

PRZEDMIAR ROBÓT				
BUDOWA PĘTLI AUTOBUSOWEJ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA DZ. O NR 76/2 ORAZ BUDOWA ZJAZDÓW ZWYKŁYCH Z DROGI POWIATOWEJ NR 3507W DO DZ. NR 76/2 W M. MLECZKÓW Gmina Zakrzew, powiat radomski, województwo mazowieckie				
Lp.	Podstawa	Nazwa grupy asortymentowej. Opis pozycji kosztorysowej.	Nazwa jedn. obmiar.	Ilość jedn. obmiar.
1	2	3	4	5
I. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe - CPV 45100000-8, 45110000-1				
1	ST D-01.01.01 BCD I 2025 analogia	"Roboty pomiarowe w tym: 1. Wykonanie przez uprawnionego geodetę: a)tyczenia zjazdów, utwardzenia terenu. b)sporządzenia pomiarów kontrolnych zgodnie ze specyfikacją techniczną c)sporządzenia w 3 egzemplarzach inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej, wszystkich obiektów inżynierskich 2. Wykonanie pomiarów uzupełniających i innych prac pomiarowych koniecznych do prawidłowej realizacji robót =1	kpl.	1,00
2	ST D-07.01.01 BCD I 2025 analogia	Usunięcie istniejącego oznakowania poziomego: 1)P-3a: =15,0*0,2=3,0 2)P-4: =6,0*0,24=1,44 3)P-7d: =(14,0+12,0)*0,12=3,12 Łącznie: 3,0+1,44+3,12=7,56	m ²	7,56
II. Roboty ziemne - CPV 45111200-0				
3	ST D-02.01.01 BCD I 2025	Wykopy związane z korytowaniem pod konstrukcję jezdni pętli, peronu wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 5km w miejsce wskazane przez Inwestora (wg. tabeli robót ziemnych): =105,44	m ³	105,44
4	ST D-02.01.01 BCD I 2025	Wykopy związane z korytowaniem pod konstrukcję zjazdów, utwardzenia, ław opornika, ław krawężnika, peronu wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 5km w miejsce wskazane przez Inwestora: 1)Zjazdy: =(36,0+46,0)*0,53=43,46 2)Ławy opornika: =(97,0+1,5+38+30)*0,42*0,6=41,96 3)Ławy krawężnika: =(20,0+2,0+2,0)*0,67*0,5=8,04 4)Ławy obrzeży: =(20,0+2,0+2,0+3*2,0)*0,6*0,3=5,4 Łącznie: 43,46+41,96+8,04+5,4=98,86	m ³	98,86
5	ST D-02.03.01 BCD I 2025	Formowanie nasypów z gruntu dowiezionego G1 (wg tabeli robót ziemnych): =22,41	m ³	22,41
III. Podbudowa - CPV 45233220-7				
6	ST D-04.01.01 BCD I 2025	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni: 1)Zjazdy: =36,0+46,0=82,0 2)Ławy opornika: =(97,0+1,5+38+30)*0,42=69,93 3)Ławy krawężnika: =(20,0+2,0+2,0)*0,5=12,0 4)Ławy obrzeży: =(20,0+2,0+2,0+3*2,0)*0,3=9,0 5)Jezdnia pętli: =60,7*6,0=364,2 6)Peron: =20*2,0+4,0=44,0 Łącznie: 82,0+69,93+12,0+9,0+364,2+44,0=581,13	m ²	581,13

7	ST D-04.02.01 BCD I 2025	Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego 0/11,2mm gr. 10cm pod konstrukcję ław obrzeży: =9,0	m ²	9,00
8	ST D-04.02.01 BCD I 2025	Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego 0/11,2mm gr. 15cm pod konstrukcję peronu: =44,0	m ²	44,00
9	ST D-04.05.00 BCD I 2025	Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 15cm z wytwórni pod konstrukcję ław opornika, peronu: 1) Ławy opornika: =(97,0+1,5+38+30)*0,42=69,93 2) Peron: =20*2,0+4,0=44,0 Łącznie: 69,93+44,0=113,93	m ²	113,93
10	ST D-04.05.00 BCD I 2025	Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 22cm z wytwórni pod konstrukcję ław krawężnika: =(20,0+2,0+2,0)*0,5=12,0	m ²	12,00
11	ST D-04.05.00 BCD I 2025	Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z CBGM 0/11,2mm C3/4 gr. 18cm z wytwórni pod konstrukcję zjazdów i jezdni pętli: 1) Zjazdy: =36,0+46,0=82,0 2) Jezdnia pętli: =60,7*6,0=364,2 Łącznie: 82,0+364,2=446,2	m ²	446,20
12	ST D- 04.06.01b BCD I 2025	Wykonanie podbudowy z betonu cementowego C16/20 gr. 20cm: 1) Zjazdy: =36,0+46,0=82,0 2) Jezdnia pętli: =60,7*6,0=364,2 Łącznie: 82,0+364,2=446,2	m ²	446,20
IV. Krawężniki, oporniki i obrzeża - CPV 45233200-1				
13	ST D-08.03.01 BCD I 2025	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej i ławie betonowej: =20,0+2,0+2,0+3*2,0=30,0	m	30,00
14	ST D-08.01.01b BCD I 2025	Oporniki betonowe o wymiarach 12x30x100cm wraz z wykonaniem ław z betonu C12/15: =97,0+1,5+38+30=166,5	m	166,50
15	ST D-08.01.01b BCD I 2025	Krawężniki betonowe typu ciężkiego o wymiarach 20x30x100cm wraz z wykonaniem ław z betonu C12/15: =20+2,0+2,0=24,0	m	24,00
V. Nawierzchnia - CPV 45233220-7				
16	ST D- 05.03.23a BCD I 2025 analogia	Nawierzchnia zjazdów, jezdni pętli z kostki betonowej wibroprasowanej fazowej gr. 10cm szarej na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 5cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową: 1) Zjazdy: =36,0+46,0=82,0 2) Jezdnia pętli: =60,7*6,0=364,2 Łącznie: 82,0+364,2=446,2	m ²	446,20
17	ST D- 05.03.23a BCD I 2025	Nawierzchnia peronu z kostki betonowej wibroprasowanej fazowej gr. 8cm szarej na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 3cm: =20*2,0+4,0-8,0=36,0	m ²	36,00
18	ST D- 05.03.23a BCD I 2025	Nawierzchnia peronu z płyt betonowych z wypustkami 40x40x5cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 6cm: =0,4*20,0=8,0	m ²	8,00
VI. Pobocza - CPV 45233220-7				

19	ST D-04.01.01 BCD I 2025	Mechaniczne profilowanie poboczy gruntowych: =29,0+99,6=128,6	m ²	128,60
20	ST D-06.03.01a BCD I 2025	Wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr 15cm: =29,0+99,6=128,6	m ²	128,60
VII. Odwodnienie - CPV 45232452-5				
21	ST D-03.01.03 BCD I 2025 analogia	Wykonanie przepustów z rur HDPE o D=400mm wraz z zasypaniem i zagęszczeniem: =12,0+18,0=30,0	m	30,00
22	ST D-03.01.03 BCD I 2025	Ława fundamentowa żwirowa pod rów kryty HDPE D=400mm: =30,0*0,6*0,15=2,7	m ³	2,70
23	ST D-03.01.03 BCD I 2025 analogia	Ścianki czołowe dla rur D=400mm: =4	szt.	4,00
VIII. Organizacja i urządzenia bezpieczeństwa ruchu CPV 45233290-8, 45233221-4				
24	ST D-07.02.01 BCD I 2025	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm: =3	szt.	3,00
25	ST D-07.02.01 BCD I 2025	Zakup i montaż znaków drogowych - znaki B-1: =1	szt.	1,00
26	ST D-07.02.01 BCD I 2025 analogia	Zakup i montaż znaków drogowych - znaki B-2: =1	szt.	1,00
27	ST D-07.02.01 BCD I 2025	Zakup i montaż znaków drogowych - znaki C-2: =1	szt.	1,00
28	ST D-07.02.01 BCD I 2025	Zakup i montaż znaków drogowych - znaki D-3: =1	szt.	1,00
29	ST D-07.02.01 BCD I 2025	Zakup i montaż tabliczek do znaków drogowych - tabliczki T-0 o treści: "Nie dotyczy autobusów", barwa biała: =1	szt.	1,00
30	ST D-07.01.01 BCD I 2025	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe: 1)P-3b: =(6,0+14,0+12,0)*0,18=5,76 2)P-4: =15,0*0,24=3,6 Łącznie: 5,76+3,6=9,36	m ²	9,36