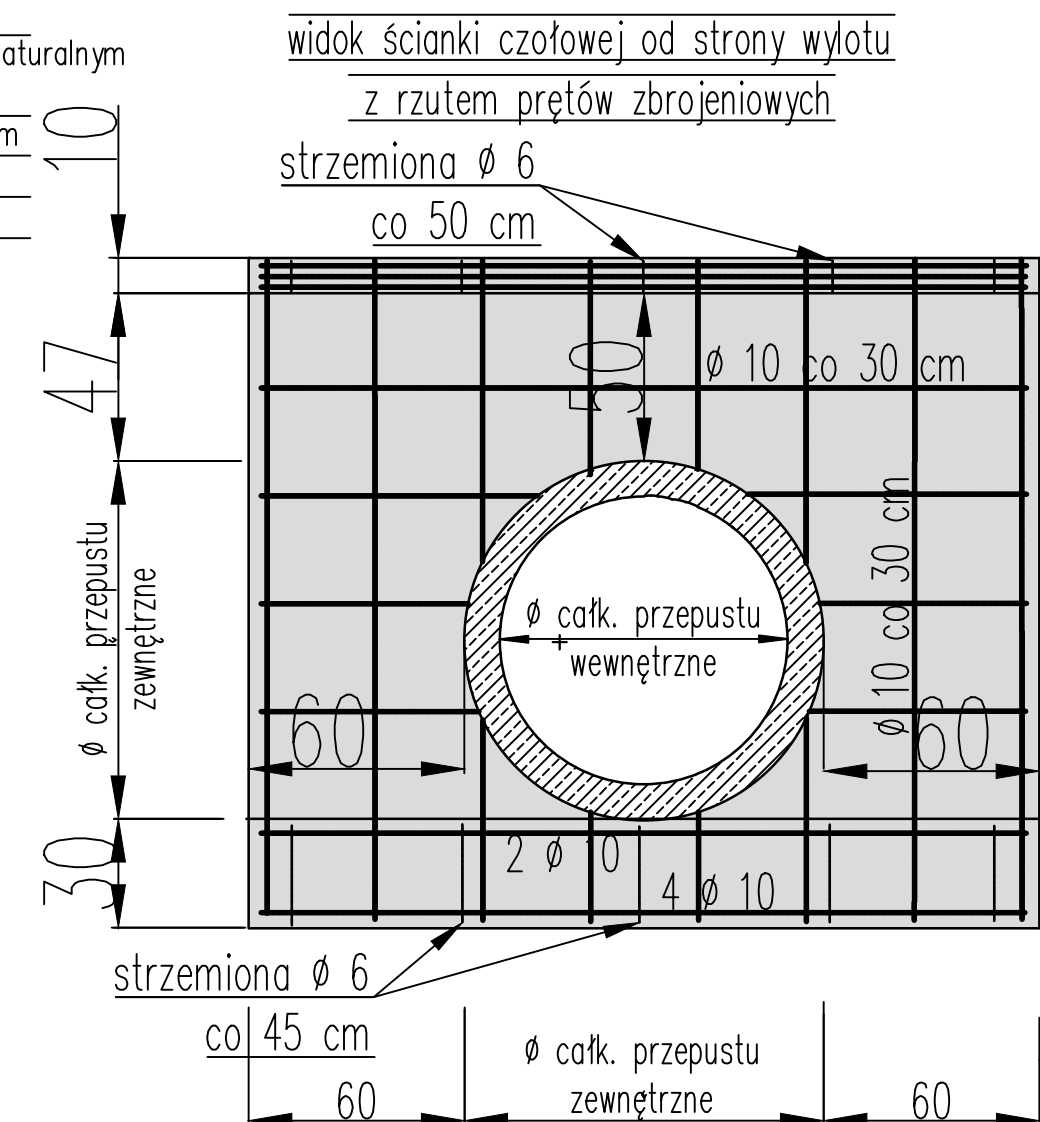


PRZEPUSTY POD DROGĄ : wykonać z rur żelbetowych lub PEHD  $\varnothing 60$  cm – 113 m  
 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI : wykonać z rur betonowych lub PEHD  $\varnothing 50$  cm – 632 m  
 OBUDOWY WYLOTÓW I WYLOTÓW : wykonać z BETONU B20 w technologii monolitycznej lub z kamienia łamanego –  $9 \times 2 \times 1,5 + 2 \times 81 \times 1 = 189$  m<sup>3</sup>.

## KONSTRUKCJA PRZEPUSTU I ŚCIANY CZOŁOWEJ

Skala 1:20



TYTUŁ PROJEKTU	Przebudowa drogi powiatowej nr 3233D na odcinku Gajnik – Goworów – Szklarnia.		
TYTUŁ RYSUNKU	KONSTRUKCJA PRZEPUSTU I ŚCIANY CZOŁOWEJ.		
INWESTOR	<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU</b> ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko.		
projekt	mgr inż. Aleksander Ruczkowski	podpis	2023
opracowanie	mgr inż. Dariusz Krajnik	podpis	Skala 1 : 20
			Rysunek nr 16