

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR

GMINA MIEJSCE PIASTOWE

38-430 MIEJSCE PIASTOWE UL.DUKIELSKA 14 WOJ. PODKARPACKIE

**TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ NA DZ NR EWID 173
(UL.SŁONECZNA) W MIEJSCOWOŚCI GŁOWIENKA
W KM 0+000 – 0+370**

LOKALIZACJA: KM 0+000 – 0+370 0.370 KM

NR DZIAŁEK: 173

PROJEKTANT:

Inż. STANISŁAW PEKAŁSKI
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, nadzór, kierowania
kontrolow. budowy i robót bez ograniczeń
w specj. konstr. inż. w zakr. Dróg i Mostów
Nr ewid. ANB V 7342-252/94 UW KROSNO
38-400 KROSNO, tel. 693 018 920
ul. Bohaterów Westerplatte 28/53

INŻ. STANISŁAW PEKAŁSKI

DATA OPRAC: 03.2025

EGZ. NR 1

OPIS TECHNICZNY

TEMAT : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR EWID. 173 (UL.SŁONECZNA) W MIEJSCOWOŚCI GŁOWIENKA W KM 0+000 - 0+370 MB-370 DZ.NR EWID. 173

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie :

- a) Umowa z Gminą Miejsce Piastowe
- b) Wypis z rejestru działek
- c) Mapa zasadnicza 1:500
- d) Mapa ewidencyjna 1:2000
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- f) Rozporządzenie MTiGM z dnia 1 sierpnia 2019r. (Dz. U. Poz.1643) zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- g) Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych (z 20 lipca 2018r MI i Krajowa Rada BRD)
- h) Rozporządzenie MTB i GM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012 poz.462)
- i) Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80 poz.717 z dnia 27.03.2016 r.)
- j) Rozporządzenie z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 130 z 2004 r.)
- k) Dz. U. zał. do nru 220 poz.2181 z 23 grudnia 2003 r. szczegółowe warunki dla znaków i sygnałów drogowych
- l) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych Rozporz. Dyr. Gen. Nr31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.
- m) Rozp. M.A. i C. z dnia 21 kwietnia 2015 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne
- n) (Dz.U. z 2015r.poz 680) wydane na podst. Art.7 ust.2pkt 2 u.p.b.
- o) Wytyczne projektowania dróg WPD-3 z 1995 r.
- p) Wytyczne projektowania ulic
- q) Pomiary własne w terenie
- r) Inwentaryzacja własna drogi gminnej (rzeczywistego stanu)

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie przebudowy drogi gminnej wewnętrznej / ul. Słoneczna / w Głowience polegającej na przebudowie nawierzchni gruntowo-żwirowej oraz poszerzeniu jezdni z 2.5 m do 3.5 m /1*3.50 m/ z wykonaniem mijanek szt. 3.

Głównym zadaniem przebudowy jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego dla pieszych i pojazdów a głównie polepszenie warunków bezpieczeństwa pojazdów.

Droga gminna ul. Słoneczna posiada gęstą zabudowę mieszkaniową , obiekty prowadzące działalność gospodarczą / stolarnia , agroturystyka itp./ przez co ma charakter ulicy miejskiej.

W zakres projektu wchodzi wykonanie remontu odwodnienia.

Przebudowa w całości zlokalizowana jest w granicach administracyjnych Gminy Miejsce Piastowe na długości 370 m na terenie działki drogowej nr ewid. 173 będących własnością Gminy /w istniejącym pasie drogowym/.Całość robót mieści się na w/w działce.

Działki nie są objęte ochroną przyrody , nie posiadają zabytków.

3. Opis stanu istniejącego

Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem jest położony w miejscowości Głowienka.

Początek odcinka zaczyna się od drogi gminnej ul. Słoneczna kończy się w m. Głowienka.

Aktualnie ruch samochodowy i pieszy odbywa się po istniejącej jezdni gruntowo-żwirowej o szerokości od 2.5 do 3.0 m oraz wąskich niebezpiecznych gruntowych poboczach o szerokości 0.2 m do 0.5 m .

Droga gminna wymaga dostosowania do obowiązujących przepisów oraz obowiązujących warunków technicznych dla dróg.

Gruntowo-żwirowa nawierzchnia istniejącej drogi jest przełomowa, skoleinowana , zdeformowana , nieszczelna .

Wyżej wymienione uszkodzenia powodują utrudniony odpływ wody z nawierzchni drogi oraz coraz większe uszkodzenia nawierzchni i jej degradację.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów otwartych oraz na teren pasa drogowego a następnie wody

kierowane są do istniejących rowów będących własnością Gminy M. Piastowe.

4. Rodzaj, zakres i sposób wykonania planowanych robót

4.1. Parametry drogi

Klasa drogi gminnej **wewnętrzna**

Droga jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa

Prędkość projektowa $V_p=40$ km/h

Przekrój szlakowy - szerokość jezdni 1×3.50 m

Mijanki szt 3 o szer. jezdni 5.0 m

Pobocza gruntowe o szerokości od 0.50m do 0.75 m

Kategoria obciążenia ruchem KR-3

Obciążenie 80 kN/oś

Pochylenie poprzeczne drogi 2%

Pochylenie podłużne drogi zgodne z istniejącym na drodze

4.2. Rodzaj robót - roboty budowlane polegające na przebudowie nawierzchni, pobocza drogi zgodnie z ustawą prawo budowlane nie wymagają pozwolenia na budowę, a podlegające zgłoszeniu.

W ramach przebudowy drogi przewiduje się :

- Rozebranie pobocza szer. 0.2 do 1.0 m
 - Rozebranie istn. przełomowej naw. gruntowo-żwirowej
 - Rozebranie zdeformowanej naw. z kostki betonowej gr. 6cm
 - Wykonanie robót ziemnych z odw. do 1 km /koryto /
 - Mech. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-stwy konstrukcyjne.
 - Wykonanie stabilizacji spoiwem hydraulicznym 5.0 MPa
lub wykonanie w-stwy z mieszanki wykonanej w wytwórni gr 30 cm
 - Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 4-31,5; 31.5-63 gr. 15 cm
 - Przebudowa przełomów
 - Utwardzenie pobocza str. prawa żwirkiem lub z destruktu gr. 20 cm szer. 0.50m ,
str. lewa pobocze 0.5 m
- Wykonanie opaski ziemnej o szer. 0.5m do 1.0 m dla poprawy bezpieczeństwa pieszych

5. Konstrukcja drogi

5.1. Konstrukcja podbudowy jezdni

Konstrukcję przebudowy jezdni do 3.5 m przyjęto dla kategorii ruchu KR-3 w oparciu o zalecane konstrukcje nawierzchni jezdni wg. Dz. U. NR 43. Istniejące podłoże gruntowe przyjęto jako grupę nośności G2. W celu doprowadzenia do grupy nośności G1 zastosowano wymianę gruntu na materiał niewysadzinowy:

Zaprojektowano następujące warstwy :

- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 5 MPa po zag. gr 30 cm
- warstwa górna nawierzchni z kruszywa łamanego 31.5-63 mm gr 15 cm

5.2. Konstrukcja wzmocnienia jezdni

Konstrukcję przyjęto dla kategorii ruchu KR-3 w oparciu o zalecane konstrukcje nawierzchni jezdni wg. Dz. U. Nr 43

5.3. Konstrukcja i parametry techniczne zjazdów

Zachowane zostaną wszystkie zjazdy.

5.4. Odwodnienie

Przekrój rowów będzie zachowany bez zmian.

Stosunki wodne pozostaną nienaruszone.

Dokonując wykładni art. 9 ust. Pkt. 2 w powiązaniu z art. 122 ust.1 pkt. 3 p.w. należy mieć na uwadze że celem uzyskania pozwolenia wodnoprawnego jest zapobieganie sytuacji ,gdy przebudowa urządzenia mogłaby doprowadzić do naruszenia stosunków wodnych na gruncie np. gdyby rów melioracyjny na skutek działań inwestora przestał pełnić rolę urządzenia polepszającego zdolności produkcyjne gleby. Nie ma natomiast żadnych powodów by wymóg uzyskania pozwolenia wodnoprawnego dotyczył prac które zmierzają wyłącznie do zachowania funkcji użytkowych urządzenia wodnego i nie prowadzą do jakiegokolwiek zmiany stosunków wodnych na terenach przyległych.

Wykonania urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy , nadbudowy , przebudowy , rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

5.5. Wpływ na środowisko

Przebudowa drogi nie wymaga postępowania w sprawie oddziaływania na środowisko.

W wyniku realizacji zadania nie przewiduje się pogorszenia środowiska naturalnego. Chwilowe niedogodności /hałas/mogą być większe jedynie w czasie realizacji –wykonywania robót drogowych. Znacząco poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi - ludzi jako głównego elementu środowiska.

Zmniejszy się hałas przez poprawę równości nawierzchni oraz estetyka drogi.

5.6. Sposób wykonania robót - planowane roboty zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę drogową zapewniającą kierownika budowy posiadającego aktualnie ważne uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno –inżynieryjnej w zakresie dróg w celu zapewnienia gwarancji oraz dobrej jakości wykonania robót oraz kierownika robót z uprawnieniami drogowymi do stałego nadzoru nad prowadzonymi robotami.

- roboty ziemne w obrębie istniejących urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie, szczególnie ostrożnie w uzgodnieniu z właścicielami urządzeń , pod nadzorem właścicieli urządzeń oraz pod stałym nadzorem kierownika robót drogowych .

W miejscach skrzyżowań założyć rury ochronne dwudzielne.

- roboty będą prowadzone „z wyłączeniem ruchu samochodowego i pieszego” zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót podlegającym zatwierdzeniu w trybie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzeniem.
- **wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót należy do Wykonawcy robót**
- wykonawca zapewni stały dojazd do przyległych posesji w czasie prowadzenia robót związanych z rozbiórką zjazdów i wykonaniem nowych zjazdów
- inwestor zapewni uprawniony nadzór inwestorski z właściwymi uprawnieniami bez ograniczeń nad prowadzonymi pracami

6. Efekty przebudowy nawierzchni

Planowana przebudowa drogi gminnej ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. bezpieczeństwa korzystających z drogi samochodów , pieszych oraz poprawę stanu technicznego drogi przez poszerzenie do 3.5 m oraz wykonanie mijanek szt.3

Podniesiony zostanie znacząco standard techniczny przebudowanej drogi wewnętrznej

Planowana przebudowa drogi wewnętrznej nie spowoduje:

1. zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia
2. pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków
3. pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych
4. wprowadzenia, utrwalenia, bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich

SPORZĄDZIŁ: Stanisław Pękalski
03.2025r

Inż. STANISŁAW PĘKAŁSKI
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, nadzór, kierowanie
kontrolów budowy i robót bez ograniczeń
w specj. konstr. inż. w zakr. Dróg i Mostów
Nr ewid. ANB V-7342/252/94 UW KROSNO
38-400 KROSNO, tel. 693 018 920
ul. Bohaterów Westerplatte 28/53