



Zarząd Dróg Miejskich i
Komunikacji Publicznej w
Bydgoszczy

2024-08-28, 26767/2024



82842

Suska-Kleminska Monika

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź
tel.: 42 658 99 71
www.hurt-orange.pl

ZDM i KP
ul. Toruńska 174A
85-844 Bydgoszcz

Łódź, data 21-08-2024

Numer pisma: 2407240062/TTDSILU/PR/01

Temat: Uzgodnienie projektu: Przebudowa ulicy Powstańców Warszawy w Bydgoszczy.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie projekt : Przebudowa ulicy Powstańców Warszawy w Bydgoszczy.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange prace w strefie sieci telekomunikacyjnej co najmniej 3 dni robocze przed przystąpieniem do robót (rozpoczęciem prac), powołując się na numer przedmiotowego pisma. W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększoną o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny).

Formularz zgłoszenia prac, wystąpienia o nadzór właścicielski, cennik, zasady jego wykonywania oraz kontakty znajdują się na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Infrastruktury i Serwisu Usług, Obsługi Technicznej Klienta.
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Infrastruktury i Serwisu Usług Obsługi Technicznej Klienta oraz inspektora nadzoru (nr infolinii 800 135 972).
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną/doziemną sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności, a prace w miejscu kolizji należy wykonywać ręcznie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 3-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymało do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Rydzon Przemysław



Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 egz. projektu

Zak. do pisma
2407290662/ITDSKU/PR/01
7 dc. 21.08.2019
P. Kozłowski

I. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1.1. Rozwiązania sytuacyjne

Przedmiotem zadania jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Powstańców Warszawy w Bydgoszczy”. Planowana inwestycja zlokalizowana jest przy ulicy Powstańców Warszawy na terenie miasta Bydgoszczy, powiat Bydgoszcz w województwie kujawsko-pomorskim. Zakres zadania w całości znajduje się na działce nr 5 obr. 0121 (046101_1.0121.5). Ulica Powstańców Warszawy jest drogą powiatową, bez nadanego numeru drogi, o klasie funkcjonalno-technicznej zbiorczej (Z). Dla przedmiotowego obszaru nie ma sporządzonego aktualnie miejscowego planu zagospodarowania terenu. W ramach inwestycji planuje się wykonać drogę dla pieszych z nawierzchni bitumicznej wzdłuż ulicy Powstańców Warszawy (po stronie północnej) na odcinku od ulicy Zaświat do ulicy Skromnej, o długości ok. 210 m oddalonej o ok. 1,0 m od jezdni ulicy Powstańców Warszawy. Teren otaczający projektowaną drogę dla pieszych planuje się zagospodarować z zielenią w postaci trawy.

1.2. Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę drogi dla pieszych, w obszarze opracowania ulicy Powstańców Warszawy w Bydgoszczy należy dostosować wysokościowo do istniejącego terenu przy zachowaniu wymagań dotyczących spadków podłużnych.

1.3. Przekroje poprzeczne

Spadki poprzeczne projektowanej drogi dla pieszych należy wykonać ze spadkiem poprzecznych od 1% do 3%.

1.4. Odwodnienie

Projektowana droga dla pieszych zapewnia spływ wód opadowych do istniejącego pasa oddzielającego drogę dla pieszych i jezdnię, a zjazdy zapewniają spływ wód do istniejących wpustów ulicznych.

1.5. Konstrukcje nawierzchni

W ramach przedmiotowej inwestycji nie planuje się przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego.

▪ Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 w kolorze naturalnym	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm	15cm
Warstwa odsączająca z kruszywa o parametrach D15/d85 ≤5, U≥3	10cm
	30 cm

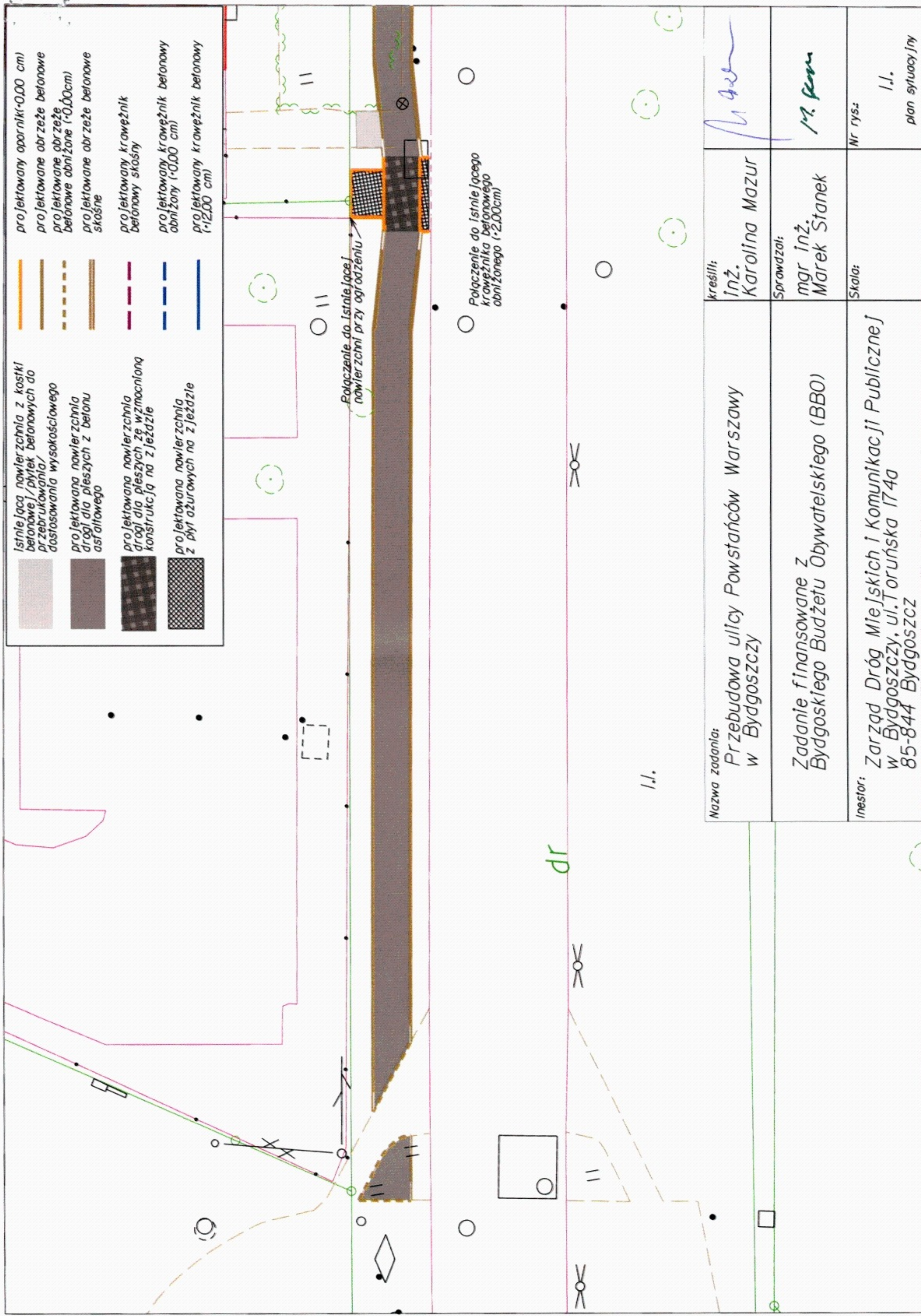
▪ **Projektowana umocniona nawierzchnia drogi dla pieszych na zjazdach**

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 w kolorze naturalnym	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC/5 W 50/70	4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm	20 cm
Warstwa odsączająca z kruszywa o parametrach D15/d85 ≤5, U≥3	10 cm
	38 cm

▪ **Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych**

Warstwa ścieralna z płyt ażurowych 60x40x10 cm	10 cm
Podsypka piaskowa 0/8mm	3 cm
Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego C90/3 0/31,5mm, stabilizowanego cementem	20 cm
Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem o wytrzymałości $R_m=2,5$ MPa (1,5-2,5) (decyzja inspektora nadzoru o wbudowaniu w przypadku gruntów słabonośnych)	15 cm
Dogęszczone istniejące podłoże	-
	48 cm

▪ **Pas zieleni:** warstwa humusu z obsianiem trawą 15 cm



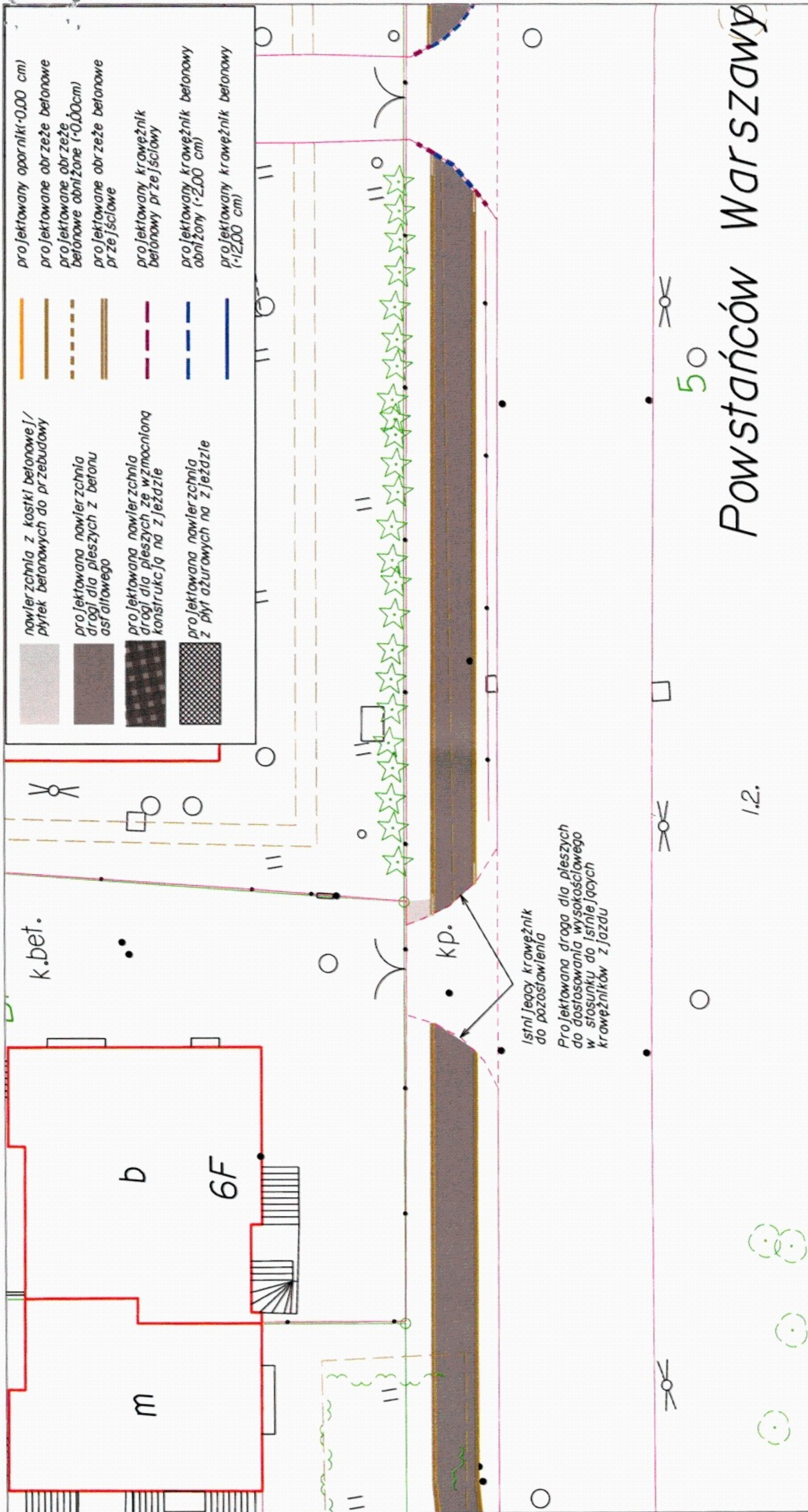
- | | |
|--|--|
| | Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej/płyt betonowych do przetrucia/dostosowania wysokościowego |
| | projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych z betonu asfaltowego |
| | projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych zę wzmacniającą konstrukcją na jeździe |
| | projektowana nawierzchnia z płyt asfaltowych na jeździe |

- | | |
|--|---|
| | projektowany opornik (-0,00 cm) |
| | projektowane obrzeże betonowe |
| | projektowane obrzeże betonowe obniżone (-0,00cm) |
| | projektowane obrzeże betonowe skośne |
| | projektowany krawężnik betonowy skośny |
| | projektowany krawężnik betonowy obniżony (-0,00 cm) |
| | projektowany krawężnik betonowy (-12,00 cm) |

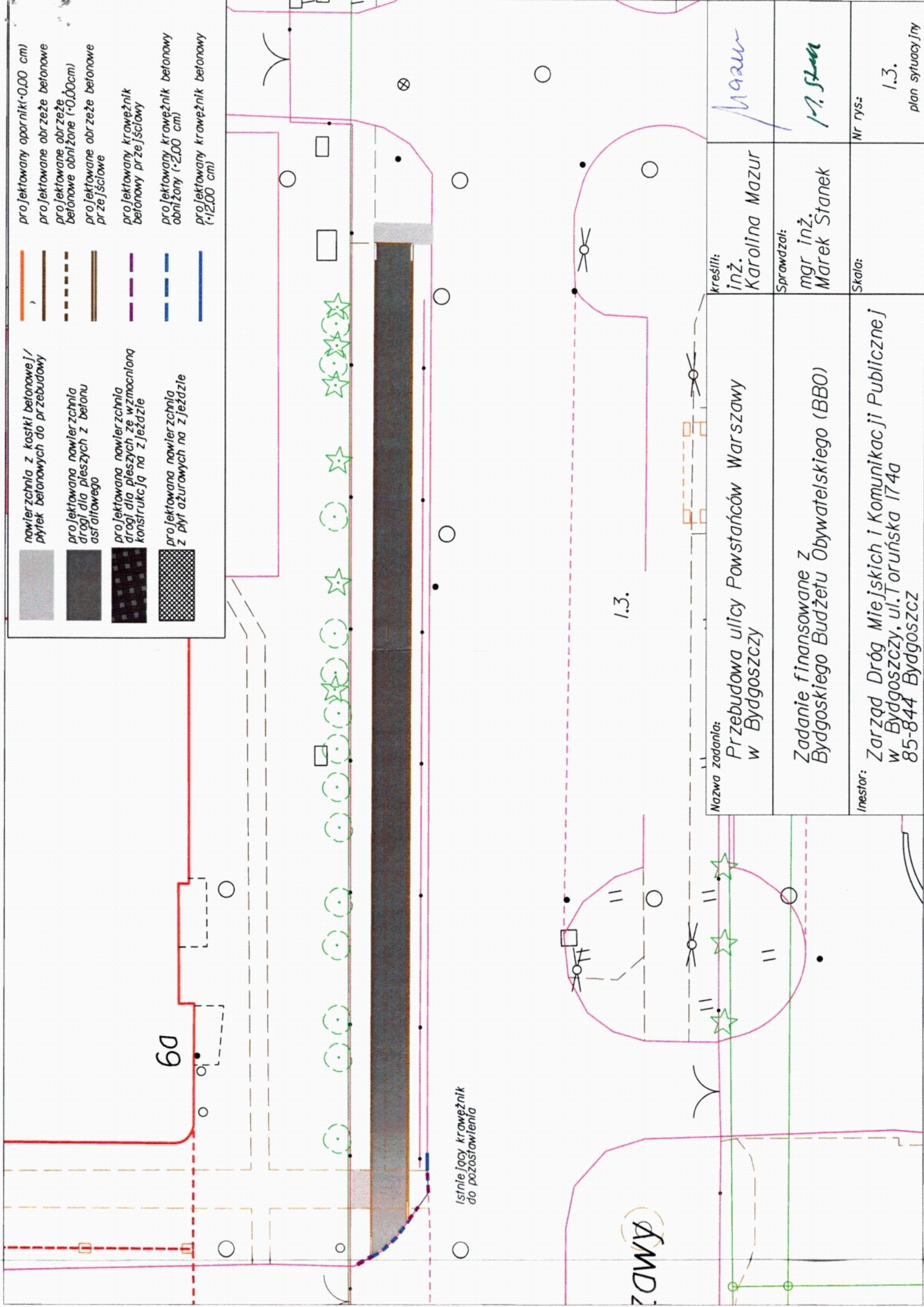
Połączenie do istniejącej nawierzchni przy ogrodzeniu

Połączenie do istniejącego krawężnika betonowego obniżonego (-2,00cm)

Nazwa zadania: Przebudowa ulicy Powstańców Warszawy w Bydgoszczy	kreśli: inż. Karolina Mazur	
Zadanie finansowane z Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego (BBO)	Sprawdził: mgr inż. Marek Stanek	
Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a 85-844 Bydgoszcz	Skala:	Nr rys.: I.I.
		plan sytuacyjny



Nazwa zadania: Przebudowa ulicy Powstańców Warszawy w Bydgoszczy		kreślił: inż. Karolina Mazur	1.2.
Zadanie finansowane z Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego (BBO)		Sprawdził: mgr inż. Marek Stanek	1.2.
Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a 85-844 Bydgoszcz		Skala:	Nr rys.: 1.2. plan sytuacyjny



- nowierzchnia z kostki betonowej / płytek betonowych do przebudowy
- projektowana nawierzchnia drogi dla piesznych z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia drogi dla piesznych ze wzmocnioną konstrukcją na jeździe
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik betonowy obniżony (-2,00 cm)
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowane obrzeże betonowe obniżone (-0,00cm)
- projektowane obrzeże betonowe przejściowe
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik betonowy obniżony (-2,00 cm)
- projektowany krawężnik betonowy

Nazwa zadania:	Przebudowa ulicy Powstańców Warszawy w Bydgoszczy	kryteria:	inż. Karolina Mazur
Zadanie finansowane z	Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego (BBO)	Sprawdził:	mgr inż. Marek Stanek
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a 85-844 Bydgoszcz	Skala:	
Nr rys.:			1.3.
plan sytuacyjny			