

OPIS TECHNICZNY.

do projektu wykonawczego budowy zjazdów zwykłych z drogi powiatowej nr 3507W Taczówek – Taczów - Milejowice do dz. o nr ew. gr. 76/2 w m. **MLECZKÓW** (dz. nr ew. gruntu 296, obr. 0034 Nieczatów), Gmina Zakrzew, powiat radomski, województwo mazowieckie.

1. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. Nr z 2015r. poz. 460)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz. 270)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124, poz. 1030)
- mapa sytuacyjno - wysokościowa z zasobu geodezyjnego SP Radom
- Decyzja na lokalizację zjazdu, znak: PZD.II.447.133.2024.PZ
- Decyzja na lokalizację zjazdu, znak: PZD.II.447.134.2024.PZ
- Uzgodnienie projektu zjazdów z PZDP w Radomiu, znak: PZD.II.446.2.12.2025.PZ
- Inwentaryzacja pasa drogowego w terenie

2. Lokalizacja.

Projektowane zjazdy zwykłe z drogi powiatowej nr 3507W Taczówek – Taczów - Milejowice do dz. o nr ew. gr. 76/21 (dz. nr ew. gruntu 296, obr. 0034 Nieczatów), zlokalizowane są po stronie zachodniej drogi powiatowej w terenie zabudowanym miejscowości Mleczków i Nieczatów, Gmina Zakrzew, powiat radomski.

Lokalizację zjazdów pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10 000.

3. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje część drogową. W projekcie ujęto budowę nawierzchni jezdni zjazdów zwykłych z kostki brukowej betonowej, wykonanie poboczy zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, wykonanie przepustów pod projektowanymi zjazdami w ciągu rowu przydrożnego.

4. Warunki gruntowo - wodne.

Warunki gruntowo wodne określono na podstawie wywiadu przeprowadzonego w terenie oraz oceny wizualnej terenu przyległego do drogi. Na tej podstawie stwierdzono w podłożu grunty piaszczyste o dość dobrej przepuszczalności wody. Poziom wody gruntowej stwierdzono na podstawie poziomu wody w studniach istniejących w pobliżu ulicy - na głębokości poniżej 1.10m od poziomu terenu. Grunty zalegające w podłożu zaliczono do grupy nośności G₂.

Warunki gruntowe ze względu na stopień ich skomplikowania zakwalifikowano jako proste – grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, zalegające poziomo, zwierciadło wody poniżej posadowienia konstrukcji zjazdu.

Wobec powyższego przedmiotowy obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Stan istniejący.

Zabudowę obrzeżną projektowanych zjazdów stanowią tereny zabudowane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, tereny rekreacyjne. Nawierzchnię jezdni drogi powiatowej stanowi nawierzchnia z betonu asfaltowego o szer. 6,0m, z lewostronna ścieżką pieszo-rowerową szer. 2,50m, z prawostronnym poboczem o szerokości 1,00m, prawostronnym rowem przydrożnym trapezowym.

W pasie drogowym w rejonie projektowanych zjazdów nie występują żadne urządzenia sieci uzbrojenia terenu.

W ramach projektowanych zmian w infrastrukturze przewiduje się budowę nawierzchni jezdni zjazdów z kostki brukowej, wykonanie poboczy zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, wykonanie przepustów pod projektowanymi zjazdami w ciągu rowu przydrożnego.

6. Gospodarka zielenią.

Opracowanie nie przewiduje projektu zieleni. Budowa zjazdów zwykłych nie koliduje z istniejącym zadrzewieniem w pasie drogowym drogi powiatowej.

7. Stan projektowany.

7.1. Plan sytuacyjny.

Zjazd zwykły – wjazd na pętlę:

Projektuje się zjazd zwykły, o parametrach: - jezdnia 6,00m o nawierzchni z kostki brukowej, z jednostronnym spadkiem poprzecznym, obustronnym poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 1,00m. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu z krawędzią jezdni drogi powiatowej wyokrąglono łukami kołowymi o $R=2,0m$ oraz $R=8,0m$.

Zjazd zwykły – wyjazd z pętli na drogę:

Projektuje się zjazd zwykły, o parametrach: - jezdnia 6,00m o nawierzchni z kostki brukowej, z jednostronnym spadkiem poprzecznym, obustronnym poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 1,00m. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu z krawędzią jezdni drogi powiatowej wyokrąglono łukami kołowymi o $R=2,0m$ oraz $R=15,0m$.

Geometrię zjazdów pokazano na rys. nr 1.

7.2. Zjazd w przekroju podłużnym.

Projektowane zjazdy zlokalizowane są w terenie płaskim. Niwelety zjazdów dowiązано do wysokości jezdni drogi powiatowej, ukształtowania korony drogi, niwelety jezdni projektowanej pętli autobusowej na dz. nr 76/2. Projektowany spadek niwelet mieszczą się w granicach spadków dopuszczalnych.

Profile podłużne zjazdów przedstawia rys. nr 2A-B.

7.3. Przekrój normalny.

Zjazd zwykły – wjazd na pętlę:

Projektuje się zjazd zwykły, o parametrach: - jezdnia 6,00m o nawierzchni z kostki brukowej, z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2%, obustronnym poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 1,00m o spadku 8% na zewnątrz jezdni zjazdu.

Zjazd zwykły – wyjazd z pętli na drogę:

Projektuje się zjazd zwykły, o parametrach: - jezdnia 6,00m o nawierzchni z kostki brukowej, z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2%, obustronnym poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 1,00m o spadku 8% na zewnątrz jezdni zjazdu.

Obramowanie nawierzchni zjazdów stanowi opornik betonowy wibroprasowany 12x30x100cm posadowiony na ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem.

Przekrój normalny i konstrukcyjny zjazdów przedstawia rys. nr 3.

7.4. Konstrukcja nawierzchni.

Projekt konstrukcji nawierzchni opracowano na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” GDDKiA 2014r, WT-1 i WT-2 2014. Grunty występujące w podłożu po uwzględnieniu warunków gruntowo - wodnych zakwalifikowano do grupy nośności G_2 . Dla wyznaczonej kategorii ruchu, założonych warunków materiałowych i technologicznych oraz warunków gruntowo - wodnych przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

7.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej:	- 10,0cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	- 5,0cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20	- 20,0cm
- podbudowa pomocnicza z CBGM 0/11,2mm C3/4	- 18,0cm
<hr/>	
Grubość zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni :	= 59,0cm
- istniejące podłoże gruntowe	

Obramowanie nawierzchni zjazdów stanowi opornik betonowy wibroprasowany 12x30x100cm posadowiony na ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem.

Nawierzchnię poboczy stanowi nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm szer. 1,00m i gr. 15cm.

7.5. Odwodnienie.

Dla całej powierzchni zjazdów zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe zachowując istniejący system odwodnienia – wody opadowe i roztopowe pochodzące z jezdni zjazdów przejmie istniejący system odwodnienia drogi powiatowej – rów przydrożny oraz tereny zielone pasa drogowego.

W ciągu rowu przydrożnego pod projektowanymi zjazdami projektuje się przepusty rurowe z rur HDPE o:

- D=400mm i L=12,0m ze ściankami czołowymi betonowymi prefabrykowanymi trapezowymi – wjazd na pętlę.
- D=400mm i L=18,0m ze ściankami czołowymi betonowymi prefabrykowanymi trapezowymi – wjazd na pętlę na drogę.

7.6. Roboty towarzyszące i uwagi dla Wykonawcy.

Wszelkie roboty w zblizeniu z urządzeniami infrastruktury technicznej należy prowadzić pod nadzorem pracownika właściciela sieci.

Roboty ziemne w zblizeniu do urządzeń infrastruktury uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu zmechanizowanego z zachowaniem przepisów BHP.

Inwestor zobowiązany jest zapewnić geodezyjne wytyczenie projektowanych obiektów oraz wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zrealizowanych obiektów.

UWAGA: szczególną uwagę należy zwrócić podczas prowadzenia robót na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. Ustaw 2010.193.1287 z późniejszymi zmianami).

7.7. Organizacja ruchu.

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3507W w związku z budową zjazdów stanowi odrębne opracowanie.

UWAGA: Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. 2017, poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek organa zarządzający ruchem (Starostę Radomskiego), zarządcę drogi (PZDP w Radomiu) oraz właściwego komendanta policji (Komendant Miejski Policji w Radomiu) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Brak ww. zawiadomienia skutkuje utratą ważności projektu organizacji ruchu.

Opracował: