

Opis przedmiotu zamówienia

Remont pomostów nr 4 i5

znajdującego się w Porcie Jachtowym im Jerzego Porębskiego w Świnoujściu

Ocena stanu pomostu

Pomost nr 4 :

- Nośna konstrukcja trapu wejściowego pęknięta. Pęknięcia są na tyle rozległe że konstrukcja nośna nie zachowuje swojej ciągłości tym samym nie jest w stanie przenosić obciążeń. Uszkodzenie układu jezdnego trapu . Trap należy wymienić
- Poszycie pokładu deska modrzew ryflowana około 20 szt. popękane do wymiany
- Większość desek pokładu klawiszuje wymagając tym samym ponownego mocowania oraz miejscowego wzmocnienia belek nośnych pokładu
- Zerwany łańcuch kotwiczny
- Śruby wieszaka kotwicznego do wymiany
- Śruby łączników belek nośnych wzdłużnych modułów 1-2 i 2-3 do wymiany
- Nieprawidłowa pozycja pomostu wymagana regulacja łańcuchów kotwicznych
- Pływaki siatkobetonowe w stanie dobrym
- Luźne polery

Podsumowanie :

Naprawy pomostu można dokonać w istniejącej jego pozycji , należy złożyć nowy łańcuch kotwiczny oraz uzupełnić kotwice martwe . Po naprawach pomost należy wypoziomować poprzez regulacje wszystkich łańcuchów .Podczas remontu konstrukcji pomostu i odkrycia nie widocznych przed procesem stref istnieje możliwość wykrycia ukrytych usterek w postaci pęknięć belek nośnych, zerwania ich połączeń lub innych . Obecnie pomost należy wyłączyć z eksploatacji. Przyczyną powyższych usterek jest ponad normatywny wysoki stan wody który spowodował do wystąpienia obciążeń rejonie połączenia pomostu z kotwicami . W wyniku dużej siły wyporu konstrukcji pomostu oraz dużej siły kotwiczącej elementy łączące pomost z kotwicami oraz ich rejonu zostały uszkodzone .

Pomost nr 4

1. demontaż desek ryflowanych mb 144 modrzew 145 x 26 x 2,4m
2. montaż desek ryflowanych mb 144 modrzew 145 x 26 x 2,4m
3. deska modrzew europ. Ryflowany, klasa AB mb 48 modrzew 145 x 26 x 2,4m
4. wkręty do drewna kpl 3 tort 60 x 8
5. belka nośna pomostu mb 10 sosna 160 x 80 x 2 m
6. wykonanie otworów w belkach nośnych szt. 40 otwór pod śubę M16
7. śruby ocynkowane z nakrętkami szt. 120 m16 x 120 x 8.8
8. demontaż starych śrub na połączeniu sekcji pomostu szt. 80 cięcie lub odkręcenie
9. ustawienie i montaż nowych belek nośnych szt 5, nowe łączniki belek nośnych 160 x 8 – docięte do sytuacji na pomoście
10. trap wejściowy szt. 1 nowy trap HT 500 i demontaż istniejącego trapu
11. łańcuch kotwiczny mb 15 ocynk 16 mm
12. szkła szt. 2 Swl 320 ocynk
13. kotwica martwa szt. 1 HDA15
14. montaż łańcucha i kotwicy oper. 1, wodowanie kotwicy i połączenie z pomostem za pomocą łańcucha

15. regulacja poziomu pomostu oper 1 regulacja długości łańcuchów kotwicznych dla całego pomostu
16. transport materiałów szt. 1, dostawa elementów do naprawy
17. prace dźwigowe h 2 dźwig 25 ton praca
18. dojazd dźwigu km 7 trasa
19. dojazd ekipy remontowej km 2 trasa 200 km
20. demontaż polerów cumowniczych szt. 6
21. odcięcie śrub wymiana, fundamentowania, polera

Pomost nr 5

1. demontaż desek ryflowanych mb 24 modrzew 145 x 26 x 2,4m
2. montaż desek ryflowanych mb 24 modrzew 145 x 26 x 2,4m
3. belka nośna pomostu mb 10 sosna 160 x 80 x 2 m
4. wkłady do drewna kpl 3 tort 60 x 8
5. wykonanie otworów w belkach nośnych szt. 40 otwór pod śubę M16
6. śruby ocynkowane z nakrętkami szt. 120 m16 x 120 x 8.8
7. demontaż starych śrub na połączeniu sekcji pomostu szt. 80 cięcie lub odkręcenie
8. ustawienie i montaż nowych belek nośnych szt 7
9. nowe łączniki belek nośnych 160 x 8 – docięte do sytuacji na pomoście
10. wykonanie otworów w belkach nośnych szt. 40 otwór pod śubę M16
11. trap wejściowy szt. 1, nowy trap HT 500 i
12. demontaż istniejącego trapu
13. łańcuch kotwiczny mb 15 ocynk 16 mm
14. szkła szt. 2 Swl 320 ocynk
15. kotwica martwa szt. 1 HDA15
16. montaż łańcucha i kotwicy oper. 1, wodowanie kotwicy i połączenie z pomostem za pomocą łańcucha, regulacja poziomu pomostu oper 1, regulacja długości łańcuchów kotwicznych dla całego pomostu
17. transport materiałów szt. 1, dostawa elementów do naprawy
18. prace dźwigowe h 2 dźwig 25 ton praca
19. demontaż polerów cumowniczych szt. 6, odcięcie śrub wymiana, fundamentowania polera

Wyżej wskazany opis jest poglądowy. Przed złożeniem oferty zaleca się przeprowadzenie wizji lokalnej.