6000 mm.

Pytanie nr 56

Dotyczy PFU pkt. 5. Czy żuraw ma być wyposażony w elektryczny napęd obrotu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że żuraw ma być wyposażony w elektryczny napęd obrotu.

Pytanie nr 57

Dotyczy PFU pkt. 5. W jaki sposób ma odbywać się sterowanie żurawiem? np. nadajnik radiowy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że sterowanie żurawia ma odbywać się za pomocą przewodu sterowniczego z kasetą sterowniczą (tzw. wędką).

Pytanie nr 58

Dotyczy PFU pkt. 5. Jak będzie doprowadzone zasilanie do żurawia? Preferowane rozwiązanie od dołu posadce w osi słupa żurawia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że doprowadzone zasilania do żurawia ma być doprowadzone od dołu w posadce, w osi słupa żurawia.

Pytanie nr 59

Dotyczy PFU pkt. 7. Czy Wykonawca ma wykonać podwieszoną balustradę do dachu hali, która zabezpiecza upadek z tramwaju po przeciwnej stronie podestu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Wykonawca ma wykonać podwieszoną balustradę do konstrukcji dachu hali, która zabezpiecza upadek z tramwaju po przeciwnej stronie podestu.

Pytanie nr 60

Dotyczy regału za torem nr IV, prosimy o podanie specyfikacji.

Odpowiedź:

Regał:

- system HX,
 - typ regału paletowo rzędowy
 - wysokość regału 4200 mm, głębokość 1100 mm
 - ilość poziomów – 4,
 - max. wysokość I poziomu 1200,
 - profil słupa HX82, wysokość słupa 4600,
 - 4 gniazda w poziomie o długości 2700 mm, nośność gniazda 3000 kg, max ciężar jednostki ładunkowej 1200x800 – 1000 kg.
- Poziomy wypełnione płytą wiórową.

Pytanie nr 61

Dotyczy magazynu stali i urządzeń spawalniczych. Czy Zamawiający potwierdza, że Wykonawca nie ma skalkulować w wycenie wyposażania magazynu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga wyposażania magazynu.

Pytanie nr 62

Wnoszę o zmianę wytycznych dla personelu kluczowego w pkt. 3 ustęp 1 ppkt. B na następujące wymagania:

- co najmniej 1 (jedną) osobą, która będzie pełnić funkcję kierownika budowy z uprawnieniami do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, która posiada doświadczenie na stanowisku kierownika budowy na co najmniej 1 (jednej) robocie budowlanej polegającej na budowie, przebudowie lub remoncie budynku o charakterze przemysłowym lub użyteczności publicznej o kubaturze minimum 10 000 m³,
- co najmniej 1 (jedną) osobą, która będzie pełnić funkcję kierownika robót z uprawnieniami budowlanymi do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń i posiada doświadczenie na minimum 2 (dwóch) robotach budowlanych polegających na budowie lub przebudowie lub remoncie torowiska tramwajowego o długości minimum 150 mtp, obejmujących zabudowę co najmniej 1 (jednego) rozjazdu pojedynczego jednotorowego,

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje korekty Zapytania ofertowego w zakresie warunku udziału w postępowaniu.

Pytanie nr 63

Dotyczy PFU pkt. 4.4. ppkt f) Zastosowanie chłodzenia powietrzem spowoduje rozdmuchiwanie wokół tokarki wszelkich pyłów i wiórów powstających podczas pracy urządzenia, a także utrudni pracę odciągu pyłów i kurzów, które zostało przy tokarce przewidziane. Czy w związku z powyższym Zamawiający zrezygnuje z chłodzenia powierzchni obrabianych?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z DTR producentów kół tramwajowych należy przestrzegać zasady, aby w czasie obróbki temperatura powierzchni obręczy nie przekroczyła 70 °C (wytyczne G Radsatz GmbH). Jeśli producent tokarki to gwarantuje w trakcie procesu reprofilacji Zamawiający może zrezygnować z chłodzenia powietrzem.

Pytanie nr 64

Dotyczy PFU Pkt. 4.5. ppkt i) Czy Zamawiający wymaga odpowiedniego wózka umożliwiającego wtaczanie na obrabiarkę zestawu wymontowanego z pojazdu wraz z zamontowanym reduktorem?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga żadnego wózka umożliwiającego wtaczanie na obrabiarkę zestawu wymontowanego z pojazdu wraz z zamontowanym reduktorem.

Pytanie nr 65

Dotyczy PFU Pkt. 4.5. ppkt t) Jeśli poziom hałasu będzie zgodny z ISO 230-5 ≤ 80 dB(A), to czy Zamawiający zrezygnuje z wybudowania pomieszczenia wyizolowanego akustycznie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zrezygnowanie z wybudowania pomieszczenia wyizolowanego akustycznie.

Pytanie nr 66

Dotyczy PFU Pkt. 4.5 p ppkt v) Czy Zamawiający potwierdza, że wygrodzony obszar barierami ma być na długości jaki zajmuje tokarka? Jeśli nie, prosimy o sprecyzowanie obszaru holowania pojazdów, który miałby posiadać wygrozienia barierami stałymi.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wygrodzony obszar barierami ma być na długości jakiej zajmuje tokarka.

Pytanie nr 67

Dotyczy PFU Pkt. 4.5. ppkt aa) W tokarkach nie stosuje się nawiewów ciepłego powietrza na stanowisku pracy tokarza. Prosimy o usunięcie tego zapisu.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje korekty i wykreśla ten zapis z PFU.

Pytanie nr 68

Dotyczy tokarki podtorowej. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wymagał dodatkowego wyposażania, takiego jak:

- urządzenia dźwigowe do zakładania/zdejmowania zestawu kołowego do kontroli i kalibracji systemu pomiarowego (dotykowego), przeprowadzania prac serwisowych obrabiarki;
- oprogramowania do automatycznego pomiaru tarcz hamulcowych;

- wyposażenia do obróbki czół zewnętrznych, wykonania rowka obróbki granicznej;
- laserowy system pomiaru zestawów kołowych, zainstalowany w torowisku przed obrabiarką;
- oprogramowania do obróbki profilu;
- urządzenia przetokowe, szynowo-drogowy wózek manewrowy do przeciągania i pozycjonowania pojazdu, kabina operatora wózka;
- dostosowania obrabiarki do warunków środowiska pracy (podgrzewanie oleju w zespole hydrauliki siłowej w czasie postoju obrabiarki, chłodzenie oleju w zespole hydrauliki siłowej, podgrzewanie szafy sterowniczej w czasie postoju obrabiarki, klimatyzacja szafy sterowniczej (chłodzenie + grzanie), układ do wytworzenia nadciśnienia w szafie sterowniczej, w pulpicie sterowniczym głównym, klimatyzacja pulpitu sterowniczego (chłodzenie + grzanie), podgrzewanie pulpitu sterowniczego w czasie postoju obrabiarki;
- monitoringu.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że nie będzie wymagał dodatkowego urządzenia dźwigowego do zakładania/zdejmowania zestawu kołowego.

Zamawiający potwierdza, że będzie wymagał dodatkowego oprogramowania do automatycznego pomiaru tarcz hamulcowych.

Zamawiający potwierdza, że nie będzie wymagał dodatkowego wyposażenia do obróbki czół zewnętrznych oraz wykonania rowka obróbki granicznej.

Zamawiający potwierdza, że nie będzie wymagał dodatkowo laserowego systemu pomiaru zestawów kołowych, zainstalowanych w torowisku przed obrabiarką.

Zamawiający potwierdza, że będzie wymagał oprogramowania do obróbki profilu. (wymóg zawarty w PFU).

Zamawiający potwierdza, że nie będzie wymagał dodatkowo: urządzenia przetokowego, szynowo-drogowego wózka manewrowego do przeciągania i pozycjonowania pojazdu oraz kabiny operatora wózka.

Zamawiający potwierdza, że będzie wymagał dodatkowo dostosowania obrabiarki do warunków środowiska pracy (podgrzewania oleju w zespole hydrauliki siłowej w czasie postoju obrabiarki, chłodzenia oleju w zespole hydrauliki siłowej, podgrzewania szafy sterowniczej w czasie postoju obrabiarki, klimatyzacji szafy sterowniczej (chłodzenie + grzanie), układu do wytworzenia nadciśnienia w szafie sterowniczej i w pulpicie sterowniczym głównym, klimatyzacji pulpitu sterowniczego (chłodzenie + grzanie) oraz podgrzewania pulpitu sterowniczego w czasie postoju obrabiarki.

Zamawiający potwierdza, że nie będzie wymagał dodatkowo monitoringu.

Pytanie nr 69

Dotyczy rysunku podestu roboczego. Czy Zamawiający potwierdza, że zamieszczony na stronie rysunek podestu roboczego nie jest obligatoryjny?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zamieszczony w postępowaniu rysunek podestu roboczego jest rysunkiem przykładowym (nie jest obligatoryjny).

Pytanie nr 70

Dotyczy podestu roboczego. Czy Zamawiający wyraża zgodę na konstrukcję na dwóch słupach?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, by decyzje konstrukcyjne dotyczące podestu roboczego podejmował projektant. Dodatkowe wymagania Zamawiającego dotyczące podestu roboczego określa PFU.

Pytanie nr 71

Dotyczy podestu roboczego. Czy można zwiększyć odległości pomiędzy słupami?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, by decyzje konstrukcyjne dotyczące podestu roboczego podejmował projektant. Dodatkowe wymagania Zamawiającego dotyczące podestu roboczego określa PFU.

Pytanie nr 72

Dotyczy podestu roboczego. Czy występują kolizje na obszarze wyznaczonym dla antresoli?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że nie występują kolizje na obszarze wyznaczonym dla antresoli podestu roboczego.

Pytanie nr 73

Dotyczy podestu roboczego. Jakie ma być obciążenie na m², barierki i poszycia podłogi?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że obciążenia podestu roboczego mają wynosić 300 kg/m².

Pytanie nr 74

Dotyczy podestu roboczego. Prosimy o określenie wysokości podestu - podłoga oraz wysokość w świetle, jaka minimalna?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza wymiary podestu roboczego:

- długość 35 m,
 - szerokość 2 m,
 - wysokość 3,2 m.
-

Pytanie nr 75

Dotyczy podestu roboczego. Jakie stężenia należy zastosować pomiędzy kolumnami?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, by decyzje konstrukcyjne dotyczące podestu roboczego podejmował projektant.

Pytanie nr 76

Zamawiający wskazał 10 pojazdów, które będą obsługiwane w modernizowanej zajezdni. Prośba o dodatkowe informacje w celu prawidłowego przygotowania oferty:

- a) czy wszystkie wskazane pojazdy będą podnoszone za pomocą podnośnika podposadzkowego? Jeżeli nie to prosba o wskazanie tych, które będą (przy podnośniku na rys. Szkic Hala nr 1 Gaj modernizacja-1 pojawiły się tylko dwa typy pojazdów)
- b) podanie/wskazanie na przekazanych rysunkach umiejscowienia i rozstawu punktów podnoszenia dla poszczególnych pojazdów?
- c) wskazanie minimalnego udźwigu dla pojedynczej kolumny podnośnika.
- d) czy podnośnik ma umożliwiać podnoszenie całego pojazdu wraz z wózkami, czy tylko pudeł pozostawiając wózki na torowisku w hali?
- e) jaka ma być maksymalna wysokość pracy elementów podejmujących pojazd w celu uniknięcia kolizji z siecią trakcyjną?

Odpowiedź:

- a) Zamawiający potwierdza, że pojazdy, które będą podnoszone za pomocą podnośnika podposadzkowego to: Moderus MF 24 AC i Moderus MF 19 AC.
- b) Zamawiający potwierdza dołączenie rysunków umiejscowienia i rozstawu punktów podnoszenia dla Moderus MF 24 AC i Moderus MF 19 AC. – zał nr 1 i zał nr 2
- c) Zamawiający potwierdza, że minimalny udźwigu dla pojedynczej kolumny podnośnika to: 7500 kg.
- d) Zamawiający potwierdza, że podnośnik ma umożliwiać podnoszenie całego pojazdu wraz z wózkami lub samego pudła bez wózków.
- e) Zamawiający potwierdza, że maksymalna wysokość pracy elementów podejmujących pojazd w celu uniknięcia kolizji z siecią trakcyjną wynosi 5m.

Pytanie nr 77

Zamawiający w PFU wskazał konkretny podnośnik podpodłogowy, wnioskujemy o dopuszczenie rozwiązań równoważnych.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zamieszczony typ podnośnika podpodłogowego jest przykładowy (nie jest obligatoryjny).

Pytanie nr 78

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę podnośnika wyprodukowanego poza UE?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza dostawy podnośnika wyprodukowanego poza UE.

Pytanie nr 79

Czy Zamawiający wymaga dostępności serwisu urządzeń na terenie Polski?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dostępności serwisu urządzeń na terenie Polski.

Pytanie nr 80

Jaka powinna być reakcja serwisu i ewentualny czas naprawy urządzeń w przypadku awarii?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga by w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązał się do usunięcia awarii, ujawnionych w przedmiocie gwarancji w terminie 3 dni od daty zgłoszenia wystąpienia awarii przez Zamawiającego.

Pytanie nr 81

Prosimy o udostępnienie dokumentacji istniejących instalacji sanitarnych – w szczególności przebiegu instalacji podposadzkowych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada dokumentacji istniejących instalacji sanitarnych w hali nr 1.

Pytanie nr 82

Prosimy o określenie, czy w ramach remontu kanałów serwisowych należy przewidzieć wyposażenie ich w dodatkowe instalacje? Np. odwodnienie dna, instalację sprężonego powietrza i instalację wodociągową itd.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, by w zakres przebudowy hali wchodziło wykonanie instalacji podstawowego i awaryjnego oświetlenia oraz odwodnienie dna w kanałach rewizyjnych tramwajów.

Pytanie nr 83

Prosimy o informację, czy w ramach remontu należy pozostawić istniejący sposób ogrzewania – istniejące promienniki elektryczne

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w ramach modernizacji Hali nr 1 należy pozostawić istniejący sposób ogrzewania.

Pytanie nr 84

Prosimy o informację, czy w ramach remontu należy przewidzieć wymianę/przebudowę istniejącej instalacji wentylacji?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w ramach modernizacji Hali nr 1 należy pozostawić istniejącą instalację wentylacji.

Pytanie nr 85

Prosimy o informację, czy w ramach remontu należy przewidzieć wymianę istniejącej kanalizacji deszczowej i rur spustowych?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w ramach modernizacji Hali nr 1 należy przewidzieć wymianę istniejącej kanalizacji deszczowej i rur spustowych.

Pytanie nr 86

Zwracamy się z prośbą o zmianę warunków udziału w postępowaniu, o którym mowa w zapytaniu ofertowym „KU.241_zo48_2024_MB Zapytanie ofertowe Korekta z dnia 11.10.2024 r.” w punkcie 3 „Opis warunków udziału w przetargu” podpunkt 1 litera a) po przez usunięcie wymogu „w okresie ostatnich 5 (pięciu) lat” na „w okresie ostatnich 6 (sześciu) lat”. Postawiony przez Zamawiającego w obecnej formie warunek w zakresie czasu 5 (pięciu) lat jest zdaniem Wykonawcy zbyt „krótki” i wykluczał by z postępowania potencjalnych oferentów którzy spełnią warunki punktu 3 „warunków udziału w postępowaniu” ale czas jest dłuży niż 5 lat. Zdaniem Wykonawcy, takie ograniczenie czasowe udziału w postępowaniu, prowadzi do naruszenia konkurencji, co może w konsekwencji przełożyć się na znacznie wyższą cenę odwetową jaką Zamawiający będzie musiał zapłacić potencjalnemu Wykonawcy. Skoro jednym kryterium oceny oferty będzie cena, wnioskowana zmiana niewątpliwie pozwoli na dopuszczenie do udziału w zamówieniu większej liczby Wykonawców i znacznie zwiększy poziom konkurencyjności, a co za tym idzie pozwoli realnie obniżyć koszty inwestycji. Spełniony zostanie w ten sposób wymóg racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje korekty Zapytania ofertowego w zakresie warunku udziału w postępowaniu.

Pytanie nr 87

Dot. b. torowej – Prosimy o informację jaki typ rozjazdów jest zamontowany w istniejącym stanie w miejscach umiejscowienia zwrotnic A3, A4 oraz A6?

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje informację o typach rozjazdów: jednotorowe pojedyncze, zwrotnice A4 i A6 typ „czopowy” o wys. iglic $h=80\text{mm}$, A3 zwrotnica „sprężysta” o wys. iglic $h=60\text{mm}$, krzyżownice spawano-skręcane z docinanymi szynami, wypłylenia z kształtowników kutych.

Pytanie nr 88

Dot. b. torowej – Prosimy o informację jaki typ technologii zastosowano przy montażu rozjazdów/zwrotnic w istniejącym stanie w miejscach umiejscowienia zwrotnic A3, A4 oraz A6?

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje informację dotyczącą typu technologii montażu rozjazdów: rozjazdy wraz ze zwrotnicami ułożone na podbudowie asfaltowej lub betonowej na podlewie z asfaltu lanego, szyny wypełnione wkładkami betonowymi, nawierzchnia z kostki kamiennej 18/20 na podsypce piaskowo – cementowej lub piaskowej, poprzeczki płaskie czterootworowe, szyny spawane elektrycznie.

Pytanie nr 89

Dot. b. torowej – Prosimy o informację jaki minimalny promień łuku dopuści Zamawiający na terenie hali w przebudowanym torze nr 4?

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje informację, że na terenie Wrocławia minimalny promień łuku przyjmowany jest: 25m, natomiast na zajezdniach, pętlach tramwajowych promień nie powinien być mniejszy niż: 20m. Jeżeli to możliwe należy unikać minimalnych promieni.

Pytanie nr 90

Dot. b. torowej – Prosimy o informację jaką minimalną długość odcinka prostego dopuści Zamawiający na terenie hali w przebudowanym torze nr 4?

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje informację, że minimalna długość odcinka prostego na terenie hali w przebudowanym torze nr 4 wynosi 32m.

Pytanie nr 91

Dot. b. torowej – Prosimy o potwierdzenie dopuszczenia wykonania spawów termitowych na projektowanym temacie.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga stosowanie spawów termitowych.

Pytanie nr 92

Dot. b. torowej – Prosimy o informację jaki typ wykonania strefy około szynowej preferuje Zamawiający na terenie Zajezdni Gaj przy ul. Kamiennej 74 we Wrocławiu. Informacja ta pozwoli na standaryzację wykonanych nawierzchnie w nawiązaniu do już wykonanych na sąsiednich halach.

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje informację o typie wykonania strefy około szynowej: podlew ciągły podszynowy z żywicy poliuretanowej o min. grubości 2cm, szyna przymocowana do podbudowy za pomocą kotew (kotwa, nakrętka, podkładka sprężysta, łapka Łp3) rozstaw na łuku co 0,75cm na prostej 1,5m, na kanale kotwy poziome, wkładki szynowe i podlew boczny, na torze zabudowanym na hali i przed halą poprzeczki płaskie czterootworowe na łukach co 2m na prostych co 4m w otulinie.

Pytanie nr 93

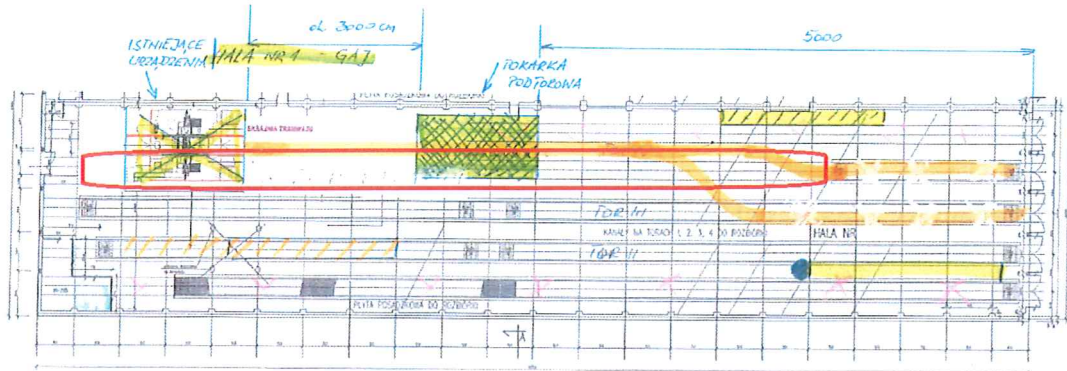
Dot. b. torowej – Prosimy o informację o możliwym miejscu składowania materiałów z rozbiórki układu torowego w hali oraz terenów zewnętrznych o nietypowych gabarytach takich jak rozjazdy czy szyny. Czy Zamawiający udostępni odpowiedniej wielkości miejsce na terenie inwestycji czy wymagane będzie poszukiwanie zewnętrznego magazynu?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że udostępni miejsce na składowanie materiałów z rozbiórki układu torowego w hali oraz terenów zewnętrznych o nietypowych gabarytach takich jak rozjazdy czy szyny na terenie Zajezdni Gaj.

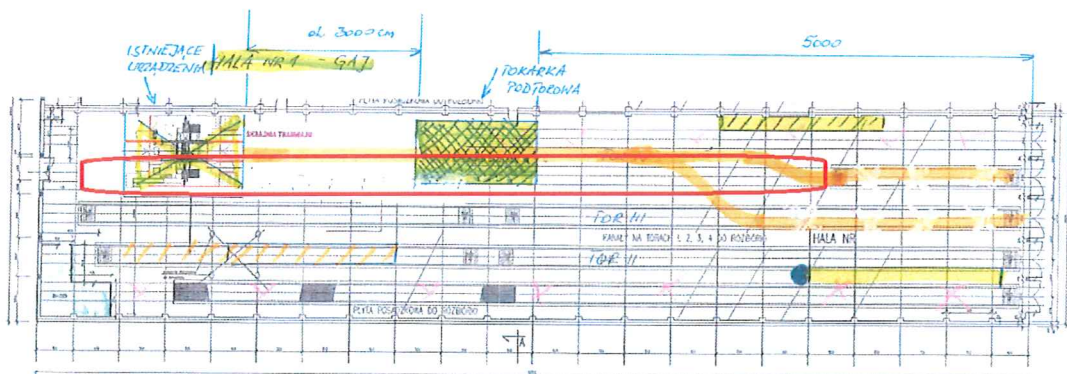
Pytanie nr 94

Dot. b. torowej – Prosimy potwierdzenie likwidacji toru nr 4 w zaznaczonym przebiegu (kolor czerwony)



Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza likwidację toru nr 4 w zaznaczonym przebiegu (kolor czerwony).



Pytanie nr 95

Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający dopuści ponowny montaż kostki brukowej z demontażu z prac związanych z wymianą elementów nawierzchni torowej w miejscach umiejscowienia zwrotnic A3, A4 oraz A6.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza dopuszczenie ponownego montażu kostki brukowej z demontażu z prac związanych z wymianą elementów nawierzchni torowej w miejscach umiejscowienia zwrotnic A3, A4 oraz A6.

Pytanie nr 96

Prosimy o potwierdzenie że warstwy podbudowy na których mają być zamontowane zwrotnice A3, A4 oraz A6 podlegają pełnej wymianie.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że warstwy podbudowy na których mają być zamontowane zwrotnice A3, A4 oraz A6 podlegają pełnej wymianie.

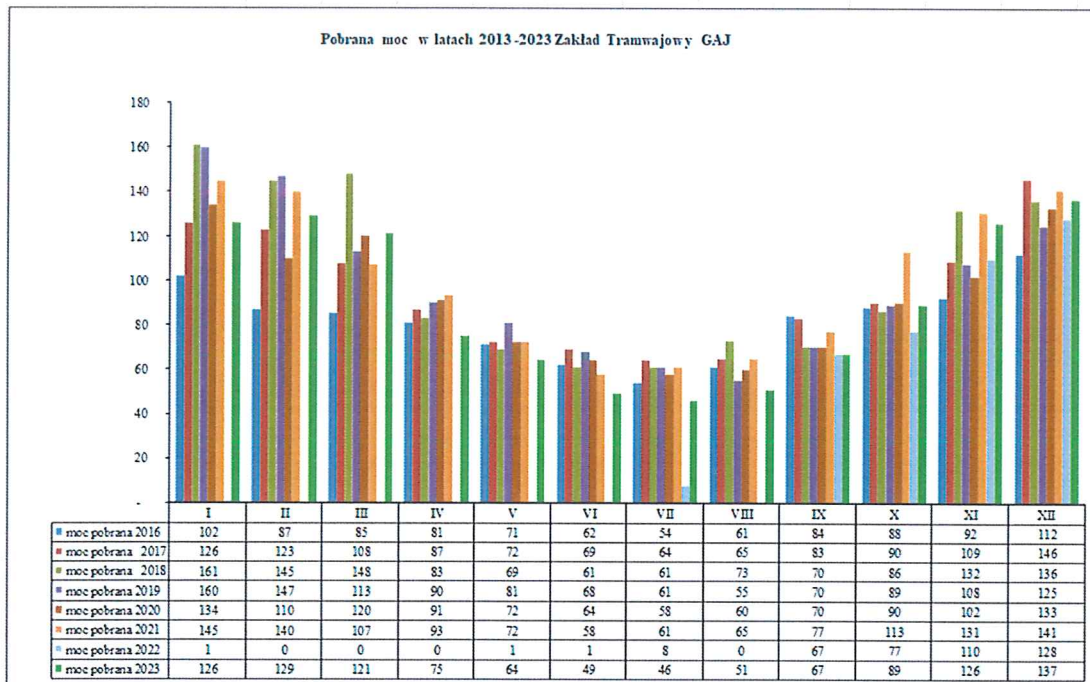
Pytanie nr 97

Prosimy o przesłanie bilansu mocy oraz wskazanie rezerwy mocy na obiekcie w związku z instalacją nowych urządzeń.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że moc zadysponowana dla Zajezdni Gaj wynosi 200 kW. Zużycie bieżące przedstawia zestawienie:

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
moc pobrana 2016	102	87	85	81	71	62	54	61	84	88	92	112
moc pobrana 2017	126	123	108	87	72	69	64	65	83	90	109	146
moc pobrana 2018	161	145	148	83	69	61	61	73	70	86	132	136
moc pobrana 2019	160	147	113	90	81	68	61	55	70	89	108	125
moc pobrana 2020	134	110	120	91	72	64	58	60	70	90	102	133
moc pobrana 2021	145	140	107	93	72	58	61	65	77	113	131	141
moc pobrana 2022	1	0	0	0	1	1	8	0	67	77	110	128
moc pobrana 2023	126	129	121	75	64	49	46	51	67	89	126	137



Pytanie nr 98

Czy Zamawiający wymaga automatyzacji wszystkich rozłączników trakcyjnych na hali?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga automatyzacji wszystkich rozłączników trakcyjnych na hali. Dla sieci trakcyjnej na hali należy zainstalować automatyczne rozłączniki, należy je połączyć z całym układem sterowania bramkami wejściowymi na pomost techniczny. Automatyczny rozłącznik powinien wyłączać napięcie na całej długości toru na hali. Na części hali występują rozłączniki z

napędem ręcznym, dla rozłączania napięcia na części toru na hali – te powinny pozostać z napędem ręcznym. Każdy z torów na hali powinien być sterowany osobno.

Pytanie nr 99

Czy zamawiający wymaga wymiany, bądź modyfikacji, rozszerzenia, sygnalizacji załączenia trakcji?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, by sygnalizację dostosować do układu sterowania rozłączników i obowiązujących przepisów BHP.

Pytanie nr 100

Czy w zakres zadania wchodzi wymiana oświetlenia ogólnego i awaryjnego na hali?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, by w zakres przebudowy hali wchodziła wymiana oświetlenia ogólnego i awaryjnego.

Pytanie nr 101

Prosimy o sprecyzowanie wymogów odnośnie palności kabli.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, by w przypadku instalacji elektrycznej układanej natynkowo stosować kable bezhalogenowe typu N2XH, w przypadku pozostałych części instalacji stosować kable o najniższej klasie reakcji na ogień np. YKY.

Pytanie nr 102

Czy w przypadku negatywnego odbioru przez straż pożarną ze względu na istniejącą instalację zamawiając odbierze zakres prac związanych z procedowanym zadaniem?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, by w zakres przebudowy hali wchodziła wymiana istniejącej instalacji elektrycznej, która nie spełnia aktualnych przepisów i norm.

Pytanie nr 103

Czy Zamawiający wymaga wykonania nowych zestaw gniazd roboczych? Jeżeli tak prosba o podanie specyfikacji gniazd.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga, by w zakres przebudowy hali wchodziło wykonanie nowych zestawów gniazd roboczych.

Pytanie nr 104

Czy Zamawiający przewiduje modernizację istniejącej instalacji elektrycznej na Hali i dostosowanie jej do obowiązujących przepisów.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, by w zakres przebudowy hali wchodziła wymiana istniejącej instalacji elektrycznej, która nie spełnia aktualnych przepisów i norm.

Pytanie nr 105

Czy w zakres inwestycji wchodzi wykonanie promienników ciepła na części hali, w której nie występują?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga, by w zakres przebudowy hali wchodziło wykonanie promienników ciepła na części hali, w której nie występują.

Pytanie nr 106

Czy w zakres zadania wchodzi wykonanie oświetlenia podstawowego i awaryjnego min. w kanałach rewizyjnych tramwajów?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, by w zakres przebudowy hali wchodziło wykonanie oświetlenia podstawowego i awaryjnego m.in. w kanałach rewizyjnych tramwajów.

Pytanie nr 107

W jakim stopniu należy wyremontować kanały rewizyjne tramwajów?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, by w zakres przebudowy hali wchodziła kompletna przebudowa kanałów rewizyjnych tramwajów.

Pytanie nr 108

Czy istniejące kanały należy wyremontować?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, by w zakres przebudowy hali wchodziła kompletna przebudowa kanałów rewizyjnych tramwajów wymienionych w PFU.

Pytanie nr 109

Czy istniejące instalacje sprężonego powietrza mają zostać zmodernizowane przebudowane w ramach zadania?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, by instalacje sprężonego powietrza wykonane na modernizowanej Hali nr 1 były dołączone do istniejącej instalacji Zamawiającego w tym obiekcie.

Pytanie nr 110

Czy Zamawiający dysponuje wzorem Zobowiązania Podmiotu Udostępniającego Zasoby? Pkt 1. 3) Zapytania Ofertowego

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje Wzorem Zobowiązania Podmiotu Udostępniającego Zasoby.

Pytanie nr 111

Czy w związku z planowaną likwidacją toru nr 1 wewnątrz hali oraz wymianą dwóch rozjazdów i likwidacją jednego przed halą (pkt 1.5, ppkt d PFU) układ torowy torów 1,2,3 pomiędzy halą , a rozjazdami A3, A4, A6 włącznie, przewidziany jest to rozbiórki/przebudowy w ramach tego zadania? Jeżeli tak to czy zakres obejmuje tylko wymianę nawierzchni stalowej ww. torów i rozjazdów i zabudowę torowiska nawierzchnią drogową, czy może należy przewidzieć kompleksową wymianę całej konstrukcji torowej wraz z podbudową i odwodnieniem?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że układ jezdny (związany z wymianą zwrotnic A3, A4, A6 przed Halą nr 1) przewidziany jest do wymiany do bram Hali nr 1. Zakres tej wymiany obejmuje kompleksową wymianę całej konstrukcji torowej wraz z podbudową i odwodnieniem.

Pytanie nr 112

Czy zakłada się sterowanie ręczne zwrotnicami na zewnątrz hali objętymi wymianą?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zwrotnice na zewnątrz hali objęte wymianą mają być sterowanie ręczne.


Pytanie nr 113

Czy zakłada się sterowanie ręczne zwrotnicą wewnątrz hali?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zwrotnice wewnątrz hali mają być sterowanie ręczne.

Pytania i udzielone odpowiedzi oraz zmiany treści Zapytania ofertowego i jego załączników są obowiązujące.



Przemysław Nowicki
Wiceprezes Zarządu



Witold Woźny
Prezes Zarządu




Załączniki:

1. Zapytanie ofertowe Korekta z dnia 15.11.2024 r.
2. PFU Korekta z dnia 15.11.2024 r.

Sprawę prowadzi:

Miłosz Bokrzycki, Dział Zamówień, tel. 71 308 54 08, e-mail: m.bokrzycki@mpk.wroc.pl

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.

 ul. B. Prusa 75-79, 50-316 Wrocław
 +48 71 308 50 70, fax: +48 71 308 50 79
 biuro@mpk.wroc.pl, www.mpk.wroc.pl

Dyrektor ds. Infrastruktury


Damian Talaga

NIP: 896-10-04-279, REGON: 930879788, KRS: 000027175
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej
Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 318 184 875 PLN

KIEROWNIK
DZIAŁ ZAMÓWIEŃ

Małgorzata Niemczura

