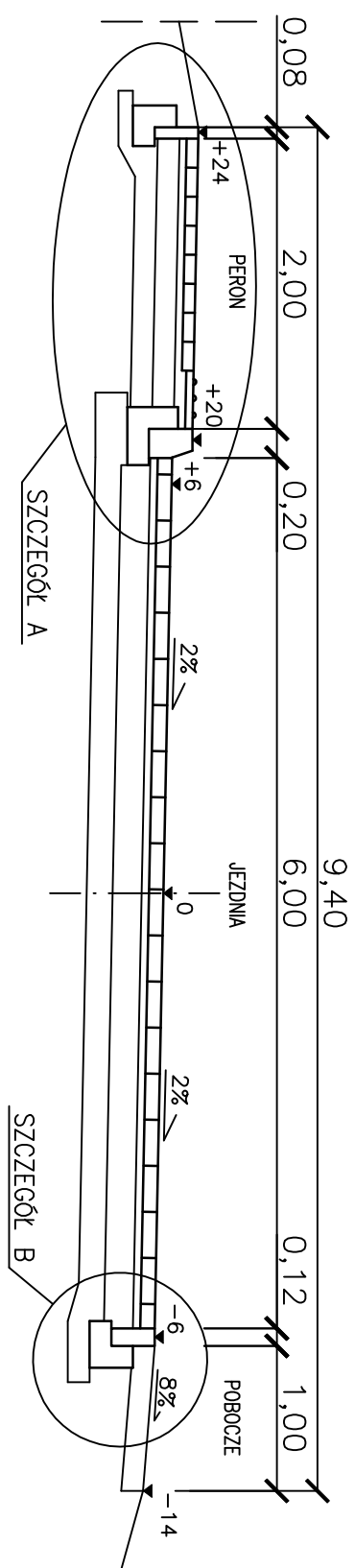


BUDOWA PĘTLI AUTOBUSOWEJ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ

NA DZIAŁCE O NR EW. 76/2 W M. MLECZKÓW, GMINA ZAKRZEW, POWIAT RADOMSKI
(dz. nr ew. gruntu 76/2, obr. 0037 Mleczków)

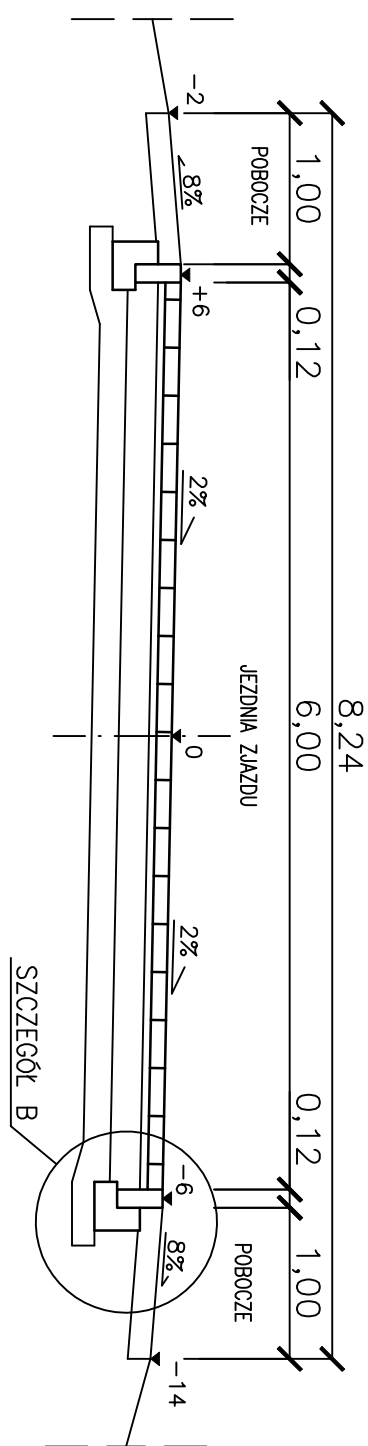
PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY

PRZEKRÓJ PRZESZKONIAJĄCY I PERON



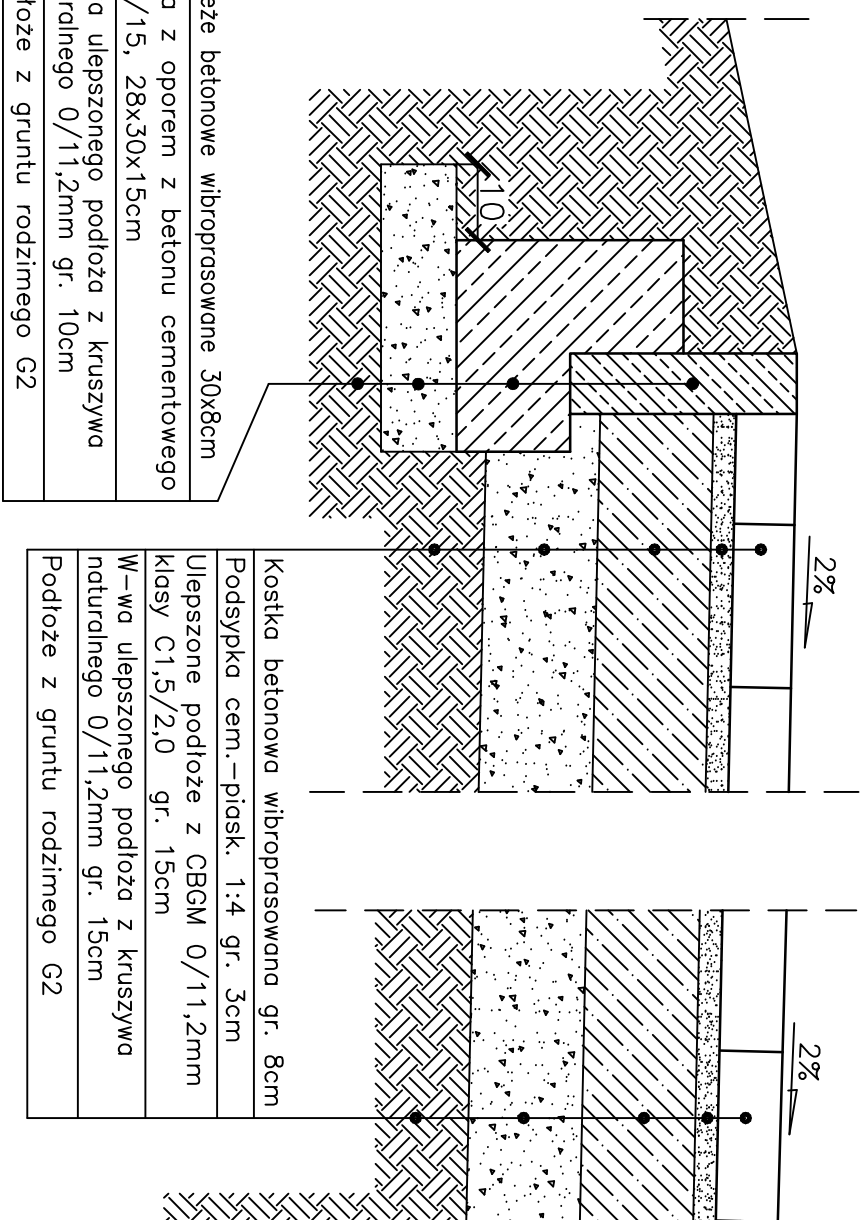
PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY

PRZEKRÓJ PRZEZ JEZDNIĘ PĘTLI



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PERONU I PĘTLI



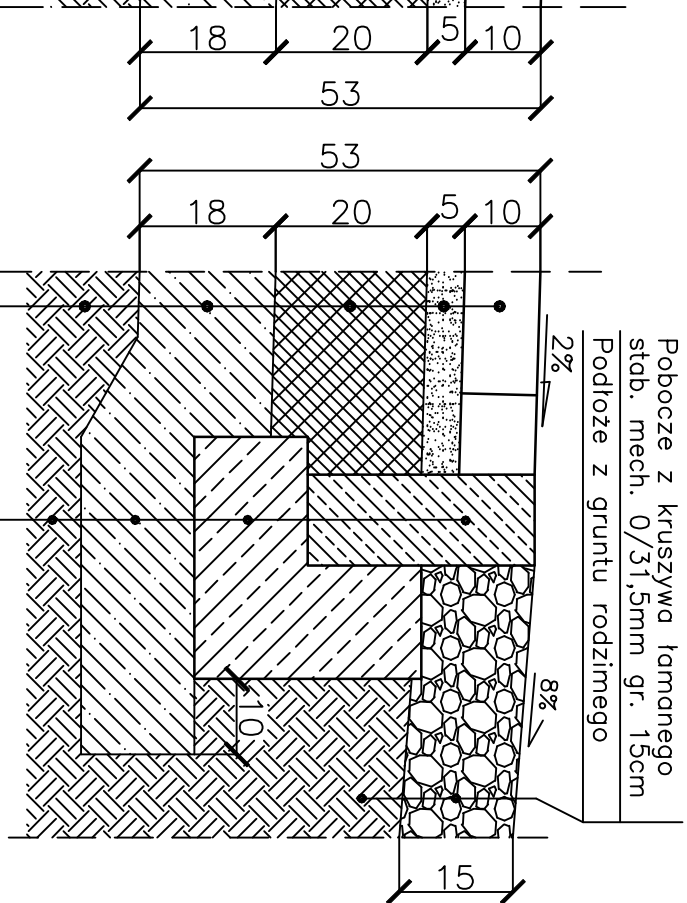
Obrysze betonowe wibroprasowane 30x5cm
Ława z oporem z betonu cementowego C12/15, 28x30x15cm
W-wa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego 0/11,2mm gr. 10cm
Podłoże z gruntu rodzimego G2

Kostka betonowa wibroprosiowana gr. 8cm
Podsyпка cem.-piasek. 1:4 gr. 3cm
Ulepszone podłoże z CBBM 0/11,2mm klasy C1,5/2,0 gr. 15cm
W-wa ulepszonego podłoża z kruszywem naturalnego 0/11,2mm gr. 15cm
Podłoże z gruntu rodzimego G2

Płytki betonowe z wybrzuszeniami 40x40x5cm
Podsyпка cem.-piasek 1:4 gr. 6cm
Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm
Klasy C1,5/2,0 gr. 15cm
W-wo ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego 0/11,2mm gr. 15cm
Podłoże z gruntu rodzinnego G2

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY B

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW



Opornik betonowy wibropraszany 30x12cm
Kawa z oporem z betonu cementowego C12/15, 32x30x15
Wlezione podłoże z CBGM 0/11,2mm C 1,5/2,0 gr. 15cm
Podłoże z gruntu rodzimego G2

Podsyпка cem.—piasek. 1:4 gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 20cm
Podbudowa pomocnicza z CBGM 0/11,2mm C 3/4 gr. 18cm
Podłoże z gruntu rodzinnego G2

Krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30x100cm
Ława z betonu C12/15 z oporem 35x30x15cm
Wlezione podłoże z CBGM 0/1,2mm C 1,5/2,0 gr. 22cm
Podłoże z gruntu rodzimego G2

		PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26-600 RADOM Ul. Graniczna 17 lok. 9 tel. 693058093, mail: pwwdakar@gmail.com	
Temat: BUDOWA PĘTLI AUTOBUSOWEJ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA DZIAŁCE O NR EW. 76/2 W M. MLECZKÓW, GMINA ZAKRZEW, POWIAT RADOMSKI			
Tytuł rysunku: PRZEBUDOWA NORMALNE I KONSTRUKCYJNE		Faza: PT	
Projektant: mgr inż. Jacek Karpata (MAZ/0309/PWB0/15)	Skala: 1:50; 1:10		
Data: 03.2025	Uwaga:	Nr rys.	3