

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.

budowy pętli autobusowej z infrastrukturą techniczną na dz. o nr ew. gr. 76/2 w miejscowości Mleczków, Gmina Zakrzew, powiat radomski, województwo mazowieckie – odcinek W1-W3 km 0+000,00 – 0+060,70 długości L=60,70m.

1. Podstawa opracowania.

- aktualna na III.2025 mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz. 270, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124, poz. 1030)
- Rozporządzenie MTBiGM z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, z późn. zmianami
- Decyzja Wójta Gminy Zakrzew o lokalizacji celu publicznego nr 35C.2024, znak: IGK 6733.35C.2024
- Uzgodnienie projektu z Gminą Zakrzew, znak: IGK.7211.4.2025
- Decyzja na lokalizację zjazdu znak: PZD.II.447.133.2024.PZ
- Decyzja na lokalizację zjazdu znak: PZD.II.447.134.2024.PZ
- Uzgodnienie projektu zjazdów z PZDP w Radomiu, znak: PZD.II.446.2.12.2025.PZ
- inwentaryzacja, pomiary uzupełniające i niwelacja pasa drogowego w terenie.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Rodzajem przedmiotowego zamierzenia budowlanego jest budowa pętli autobusowej z infrastrukturą techniczną na dz. o nr ew. gr. 76/2 w miejscowości Mleczków, Gmina Zakrzew, powiat radomski, województwo mazowieckie – odcinek W1-W3 km 0+000,00 – 0+060,70 długości L=60,70m.

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane przedmiotowe zamierzenie budowlane posiada kategorię obiektu budowlanego: VIII – inne budowle.

3. Lokalizacja.

Projektowana pętla wraz z peronem zlokalizowana jest w terenie płaskim na działce niezabudowanej.

Przedmiotowa budowa pętli autobusowej z infrastrukturą techniczną zlokalizowana jest na działkach o nr ew. gruntu:

- Obręb 0037 Mleczków, j. ew. 142513_2 Zakrzew: **76/2**

Budowa pętli autobusowej z infrastrukturą techniczną realizowana będzie na podstawie Decyzji o pozwoleniu na budowę.

Lokalizację pętli pokazano na planie orientacyjnym w skali 1 : 10 000.

4. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje część drogową.

Część drogowa:

- niezbędne roboty ziemne do wykonania koryta pod konstrukcję jezdni pętli i peronu
- ustawienie krawężnika i opornika betonowego
- ustawienie obrzeży betonowych
- wykonanie nawierzchni jezdni pętli i peronu z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa,

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

5.1. Parametry projektowanych pętli autobusowej:

- szerokość jezdni pętli: 6,0m
- szerokość poboczy: 1,0m
- szerokość peronu: 2,0m

5.2. Zestawienie powierzchni:

Zestawienie powierzchni w granicach opracowania:

- jezdnia pętli z kostki brukowej betonowej – 364,20m²
- peron z kostki brukowej betonowej – 40,0m²
- pobocza z kruszywa łamanego – 99,45m²
- istniejąca zieleń drogowa – 2619,80m²

Całkowita długość jezdni pętli wynosi: **L=60,70m.**

6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Warunki gruntowo wodne określono na podstawie wywiadu przeprowadzonego w terenie oraz oceny wizualnej terenu przyległego do działki. Na tej podstawie stwierdzono w podłożu grunty piaszczyste o bardzo dobrej przepuszczalności wody. Poziom wody gruntowej stwierdzono - na podstawie poziomu wody w studniach i rowach istniejących w pobliżu działki - na głębokości poniżej 1.10m od poziomu terenu. Grunty zalegające w podłożu zaliczono do grupy nośności G₂.

Warunki gruntowe ze względu na stopień ich skomplikowania zakwalifikowano jako proste – grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, zalegające poziomo, zwierciadło wody poniżej posadowienia konstrukcji jezdni.

Wobec powyższego przedmiotowy obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z jezdni pętli, peronu odprowadzane będą na terenie zielonej działki nr 76/2.

Przedmiotowy obiekt budowlany nie będzie wpływał negatywnie na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

Emisja drgań powstawać będzie wyłącznie na etapie realizacji obiektu budowlanego – zagęszczanie podłoża i podbudowy walcami wibracyjnymi.

W trakcie wykonywanych prac budowlanych będą powstawać odpady zaliczane do grupy 17 – odpady z budowy, remontu i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). Wśród nich należy wymienić:

- odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (kod 1701), w tym: odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów nawierzchni drogowej, przepustów (kod 17 01 01), odpady z remontów i przebudowy dróg (kod 17 01 81),
- odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych (kod 17 02) w tym drewno nasączone związkami konserwującymi i impregnującymi (kod 17 02 04) oraz szkło (kod 17 02 02)
- odpady asfaltów, smół i produktów smołowych (kod 17 03) w tym asfalt inny nie wymieniony w 17 03 01 z rozbiórki nawierzchni bitumicznej na drogach i obiektach (kod 17 03 02),
- odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali (kod 17 04),
- gleba i ziemia, w tym gleba i ziemia z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania (17 05), określone jako gleba i ziemia, w tym kamienie, inne nie wymienione w 17 05 03 (kod 17 05 04),

Odpady wymienione powyżej nie są zaliczane do odpadów niebezpiecznych z wyjątkiem odpadów z grupy 17 02 04 i nie stanowią istotnego zagrożenia dla środowiska naturalnego. Powinny one być jednak właściwie gromadzone i usuwane przez jednostki posiadające stosowne uprawnienia.

Ponadto powstawać będą odpady związane z funkcjonowaniem zaplecza budowy. Będą to:

- zużyte oleje, akumulatory, które są zaliczane do odpadów niebezpiecznych,
- zużyte części maszyn,

- różnego rodzaju opakowania,
- odpady komunalne.

Właściwości akustyczne ulegną znaczącej poprawie, w stosunku do stanu istniejącego – nowa nawierzchnia drogi i zjazdów na posesję poprawi znacząco właściwości akustyczne obiektu budowlanego – drogi.

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Parametry projektowanej pętli autobusowej spełniają wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

Opracował: