

Opis przedmiotu zamówienia

Nazwa zadania:	„Budowa przystanku wraz z peronem i wiatą przystankową w ciągu ul. Bolesława Chrobrego w Ozorzycach, gmina Siechnice
Adres:	ul. Bolesława Chrobrego w miejscowości Ozorzyce, gmina Siechnice DROGA POWIATOWA
Kod zamówienia wg CPV:	Usługi projektowe: 34992200-9 – znaki drogowe
Zamawiający:	Gmina Siechnice ul. Jana Pawła II 12 55 - 011 Siechnice
Opracowanie:	Karolina Teklak

1. NAZWA ZAMÓWIENIA

„Budowa przystanku wraz z peronem i wiatą przystankową w ciągu ul. Bolesława Chrobrego w Ozorzycach, gmina Siechnice”

2. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowej inwestycji jest Gmina Siechnice z siedzibą przy ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice. Do przeprowadzenia postępowania oraz udzielenia zamówienia wyznaczono Wydział Utrzymania i Inwestycji Drogowych. Odbiorcą zrealizowanych prac będzie Gmina Siechnice.

3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

3.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa przystanku oraz przystanku wraz z peronem i wiatą przystankową w ciągu ul. Bolesława Chrobrego w Ozorzycach, gmina Siechnice – droga powiatowa

3.2. ZAKRES INWESTYCJI

W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- Rozebranie istniejącego zieleńca na terenie przeznaczonym pod budowę przystanków,
- Wykonanie fundamentów pod montaż wiaty przystankowej,
- Montaż wiaty przystankowej,
- Utworzenie nawierzchni z kostki betonowej peronie przystankowym,
- Utwardzenie kruszywem poboczy,
- Wykonanie balustrad U-11a
- Uporządkowanie całej szerokości pasa drogowego.
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

3.3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, w gminie Siechnice, w miejscowości Ozorzyce w ciągu ul. Bolesława Chrobrego na dz. nr 142/1, 108/12, 108/14 – obręb Ozorzyce.

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Na terenie objętym inwestycją przebiega droga o nawierzchni bitumicznej. W miejscu projektowanych przystanków znajduje się zieleńiec.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja przewiduje budowę przystanku oraz budowę przystanku wraz z peronem i wiatą przystankową.

W ramach wykonania peronu zaprojektowano konstrukcję o nawierzchni z kostki betonowej.

Przewidziano następujący układ warstw:

- kostka betonowa gr 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego, stab.mechanicznie, o ciągłym uziarnieniu 0/31,5, gr. 10 cm;
- grunt niewysadzinowy stabilizowany spoiwem hydraulicznym $R_m = 2,5$ MPa, gr. 15 cm.

Jako ograniczenie nawierzchni od strony jezdni zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30 cm ze światłem +12 cm, ułożony na ławie z betonu C12/15 gr. 10cm z oporem gr. min. 10 cm. Od strony zieleńców przewidziano obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm ułożone na ławie z betonu C12/15 gr. 10cm z oporem gr. min. 10 cm.

Projektowana wiatą typu Diana 2005 to konstrukcja szkieletowa wykonana z rur. Ściany boczne wykonane są ze szkła hartowanego, ściana tylna z blachy ocynkowanej, a dach pokryty poliwęglanem komórkowym.

Dokładne wytyczne i lokalizację przedstawia projekt techniczny – załącznik nr

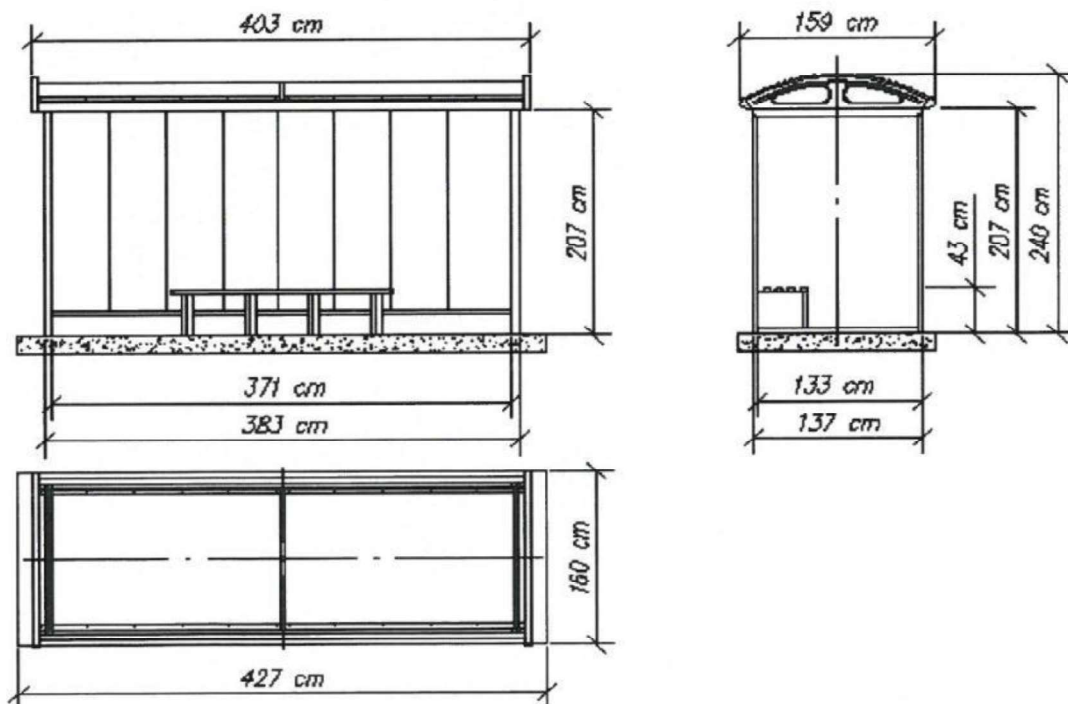


Podstawowe informacje o konstrukcji:

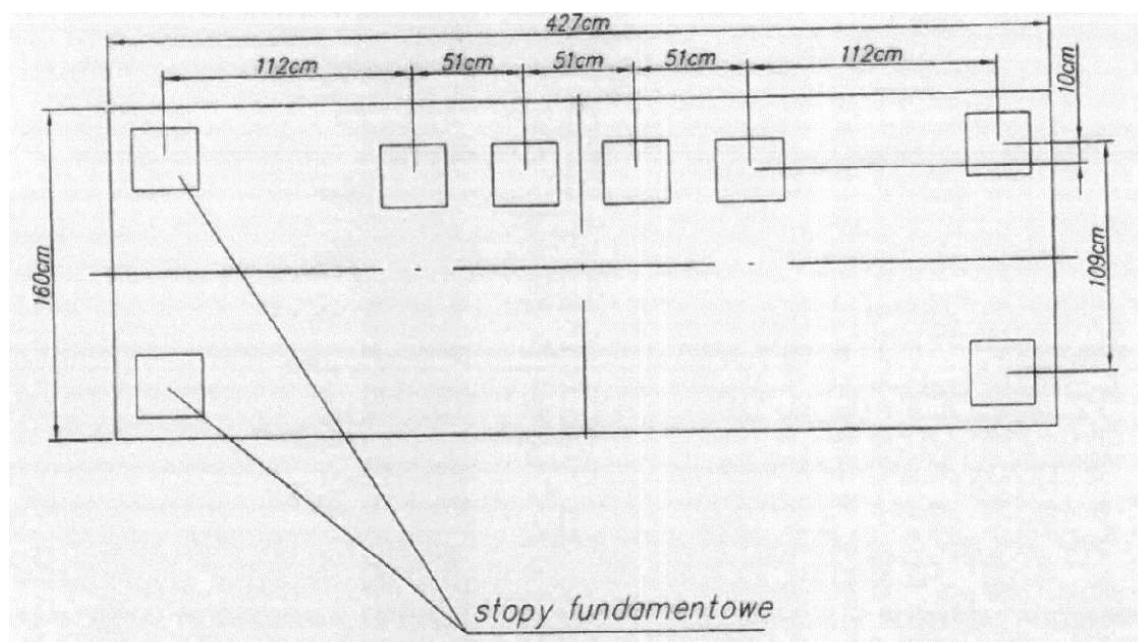
- szkielet wykonany jako konstrukcja stalowa z rur ocynkowanych i polakierowanych,

- ściany boczne wykonane ze szkła hartowanego o grubości 8 mm, tylna ściana wykonana z blachy ocynkowanej i polakierowanej,
- łukowy dach wykonany jest z poliwęglanu komórkowego o grubości 10 mm,
- wymiary bez dachu (dł. x gł. x szer.) 383 x 137 x 240 cm,
- w wyposażeniu standardowym jest ławka.

Rysunek poglądowy:



Punkt mocowania wiaty Diana



Przed montażem wiaty należy przygotować płytę betonową z betonu klasy C20/25 o grubości min. 15 cm wg. wymiarów na powyższym rysunku. W przypadku układania kostki brukowej w obrębie wiaty, dopuszcza się wykonanie stóp fundamentowych z betonu C20/25 o wymiarach 30x30 cm i głębokości min. 60 cm. Schemat rozmieszczenia stóp fundamentowych przedstawiono na powyższym rysunku. Należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie poziomu oraz jakości wykonywanych elementów betonowych.

Zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 o gr. 10 cm wzdłuż drogi od skrzyżowania z ul. Witosa do końca oznakowania poziomego P-17. Pobocze przy przystanku bez peronu zaprojektowano o szerokości 1,2 m, natomiast przed i za peronem zaprojektowano o szerokości 0,75 m.

Ponadto projektuje się wykonanie balustrad rurowych ze szczelinami tj. U-11a w odległości 1 m od krawędzi jezdni od zjazdu na ul. Matejki do końca projektowanego przystanku bez wiaty. Balustradę należy również wykonać wokół peronu z kostki betonowej.

7. OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

7.1. Zakres

Na ul. Bolesława Chrobrego projektuje się oznakowanie pionowe przystanku (znaki D-15, T-0). W miejscach projektowanych przystanków projekt przewiduje umieszczenie oznakowania poziomego w postaci linii P-17.

Szczegóły pokazano na planie sytuacyjnym projektu organizacji ruchu docelowego – załącznik nr.....

Zaprojektowane oznakowanie pionowe przewiduje się zrealizować przy użyciu znaków drogowych z grupy średnich. Znaki powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, oklejonej folią odblaskową 1 typu. Oznakowanie poziomo grubowarstwowe.

7.2 Zasady umieszczania oznakowania pionowego

Zasady ogólne

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy, nakazy i informacje w sposób niebudzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiający mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków. Znaki powinny być dobrze widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Sposób umieszczenia znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się wykorzystywanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. Jeżeli, ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku od jezdni

Znaki należy ustawiać na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

8. PRZEPISY

Inwestycje należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności:

- Ustawa Prawo budowlane - Dz.U.2023.682 t.j. z dnia 04.12.2023 r. ze zm.
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2023.1047 t.j. z dnia 01.06.2023 r. ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310 t.j. z dnia 26.11.2019 r. ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 26.11.2019 r. ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 14.04.2017 r. ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych - Dz.U.2022.1518 t.j. z dnia 20.07.2020 r. ze zm.

9. TERMIN WYKONANIA

Termin wykonania inwestycji – 90 dni od dnia podpisania umowy

10. INFORMACJE OGÓLNE

Wykonawca jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo ruchu podczas wykonywanych prac oraz prawidłowe, zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów i warunków ich umieszczania (Dz.U.Nr 220, poz.2881 z dnia 23.12.2003 r.) oznakowanie robót, na podstawie **projektu organizacji ruchu zastępczego, który należy wykonać we własnym zakresie**. Zamawiający do kontroli realizacji usług wyznaczy pracownika Wydziału Utrzymania i Inwestycji Drogowych.

11. GWARANCJA

Wykonawca udzieli **36 miesięcznej gwarancji** na wykonane roboty i wbudowane materiały.

Okres gwarancyjny liczony jest od daty bezusterkowego odbioru końcowego lub daty usunięcia wady lub usterki stwierdzonej w czasie odbioru.

12. INNE ISTOTNE WARUNKI ZAMÓWIWNIA

Wykonawca, jako wytwórca odpadów w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt. 32 ustawy o odpadach z dnia 14.12.2012 r., (Dz. U. 2021 poz. 779 ze zm.) ma obowiązek zagospodarowania odpadów powstałych podczas realizacji zamówienia zgodnie z wyżej wymienioną ustawą, ustawą z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tj. z 2021 r. Dz. U. poz. 1973 z późn.zm.), ustawą z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 888 ze zm.). Wykonawca przedstawi Zamawiającemu potwierdzenie zagospodarowania odpadów po zakończeniu rozbiórki budynku. Magazynowanie odpadów powstających podczas realizacji inwestycji może odbywać się jedynie na terenie, do którego ich wytwórca ma tytuł prawny, zgodnie z art. 25 ustawy z dnia 14.12.2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz.779). Wykonawca ma obowiązek uwzględnić w ofercie miejsce, odległość, koszt wywozu, składowania i utylizacji odpadów.

Roboty drogowe należy wykonywać bez wstrzymania ruchu.

13. UWAGI KOŃCOWE

1. Roboty budowlane należy wykonywać tak, aby:
 - nie zakłócały ruchu pojazdów
 - nie powodowały zagrożenia w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z jego działania lub zaniechania powstałe w związku z wykonywaniem niniejszej umowy względem Zamawiającego lub osób trzecich. Wykonawca nie może żądać od Zamawiającego zwrotu kosztów poniesionych z tytułu wypłaty jakichkolwiek odszkodowań.
3. Wykonawca jest odpowiedzialny za prawidłową organizację robót i zabezpieczenia ruchu w czasie ich wykonywania.
4. W czasie realizacji robót Wykonawca będzie utrzymywał teren realizacji zadania w stanie umożliwiającym swobodny ruch drogowy.
5. Po zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu realizacji zadania.
6. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć produkty pełnowartościowe, pozbawione wad oraz nie uszkodzone podczas transportu.
7. Wykonawca zobowiązany jest dołączyć deklaracje zgodności z Aprobata Techniczną wydaną przez IBDiM.

Sporządził:
Karolina Teklak

Signed by / Pociąsano przez:
Karolina Teklak
Date / Data: 2025-04-15 12:32

Signed by /
Podpisano przez:
Dzielnica Wschód
Urząd Miejski w Warszawie
ul. Chałubińskiego 10
00-625 Warszawa Ewa Bojarczak
Date / Data:
2025-04-15 14:05