



Lębork, dnia 2024.06.12

K.7121.61.2024.ZK

MxD STUDIO Sp. z o.o.
ul. Al. Zwycięstwa 241/13
81-521 Gdynia

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2023 r., poz. 1047) oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a i ust.7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784)

STAROSTA LĘBORSKI
ZATWIERDZA

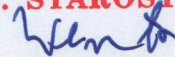
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych ul. Wojska Polskiego i Leśnej w Łebie.

Projekt zmiany organizacji ruchu ważny od dnia 01.05.2025 r. – bezterminowo.

Projekt, o którym mowa opieczętowano pieczęcią Starosty Lęborskiego.

Jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu zawiadamia na siedem dni przed wprowadzeniem zmian: Starostę Lęborskiego, Burmistrza Miasta Łeby i Komendanta Powiatowego Policji w Lęborku.

Z up. STAROSTY


Adrian Wenta
WICESTAROSTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. UM w Łeba
3. a/a

Dac

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	UL. WOJSKA POLSKIEGO, UL. LEŚNA W ŁEBIE		
LOKALIZACJA	Łeba, ul. Wojska Polskiego, ul. Leśna		
INWESTOR	Burmistrz Miasta Łeba ul. Kościuszki 90 84-360 Łeba		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		MxD Studio sp. z o.o. Al. Zwycięstwa 241/13 81-521 Gdynia	biuro@mxdstudio.pl tel. +48 792 663 431 www.mxdStudio.pl NIP: 586 239 88 13 REGON: 526 888 900 KRS: 0001068158
KOORDYNATOR	mgr inż. arch. Maciej Szpilewicz uprawnienia w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń nr 460/POOKK/2011		
OPRAC.	mgr inż. Łukasz Ruciński		
DATA OPR.	06.2024		

STANOWIACY INTERAKTYWNE OALOSCI
Nr
w Leboriu z dnia
2024-06-12
Zobacz do doboru Szwedzki Północnego

1. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ul. Wojska Polskiego w Łebie to droga gminna, klasa L (Zarządca – Burmistrz Miasta Łeba). Ulica przebiega przez centrum miasta Łeba, z jednej strony ulicy zabudowa jedno- i wielorodzinna, z drugiej park. Na rozpatrywanym odcinku posiada jezdnię asfaltową (szerokość 9-9,5m), szerokie chodniki i pasy zieleni. Na jezdni wyznaczone miejsca postojowe. Brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Ul. Leśna w Łebie to droga gminna, klasa D (Zarządca – Burmistrz Miasta Łeba). Ulica bez przejazdu, prowadząca od skrzyżowania ul. Wojska Polskiego i Nadmorskiej w kierunku plaży. Stanowi wyłącznie dojazd do posesji, a w sezonie dojście piesze i parking dla pojazdów food-truck ze sporadycznym ruchem pojazdów.

2. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Ulica Wojska Polskiego prowadzi ruch łączący centrum miasta (Skwer Rybaka) z okolicą nadmorską. W sezonie stanowi główny ciąg ruchu pieszego i rowerowego. Ruch pojazdów spowolniony.

Ulica Nadmorska zarówno w sezonie jak i poza sezonem prowadzi minimalny ruch pojazdów, natomiast w sezonie zmienia się w deptak.

3. PLANOWANY ZAKRES PRAC

Projekt przewiduje przebudowę ulic zgodnie załączonym planem sytuacyjnym.

Geometria ulicy Wojska Polskiego zostanie uporządkowana – wprowadzona zostanie wydzielona droga rowerowa i zatoki postojowe. Ze względu na bardzo duże natężenie ruchu pieszego wprowadzone zostaną urządzenia zapewniające bezpieczeństwo i podkreślające pierwszeństwo pieszych – będą to wyniesione przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów. Zapobiegnie to rozwijaniu nadmiernej prędkości również poza sezonem, kiedy ulica pustoszeje.

Ulica Leśna zostanie doprowadzona do standardu „strefy zamieszkania” – ulicy jednopłaszczyznowej, bez rozróżnienia chodnika i jezdni. Jednocześnie lokalizacja wyniesionych wysp zieleni wskaże jednoznacznie przebieg tras przejazdu pojazdów.

Na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego-Leśna-Nadmorska wykonane zostanie minirondo, na którym zakończona zostanie droga rowerowa.

4. UWARUNKOWANIA FORMALNO-PRAWNE

4.1. Organizacja ruchu została opracowana zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).

4.2. Rodzaj i wielkość znaków:

- Znaki pionowe projektowane należy wykonać jako:
 - małe – na ul. Wojska Polskiego
 - mini – na ul. Leśnej i na drodze rowerowej
- Na wszystkich znakach należy zastosować folię odbłaskową drugiej generacji.
- Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe strukturalne

4.3. Projekt uzgodniono z następującymi instytucjami:

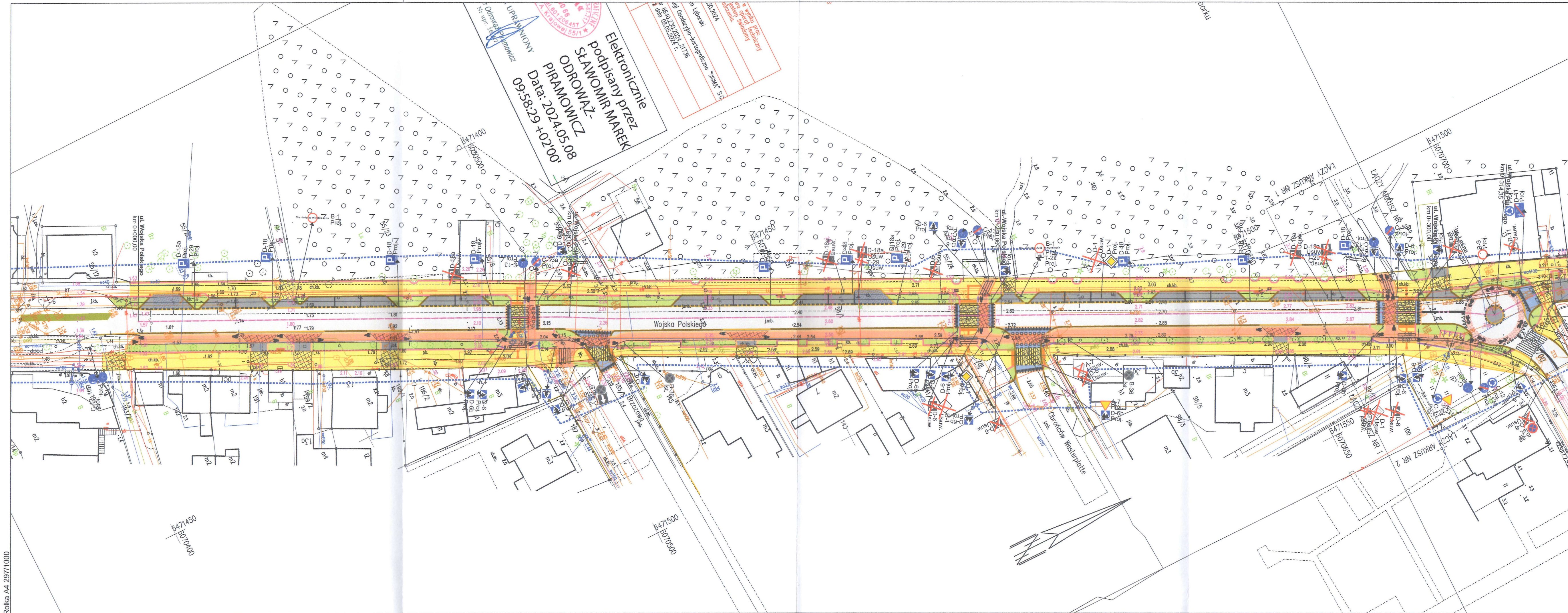
- Zarządca drogi – Burmistrz Miasta Łeba

4.4. W skład projektu wchodzi następujące rysunki:

- plan orientacyjny w skali 1:5000 z oznaczeniem rozpatrywanej drogi
- Rys. 1, 2 - plan sytuacyjny w skali 1:500 z oznaczeniem lokalizacji znaków nowej organizacji ruchu

4.5. Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu:

Na chwilę obecną nie jest możliwe określenie terminu wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu. Niniejszy projekt stanowić będzie załącznik do projektu budowlanego, który zostanie złożony wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Orientacyjny termin wprowadzenia organizacji to 01.05.2025.



LEGENDA		
osie		
krawężnik +12cm (+2cm na wyniesieniu)		
krawężnik najazdowy (+2cm, +4cm, +6cm)		
obrzeże betonowe		
opornik betonowy wtopiony		
chodnik/z oznaczeniami fakturowymi/wzmocniony		
przełożenie nawierzchni istniejących		
jezdnia asfaltowa		
kostka betonowa czarna - nawierzchnie najazdowe		
kostka betonowa czarna - nawierzchnie nienajazdowe		
zieleń - trawnik/krzewy/drzewo		
droga rowerowa/wzmocniona		
wyniesienie - kostka betonowa czerwona		
odtworzenie nawierzchni		
kanal technologiczny/studnia		
granice działek/podziały nieruchomości/czasowe zajęcie		
elementy do usunięcia		
barierki/stojaki rowerowe/słupki blokujące		
organizacja ruchu:		
oznakowanie poziome:		
- istniejące bez zmian/do usunięcia/projektowane		
- projektowane czerwone/niebieskie		
oznakowanie pionowe		
ławka/kosz na śmieci/murek z ławką		
rury osłonowe A110 PS		
na sieci elektryczne/telekomunikacyjne		
Branża sanitarna - kanalizacja deszczowa:		
kolektor grawitacyjny/studnia Ø1200 bet./wpust		
elementy istniejące		
Branża sanitarna - kanalizacja sanitarna:		
kolektor grawitacyjny/kolektor tłoczny		
studnia Ø425PVC/przepompownia ścieków		
Branża sanitarna - sieć wodociągowa:		
sieć/przylącze		
zasuwa odcinająca/studnia chłonna		
studzienka wodomierzowa/skrzynka poboru wody		
Branża elektryczna:		
proj. linie kablowe nn-0,4kV, YAKXS 4x35		
proj. słup oświetleniowy/oświētł. przejścia dla pieszych		
proj. słup oświetleniowy parkowy/z demontażu		
proj. rura osłonowa DVR110 (nieopisana)		

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
MxD STUDIO sp. z o.o. al. Zwycięstwa 241/13, 81-521 Gdynia biuro@mxdstudio.pl, tel. +48 792 663 431, www.mxdStudio.pl NIP: 586 239 88 13, REGON: 526 888 900, KRS: 0001068158		
INWESTOR:		
Gmina Miejska Łeba ul. Kościuszki 90, 84-360 Łeba		
NAZWA INWESTYCJI:		
ul. Wojska Polskiego, ul. Leśna w Łebie		
LOKALIZACJA INWESTYCJI:		
jedn. ewid. obr. dz.:		
KOORDYNATOR:		
mgr inż. arch. Maciej Szpilewicz uprawnienia w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń nr 460/POOKK2011		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
mgr inż. arch. Klaudia Iwanowska mgr inż. Łukasz Ruciński inż. arch. Natalia Grzenkowicz inż. Patryk Stefanowski David Stepanik		
Branża:		
Projektant:	Sprawdzający:	
Załącznik do Inwestycji: 2024-06-12 nr Inwestycji z dnia: 2024-06-12 Nr: K1106124.20 S PRAWNOŚĆ INTEGRALNA CZĘŚĆ OCAŁOŚĆ		
Opracowanie rysunku: mgr inż. Łukasz Ruciński		
Faza projektu: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		
Skala: 1:500	Tom:	
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny - arkusz 1/2	
Nr rysunku: 417-C-01-R01	Data: 06.2024	Nr strony:



Elektronicznie
podpisany przez
SŁAWOMIR MAREK
ODROWĄŻ-
PIRAMOWICZ
Data: 2024.05.08
09:58:02 +02'00'

30-207A
ul. Lebski
Ag. Geodezyjno-kartograficzne "SIGMA" S.C.
84-402-20-207A-21736
2, ul. Q-05-05-207A-21736

Nr rysunku:	417-C-02-R01	Data:	05.2024	Nr strony:
-------------	--------------	-------	---------	------------