

Strona internetowa prowadzonego postępowania:
<https://platformazakupowa.pl/>

KU.241/zo48_2024/MB
l.dz. 2/2024

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie zapytania ofertowego, pn. „Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy Hali nr 1 w Zajeźdni Tramwajowej Gaj przy ul. Kamiennej 74 we Wrocławiu wraz z dostawą tokarki podtorowej oraz innych urządzeń” (sygn. postępowania KU.241/zo48_2024/MB).

PYTANIA I ODPOWIEDZI ORAZ INFORMACJA O ZMIANIE TREŚCI ZAPYTANIA OFERTOWEGO

Zamawiający Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Bolesława Prusa 75-79, przekazuje poniżej treść otrzymanych zapytań dotyczących przedmiotowego postępowania wraz z udzielonymi odpowiedziami:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający oczekuje dostawy przeciągarki linowej, czy wózka drogowo-szynowego? Sugerujemy, iż przeciągarka jest rozwiązaniem korzystniejszym cenowo.

Odpowiedź:

Nie jesteśmy zainteresowani dostawą przeciągarki liniowej lub wózków drogowo-szynowych.

Pytanie nr 2

Prosimy o przesłanie rysunków wszystkich posiadanych typów tramwajów.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza na stronie postępowania rysunki wszystkich typów tramwajów.

Pytanie nr 3

Czy tramwaje mają wózki z zestawami wiązanymi, tj. napędem na dwie osie? Jeśli tak, prosimy o wskazanie typów.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza na stronie postępowania Dane techniczne wózków tramwajowych.

Pytanie nr 4

Jaki okres gwarancji Zamawiający przewiduje dla tokarki?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dla tokarki podtorowej 5 letniego okresu gwarancji.

Pytanie nr 5

Czy oferta cenowa wykonawcy powinna obejmować przeglądy w okresie gwarancyjnym? Jeśli tak, to ile przeglądów należy uwzględnić?

Odpowiedź:

Oferta cenowa powinna zawierać przeglądy gwarancyjne (raz w roku).

Pytanie nr 6

Czy agregat hydrauliczny powinien mieć obudowę dźwiękoszczelną? czy powinien być umieszczony w oddzielnym pomieszczeniu?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia to do decyzji projektanta.

Pytanie nr 7

Prosimy o dostarczenie rysunków lub szkiców, które pozwolą określić zakres robót ziemnych i żelbetowych. Prosimy o udostępnienie tej dokumentacji również w formacie ACAD.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada takiej dokumentacji.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający posiada dokumentację inwentaryzacyjną stanu istniejącego? Prosimy o jej przekazanie (także w formacie ACAD).

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada takiej dokumentacji.

Pytanie nr 9

Prosimy o wskazanie lokalizacji przesuniętego toru 4 oraz doprecyzowanie zapisu dotyczącego toru 3. PFU Rozdział I. punkt 1. Ppkt 1.5 b) „wykonanie nowego układu torowiska i kanałów toru nr 4 i częściowo toru nr 3, likwidacja kanałów i torów nr 1 i nr 5.”

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił na stronie postępowania „Szkic torowisk GAJ”.

Pytanie nr 10

Prosimy o udostępnienie dokumentacji dotyczącej instalacji, ponieważ wycinek skanu z PFU jest nieczytelny (strona 6 PFU, punkt 1.2). Prosimy o udostępnienie ww. dokumentacji również w formacie ACAD.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada takiej dokumentacji.

Pytanie nr 11

Czy przewiduje się zastosowanie krat pomostowych? Jeśli tak, to w jakim zakresie?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia to do decyzji projektanta.

Pytanie nr 12

Czy centralny odkurzacz, wymieniony w pkt. 7f, jest w zakresie Wykonawcy?

Odpowiedź:

Tak, centralny odkurzacz jest w zakresie Wykonawcy.

Pytanie nr 13

Czy podest roboczy ma być ruchomy czy stacjonarny? Jeśli ruchomy, prosimy o określenie sposobu jego działania.

Odpowiedź:

Podest roboczy ma być stacjonarny.

Pytanie nr 14

Czy w związku z montażem nowych urządzeń należy również zaprojektować i wykonać nowy podział hali na sekcje, wraz z dodatkowymi rozłącznikami?

Odpowiedź:

Tak, należy zaprojektować i wykonać nowy podział hali wraz z rozłącznikami (pół na pół).

Pytanie nr 15

Prosimy o udostępnienie załączników wymienionych w PFU (strona 21):

„II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH, W SZCZEGÓLNOŚCI:

- rysunek sytuacyjny wnętrza Hali,
- szkic torowisk przed Halą,
- rysunek podestu roboczego.”

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił na stronie postępowania następujące rysunki:

- Szkic Hala nr 1 Gaj modernizacja,
 - Szkic torowisk GAJ,
 - Podest GAJ.
-

Pytanie nr 16

Czy nad torem, na którym będzie zamontowana tokarka, planowana jest trakcja?

Odpowiedź:

Tak, nad torem, na którym będzie zamontowana tokarka planowana jest trakcja.

Pytanie nr 17

Czy w hali przewidziana jest instalacja pneumatyczna?

Odpowiedź:

Tak, w hali przewidziana jest instalacja pneumatyczna.

Pytanie nr 18

Czy w hali przewidziana jest sieć komputerowa?

Odpowiedź:

Tak, w hali przewidziana jest sieć komputerowa m.in. do tokarki podtorowej.

Pytanie nr 19

Czy remontowany obiekt jest objęty ochroną konserwatorską? Czy Budynek lub obszar inwestycji zostały wpisane do ewidencji lub rejestru zabytków?

Jeżeli tak, prosimy o udostępnienie posiadanych przez Zamawiającego dokumentów dotyczących remontu hali nr 2, przylegającej do hali nr 1, która jest przedmiotem zamówienia. W szczególności prosimy o: dokumentację projektową, inwentaryzację, mapy geodezyjne oraz zalecenia i uzgodnienia z konserwatorem, które mogą być kluczowe dla wyceny prac. Zakres robót budowlanych w hali nr 1 może być bowiem zbliżony do wymaganego w hali nr 2, co może wymagać współpracy z konserwatorem zabytków.

Odpowiedź:

Hala nr 1 w Zajezdni Tramwajowej Gaj znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską, natomiast budynek nie jest ujęty w rejestrze zabytków – w myśl art. 29 ust 7 ustawy prawo budowlane. Zamawiający udostępni stosowną dokumentację.

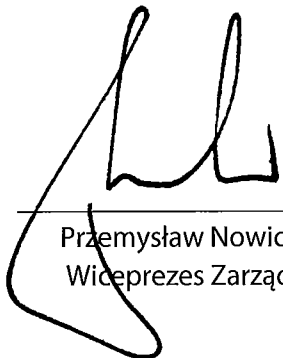
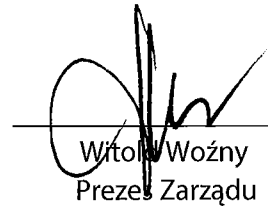
Pytanie nr 20

Ze względu na złożoność przedmiotowego zadania oraz konieczność współpracy projektantów z różnych branż w celu optymalizacji rozwiązań technicznych i kosztów, uprzejmie prosimy o przedłużenie terminu składania ofert o 3 tygodnie tj. do dnia 15.11.2024r.

Odpowiedź:

Zamawiający przychyła się wnioskowi Wykonawcy i przesuwa termin składania ofert do dnia 15.11.2024 r.

Pytania i udzielone odpowiedzi oraz zmiany treści Zapytania ofertowego i jego załączników są obowiązujące.


Przemysław Nowicki
Wiceprezes Zarządu
Witold Woźny
Prezes Zarządu

Załączniki:

1. Zapytanie ofertowe Korekta z dnia 09.10.2024 r.
2. Rysunki tramwajów
3. Dane techniczne wózków tramwajowych

Sprawę prowadzi:

Miłosz Bokrzycki, Dział Zamówień, tel. 71 308 54 08, e-mail: m.bokrzycki@mpk.wroc.pl

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.

 ul. B. Prusa 75-79, 50-316 Wrocław

 +48 71 308 50 70, fax: +48 71 308 50 79

 biuro@mpk.wroc.pl, www.mpk.wroc.pl

NIP: 896-10-04-279, REGON: 930879788, KRS: 0000027173

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej

VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Kapitał zakładowy: 318 184 875 PLN

