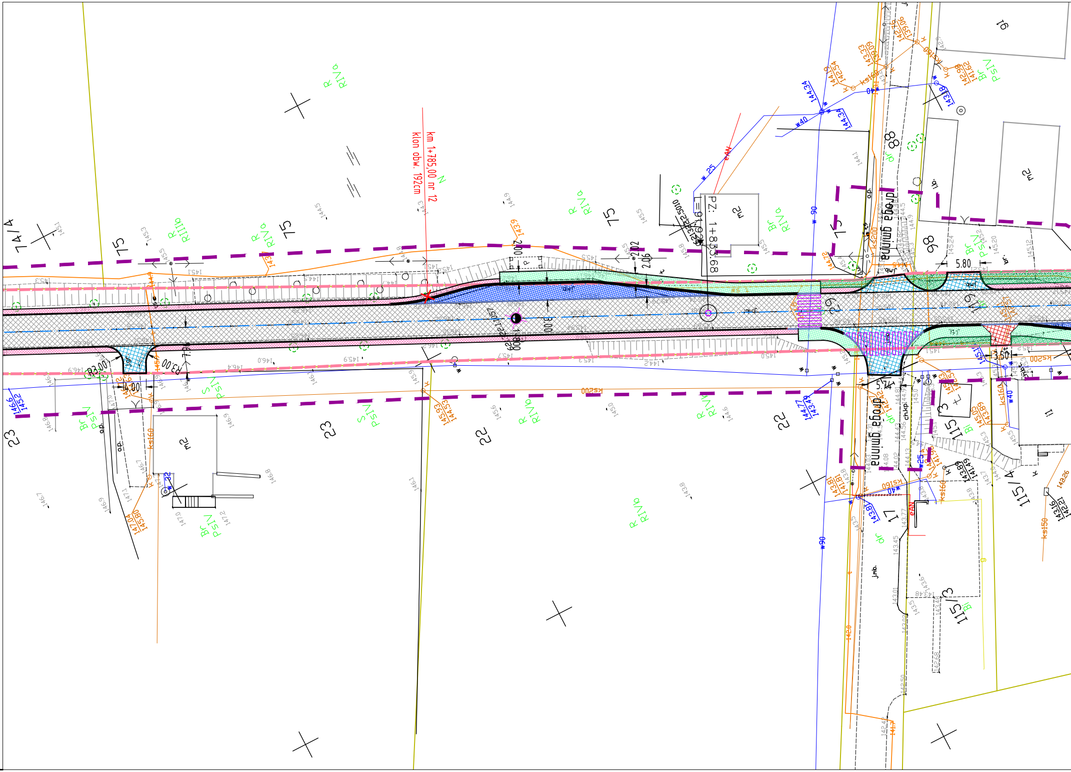
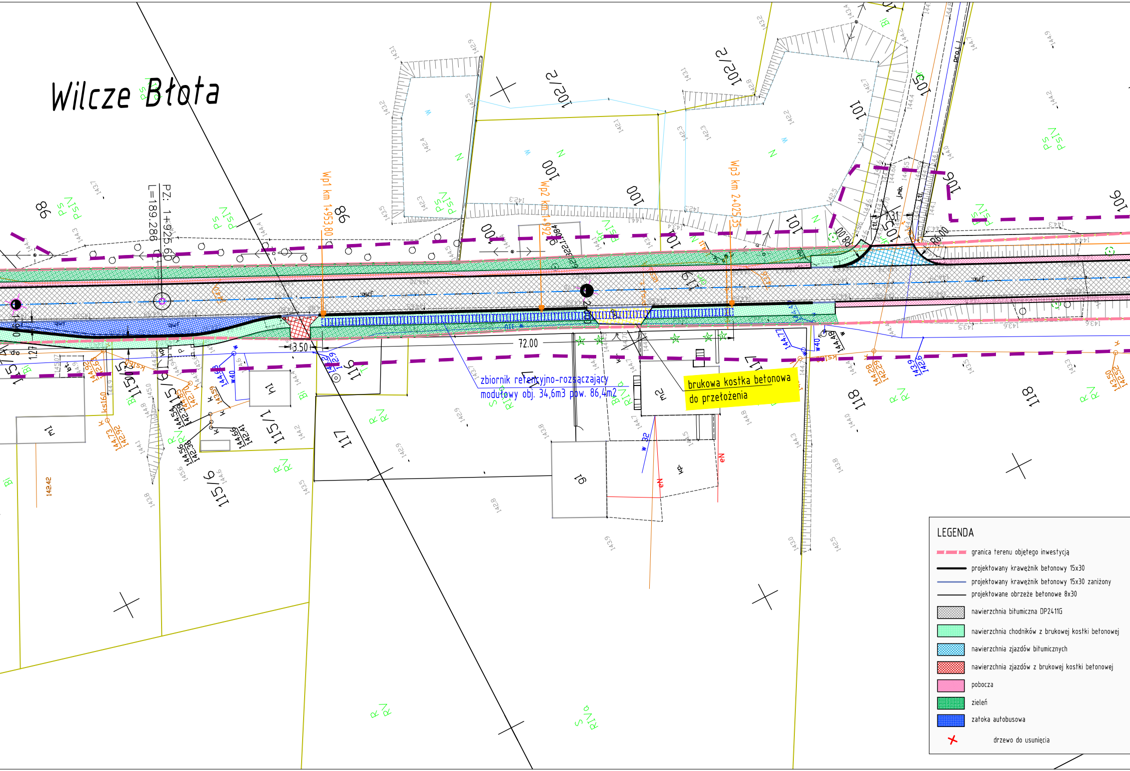
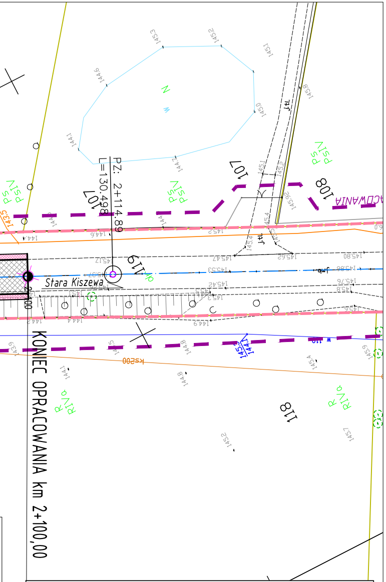

km 1+785,00 nr 12
klon obw. 192cm
N
PZ: 1+833,68
L=91,926
droga gminna
droga gminna
74/4
75
75
75
75
23
23
22
22
17
88
98
91
115/3
115/4
115/3
R RIVa
R RIIIa
S PsIV
Br PsIV
Bi
dr
w 25
w 40
w 90
eAN
ks200
ks160
ks150
R3.00
R3.00
4.00
7.00
2.00
2.02
2.06
8.00
5.80
5.71
3.50
mz
o.p.
ch.kp.


Wilcze Błota
PZ: 1+925.60
L=189.286
Wp1 km 1+953,80
Wp2 km 1+992
Wp3 km 2+025,35
72.00
3.50
zbiornik retencyjno-rozsączający
modułowy obj. 34,6m3 pow. 86,4m2
brukowa kostka betonowa
do przełożenia
98
100
101
102/2
105
106
115/1
115/5
115/6
115/9
116
117
118
119
91
PsV
PsIV
RV
RIVa
BrV
Bi
N
W
LEGENDA
granica terenu objętego inwestycją
projektowany krawężnik betonowy 15x30
projektowany krawężnik betonowy 15x30 zaniżony
projektowane obrzeże betonowe 8x30
nawierzchnia bitumiczna DP2411G
nawierzchnia chodników z brukowej kostki betonowej
nawierzchnia zjazdów bitumicznych
nawierzchnia zjazdów z brukowej kostki betonowej
pobocza
zieleń
zatoka autobusowa
drzewo do usunięcia


PZ: 2+114.89
L=130.498
Stara Kiszewa
KONIEC OPRACOWANIA km 2+100,00
2+100
107
108
118
119
PsV
PsIV
RIVa
ks200
w 110
J.tl.
ACOWANIA

Pracownia Projektowa DROGOM mgr inż. Piotr Nykiel Łyśniewo Sierakowickie ul. Osiedle Klonowe 17

PROJEKT TECHNICZNY - BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ nr 2411G
OD STARYCH POLASZEK DO WILCZYCH BŁOT

Inwestor : Powiat Kościerski Zarząd Dróg Powiatowych ul. Drogowców 2, 83-400 Kościerzyna

PLAN SYTUACYJNY		Skala 1:500
Projektant:	mgr inż. Piotr Nykiel - upr. nr 5473/Gd/93	Rys. nr 1.4
Data:	marzec 2025 r.	