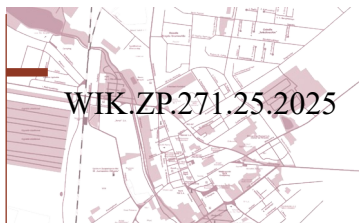


Urząd Miasta i Gminy we Wrześni
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

Września, dnia 30.04.2025 r.



Wszyscy uczestnicy postępowania

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na przebudowę ul. Paderewskiego we Wrześni wraz z remontem wiaduktu w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych informuje, że w niniejszym postępowaniu wniesiono następujące pytania:

Pytanie 1

Prosimy o przekazanie kosztorysu ofertowego dla wykonania przebudowy schodów ogólnodostępnych A.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że niniejsze zamówienie nie obejmuje wykonania schodów ogólnodostępnych A. Schody te zostały wykonane w 2019 roku.

Pytanie 2

Prosimy o podanie lokalizacji rur osłonowych z pozycji kosztorysowej nr 51 (kosztorys ofertowy nr 1). Czy są to rury tymczasowe czy tracone? Czy Zamawiający dopuści rury z tworzywa?

Odpowiedź:

Lokalizacja rur osłonowych (poz. 51 kosztorysu ofertowego nr 1) na konstrukcji tymczasowej (rury tymczasowe). Należy wykonać je jako stalowe zgodnie z SST.

Pytanie 3

Prosimy o potwierdzenie, że ruch wahadłowy w ramach tymczasowej organizacji ruchu ma być sterowany sygnalizacją świetlną.

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje utrzymanie ruchu pojazdów głównie w jednym kierunku. W uzasadnionych przypadkach możliwy będzie ruch wahadłowy dla którego należy przewidzieć sterowanie w oparciu o sygnalizację świetlną. Również w uzasadnionych przypadkach Zamawiający przewiduje konieczność ręcznego sterowania ruchem. Wszelkie koszty związane z powyższym należy ująć w kosztach ogólnych oferty.

Pytanie 4

Prosimy o podanie łącznej długości balustrad z pozycji kosztorysowych nr 188 i 189 (kosztorys ofertowy nr 1).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że łączna ilość balustrad dla poz. 188 wynosi 515 mb, natomiast dla poz. 189 wynosi 581,5 mb. W związku z powyższym Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy nr 1 (załącznik nr 1.1), który stanowi integralną część niniejszego pisma.

Pytanie 5

Prosimy o potwierdzenie, że ilość powierzchni antygraffi1 w kosztorysie branży mostowej (poz. 204 i 205) jest prawidłowa – 23 300 m2.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że prawidłowa ilość powierzchni antygraffiti w kosztorysie branży drogowo-mostowej wynosi 1236,7 m2:

Mur oporowy M1: $503 + 134,5 * 0,35 - 134,5 * 0,8 = 442,5 \text{ m}^2$

Mur oporowy M2: $(2,5 - 1) * 50 = 75,0 \text{ m}^2$

Podpory pośrednie: $14 * (2 * 3 * 4,25) = 357,0 \text{ m}^2$

Podpory skrajne: $(12 * (3,85 - 0,5) + 1,25 * (3,85 - 0,5) + 0,5 * (3,85 - 0,5) * 5,25) + ((4,45 - 0,5) * 11,5 + 2 * 0,5 * (4,45 - 0,5) * 5,25) = 119,3 \text{ m}^2$

Torkret filary: $16 * (2 * 0,6 + 1,1) * 6,6 = 242,9 \text{ m}^2$.

W związku z powyższym Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy nr 1 (załącznik nr 1.1), który stanowi integralną część niniejszego pisma.

Pytanie 6

Prosimy o informację, czy pozycja nr 214 z kosztorysu zał. nr 1.1 nie dubluje się z pozycją nr 6 z kosztorysu zał. nr 1.2? – obie dotyczą wykonania uszynienia.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy nr 1 (załącznik nr 1.1) poprzez usunięcie poz. 214. Wszelkie koszty związane z uszynieniem wiaduktu należy uwzględnić w kosztorysie ofertowym nr 2 (załącznik nr 1.2) w poz. 6.

Pytanie 7

Z jakiego materiału ma być wykonany kanał sanitarny? STWiORB podaje rury PE SDR11, natomiast PZT – SDR17.

Odpowiedź:

Rurociąg tłoczny kanalizacji sanitarnej należy wykonać z rur PE 100 SDR17.

Pytanie 8

Prosimy o podanie średnicy studni czyszczakowej. Brak informacji w dokumentacji technicznej oraz w STWiORB.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że jako studnie czyszczakowe należy przyjąć studnie o średnicy DN 1200.

Pytanie 9

Prosimy o jednoznaczne wskazanie, czyją własnością stają się elementy z rozbiórek:

- destrukta asfaltowy
- grunt z wykopów
- gruz betonowy/żelbetowy
- elementy stalowe

Jeśli własnością Inwestora, prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że materiały rozbiórkowe stanowiące jego własność to:

- destrukta asfaltowy (pofrez) – transport na odległość do 15 km,
- kostka kamienna – transport ul. Leśna we Wrześni,
- kostka betonowa typu cegielka (kostka w dobrym stanie z obszaru odcinka ul. Paderewskiego - dojazd od strony Wrześni przed wiaduktem – lewa strona oraz dojazd przed wiaduktem od strony Poznania - lewa strona) ułożona na paletach – transport na odległość do 15 km,
- oprawy oświetleniowe typu LED – transport ul. Leśna we Wrześni,
- słupy oświetleniowe oraz oprawy LED dedykowane na przejściach dla pieszych- transport ul. Leśna we Wrześni,
- tablice znaków drogowych - transport ul. Leśna we Wrześni,
- barierki ochronne U-12a - transport ul. Leśna we Wrześni,
- kamery monitoringu – demontaż przez Zamawiającego.

Pozostałe materiały podlegają utylizacji (w tym transport) przez Wykonawcę na jego koszt.

Pytanie 10

Prosimy o udostępnienie cennika kosztów kolejowych, jeśli jest w posiadaniu Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie jest w posiadaniu cennika kosztów kolejowych.

Pytanie 11

Prosimy o udostępnienie cennika kosztów wyłączeń napięcia w sieci trakcyjnej, jeśli jest w posiadaniu Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie jest w posiadaniu cennika kosztów wyłączeń napięcia w sieci trakcyjnej.

Pytanie 12

Prosimy o udostępnienie umowy/porozumienia zawartego przez Inwestora z PKP PLK określającego zasady realizacji niniejszej inwestycji, jeśli jest w posiadaniu Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie jest w posiadaniu umowy/porozumienia zawartego przez Inwestora z PKP PLK określającego zasady realizacji niniejszej inwestycji.

Pytanie 13

Prosimy o informację, czy Wykonawca będzie ponosił koszty zajęcia terenu kolejowego na czas robot. Jeśli tak, prosimy o podanie stawki [zł/m2/doba], jaką należy ująć w wycenie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zakres robót został wskazany w dokumentacji projektowej oraz przedmiarze robót (kosztorysach ofertowych). Wszelkie koszty związane z realizacją robót (w tym ewentualnie w obszarze terenów kolejowych) znajdują się po stronie Wykonawcy i należy je ująć w ofercie. Zamawiający informuje, że nie dysponuje cennikiem wskazującym koszty za zajęcie terenu kolejowego.

Pytanie 14

Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania dylatacji modułowych jako hybrydowych, w których górną część profilu wykonana jest ze stali nierdzewnej?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że będzie wymagał wykonania elementów metalowych wystawionych na działanie kół samochodów – czyli górnych części profili dylatacyjnych tzw. szczęk ze stali nierdzewnej.

Pytanie 15

Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania dylatacji modułowych wyposażonych w nakładki wyciszające?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że będzie wymagał wykonania dylatacji modułowej wyposażonej w nakładki wyciszające.

Pytanie 16

Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania rozpoznania saperskiego przed rozpoczęciem robot?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje na tym etapie rozpoznania saperskiego.

Pytanie 17

Czy Zamawiający będzie wymagał zapewnienia przez wykonawcę nadzoru środowiskowego?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nadzór inwestorski dla niniejszego zadania zostanie wyłoniony w odrębnej procedurze przetargowej.

Pytanie 18

Czy Zamawiający będzie wymagał zapewnienia przez wykonawcę nadzoru archeologicznego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje na tym etapie prowadzenia nadzoru archeologicznego nad niniejszym zadaniem.

Pytanie 19

Czy Zamawiający będzie wymagał zapewnienia przez Wykonawcę zaplecza na terenie budowy na swoje potrzeby?

Odpowiedź:

Obowiązki Wykonawcy zostały określone w §9 projektu umowy.

Pytanie 20

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że posiada decyzje administracyjne niezbędne do prowadzenia prac budowlanych. W zakresie opinii, uzgodnień, warunków technicznych, branżowych itp. Zamawiający jest na etapie aktualizacji dokumentów.

Pytanie 21

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił kompletną dokumentację projektową i że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie będą obciążały Wykonawcy robot.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w ramach postępowania przetargowego udostępnił posiadaną dokumentację projektową.

Pytanie 22

Ze względu na bardzo skomplikowany charakter zamówienia, wiele nietypowych rozwiązań oraz konieczność pozyskania wielu specjalistycznych ofert od dostawców i podwykonawców, wnioskujemy o przesunięcie terminu składania ofert o minimum 14 dni. Zmiana ta pozwoli na rzetelniesze przygotowanie wycen przetargowych, co w konsekwencji doprowadzi do otrzymania korzystniejszych ofert przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonał już zmiany terminu składania ofert (odpowiedzi na pytania (1), modyfikacja SWZ (1) z dnia 23.04.2025 r.) na dzień 12 maja 2025 r.

Pytanie 23

Zwracamy się z prośbą o dodanie w §17 ust. 6 nowego pkt 3), który stanowić będzie o możliwości przedłożenia innych dokumentów potwierdzających zapłatę wynagrodzenia podwykonawcom (w przypadku, gdy Wykonawca, nawet mimo zapłaty, miał trudności z pozyskaniem oświadczenia od Podwykonawców).

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje § 10 ust. 21, który otrzymuje następujące brzmienie:

- „1) zestawienie wszystkich należności dla wszystkich podwykonawców, dalszych podwykonawców,
2) dowodów zapłaty wymagalnych zobowiązań, wobec podwykonawców, dalszych podwykonawców wynikających z faktur, na dzień wystawienia faktury przez Wykonawcę. Dowodem zapłaty jest kopia polecenia przelewu.
3) oświadczenia podwykonawców, dalszych podwykonawców, złożone nie wcześniej niż w dniu wystawienia faktury przez Wykonawcę, że Wykonawca nie zalega z żadnymi wymagalnymi zobowiązaniami w stosunku do podwykonawców, lub dalszych podwykonawców wynikającymi z umowy podwykonawstwa. W przypadku braku oświadczenia podwykonawcy lub dalszych podwykonawców, Wykonawca zobowiązuje się przedłożyć oświadczenie w którym potwierdza, że dokonał zapłaty wszystkich wymagalnych zobowiązań wobec podwykonawcy lub dalszych podwykonawców oraz że podwykonawca lub dalszy podwykonawca odmówił złożenia oświadczenia o otrzymaniu zapłaty przez Wykonawcę”.

Ponadto Zamawiający modyfikuje § 17 ust. 6, który otrzymuje brzmienie:

„Do faktury końcowej Wykonawca przedłoży ponadto:

- 1) zestawienie wszystkich faktur/rachunków zapłaconych Podwykonawcom, dalszym Podwykonawcom,
2) oświadczenia wszystkich Podwykonawców, dalszych Podwykonawców o zapłacie przysługujących im wynagrodzeń w całości. W przypadku braku oświadczenia podwykonawcy lub dalszych podwykonawców, Wykonawca zobowiązuje się przedłożyć oświadczenie w którym potwierdza, że dokonał zapłaty wszystkich wymagalnych zobowiązań wobec podwykonawcy lub dalszych podwykonawców oraz że podwykonawca lub dalszy podwykonawca odmówił złożenia oświadczenia o otrzymaniu zapłaty przez Wykonawcę”.

Zamawiający zmodyfikował również:

- §1 ust. 2 poprawiając zapis „specyfikacji istotnych warunków zamówienia” na „specyfikacji warunków zamówienia”, podobnie w §9 ust. 1,
- §9 ust. 1 poprzez wykreślenie słowa „przeciwpowozowych”,
- §10 poprzez usunięcie ust. 24, który dublował się z ust. 20.

Zmodyfikowany projekt umowy stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie 24

Czy zamawiający posiada aktualne uzgodnienia z PKP oraz gestorami sieci, które powinna zawierać Oferta cenowa Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że posiada decyzje administracyjne niezbędne do prowadzenia prac budowlanych. W zakresie opinii, uzgodnień, warunków technicznych, branżowych itp. Zamawiający jest na etapie aktualizacji dokumentów.

Pytanie 25

Czy Zamawiający przewiduje uaktualnienie Dokumentacji Wykonawczej, gdyż obecne opracowanie jest wykonane w 2016-17 roku?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że posiada decyzje administracyjne niezbędne do prowadzenia prac budowlanych. W zakresie opinii, uzgodnień, warunków technicznych, branżowych itp. Zamawiający jest na etapie aktualizacji dokumentów.

Pytanie 26

W projekcie na dojazd w ul. Paderewskiego występuje ok 10m muru oporowego typu L h=50cm. Brak odpowiedniej pozycji w kosztorysie nr 7 (załącznik nr 1.7). Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że koszty wykonania muru oporowego należy uwzględnić w poz. 43 „Wiata przystankowa – dostarczenie i montaż z wykonaniem fundamentu” (kosztorys ofertowy nr 7 – załącznik nr 1.7).

Pytanie 27

Dotyczy zakresu z kosztorysu nr 7, poz.32-33 i 37-38. Przedstawione w SST wymagania dla mm-a są oparte na normie PN-S-96025:2000. Norma ta ma status normy wycofanej. Prosimy o uaktualnienie treści SST lub wyrażenie zgody na zastosowanie zapisów z zakresu wymagań jakościowych zawartych w WT1 i WT2 z 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Proponowana zmiana pozwoli na wystawienie oznakowania CE na wyprodukowaną mieszankę, co jest wymogiem prawa budowlanego.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza zaktualizowaną szczegółową specyfikację techniczną branży drogowej.

Pytanie 28

Dotyczy zakresu z kosztorysu nr 7, poz.34-35. W specyfikacji D.05.03.05, tab.1, Lp.5 przywołano dokument RID I/6, który zawiera wiele błędów i niejasności, co w znaczny sposób ogranicza stosowanie granulatu asfaltowego. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie granulatu asfaltowego do dolnych warstw konstrukcyjnych na zasadach opisanych w WT2-2014? Wspomniany dokument został wdrożony zarządzeniem nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku i został przywołany w każdej z wymienionych SST.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza zaktualizowaną szczegółową specyfikację techniczną branży drogowej.

Pytanie 29

Dotyczy poz. 88 kosztorysu nr 1 (załącznik nr 1.1) – czy można zastosować zamiast mat Media-Line płytki betonowe z wypustkami dopuszczone do zastosowania na dalszym odcinku przebudowy ul. Paderewskiego.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie płytek betonowych z wypustkami.

Pytanie 30

Dotyczy poz. 74 kosztorysu nr 7 (załącznik nr 1.7) – w pozycji ujęto zastosowanie pasów szerokości 50cm natomiast

zgodnie z planem sytuacyjnym projektu technicznego ul. Paderewskiego szerokość ma wynosić 60cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

W ramach poz. 74 należy zastosować płyty z wypustkami o szerokości 0,6 m. Zmodyfikowany kosztorys ofertowy nr 7 (załącznik nr 1.7) stanowi integralną część niniejszego pisma.

Pytanie 31

Zgodnie z wytycznymi Instytutu Badawczego Dróg i Mostów oraz zapisami SST 07.01.01 maksymalny okres gwarancyjny dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego powinien wynosić 12 miesięcy oraz 36 miesięcy dla oznakowania grubowarstwowego. Nawiązując do kryterium oceny ofert dotyczącego wydłużenia okresu gwarancji do 72 miesięcy obowiązującej dla niniejszego kontraktu, prosimy o weryfikację i jednoznaczne sprecyzowanie okresu gwarancyjnego dla oznakowania poziomego w projekcie umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż oznakowanie poziome należy wykonać w technologii malowania cienkowarstwowego. W związku z powyższym podstawowa gwarancja i rękojmia na przedmiot zamówienia wynosi 60 miesięcy, z wyłączeniem oznakowania poziomego dla którego wynosi ona 12 miesięcy. W związku z tym Zamawiający zmodyfikował rozdział XIII ust. 2 pkt 2 SWZ oraz § 15 ust. 1 i § 16 ust. 1 projektu umowy, które stanowią załącznik do niniejszego pisma. Zamawiający jednocześnie informuje, że okres gwarancji i rękojmi na oznakowanie poziome tj. 12 miesięcy jest stały i nie będzie podlegać punktacji w powyższym kryterium.

Pytanie 32

Dotyczy SST D-04.04.02 w pkt. 2.2. dla projektu przebudowy ul. Paderewskiego od wiaduktu do skrzyżowania z ul. Działkowców: Rodzaje materiałów wyklucza ma materiały mieszanki na warstwę podbudowy tj. kruszywo wapienna i kruszywo melafirowe. Takiego wykluczenia nie przewiduje projekt drogowy. Klasyfikacja materiału, który może być zastosowany do danej warstwy winna i musi odbywać się na podstawie kryteriów technicznych. Zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej 89/106/EWG zastąpionej w 2011 roku przez Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 305/2012 zabronione jest wskazywanie konkretnych rodzajów rozwiązań technologicznych (w tym przypadku dostosowywanie specyfikacji pod konkretny rodzaj skały) lub ich wykluczanie. Takiego wykluczenia nie ma w projekcie na przebudowę wiaduktu. Prosimy o ujednolicenie wymagań i wykreślenie ze specyfikacji SST zapisu niedopuszczeniu do stosowania kruszywa ze skał wapiennych i melafiru.

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa rodzaju ani producenta czy znaku towarowego kruszywa. Zamawiający w SST przedstawił swoje wymagania techniczne.

Pytanie 33

SST D-04.04.02 dla projektu przebudowy ul. Paderewskiego od wiaduktu do skrzyżowania z ul. Działkowców: w pkt. 2.3.2. Właściwości kruszywa określa wymagania materiałowe dla warstwy podbudowy. Wymagania są

odniesione do zapisów normy PN-S-06102 „Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie”. Obecnie producenci są zobligowani do prowadzenia Zakładowej Kontroli Produkcji (ZKP) opisanej w normie PN-EN 13242 „Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym”. Wymagania normy PN-S-06102 i PN-EN 13242 nie pokrywają się. Prosimy o zmianę wymagań materiałowych dla podbudowy na zgodne z PN-EN 13242, wg których obecnie produkowane jest kruszywo do warstwy podbudowy a które stosowane są w SST 04.04.02 dotyczących przebudowy wiaduktu.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza zaktualizowaną szczegółową specyfikację techniczną branży drogowej.

Pytanie 34

Dotyczy poz. 89 kosztorysu nr 1 (załącznik nr 1.1) – w pozycji ujęto ustawienie słupków stalowych średnicy 70mm natomiast w ilości 7 sztuk natomiast na dalszym odcinku przebudowy ul. Paderewskiego zaprojektowano słupki średnicy 60mm. Prosimy o ujednolicenie wymagań.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że należy zastosować słupki do znaków drogowych o średnicy min. 60 mm. W związku z tym Zamawiający modyfikuje poz. 89 kosztorysu ofertowego nr 1 (załącznik nr 1.1), który stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie 35

Jakiego zakresu robót dotyczą pozycje kosztorysowe poz 54 do 61 kanalizacji deszczowej branży drogowo – mostowej? Brak dokumentacji projektowej na w/w zakres. Czy Zamawiający, w celu umożliwienia prawidłowej wyceny robót uzupełni Dokumentację Projektową dla w/w zakresu robót?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zakres robót w poz. 54-61 dotyczy kanalizacji deszczowej zlokalizowanej pod obiektem.

Pytanie 36

Pozycja kosztorysowa nr 58 kanalizacji deszczowej branży drogowo – mostowej podaje do wyceny udrożnienie / uszczelnienie kanalizacji deszczowej. Brak Projektu na wykonanie uszczelnień tejże kanalizacji. W jaki sposób Oferent ma wycenić uszczelnienie kanalizacji bez dokumentacji? Nawet nie wiadomo co to za średnica kanału? Czy Zamawiający, w celu umożliwienia prawidłowej wyceny robót uzupełni Dokumentację Projektową dla w/w zakresu robót?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w poz. 58 kosztorysu ofertowego nr 1 (załącznik nr 1.1.) należy uwzględnić czyszczenie z udrożnieniem sieci kanalizacji deszczowej. Zmodyfikowany kosztorys stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie 37

Wykonawca wnosi o zmianę § 11 wzoru umowy:

8. Suma żądanych do zapłaty kar umownych nie może przekroczyć 20 % wartości umowy określonej w § 7 ust. 2.

Na

8. Suma żądanych do zapłaty kar umownych nie może przekroczyć 15 % wartości umowy określonej w § 7 ust. 2.

Odpowiedź:

Zapisy projektu umowy pozostają bez zmian.

Pytanie 38

Zgodnie z zapisami Opisu technicznego :

Na czas prowadzenia robót most należy objąć ręcznym kierowaniem ruchem lub kierowaniem ruchem za pomocą sygnalizacji świetlnej. Na odcinku o ruchu wahadłowym, podczas prowadzenia robót w ciągu dnia należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem.

Czy Wykonawca w ciągu dnia ma prowadzić roboty z ręcznym sterowaniem ruchem? Czy Zamawiający dopuści sterowanie ruchem w dzień wyłącznie za pomocą sygnalizacji świetlnej? Jeśli ruch ma być prowadzony ręcznie, prosimy o przedstawienie dokładnych wytycznych (godziny ręcznego sterowania ruchem).

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje utrzymanie ruchu pojazdów głównie w jednym kierunku. W uzasadnionych przypadkach możliwy będzie ruch wahadłowy dla którego należy przewidzieć sterowanie w oparciu o sygnalizację świetlną. Również w uzasadnionych przypadkach Zamawiający przewiduje konieczność ręcznego sterowania ruchem. Wszelkie koszty związane z powyższym należy ująć w kosztach ogólnych oferty.

Pytanie 39

Wykonawca wnosi o udostępnienie dokumentacji projektowej stanu istniejącego wiaduktu- przekrój podłużny, poprzeczny .

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przekazał komplet materiałów związanych z wykonaniem robót.

Pytanie 40

W związku z koniecznością wymiany łożysk, prosimy o wyjaśnienie czy Wykonawca ma założyć podniesienie dwóch przęseł nad przyczółkami? Z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego na obiekcie, prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma założyć podnoszenie obiektu pod czynnym ruchem kołowym.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podczas wymiany łożysk należy założyć utrzymanie ruchu kołowego (ruch prowadzony połówkowo). W uzasadnionych przypadkach za zgodą Zamawiającego dopuszcza się zamknięcie ruchu kołowego celem dokonania wymiany łożysk.

Pytanie 41

Czy dla wykonania nowego nasypu za murem oporowym oraz wykonania jego zabezpieczenia antykorozyjnego

Wykonawca ma założyć zabicie ścianek szczelnych tymczasowych w osi jezdni na całej długości muru oporowego?
Która pozycja przedmiarowa ma uwzględniać wykonanie tych prac?

Odpowiedź:

W celu wykonania nowego nasypu za murem oporowym należy przewidzieć wykonanie stalowej ścianki szczelnej na długości segmentów (D, E, F) o długości 53m ($60-7=53$ m). Tymczasowe ścianki szczelne związane z wykonaniem muru należy wycenić w poz. 104b kosztorysu ofertowego nr 1 (załącznik nr 1.1). Zakłada się wykonanie prac przy utrzymaniu połówkowym ruchu. Zmodyfikowany kosztorys ofertowy nr 1 (załącznik nr 1.1) stanowi integralną część niniejszych wyjaśnień

Pytanie 42

Która pozycja przedmiarowa uwzględnia wykonanie tymczasowych ścianek szczelnych dla połówkowego wykonania ścianki zapleczonej, płyt przejściowych z obu stron wiaduktu?

Odpowiedź:

Tymczasowe ścianki szczelne związane z wykonaniem płyt przejściowych i ścian zapleczych należy wycenić w poz. 104a kosztorysu ofertowego nr 1 (załącznik nr 1.1.).

Pytanie 43

Prosimy o potwierdzenie, że projekt czasowej organizacji ruchu ma wykonać Wykonawca w swoim zakresie i na własny koszt.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż Wykonawca jest zobowiązany do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu wraz z wdrożeniem i przywróceniem stałej organizacji. Koszty z tym związane należy ująć w kosztach ogólnych oferty.

Pytanie 44

Prosimy o udzielenie informacji czy Zamawiający udostępni informacje na temat wskaźnika wytrzymałości W_x ścianek szczelnych czy Wykonawca sam ma założyć ten parametr?

Odpowiedź:

Wykonawca ma założyć wskaźnik wytrzymałości W_x . Przyjęty wskaźnik wytrzymałości ma pozwolić na zachowanie odpowiedniej statyczności ścianki szczelnej przy połówkowym prowadzeniu ruchu. Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien przedstawić projekt technologiczny wbicia ścian szczelnych wraz z obliczeniami potwierdzającymi stateczność przyjętych rozwiązań.

Pytanie 45

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający do postępowania dołączył posiadaną dokumentację projektową. Zamawiający jednocześnie informuje, że projekty warsztatowe niezbędne do wykonania robót zgodnie z technologią przyjętą przez Wykonawcę leżą po stronie Wykonawcy, a koszty z tym związane należy ująć w kosztach ogólnych oferty.

Pytanie 46

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że posiada decyzje administracyjne niezbędne do prowadzenia prac budowlanych. W zakresie opinii, uzgodnień, warunków technicznych, branżowych itp. Zamawiający jest na etapie aktualizacji dokumentów.

Pytanie 47

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z decyzją administracyjną przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciąży Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w przypadku urządzeń niezwiązanych z drogą typu kanalizacja sanitarna, wodociągowa zostanie naliczona opłata z tytułu zajęcia pasa drogowego zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zamawiający przewiduje przekazanie Wykonawcy placu budowy niezbędnego do realizacji wszystkich robót budowlanych objętych zamówieniem.

Pytanie 48

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejęcia placu budowy przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na obecnym etapie nie przewiduje takich robót.

Pytanie 49

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w przedmiarze robót, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w powyższym przypadku zasady działania reguluje projekt umowy oraz ustawa Prawo zamówień publicznych.

Pytanie 50

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SWZ wraz z załącznikami, stanowiących podstawę wyceny oferty, z których wynika konieczność wykonania dodatkowych robót, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w powyższym przypadku zasady działania reguluje projekt umowy oraz ustawa Prawo zamówień publicznych.

Pytanie 51

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w oferowanej cenie należy ująć pielęgnację zieleni.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Wykonawca winien ująć w swojej ofercie pielęgnację zieleni, która została określona w pkt. 5.3 STWiORB D -06.01.01 oraz która stanowi załącznik do niniejszego pisma. Pielęgnacja zieleni obejmować będzie cały okres gwarancyjny, który zostanie udzielony na przedmiot zamówienia (mając na uwadze odpowiedź na pytanie 31).

Pytanie 52

Wykonawca wnosi o podanie hierarchii ważności dokumentów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokumentacja projektowa, STWiOR oraz przedmiary robót (kosztorysy) są dokumentami równoważnymi wzajemnie się uzupełniającymi.

Pytanie 53

Wykonawca wnosi o określenie do kogo będą należały materiały pochodzące z rozbiórki. Jeżeli do Zamawiającego, to prosimy o wskazanie miejsca wywozu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że materiały rozbiórkowe stanowiące jego własność to:

- destruk asfaltowy (pofrez) – transport na odległość do 15 km,
- kostka kamienne – transport ul. Leśna we Wrześni,
- kostka betonowa typu cegielka (kostka w dobrym stanie z obszaru odcinka ul. Paderewskiego - dojazd od strony Wrześni przed wiaduktem – lewa strona oraz dojazd przed wiaduktem od strony Poznania - lewa strona) ułożona na paletach – transport na odległość do 15 km,
- oprawy oświetleniowe typu LED – transport ul. Leśna we Wrześni,
- słupy oświetleniowe oraz oprawy LED dedykowane na przejściach dla pieszych- transport ul. Leśna we Wrześni,
- tablice znaków drogowych - transport ul. Leśna we Wrześni,
- barierki ochronne U-12a - transport ul. Leśna we Wrześni,
- kamery monitoringu – demontaż we własnym zakresie Zamawiającego.

Pozostałe materiały podlegają utylizacji (w tym transport) przez Wykonawcę na jego koszt. Ponadto Zamawiający zmodyfikował kosztorys ofertowy nr 1 (załącznik nr 1.1.) poprzez rozdzielenie pozycji 40 na 40a i 40b. Kosztorys stanowi integralną część niniejszego pisma.

Pytanie 54

Wykonawca wnosi o podanie czy Zamawiający będzie wymagał paletowania materiałów rozbiórkowych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że będzie wymagał paletowania kostki betonowej typu cegielka (kostka w dobrym stanie z obszaru odcinka ul. Paderewskiego - dojazd od strony Wrześni przed wiaduktem – lewa strona oraz dojazd przed wiaduktem od strony Poznania - lewa strona) – transport na odległość do 15 km.

Pytanie 55

Prosimy o wskazanie lokalizacji odpowietrznika DN150 (wg poz. nr 78 kosztorysu nr 10) na profilu kanalizacji sanitarnej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowietrznik należy zlokalizować w studni S5 w ul. Daszyńskiego.

Pytanie 56

Prosimy o przekazanie opisu technicznego do dokumentacji dotyczącej sieci kanalizacyjnej tłocznej.

Odpowiedź:

Opis techniczny do dokumentacji dotyczącej sieci kanalizacyjnej tłocznej stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie 57

Przekazane przez Zamawiającego specyfikacje techniczne dotyczące betonu opierają się na nieaktualnych normach. Prosimy o weryfikację dokumentacji w tym zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że beton w dokumentacji projektowej dotyczącej wiaduktu należy wykonać w oparciu o normę PN-EN 206+A2:2021-08. Pozostałe normy wskazane w specyfikacji pozostają bez zmian.

Z up. Burmistrza

Tomasz Koralewski

Kierownik Referatu Zamówień Publicznych

Dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym