

**ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU  
Z BUDOWĄ ZJAZDÓW ZWYKŁYCH  
Z DROGI POWIATOWEJ NR 3507W  
DO DZ. NR EW. GR. 76/2 W M. MLECZKÓW,  
GMINA ZAKRZEW, POWIAT RADOMSKI**

<b>OBIEKT:</b>	ZJAZDY ZWYKŁE		
<b>OPRACOWANIE:</b>	ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
<b>INWESTOR:</b>	<b>Gmina Zakrzew</b> Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew		
<b>BRANŻA:</b>	<b>PROJEKTANT:</b>	<b>UPRAWNIENIA:</b>	<b>PODPIS:</b>
ORG. RUCHU:	mgr inż. Jacek Karpeta	(MAZ/0309/PWBD/15)	

Egz. nr 5

## **PROJEKT ZAWIERA**

1. Decyzja na lokalizację zjazdu, znak: PZD.II.447.133.2024.PZ
2. Decyzja na lokalizację zjazdu, znak: PZD.II.447.134.2024.PZ
3. Opis techniczny.
4. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000
5. Plan sytuacyjny w skali 1: 500 - rys. nr 1

## **1. Opis techniczny.**

### **1.1. Podstawa opracowania projektu:**

- Prawo o Ruchu Drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, z późn. zm.
- Projekt wykonawczy budowy zjazdów
- Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu w terenie

### **1.2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.**

Odcinek drogi powiatowej nr 3507W Taczówek – Taczów - Milejowice objęty niniejszym opracowaniem jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni z betonu asfaltowego szer. 6,00m, lewostronną ścieżką pieszo-rowerową z betonu asfaltowego szer. 2,50m, poboczem prawostronnym szer. 1,00m, prawostronnym rowem trapezowym. DP 3507W pełni rolę drogi łączącej drogę powiatową nr 3509W z drogą wojewódzką nr 740 oraz dojazdowej do jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej, terenów rolnych zlokalizowanych po obu stronach drogi, w miejscowościach, przez które przechodzi. Ruch pojazdów na drodze odbywa się wg ogólnych zasad Prawa o Ruchu Drogowym. Postój pojazdów odbywa się w sposób niezorganizowany na drodze, przy posesjach. Odcinek drogi w rejonie projektowanego zjazdu zlokalizowany jest w terenie niezabudowanym m. Milejowice i Nieczatów. Przeprowadzone obserwacje natężenia ruchu pojazdów, wykazały ruch pojazdów osobowych i dostawczych o natężeniu 59 poj./h w godzinie szczytu, generowany przez ruch pojazdów osobowych oraz zlokalizowane przy drodze tereny rolne. Ruch pieszy o znikomym natężeniu odbywa się ścieżką pieszo-rowerową.

### 1.3. Stan projektowany.

Po wybudowaniu zjazd zwykły (wjazd na działkę) posiadał będzie jezdnię z kostki brukowej betonowej szerokości 6,00m, pobocza z kruszywa szerokości 1,00m.

Przecięcie krawędzi jezdni drogi powiatowej z jezdnią zjazdu wyokrąglono łukami o  $R=2,0m$  oraz  $R=8,0m$ . Zjazd obramowany będzie opornikiem betonowym.

Istniejące oznakowanie poziome krawędziowe P-7d na wysokości projektowanego zjazdu (wjazdu na działkę) podlega likwidacji na odcinku 14m.

W miejsce likwidowanego oznakowania krawędziowego P-7d projektuje się oznakowanie P-3b długości  $L=14m$ .

Istniejące oznakowanie poziome segregacyjne P-4 na wysokości projektowanego zjazdu (wjazdu na działkę) podlega likwidacji na odcinku 6m ze względu na budowę zjazdu.

W miejsce likwidowanego oznakowania segregacyjnego P-4 projektuje się oznakowanie P-3b długości  $L=6m$ .

Po wybudowaniu zjazd zwykły (wyjazd na drogę) posiadał będzie jezdnię z kostki brukowej betonowej szerokości 6,00m, pobocza z kruszywa szerokości 1,00m.

Przecięcie krawędzi jezdni drogi powiatowej z jezdnią zjazdu wyokrąglono łukami o  $R=2,0m$  oraz  $R=15,0m$ . Zjazd obramowany będzie opornikiem betonowym.

Istniejące oznakowanie poziome krawędziowe P-7d na wysokości projektowanego zjazdu (wyjazdu na drogę) podlega likwidacji na odcinku 12m.

W miejsce likwidowanego oznakowania krawędziowego P-7d projektuje się oznakowanie P-3b długości  $L=12m$ .

Istniejące oznakowanie poziome segregacyjne P-3a na wysokości projektowanego zjazdu (wyjazdu na drogę) podlega likwidacji na odcinku 15m ze względu na budowę zjazdu.

W miejsce likwidowanego oznakowania segregacyjnego P-3a projektuje się oznakowanie P-4 długości  $L=15m$ .

Wjazd na działkę oznakowano za pomocą oznakowania pionowego B-1 z tabliczką T-0 o treści: „Nie dotyczy autobusów” oraz D-3.

Wyjazd z działki na drogę oznakowano za pomocą oznakowania pionowego C-2 oraz B-2.

Pozostałe oznakowanie pionowe i poziome w granicach zatwierdzenia pozostaje bez zmian.

#### **1.4. Terminy.**

Orientacyjny termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – zgodnie z decyzją na zajęcie pasa drogowego, do końca XII.2025.

## **2. Uwagi wykonawcze.**

Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.) w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym (rys. 1). Oznakowanie i zabezpieczenia terenu robót należy niezwłocznie usunąć po zakończeniu robót i oddaniu zajętej części pasa drogowego do ruchu. W trakcie prowadzenia robót należy kontrolować stan techniczny i kompletność oznakowania. Braki i usterki należy niezwłocznie usunąć.

Projekt należy zweryfikować w przypadku zmiany warunków wyjściowych (zmiana funkcji drogi, natężenia ruchu, technologii wykonania robót, itp.

Opracował: