EGZ. NR 1

PROJEKT WYKONAWCZY

Przedsięwzięcie budowlane:

ROZBUDOWA ULICY WILHELMA MACHA W DĘBICY
KM 0+000,00 - 0+906,79
WRAZ Z ODWODNIENIEM I ZABEZPIECZENIEM
URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Branża:

DROGOWA

INWESTOR:	**BURMISTRZ MIASTA DĘBICA** **ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica**
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	**"DROGPROJEKT", Halina Hałajko Os. Witosa 4/8, 37 - 500 Jarosław**

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Branża	Data	Podpis
Opracował:	Magdalena Piotrowska	-	drogowa	IV kw. 2019	
Projektant:	Halina Hałajko	PDK/0194/POOD/14	drogowa	IV kw. 2019	
Sprawdzający:	Anna Pich-Przewrocka	WBPP/ZNB/UB/88/3. 17/49/80	drogowa	IV kw. 2019	

SPIS ZAWARTOŚCI

1. STRONA TYTUŁOWA
2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

3. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
5. PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ GEOMETRYCZNE DROGI
6. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANYCH ROBÓT
7. ODWODNIENIE
8. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
9. ELEMENTY ULIC
10. ZABEZPIECZENIE URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
11. DOWIĄZANIE SYTUACYJNE I WYSOKOŚCIOWE

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1 : 10 000 - RYS. NR 1
PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1 : 500 RYS. NR 2 ARK. 1-2
PRZEKROJE TYPOWE W SKALI 1 : 50 RYS. NR 3 ARK. 1-2
PRZEKROJE PRZEZ PRZEPUST W SKALI 1 : 100 RYS. NR 3 ARK. 4-5
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W SKALI 1 : 100/1000 RYS. NR 4 ARK. 1
PRZEKROJE POPRZECZNE W SKALI 1 : 100 RYS. NR 5 ARK. 1-6
PRZEKROJE ZJAZDÓW W SKALI 1 : 100 RYS. NR 6 ARK. 1-7

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa ulicy Wilhelma Macha w Dębicy od km 0+000,00 do km 0+906,79"

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi gminnej – ulicy Wilhelma Macha w Dębicy od km 0+000,00 do km 0+906,79. Ulica objęta opracowaniem zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, na terenie powiatu dębickiego w miejscowości Dębica.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr IZP/6/2019 zawarta w w dniu 25. 02.2019 r. pomiędzy Gminą Miasta Dębica, ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica a firmą Drogprojekt , 0s. Witosa 4/8, 37-500 Jarosław + aneks nr 1.
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430) z późniejszymi zmianami
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Warszawa 2014 r.
- Opinia geotechniczna
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r.(Dz. U. nr 120, poz. 1126)
- Mapa sytuacyjna-wysokościowa do celów projektowych w skali 1: 500
- Pomiary uzupełniające w terenie

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie swoim zakresem obejmuje dokumentację projektową rozbudowy ulicy Wilhelma Macha w Dębicy na odcinku od km 0+000,00 do km 0+906,79.

Projekt rozbudowy ulicy przewiduje rozbiórkę istniejącej jezdni szer. 3,50 m i budowę nowej jezdni szerokości 5,50 m z dostosowaniem do ruchu KR 2, dostosowaniu przekroju drogi do warunków normowych, poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego i samochodowego poprzez zaprojektowanie ciągu pieszego oraz przebudowę skrzyżowania z ulicą Wielopolską.

Szczegółowo zakres opracowania obejmuje:

- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni z dostosowaniem do nośności 100 KN/oś
- poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 5,50 m,
- przebudowę skrzyżowania z ul. Wielopolską,
- budowę lewostronnego chodnika ,
- przebudowę istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę istniejącego przepustu na potoku Budzisz w km 0+591,75,
- zabezpieczenia urządzeń infrastruktury technicznej :
    1) odcinkową przebudowę napowietrznej i kablowej linii nN,,
    2) odcinkową przebudowę napowietrznej i kablowej linii telekomunikacyjnej,

3) odcinkową przebudowę i zabezpieczenie wodociągu na przekroczeniu jezdni ulicy,
4) regulację studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej oraz skrzynek od zasuw i hydrantów z dostosowaniem do nowej niwelety.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane w południowej części miasta Dębica. Odcinek ulicy Wilhelma Macha objęty opracowaniem przebiega przez tereny o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej.
Istniejąca jezdnia posiada szerokość 3,5 m, nawierzchnię bitumiczną.
Pobocza gruntowe posiadają szerokość od 1,0 – 1,5 m obustronne. Nośność ulicy 80 kN/oś.

5. PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ GEOMETRYCZNE DROGI

5.1. Założenia projektowe

- klasa techniczna drogi	L
- klasa funkcjonalna	droga gminna
- kategoria ruchu	KR 2
- prędkość projektowa	40 km/godz
- szerokość jezdni	5,50 m
- szerokość pasa ruchu:	2,75 m
- szerokość chodnika	2,00 m

- spadek poprzeczny jezdni :2% dwustronny
- spadek poprzeczny chodnika 2 % w kierunku jezdni.

5.2.Ukształtowanie sytuacyjne

Rozbudowa ulicy przebiega po trasie istniejącej jezdni. Założono szerokość jezdni ulicy i5,50 m. Obustronnie ulicę obramowano krawężnikiem. Jedynie na końcowym odcinku od km 0+848,40 do km 0+906,79 strona lewa jezdni ograniczona jest ściekiem betonowym 60x50x15, natomiast strona prawa posiada pobocze gruntowe szer. 1,0 m.

Skrzyżowanie z ul. Wielopolską zaprojektowano jako zwykłe z promieniem wyokrąglającym krawędzie ulic R=8 m.

Po lewej stronie jezdni zaprojektowano chodnik szerokości 2,0 m na odcinku od km 0+000,00 do km 0+848,40, natomiast po stronie prawej opaskę bezpieczeństwa szerokości 0,50 m z kostki betonowej.

5.3. Ukształtowanie wysokościowe

5.3.1. Przekrój normalny

Spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostych przewidziano daszkowy 2 %-owy. Na łuku poziomym zastosowano spadki poprzeczne również dwustronne, co dla projektowanych promieni łuków poziomych, zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U . Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r..

Spadek poprzeczny chodnika 2 % w kierunku jezdni. Krawężnik 15x30x100 wyniesiono ponad jezdnię 12 cm, a na zjazdach obniżono do 4 cm.

5.3.2. Niweleta

Wysokościowy przebieg drogi wynika bezpośrednio z jej ukształtowania w stanie istniejącym oraz z możliwości odwodnienia zwłaszcza na odcinkach przebiegu chodnika przy jezdni . Minimalny spadek podłużny na tych odcinkach przyjęto 0,51 % na długości 55,05 m, zaś maksymalny 8,11% na końcowym odcinku długości 64,73 m.

Załamania trasy wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach:

- łuki wypukłe – R = 600 – 1 200 m
- łuki wklęsłe - R = 600 – 2 000 m

6. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANYCH ROBÓT

6.1. Roboty przygotowawcze

W zakres robót przygotowawczych wchodzą następujące roboty:

a) Roboty pomiarowe związane z wyznaczeniem trasy ulicy w terenie pagórkowatym. Dane do wytyczenia tj. współrzędne punktów głównych trasy zostały przedstawione na planie sytuacyjnym.

b) Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej)

W projekcie przewidziano zdjęcie humusu o grubości warstwy 20 cm w ilości 7 393 m^2, co stanowi 1 479 m^3, z tego na humusowanie skarp zostanie użyte 156 m^3, pozostałą ilość humusu w ilości 1 323 m^3 należy odwieźć na odkład.

c) Usunięcie drzew i krzewów należy wykonać w oparciu o wykonaną inwentaryzację zadrzewienia wg projektu wycinki drzew.

d) Roboty rozbiórkowe związane z rozbiórką warstw nawierzchni, przepustów pod koroną drogi, przepustów pod zjazdami, elementów odwodnienia (studnia kanalizacyjna, studzienka ściekowa, ścieki z elementów betowych, elementów wzmacniania skarp), nawierzchni istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych.

Projekt przewiduje również rozebranie istniejącej nierównej nawierzchni poprzez frezowanie średniej grubości 4 cm.

Destrukt z frezowania może zostać użyty do uzupełnienia zjazdów poza pasem drogowym.

6.2. Roboty ziemne

6.2.1. Wykopy

Wykopy związane są z wykonaniem koryta pod jezdnię ulicy, z wykonaniem chodnika oraz poszerzeniem korpusu drogowego ulicy, a także pod kanalizację deszczową (kanał, studzienki, przykanaliki). Wykopy związane z wykonaniem koryta zostały ujęte w tabeli robót ziemnych.

W trakcie wykonywania robót należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopów. Wody opadowe należy odprowadzić poza obszar wykopów poprzez równoczesne wykonywanie rowów odpływowych oraz nadanie powierzchni wykopów spadków poprzecznych w kierunku czasowo wykonanych rowów odpływowych.

Większość wykopów będzie wykonywana w gruntach pylastych, bardzo podatnych na działanie wody, w związku z czym skarpy wykopów jak najszybciej należy pokryć humusem i obsiać trawą.

Część gruntów z wykopów zostanie wykorzystana na budowę nasypów w ilości 1033 m3., pozostałą ilość należy odwieźć na odkład.

6.2.2. Nasypy

Nasypy związane są z poszerzeniem korony ulicy. Projekt przewiduje wykorzystanie części gruntu pochodząca z koryta (z górnej części) na wykorzystanie do budowy nasypów w ilości 1033 m^3. Przed wbudowaniem należy grunt z wykopu przebadać pod względem przydatności do budowy nasypów. W dolnych warstwach wykopów zalegają pyły i z uwagi na możliwe duże jego uplastycznienie nie będą mogły być wbudowane w nasyp. W przypadku braku przydatności część gruntu do budowy nasypu należy dowieźć z dokopu lub uszlachetnić istniejący grunt.

Roboty ziemne zostały obliczone na podstawie przekrojów poprzecznych, tabela robót ziemnych stanowi załącznik do przedmiaru robót.

7. ODWODNIENIE

7.1. Odwodnienie korpusu drogowego

7.1.1. Kanalizacja deszczowa

Projekt przewiduje budowę kanalizacji deszczowej.

Od km 0+000 do km 0+522 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej, zlokalizowanej w ulicy Zdrojowej.

Projektowany odcinek kanalizacji zostanie włączony do istniejącej studni kanalizacyjnej na kanale Φ 300 znajdującej się w ul. Zdrojowej. Rzędne studni wynoszą: 230,26/ 226,61. Dalszy odcinek kanalizacji w ul. Zdrojowej planowany jest do przebudowy wg oddzielnego opracowania.

Od km 0+522,00 do km 0+906,79 wody odpadowe i roztopowe będą odprowadzane do potoku Rzeka.

Wylot kolektora do potoku Rzeka usytuowano w km 8+574. Projekt przewiduje umocnienie potoku płytami żelbetowymi ażurowymi w obrębie wlotu na długości 4,0 m, a w obrębie wylotu na długości 6,0 m.

7. 1.2 Przebudowa przepustu pod koroną drogi

W związku z projektowaną rozbudową ulicy Wilhelma Macha oraz projektowaną budową chodnika zachodzi konieczność przebudowy istniejącego przepustu rurowego dwuotworowego pod koroną drogi w km 0+591,75. Jedna rura o średnicy 140 cm posiada długość 8,5 m, druga rura o średnicy 125 cm posiada długość 13,0 m Obecnie przepust znajduje się na terenie działek: 30, 811, 577/2.

Projektowany jest przepust żelbetowy, skrzynkowy o wymiarach: światło poziome 2,50 m, światło pionowe: 1,50 m posiada długość 18,0 m i jest usytuowany w skosie pod kątem 51°09'20". Dane konstrukcyjne przepustu przedstawiono na załączonych rysunkach.

8. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Niniejszy obiekt budowlany zgodnie z rozporządzeniem MT, B i GM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych § 4 pkt. 3c został zaliczony do I kategorii geotechnicznej. Na obiekcie występują wykopy do gł. 1,20 i nasypy do wys. 1,5 m oraz proste warunki gruntowe . Grupę nośności podłoża określono w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 r. stanowiący załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

W oparciu o w/w Katalog zaprojektowano konstrukcje górnych warstw nawierzchni wg tabl. 9.1 i dolnych warstw konstrukcji nawierzchni wg tabl. 8.4.

1. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- **4 cm** warstwa ścieralna z AC 11 S
- **8 cm** warstwa wiążąca z AC 16 W
- **20 cm** podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$
- **20 cm** warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
- **25 cm** warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq$ 20 %

2. Konstrukcja nawierzchni chodnika i opaski bezpieczeństwa

- **6 cm** kostka betonowa brukowa
- **4 cm** podsypka cementowo-piaskowa 1 : 4,
- **10 cm** mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$,
- **10 cm** warstwa mrozoochronna z pospółki

3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów przez chodnik

- **8 cm** kostka betonowa brukowa,
- **3 cm** podsypka cementowo-piaskowa 1 : 4,
- **15 cm** mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$,
- **15 cm** warstwa mrozoochronna z pospółki

4. Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych i na drogi boczne

- **4 cm** warstwa ścieralna z AC 11 S
- **8 cm** warstwa wiążąca z AC 16 W
- **15 cm** mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$,
- **15 cm** warstwa mrozoochronna z pospółki

W celu połączenia istniejącej konstrukcji nawierzchni i projektowanej konstrukcji nawierzchni na końcowym odcinku ulicy zaprojektowano ułożenie geosyntetycznej siatki zbrojeniowej.

9. ELEMENTY ULIC

9.1. Chodnik

Zaprojektowano chodnik dla pieszych przy jezdni szer. 2,00 m na odcinku od km 0+003,30 do km 0+848,40 po stronie lewej.

Chodniki przy jezdni obramowano od strony jezdni krawężnikiem 15x30x100, z drugiej strony obrzeżem betonowym chodnikowym 8x30x100. Po stronie prawej przewidziano utwardzoną z brukowej kostki betonowej opaskę bezpieczeństwa szerokości 0,50 m. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z brukowej kostki betonowej szarej gr. 6 cm.

9.2. Zjazdy

W ciągu projektowanego chodnika i opaski bezpieczeństwa występują zjazdy publiczne i indywidualne.

Szerokość zjazdów publicznych i indywidualnych przyjęto 3,50 - 5,5 m. Na zjazdach krawężnik obniżono do 4 cm ponad powierzchnię jezdni.

Zjazdy publiczne obramowano krawężnikiem 15x30x100. Zjazdy indywidualne obramowano obrzeżem betonowym 30x8.

Istniejące zjazdy ziemne i z kruszywa na długości do pasa drogowego zaprojektowano z betonowej kostki brukowej kolorowej, a poza pasem drogowym z kruszywa gr. 20 cm.

Istniejące zjazdy utwardzone na całej długości przewidziano z kostki betonowej. Istniejące zjazdy z kostki betonowej poza pasem drogowym należy przełożyć istniejącą kostkę na długości do styku z istniejącą nawierzchnią.

9.3. Projektowane elementy ulic

a) krawężnik betonowy – należy stosować krawężnik o wymiarach 15x30x100 posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu B15 (C12/15) z oporem zgodnie KDPE karta: 03.10 – 03.11.

b) obrzeże betonowe – należy zastosować obrzeże o wymiarach 30x8 cm. Obrzeże należy ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu B15 (C12/15). Szczegóły stosowania obrzeża pokazano w części rysunkowej dokumentacji projektowej.

c) Chodnik dla pieszych należy wykonać z kostki betonowej wibroprasowanej na podsypce cementowo-piaskowej 1: 4. W miejscu przejścia dla pieszych przy ul. Wielopolskiej należy wykonać krawężnik zatopiony , którego wysokość ponad powierzchnie jezdni nie może przekraczać 2 cm.

10. ZABEZPIECZENIE URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

10.1. Sieć elektroenergetyczna

Zgodnie z podanymi warunkami projekt zabezpieczenia sieci elektroenergetycznej znajdującej się w ulicy Wilhelma Macha obejmuje:
- przebudowę odcinków napowietrznej sieci nN TAURON,
- przebudowę odcinków kablowej sieci nN TAURON.

10.2. Sieć gazowa średniego ciśnienia

Budowę i przebudowę sieci gazowej średniego ciśnienia objęto oddzielnym opracowaniem.

10.3. Sieć telekomunikacyjna

Zgodnie z podanymi warunkami projekt przewiduje:
- przebudowę odcinków napowietrznej linii telekomunikacyjnej
- przebudowę odcinków kablowej linii telekomunikacyjnej,
- przestawienie słupów linii napowietrznej kolidującej z projektowanymi elementami ulicy,

- wymianę zbyt niskich słupów na ZN 8,5.

10.4. Sieć wodociągowa

Projekt obejmuje przebudowę odcinków wodociągu i przeniesienie ich poza jezdnię ulicy oraz zabezpieczenie rurami ochronnymi wodociągu krzyżującego się z jezdnią ulicy.

Projekt przewiduje również regulację pionową skrzynek armatury wodociągowej, i sanitarnej z dostosowaniem rzędnych urządzeń do projektowanej niwelety ulicy i chodnika.

11. DOWIĄZANIE SYTUACYJNE I WYSOKOŚCIOWE

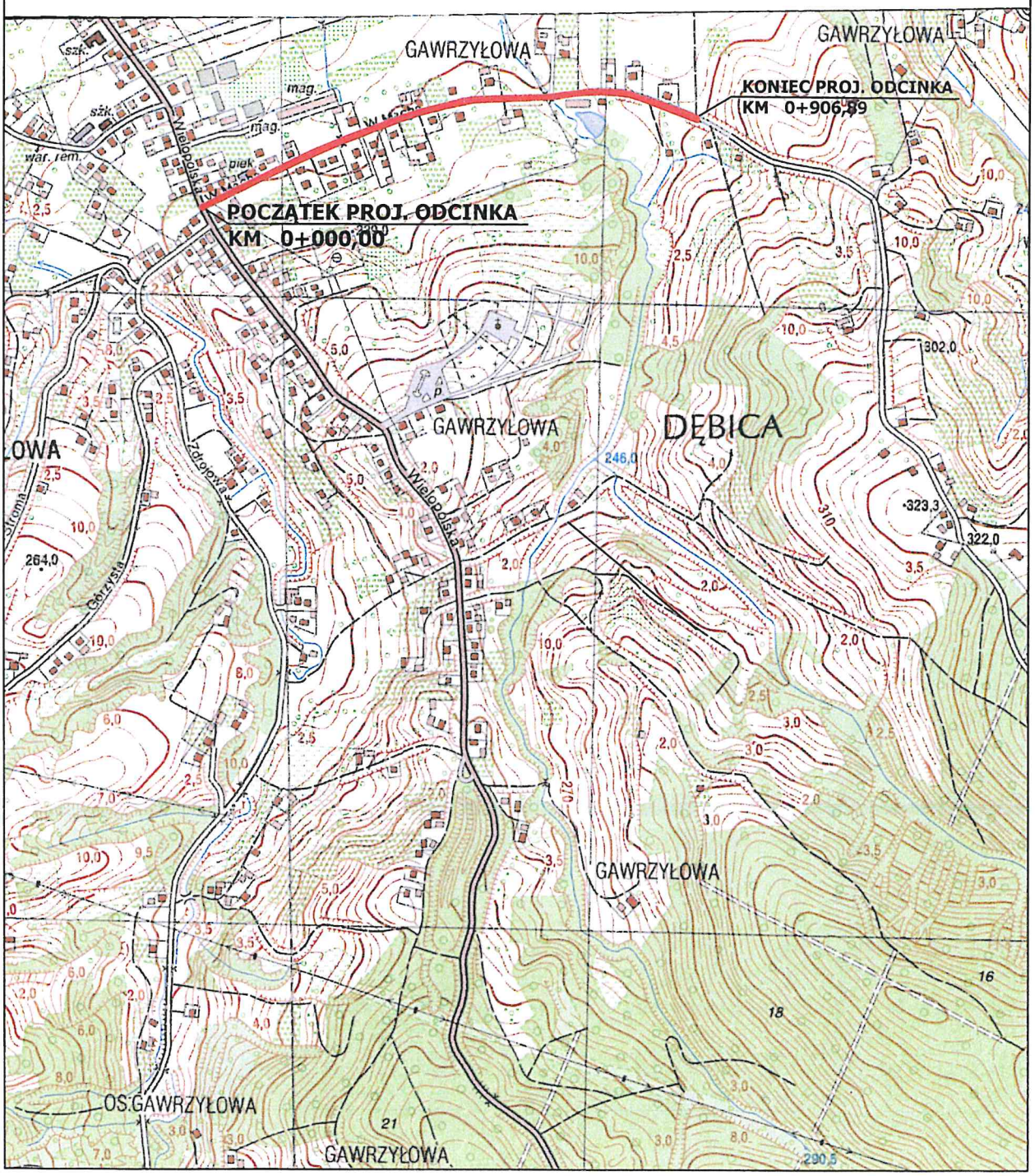
Przebieg osi drogi należy wyznaczyć w oparciu o podane na planie sytuacyjnym współrzędne geodezyjne punktów głównych trasy .

Wysokościowo niweletę należy wyznaczyć w oparciu o istniejącą osnowę geodezyjną.

mgr inż. Halina Hałajko
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej: drogowej
nr PDK/0194/POOD/14

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 10 000

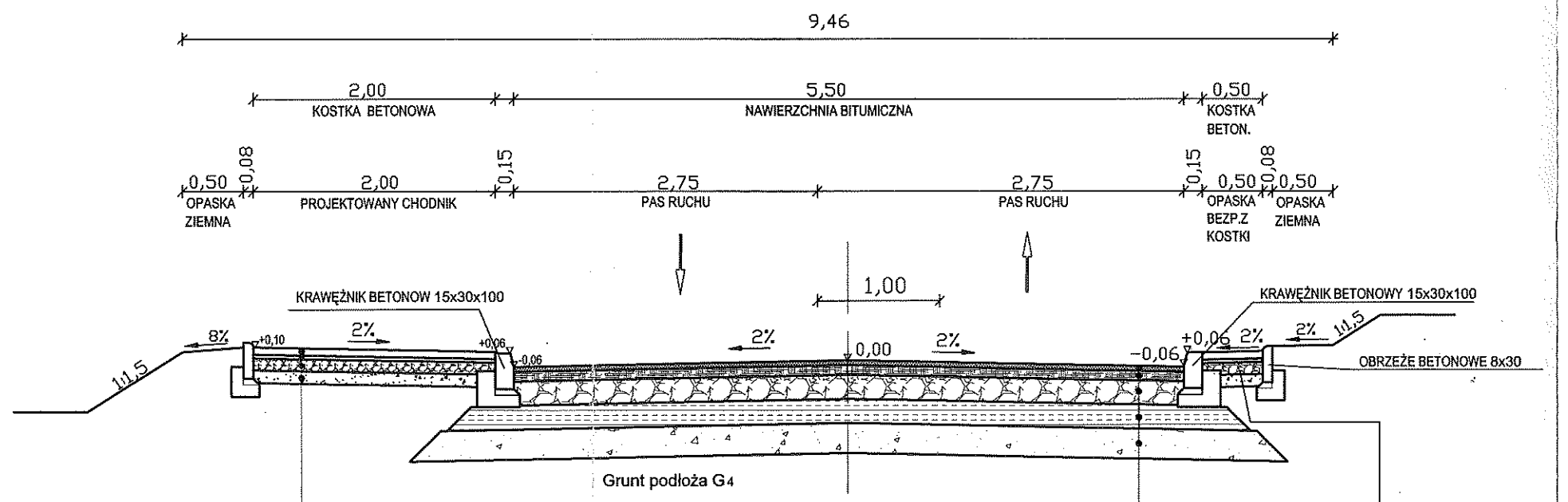


mgr inż. Halina Hałajko
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej: drogowej
nr PDK/0194/POOD/14

PRZEKRÓJ NR 1

Założenia:
Kategoria ruchu - KR 2
Nośność - 100 kN
Grunt podłoża - G 4

km 0+000,00 ÷ 0+848,40 Skala 1:50



KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA	6 cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	4 cm
MIESZANKA KRUSZYWA NIEZWIĄZANEGO	10 cm
W-WA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJO CBR ≥ 20 %	10 cm
RAZEM	**30 cm**

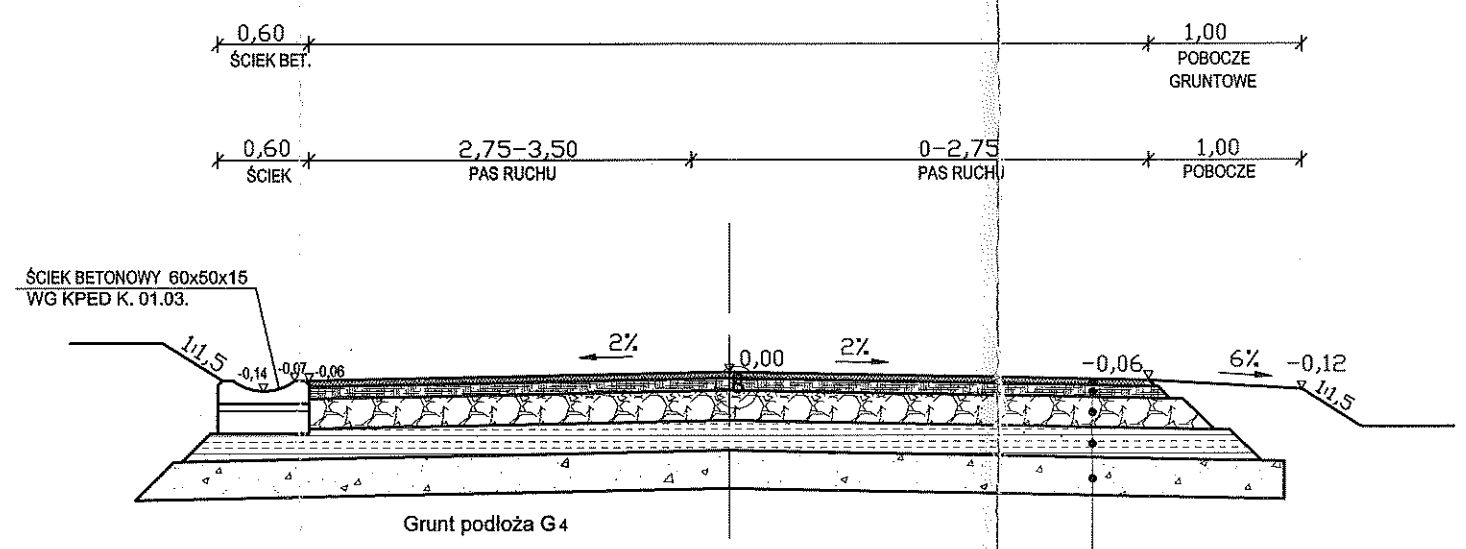
W-WA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MIN.-ASFALTOWEJ 0/11	4 cm
W-WA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO 0/16	8 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3	20 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM	20 cm
W-WA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJO CBR ≥ 20 %	25 cm
RAZEM	**77 cm**

6 cm	KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA
4 cm	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
10 cm	MIESZANKA KRUSZYWA NIEZWIĄZANEGO
10 cm	W-WA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJO CBR ≥ 20 %
30 cm	**RAZEM**

PRZEKRÓJ NR 2

Założenia:
Kategoria ruchu - KR 2
Nośność - 100 kN
Grunt podłoża - G 4

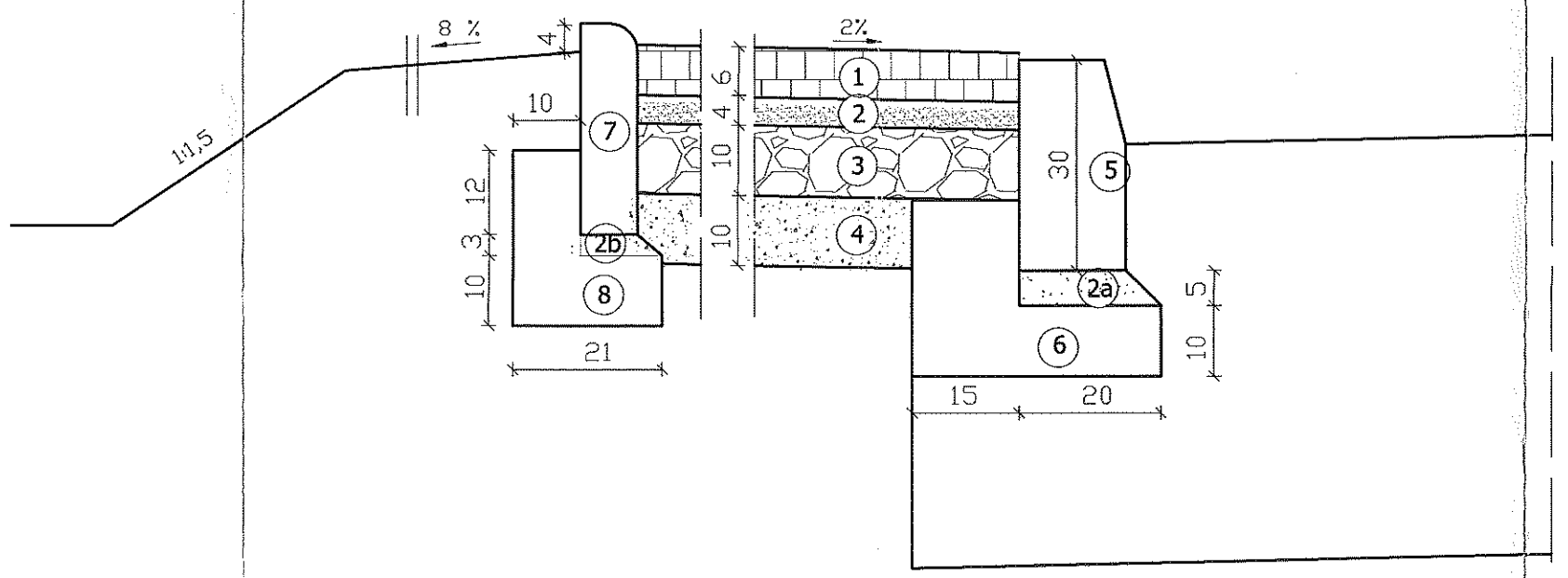
km 0+848,40 ÷ 0+906,79 Skala 1:50



W-WA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MIN.-ASFALTOWEJ 0/11	4 cm
W-WA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO 0/16	8 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3	20 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM	20 cm
W-WA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJO CBR ≥ 20 %	25 cm
RAZEM	**77 cm**

PRZEKRÓJ PRZEZ CHODNIK

skala 1 : 10



1. kostka betonowa wibroprasowana szara wys. 6 cm
2. podsypka cementowo - piaskowa 1 : 4 gr. 4 cm
2a. podsypka cementowo - piaskowa 1 : 4 w ilości 0,01 m3/m
2b. podsypka cementowo - piaskowa 1 : 4 w ilości 0,003 m3/m
3. podbudowa z mieszanki niezwiązanejz kruszywem C 90/3
4. warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 20%
5. krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm
6. ława betonowa z oporem, beton C 12/15 w ilości 0,06 m3/m
7. obrzeże betonowe 8x30
8. ława betonowa z oporem, beton C 12/15 w ilości 0,036 m3/m

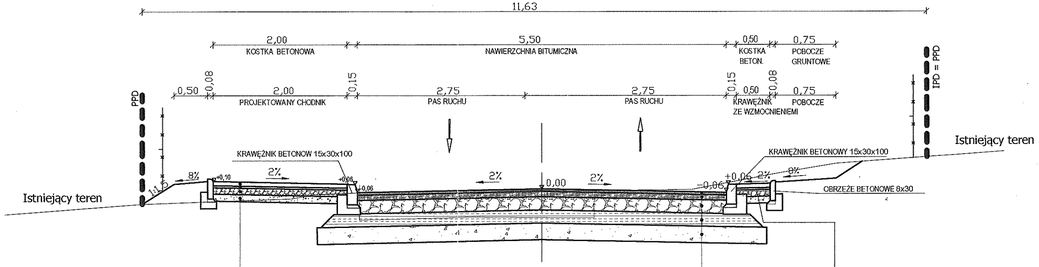
TYTUŁ OPRACOWANIA	**PROJEKT WYKONAWCZY** ROZBUDOWA ULICY WILHELMA MACHA W DĘBICY KM 0+000 - 0+906,79				
SKALA	1 : 50	TYTUŁ	PRZEKROJE TYPOWE	NR RYSUNKU NR ARKUSZA	3 1
INWESTOR	BURMISTRZ MIASTA DĘBICA, UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA				
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	DROGPROJEKT, NADZOROWANIE I PROJEKTOWANIE DR ÓG HALINA HAŁAJKO OS. WITOSA 4/8 37 - 500 JAROS ŁAW				

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	MAGDALENA PIOTROWSKA	DROGOWA	----	październik 2018	
PROJEKTOWAŁ	HALINA HAŁAJKO	DROGOWA	PDK/0194/POOD/14	październik 2018	
SPRAWDZIŁ	ANNA PIECH-PRZEWROCKA	DROGOWA	WBPY/ZRB/B/BB/3.17/49/90	październik 2018	

PRZEKRÓJ NR 1

Grupa nośności podłoża G4, zwg >1,0 m od spodu konstrukcji nawierzchni, klasa techn. L, Vp = 40 km/h, kat. ruchu KR2

km 0+160,00 Skala 1:50



KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA	8 cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	3 cm
MIESZANKA KRUSZYWA NIEZWIĄZANEGO	10 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA Z POSPÓŁKI	10 cm
RAZEM	**31 cm**

W-WA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MIN.-ASFALTOWEJ 0/11	4 cm
W-WA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO 0/16	8 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM Cs90	20 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM	20 cm
W-WA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJO CBR ≥ 20 %	25 cm
RAZEM	**77 cm**

8 cm	KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA
3 cm	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
10 cm	MIESZANKA KRUSZYWA NIEZWIĄZANEGO
10 cm	WARSTWA MROZOOCHRONNA Z POSPÓŁKI
31 cm	**RAZEM**

PRZEKRÓJ NR 2

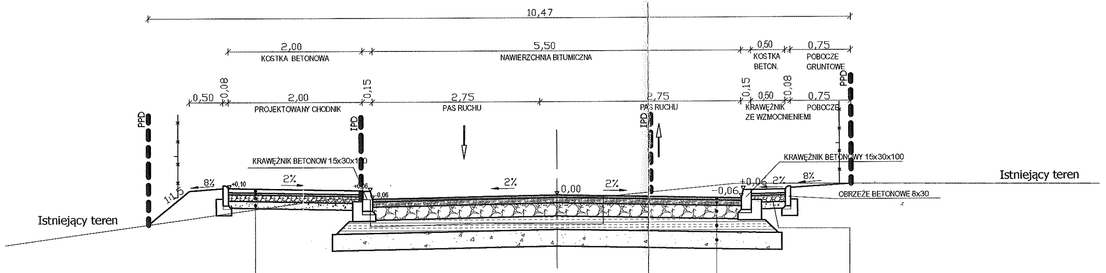
Grupa nośności podłoża G4, zwg >1,0 m od spodu konstrukcji nawierzchni, klasa techn. L, Vp = 40 km/h, kat. ruchu KR2

km 0+420,00 Skala 1:50

OZNACZENIA

IPD Istniejący pas drogowy

PPD Projektowany pas drogowy



KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA	8 cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	3 cm
MIESZANKA KRUSZYWA NIEZWIĄZANEGO	10 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA Z POSPÓŁKI	10 cm
RAZEM	**31 cm**

W-WA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MIN.-ASFALTOWEJ 0/11	4 cm
W-WA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO 0/16	8 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM Cs90	20 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM	20 cm
W-WA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJO CBR ≥ 20 %	25 cm
RAZEM	**77 cm**

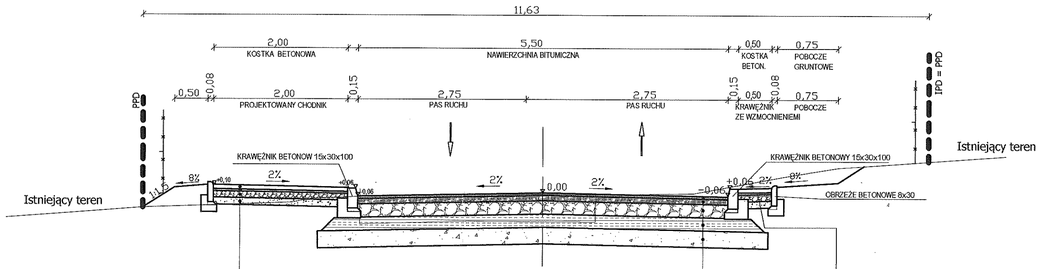
8 cm	KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA
3 cm	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
10 cm	MIESZANKA KRUSZYWA NIEZWIĄZANEGO
10 cm	WARSTWA MROZOOCHRONNA Z POSPÓŁKI
31 cm	**RAZEM**

TYTUŁ OPRACOWANIA	**PROJEKT WYKONAWCZY** ROZBUDOWA ULICY WILHELMA MACHA W DĘBICY KM 0+000 - 0+906,79				
SKALA	1 : 50	TYTUŁ	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	NR RYSUNKU NR ARKUSZA	5
INWESTOR	BURMISTRZ MIASTA DĘBICA, UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA				
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	DROGPROJEKT, NADZOROWANIE I PROJEKTOWANIE DRÓG HALINA HAJAJKO OS. WITOSA 4/8 37 - 500 JAROSŁAW				
FUNKCJA	**IMIĘ I NAZWISKO**	**BRANŻA**	**NR UPRAWNIEŃ**	**DATA**	**PODPIS**
OPRACOWAŁ	MAGDALENA PIOTROWSKA	DROGOWA	—	październik 2018	
PROJEKTOWAŁ	HALINA HAJAJKO	DROGOWA	PDK/0104/POOD/14	październik 2018	
SPRAWDZIŁ	ANNA FICH-RYZEWICKA	DROGOWA	WBP/7198/UB/00/3.17/99/00	październik 2018	

PRZEKRÓJ NR 1

Grupa nośności podłoża G4, zwg >1,0 m od spodu konstrukcji nawierzchni, klasa techn. L, Vp = 40 km/h, kat. ruchu KR2

km 0+160,00 Skala 1:50



KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA	8 cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	3 cm
MIESZANKA KRUSZYWA NIEZWIĄZANEGO	10 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA Z POSPÓŁKI	10 cm
RAZEM	**31 cm**

W-WA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MIN.-ASFALTOWEJ 0/11	4 cm
W-WA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO 0/16	8 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM $C_{90/3}$	20 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM	20 cm
W-WA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJO CBR ≥ 20 %	25 cm
RAZEM	**77 cm**

8 cm	KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA
3 cm	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
10 cm	MIESZANKA KRUSZYWA NIEZWIĄZANEGO
10 cm	WARSTWA MROZOOCHRONNA Z POSPÓŁKI
31 cm	**RAZEM**

PRZEKRÓJ NR 2

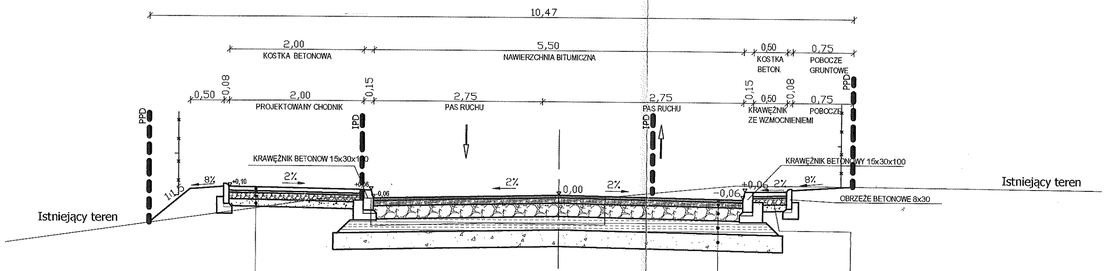
Grupa nośności podłoża G4, zwg >1,0 m od spodu konstrukcji nawierzchni, klasa techn. L, Vp = 40 km/h, kat. ruchu KR2

km 0+420,00 Skala 1:50

OZNACZENIA

IPD Istniejący pas drogowy

PPD Projektowany pas drogowy



KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA	8 cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	3 cm
MIESZANKA KRUSZYWA NIEZWIĄZANEGO	10 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA Z POSPÓŁKI	10 cm
RAZEM	**31 cm**

W-WA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MIN.-ASFALTOWEJ 0/11	4 cm
W-WA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO 0/16	8 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM $C_{90/3}$	20 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM	20 cm
W-WA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJO CBR ≥ 20 %	25 cm
RAZEM	**77 cm**

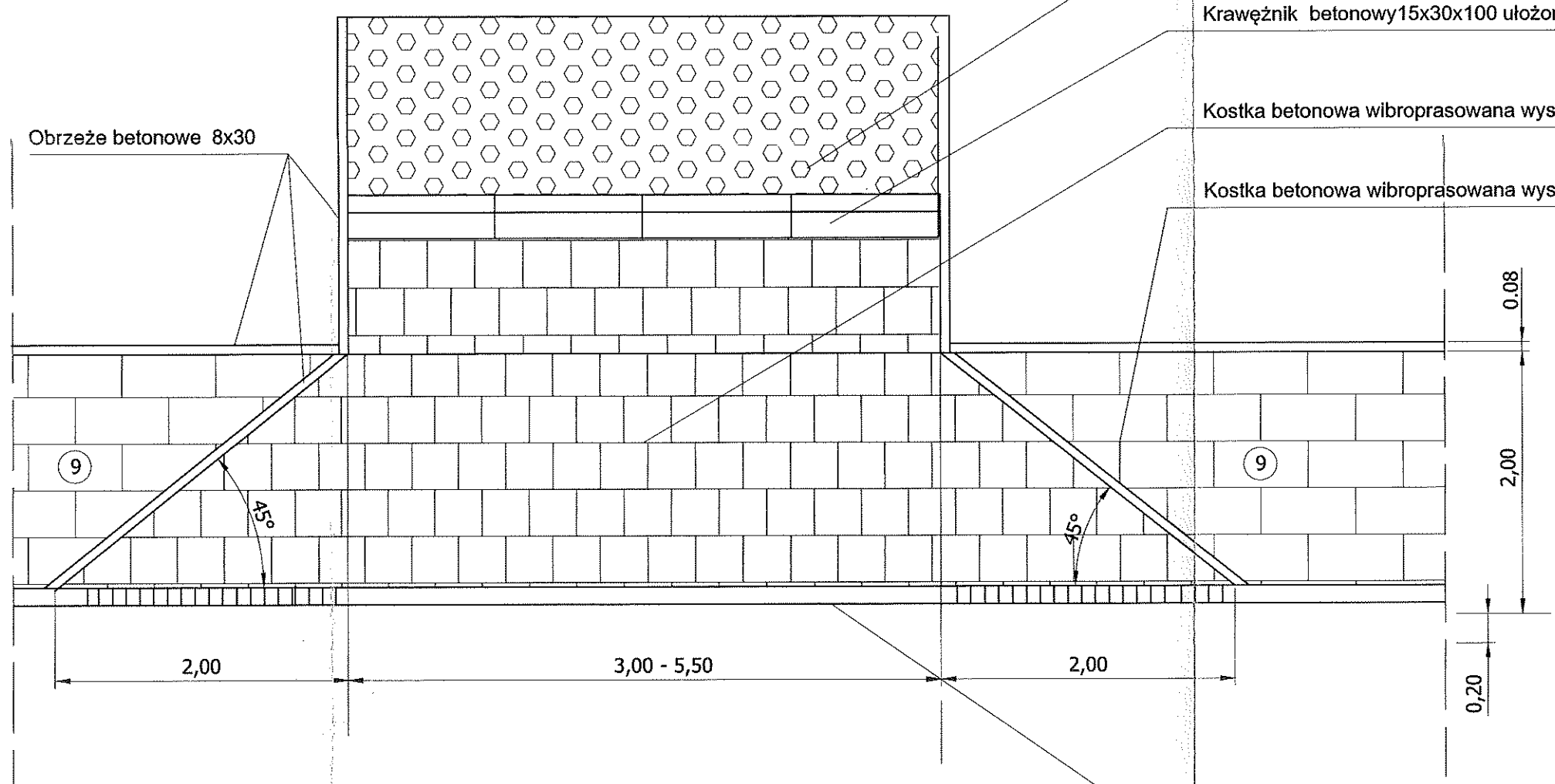
8 cm	KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA
3 cm	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
10 cm	MIESZANKA KRUSZYWA NIEZWIĄZANEGO
10 cm	WARSTWA MROZOOCHRONNA Z POSPÓŁKI
31 cm	**RAZEM**

TYTUŁ OPRACOWANIA	**PROJEKT WYKONAWCZY** ROZBUDOWA ULICY WILHELMA MACHA W DĘBICY KM 0+000 - 0+906,79				
SKALA	1 : 50	TYTUŁ	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	NR RYSUNKU NR ARKUSZA	3 1
INWESTOR	BURMISTRZ MIASTA DĘBICA, UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA				
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	DROGPROJEKT, NADZOROWANIE I PROJEKTOWANIE DRÓG HALINA HAŁAJKO OS. WITOSA 4/8 37 - 500 JAROSŁAW				

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	MAGDALENA POTRZWSKA	DROGOWA	—	październik 2018	
PROJEKTOWAŁ	HALINA HAŁAJKO	DROGOWA	PDK/039/POOD/14	październik 2018	
SPRAWDZIŁ	ANNA PICH-PRZEMERCKA	DROGOWA	WBHY/ZHB/TUB/R6/3.17/49/60	październik 2018	

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - ZJAZDY

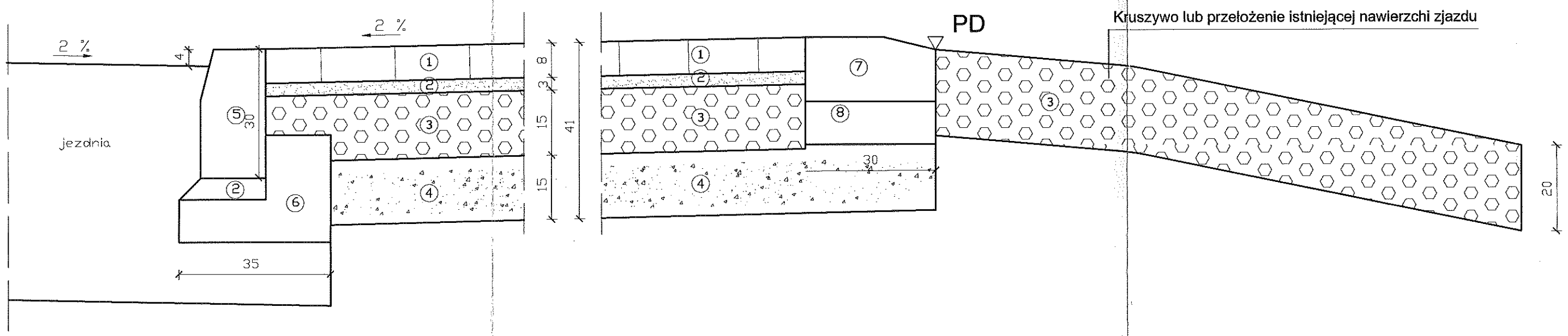
ZJAZD BRAMOWY PRZEZ CHODNIK



1. kostka betonowa wibroprasowana kolorowa wys. 8 cm
2. podsypka cementowo - piaskowa 1 : 4
3. kruszywo łamane stab. mechanicznie
4. warstwa mrozoochronna z pospółki
5. krawężnik betonowy 10 x 30 x 100 cm
6. ława betonowa z oporem, beton B-15 w ilości 0,06 m3/m
7. krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm "na płask"
8. ława betonowa bez oporu, beton B-15 w ilości 0,030 m3/m
9. kostka betonowa wibroprasowana szara wys. 6 cm

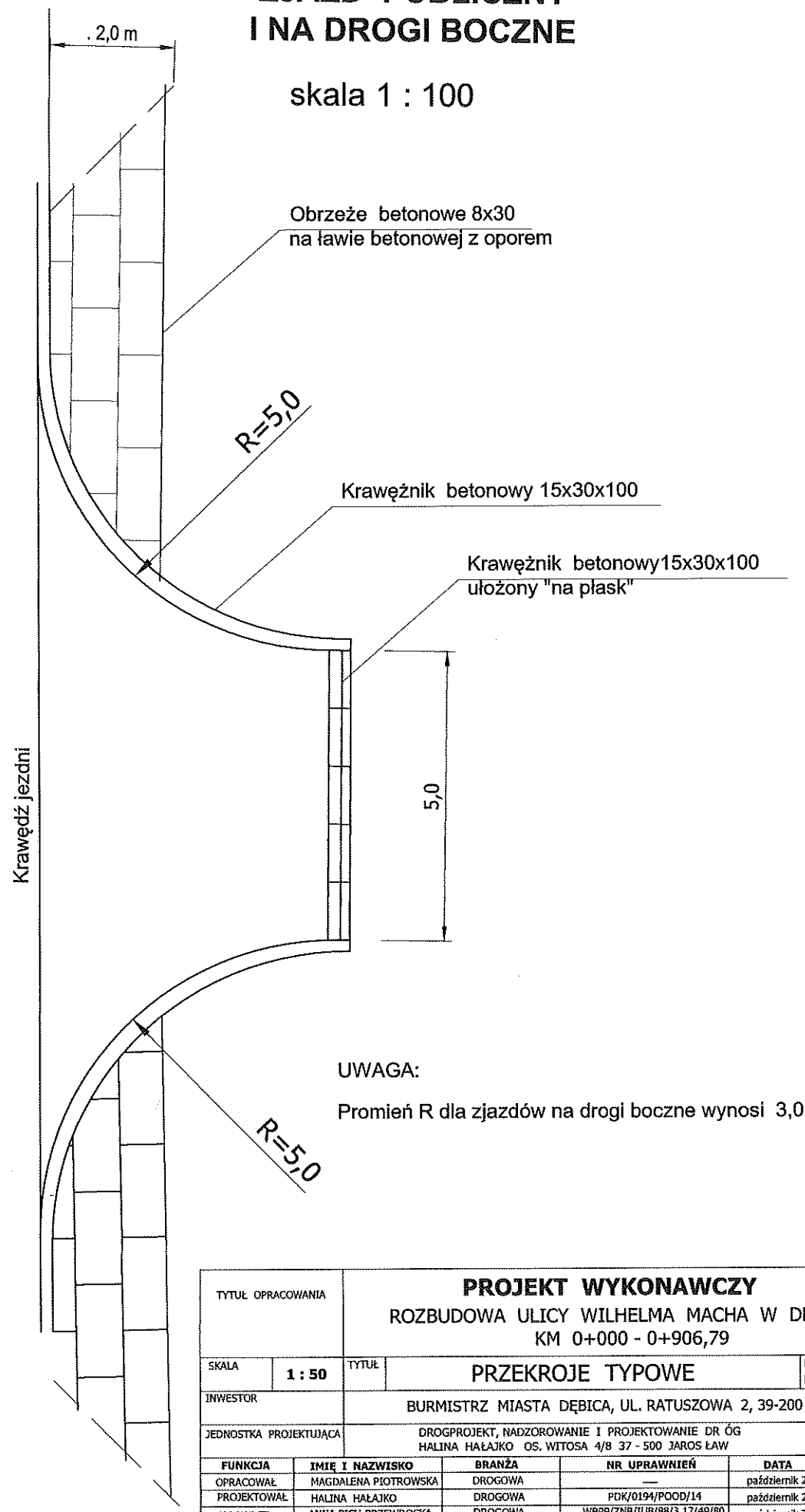
PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD BRAMOWY

skala 1 : 10



ZJAZD PUBLICZNY I NA DROGI BOCZNE

skala 1 : 100



UWAGA:

Promień R dla zjazdów na drogi boczne wynosi 3,0 - 5,0 m

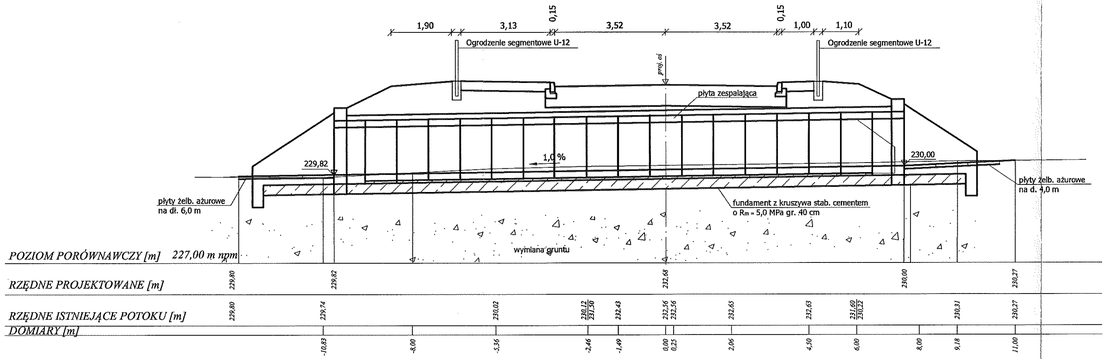
TYTUŁ OPRACOWANIA	**PROJEKT WYKONAWCZY** ROZBUDOWA ULICY WILHELMA MACHA W DĘBICY KM 0+000 - 0+906,79				
SKALA	1 : 50	TYTUŁ	PRZEKROJE TYPOWE	NR RYSUNKU NR ARKUSZA	3 2
INWESTOR	BURMISTRZ MIASTA DĘBICA, UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA				
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	DROGPROJEKT, NADZOROWANIE I PROJEKTOWANIE DR ÓG HALINA HAŁAJKO OS. WITOSA 4/8 37 - 500 JAROS ŁAW				

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	MAGDALENA PIOTROWSKA	DROGOWA	—	październik 2019	
PROJEKTOWAŁ	HALINA HAŁAJKO	DROGOWA	PDK/0194/POOD/14	październik 2019	
SPRAWDZIŁ	ANNA PICH-PRZEWROCKA	DROGOWA	WBP/ZNB/IUB/88/3.17/49/80	październik 2019	

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ PRZEPUST

Skala 1 : 100

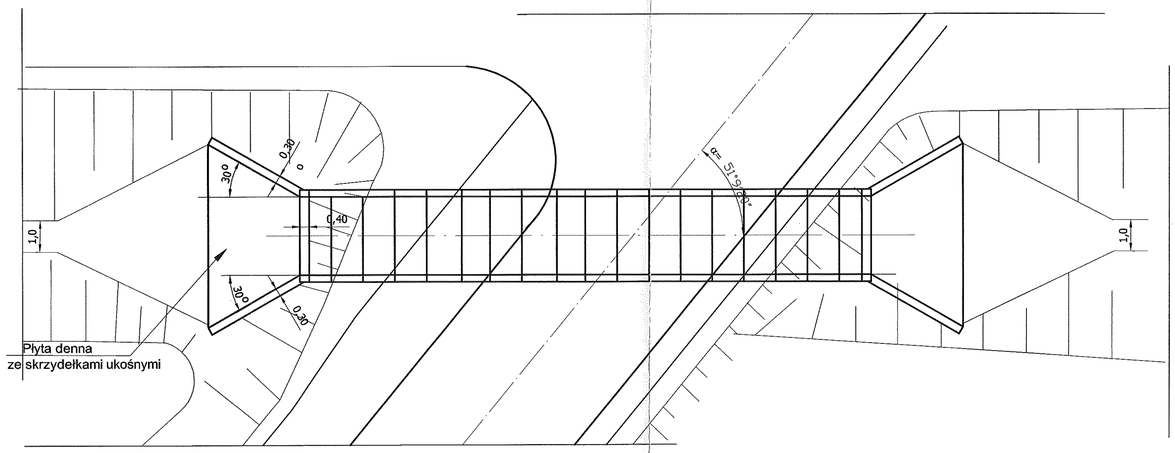
KM 0+591,75



5
3

WIDOK Z GÓRY

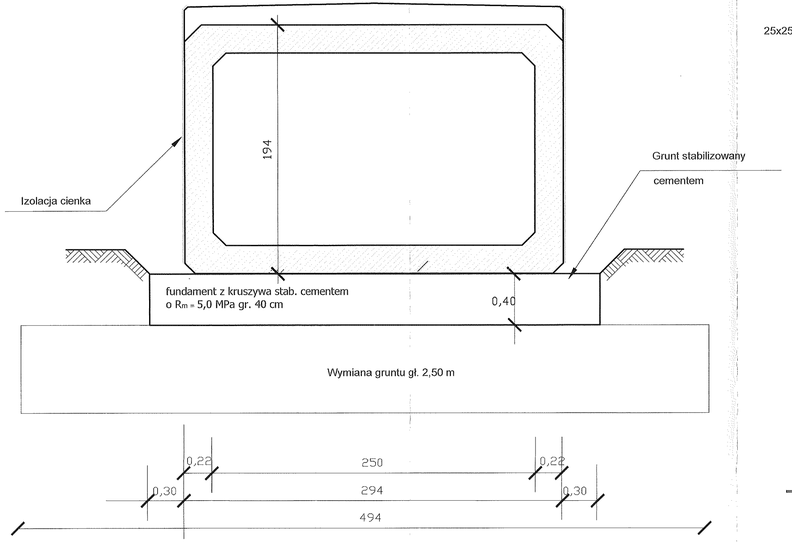
Skala 1 : 100



TYTUŁ OPRACOWANIA		**PROJEKT WYKONAWCZY** ROZBUDOWA ULICY WILHELMA MACHA W DĘBICY KM 0+000 - 0+906,79					
SKALA	1 : 100	TYTUŁ	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ PRZEPUST		NR RYSUNKU NR ARKUSZA	3 3	
INWESTOR		BURMISTRZ MIASTA DĘBICA, UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA					
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA		DROGPROJEKT, NADZOROWANIE I PROJEKTOWANIE DR ÓG HALINA HAŁAJKO OS. WITOSA 4/8 37 - 500 JAROS ŁAW					
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ		DATA	PODPIS	
OPRACOWAŁ	MAGDALENA PIOTROWSKA	DROGOWA	—		listopad 2019		
PROJEKTOWAŁ	HALINA HAŁAJKO	DROGOWA	PDK/0194/POOD/14		listopad 2019		
SPRAWDZIŁ	ANNA FICH-PRZEWROCKA	DROGOWA	WBP/Z-DIB/0198/D-17/40/80		listopad 2019		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ PRZEPUST

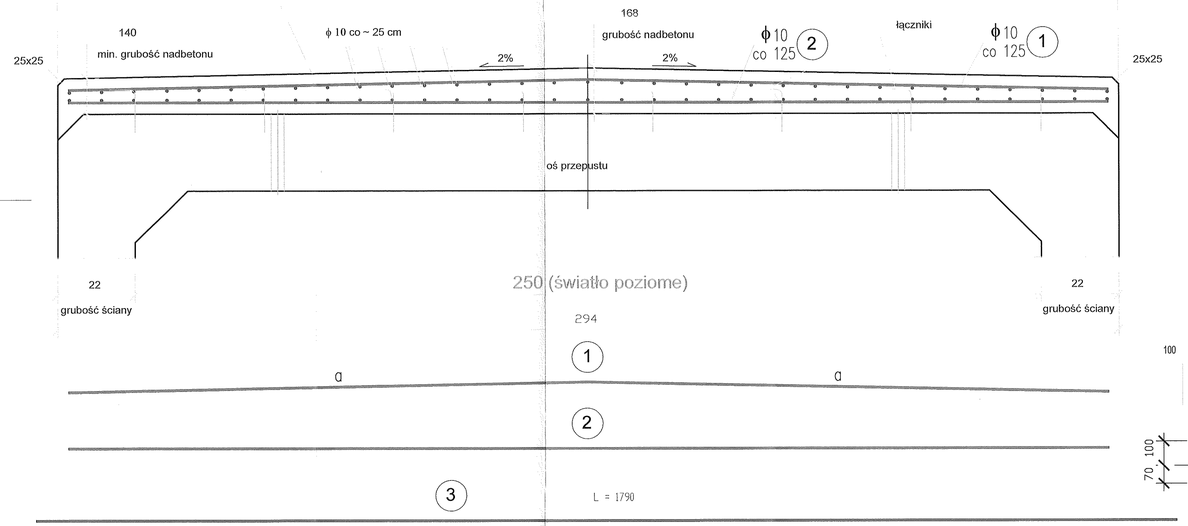
Skala 1 : 20

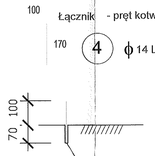


Płyta zespalająca elementy prefabrykowane
przepustu skrzynkowego

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:20





Zbrojenie płyty zespalającej				
B-światło poziome	1	2	3	G_s
Przekrój skrzynkowy				
250/1m	ϕ 10/8szt	ϕ 10/8szt	ϕ 10/46szt	51,5kg
250/18m	ϕ 10/144szt	ϕ 10/144szt	ϕ 10/46szt	927,00 kg

Żelbetowa płyta zespalająca					
B-światło poziome przepustu	g_{b1}	g_{b2}	B_c	V_b	G_b
	[mm]			[m³]	[t]
Przekrój skrzynkowy					
250/1 m	140	168	2940	0,46	1,24
250/18 m				8,28	22,32

Długości prętów zbrojenia dla płyty				
B-światło poziome	1	a	2	3
Przekrój skrzynkowy				
250	2860	1430	2860	1790

Łączniki - pręty kotwiące		
Typ	4	G_s
Przekrój skrzynkowy zamknięty		
250x150/1m	ϕ 14/2x6=12szt	3,9kg
250x150/18 m	ϕ 14/2x6=216szt	70,2kg

1. Beton klasy B30 (C25/30)
2. Stal zbrojeniowa klasy A-IIIN
3. Minimalna otulina prętów - 4 cm

TYTUŁ OPRACOWANIA	**PROJEKT WYKONAWCZY** ROZBUDOWA ULICY WILHELMA MACHA W DĘBICY KM 0+000 - 0+906,79	NR RYSUNKU NR ARKUSZA	3 4
SKALA 1 : 100	TYTUŁ SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE PRZEPUSTU		
INWESTOR	BURMISTRZ MIASTA DĘBICA, UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA		
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	DROGPROJEKT, NADZOROWANIE I PROJEKTOWANIE DR ÓG HALINA HAŁAJKO OS. WITOSA 4/8 37 - 500 JAROS ŁAW		

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	MAGDALENA PEDTSCHOKSA	DROGOWA	------	listopad 2019	
PRZEDSTAWIAŁ	HALINA HAŁAJKO	DROGOWA	PDM/0129/POOD/14	listopad 2019	
SPRAWDZIŁ	ANNA PICH-PRZEWROCKA	DROGOWA	WBPP/0198/B/B/B3.1/1+B/B0	listopad 2019	

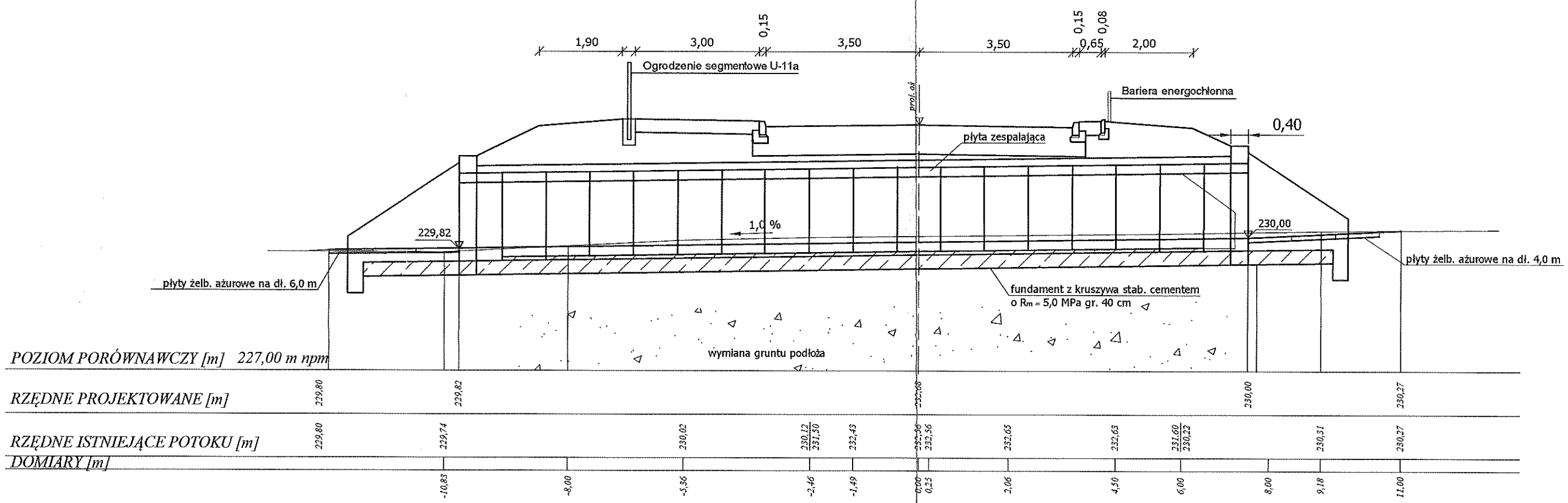
PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST

Skala 1 : 100

PROJ. PRZEPUST SKRZYNKOWY, ŻELBETOWY 2,50 X 1,50

Grupa podłoża nienośny, namuł , zwg = 2,60 m od niwelety konstrukcji nawierzchni, klasa techn. L, Vp = 40 km/h, kat. ruchu KR2

KM 0+591,75



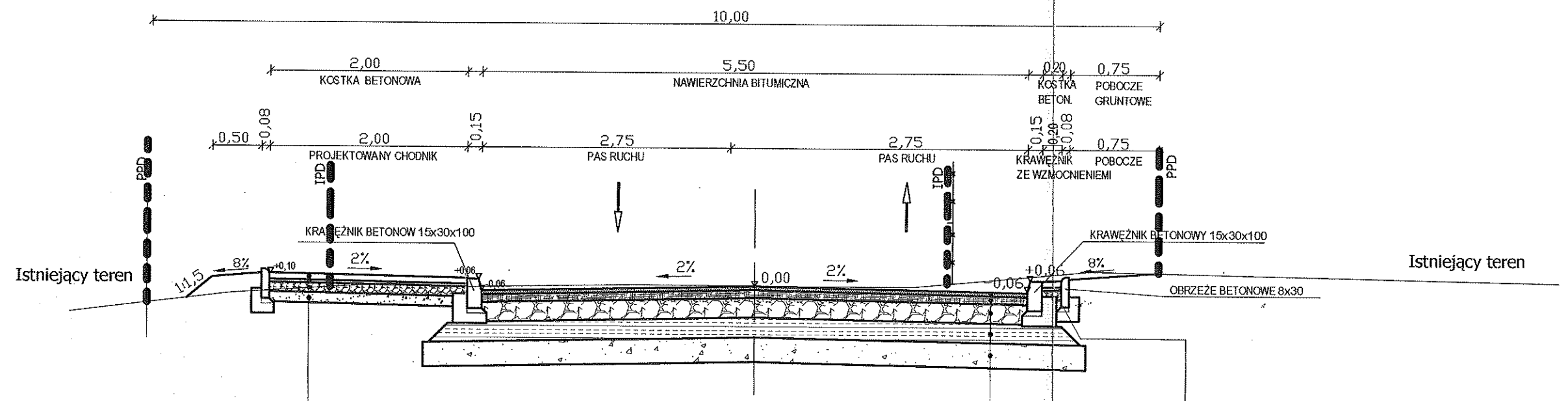
TYTUŁ OPRACOWANIA	**PROJEKT WYKONAWCZY** ROZBUDOWA ULICY WILHELMA MACHA W DĘBICY KM 0+000 - 0+906,79				
SKALA 1 : 50	TYTUŁ	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		NR RYSUNKU NR ARKUSZA	3 6
INWESTOR	BURMISTRZ MIASTA DĘBICA, UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA				
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	DROGPROJEKT, NADZOROWANIE I PROJEKTOWANIE DRÓG HALINA HAŁAJKO OS. WITOSA 4/8 37 - 500 JAROSŁAW				

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	MAGDALENA PIOTROWSKA	DROGOWA	—	październik 2018	
PROJEKTOWAŁ	HALINA HAŁAJKO	DROGOWA	PDK/0194/POOD/14	październik 2018	
SPRAWDZIŁ	ANNA PICH-PRZEWROCKA	DROGOWA	WBFP/ZNB/IUB/88/3.17/49/80	październik 2018	

PRZEKRÓJ NR 4

Grupa nośności podłoża G4, zwg >1,0 m od spodu konstrukcji nawierzchni, klasa techn. L, Vp = 40 km/h, kat. ruchu KR2

km 0+665,00 Skala 1:50



KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA	8 cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	3 cm
MIESZANKA KRUSZYWA NIEZWIĄZANEGO	10 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA Z POSPÓŁKI	10 cm
RAZEM	**31 cm**

W-WA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MIN.-ASFALTOWEJ 0/11	4 cm
W-WA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO 0/16	8 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM $C_{90/3}$	20 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM	20 cm
W-WA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJO CBR ≥ 20 %	25 cm
RAZEM	**77 cm**

8 cm	KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA
3 cm	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
10 cm	MIESZANKA KRUSZYWA NIEZWIĄZANEGO
10 cm	WARSTWA MROZOOCHRONNA Z POSPÓŁKI
31 cm	**RAZEM**

PRZEKRÓJ NR 5

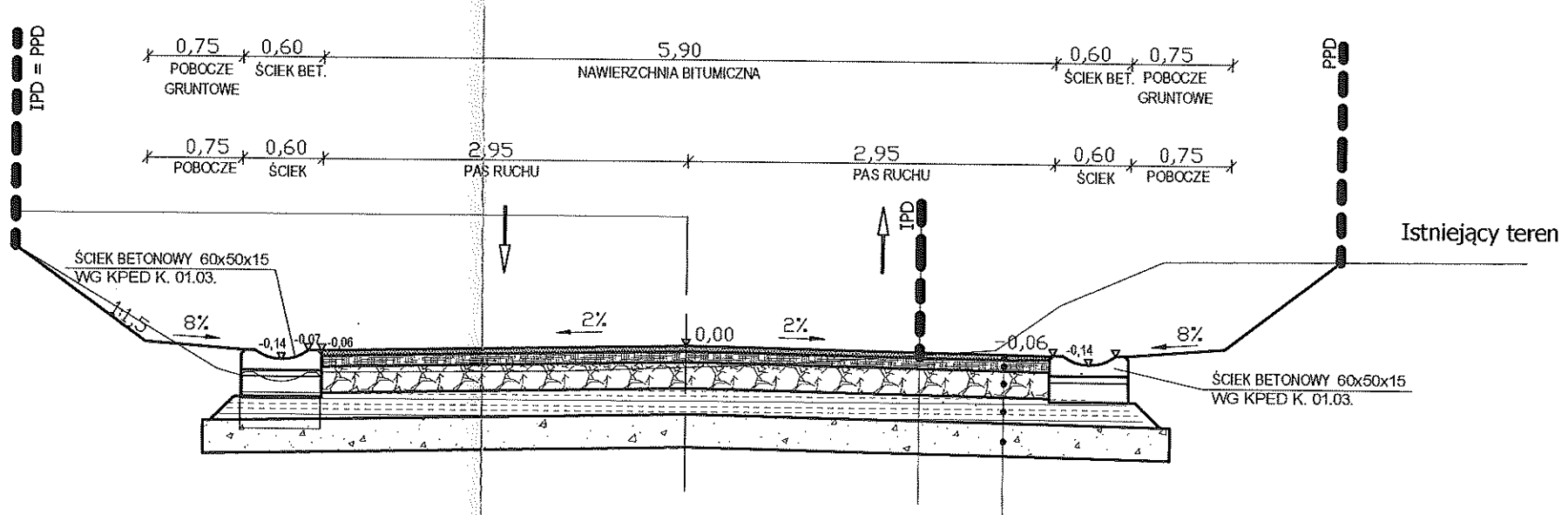
Grupa nośności podłoża G4, zwg 0,7 - 1,0 m od spodu konstrukcji nawierzchni, klasa techn. L, Vp = 40 km/h, kat. ruchu KR2

OZNACZENIA

IPD Istniejący pas drogowy

PPD Projektowany pas drogowy

km 0+880,00 Skala 1:50



W-WA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MIN.-ASFALTOWEJ 0/11	4 cm
W-WA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO 0/16	8 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM $C_{90/3}$	20 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM	20 cm
W-WA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJO CBR ≥ 20 %	25 cm
RAZEM	**77 cm**

TYTUŁ OPRACOWANIA	**PROJEKT WYKONAWCZY** ROZBUDOWA ULICY WILHELMA MACHA W DĘBICY KM 0+000 - 0+906,79				
SKALA	**1 : 50**	TYTUŁ	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	NR RYSUNKU NR ARKUSZA	17
INWESTOR	BURMISTRZ MIASTA DĘBICA, UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA				
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	DROGPROJEKT, NADZOROWANIE I PROJEKTOWANIE DRÓG HALINA HAŁAJKO OS. WITOSA 4/8 37 - 500 JAROSŁAW				

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	MAGDALENA PIOTROWSKA	DROGOWA	—	październik 2018	
PROJEKTOWAŁ	HALINA HAŁAJKO	DROGOWA	PDK/0194/POOD/14	październik 2018	
SPRAWDZIŁ	ANNA PICH-PRZEWROCKA	DROGOWA	WBP97/2118/IUB/88/3.17/49/80	październik 2018	

PROJEKT WYKONAWCZY
BUDOWA ULICY WIGLAŃSKIEJ W OSTRÓDZIE

Nr rysunku	1
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ROZBIÓRKA ULICY WIGLAŃSKIEJ W OSTRÓDZIE KM 0+000,00 - 0+906,79
Nr mapy	1
Data opracowania	2020
Skala	1:100/1000

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

SKALA 1 / 100/1000

ROZBIÓRKA ULICY WIGLAŃSKIEJ W OSTRÓDZIE

KM 0+000,00 - 0+906,79

LEGENDA

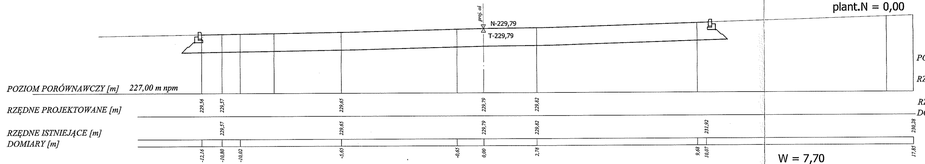
- ROZBIÓRKA NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
- ROZBIÓRKA NAWIERZCHNI BETONOWEJ
- ROZBIÓRKA NAWIERZCHNI BRUKOWEJ
- ROZBIÓRKA NAWIERZCHNI ŻWIROWEJ
- ROZBIÓRKA NAWIERZCHNI TRAWIASTEJ
- ROZBIÓRKA KRAWĘŻNIKÓW
- ROZBIÓRKA OBRZEŻY BETONOWYCH
- ROZBIÓRKA OBRZEŻY BRUKOWYCH
- ROZBIÓRKA ŚCIEKU BETONOWEGO
- ROZBIÓRKA ŚCIEKU BRUKOWEGO
- ROZBIÓRKA ŚCIEKU ŻWIROWEGO
- ROZBIÓRKA ŚCIEKU TRAWIASTEGO
- ROZBIÓRKA ZNAKÓW DROGOWYCH
- ROZBIÓRKA SŁUPÓW OŚWIETLENIOWYCH
- ROZBIÓRKA ZIELENI WYSOKIEJ
- ROZBIÓRKA ZIELENI NISKIEJ
- ROZBIÓRKA ZIELENI ŻYWOPŁOTU
- ROZBIÓRKA ZIELENI KRZEWÓW
- ROZBIÓRKA ZIELENI DRZEWA
- ROZBIÓRKA ZIELENI PNĄCEJ
- ROZBIÓRKA ZIELENI ROZSADNIKOWEJ
- ROZBIÓRKA ZIELENI ŁĄKOWEJ
- ROZBIÓRKA ZIELENI PARKOWEJ
- ROZBIÓRKA ZIELENI ZIELNIKOWEJ
- ROZBIÓRKA ZIELENI ROLNICZEJ
- ROZBIÓRKA ZIELENI SADOWNICZEJ
- ROZBIÓRKA ZIELENI ZIELONEJ
- ROZBIÓRKA ZIELENI SZARAWEJ
- ROZBIÓRKA ZIELENI BRUNATNEJ
- ROZBIÓRKA ZIELENI CZARNEJ
- ROZBIÓRKA ZIELENI BIAŁEJ
- ROZBIÓRKA ZIELENI ŻÓŁTEJ
- ROZBIÓRKA ZIELENI CZERWONEJ
- ROZBIÓRKA ZIELENI NIEBIESKIEJ
- ROZBIÓRKA ZIELENI FIOLETOW

PRZEKROJE POPRZECZNE Skala 1 : 100

ROZBUDOWA ULICY WILHELMA MACHA W DĘBICY KM 0+000,00 - 0+906,79

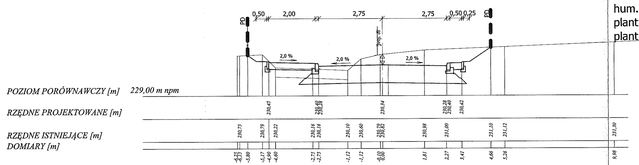
KM 0+003,30

W =17,60
N = 0,60
Zd.h. = 23,50
hum. = 0,00
plant.W= 0,00
plant.N = 0,00



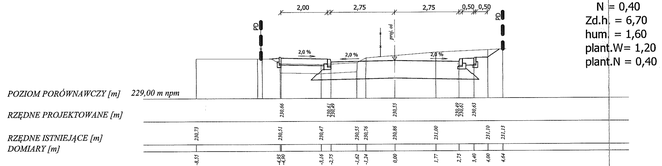
KM 0+021,50

W = 7,70
N = 0,30
Zd.h. = 8,10
hum. = 2,30
plant.W= 2,30
plant.N = 0,00



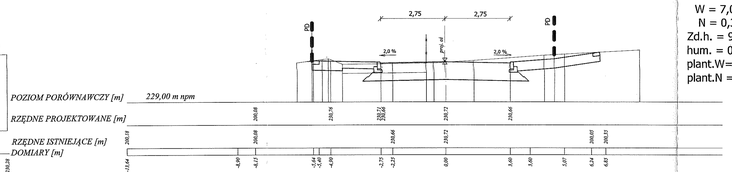
KM 0+028,75

W = 6,40
N = 0,40
Zd.h. = 6,70
hum. = 1,60
plant.W= 1,20
plant.N = 0,40



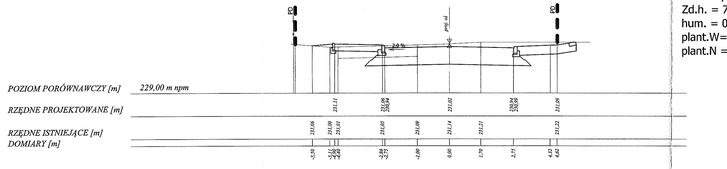
KM 0+034,20

W = 7,00
N = 0,30
Zd.h. = 9,00
hum. = 0,00
plant.W= 0,00
plant.N = 0,00



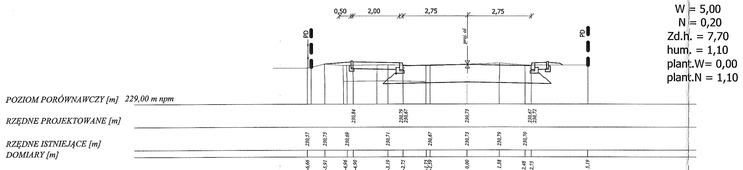
KM 0+051,40

W = 6,50
N = 0,40
Zd.h. = 7,90
hum. = 0,90
plant.W= 0,00
plant.N = 0,90



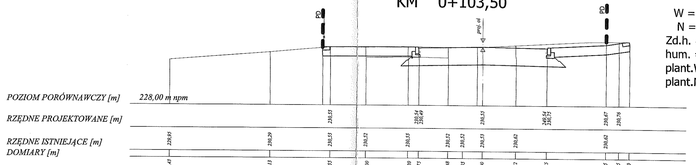
KM 0+080,65

W = 5,00
N = 0,20
Zd.h. = 7,70
hum. = 1,10
plant.W= 0,00
plant.N = 1,10



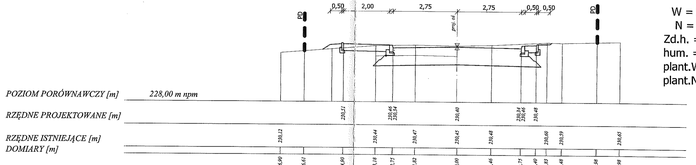
KM 0+103,50

W = 7,20
N = 0,20
Zd.h. = 9,70
hum. = 0,00
plant.W= 0,00
plant.N = 0,00



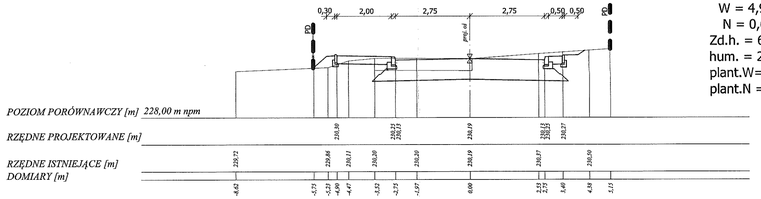
KM 0+122,20

W = 5,10
N = 0,60
Zd.h. = 6,40
hum. = 1,50
plant.W= 0,60
plant.N = 0,90



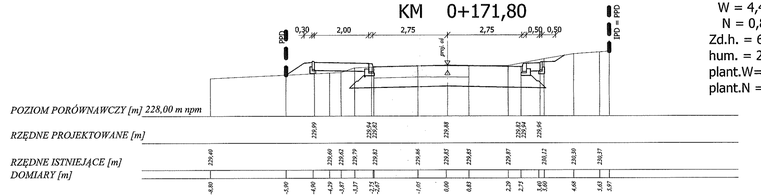
TYTUŁ OPRACOWANIA	**PROJEKT WYKONAWCZY** ROZBUDOWA ULICY WILHELMA MACHA W DĘBICY KM 0+000 - 0+906,79				
SKALA	1 : 100	TYTUŁ	PRZEKROJE POPRZECZNE	NR RYSUNKU NR ARKUSZA	5 1
INWESTOR	BURMISTRZ MIASTA DĘBICA, UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA				
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	DROGPROJEKT, NADZOROWANIE I PROJEKTOWANIE DR. DG HALINA MAJAZO CD, WITOSA 42B 37 - 300 JAROSŁAW				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	MAGDALENA FILTRAJSKA	DROGOWA	—	wrzesień 2019	
PROJEKTANT	HALINA MAJAZO	DROGOWA	POD/0040/POOD/14	wrzesień 2019	
SPRAWDZIŁ	ANNA PEDA PRZEBINDOWSKA	DROGOWA	WRP/0042/0/0/WI/17/0192	wrzesień 2019	

KM 0+149,20



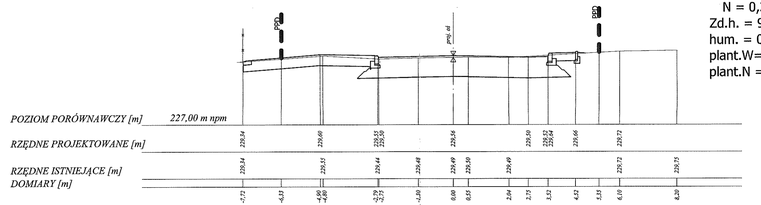
W = 4,90
N = 0,60
Zd.h. = 6,40
hum. = 2,30
plant.W= 0,80
plant.N = 1,00

KM 0+171,80



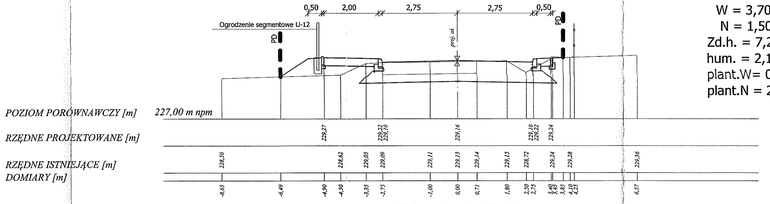
W = 4,40
N = 0,80
Zd.h. = 6,90
hum. = 2,00
plant.W= 0,90
plant.N = 1,10

KM 0+195,70



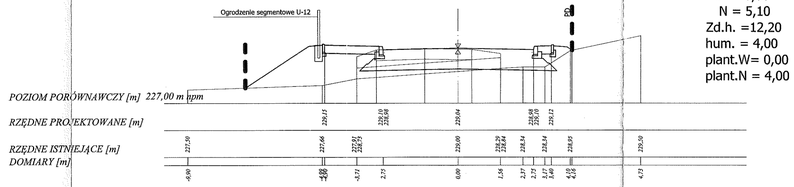
W = 5,10
N = 0,30
Zd.h. = 9,30
hum. = 0,30
plant.W= 0,00
plant.N = 0,30

KM 0+226,27



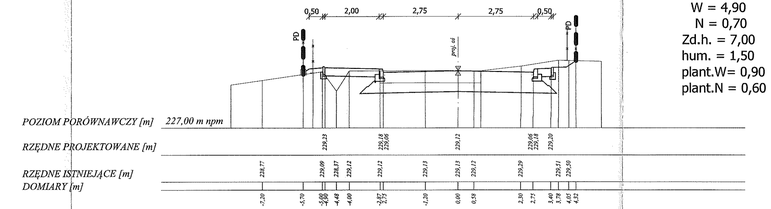
W = 3,70
N = 1,50
Zd.h. = 7,20
hum. = 2,10
plant.W= 0,00
plant.N = 2,10

KM 0+247,00



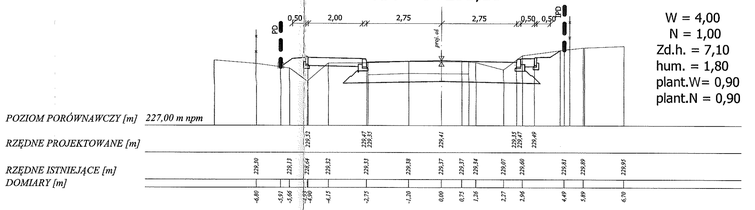
W = 0,30
N = 5,10
Zd.h. =12,20
hum. = 4,00
plant.W= 0,00
plant.N = 4,00

KM 0+266,00



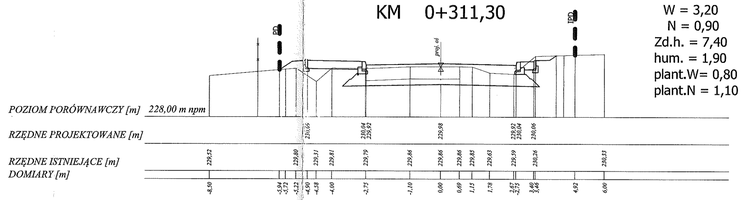
W = 4,90
N = 0,70
Zd.h. = 7,00
hum. = 1,50
plant.W= 0,90
plant.N = 0,60

KM 0+293,10



W = 4,00
N = 1,00
Zd.h. = 7,10
hum. = 1,80
plant.W= 0,90
plant.N = 0,90

KM 0+311,30

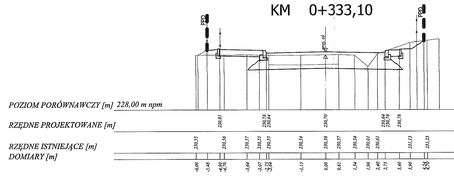


W = 3,20
N = 0,90
Zd.h. = 7,40
hum. = 1,90
plant.W= 0,80
plant.N = 1,10

TYTUŁ OPRACOWANIA	**PROJEKT WYKONAWCZY** ROZBUDOWA ULICY WILHELMA MACHA W DĘBICY KM 0+000 - 0+906,79				
SKALA 1 : 100	TYTUŁ	PRZEKROJE POPRZECZNE		NR WYKUNAU	5
				NR ARKUSZA	2
INWESTOR	BURMISTRZ MIASTA DĘBICA, UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA				
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	EROGPROJEKT, NADZOROWANIE I PROJEKTOWANIE CIE. CIG HALINA HAŁAKO OS. WITOSA 4/8 37 - 500 JAROS ŁAW				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	MAGDALENA PSZTKOWSKA	DROGOWA	—	wrzesień 2019	
PROJECTOWAŁ	HALINA HAŁAKO	DROGOWA	PDK/0194/POOD/14	wrzesień 2019	
SPRAWDZIŁ	ANNA FICH-RUZIKOWICZA	DROGOWA	WWP/0980/B/88/13/48/88	wrzesień 2019	

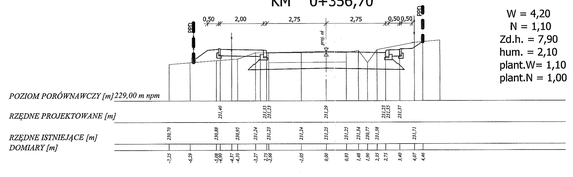
KM 0+333,10

W = 3,60
N = 0,50
Zd.h. = 7,40
hum. = 1,70
plant.W= 1,20
plant.N = 0,50



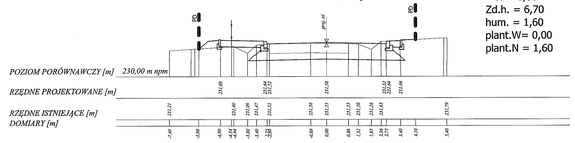
KM 0+356,70

W = 4,20
N = 1,10
Zd.h. = 7,90
hum. = 2,10
plant.W= 1,10
plant.N = 1,00



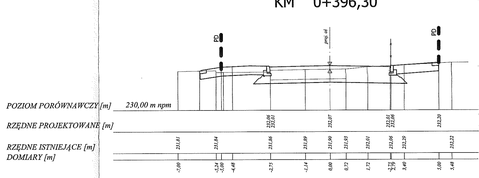
KM 0+371,75

W = 3,80
N = 0,80
Zd.h. = 6,70
hum. = 1,60
plant.W= 0,00
plant.N = 1,60



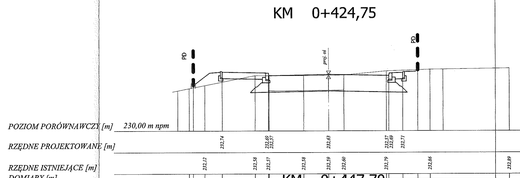
KM 0+396,30

W = 4,10
N = 0,20
Zd.h. =7,50
hum. = 0,00
plant.W= 0,00
plant.N = 0,00



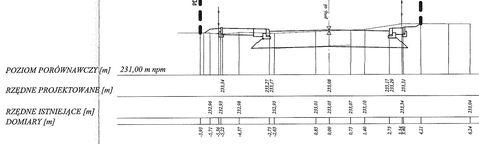
KM 0+424,75

W = 3,50
N = 1,00
Zd.h. = 6,80
hum. = 1,90
plant.W= 0,60
plant.N = 1,30



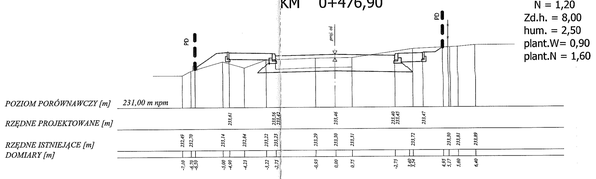
KM 0+447,70

W = 3,50
N = 0,50
Zd.h. = 8,70
hum. = 1,60
plant.W= 0,80
plant.N = 0,80



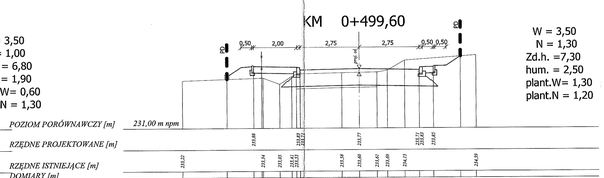
KM 0+476,90

W = 4,00
N = 1,20
Zd.h. = 8,00
hum. = 2,50
plant.W= 0,90
plant.N = 1,60



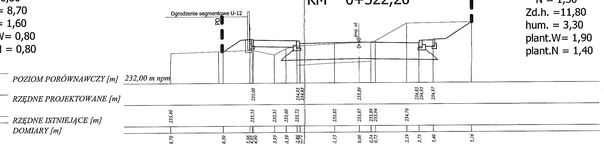
KM 0+499,60

W = 3,50
N = 1,30
Zd.h. =7,30
hum. = 2,50
plant.W= 1,30
plant.N = 1,20



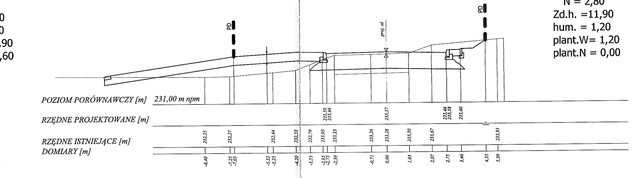
KM 0+522,20

W = 5,60
N = 1,30
Zd.h. =11,80
hum. = 3,30
plant.W= 1,90
plant.N = 1,40



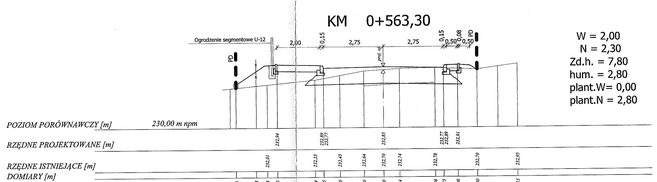
KM 0+542,55

W = 3,50
N = 2,80
Zd.h. =11,90
hum. = 1,20
plant.W= 1,20
plant.N = 0,00



KM 0+563,30

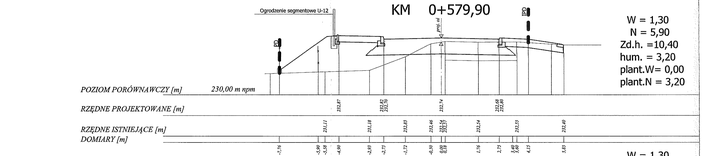
W = 2,00
N = 2,30
Zd.h. = 7,80
hum. = 2,80
plant.W= 0,00
plant.N = 2,80



TYTUŁ OPRACOWANIA		**PROJEKT WYKONAWCZY** ROZBUDOWA ULICY WILHELMA MACHA W DĘBICY KM 0+000 - 0+906,79				
SKALA	1 : 100	TYTUŁ: PRZEKROJE POPRZECZNE			NR RYSUNKU NR ARKUSZA	5 3
ZAMAWIAJĄCY		BURMISTRZ MIASTA DĘBICA, UL. KATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA				
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA		GRUPA PLUS GRUPA PLUS SPÓŁKA Z PROJEKTOWANIE OR OG HALINA WALASZCZYK UL. NETCKA 4/8 37 - 100 JAROSŁAW				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NAZWA	NR UPRAWNIEŃ		DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	MAGDALENA DZYNDRAS	DROGOWA			czerwiec 2019	
PROJEKTOWAŁ	HALINA WALASZCZYK	DROGOWA	POD/0109/POOD/15		wrzesień 2019	
SPRAWDZIŁ	ANNA PEDZ-PAZIEWICZAK	DROGOWA	BBP/0700/BUD/0011/17/WBP		wrzesień 2019	

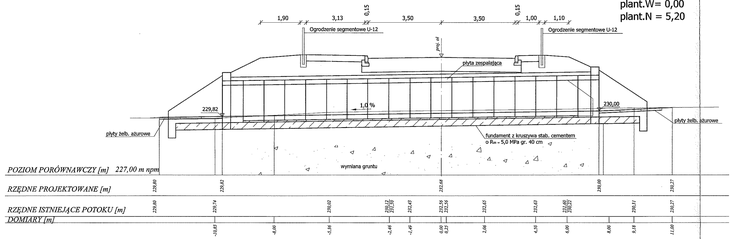
KM 0+579,90

W = 1,30
N = 5,90
Zd.h. =10,40
hum. = 3,20
plant.W= 0,00
plant.N = 3,20



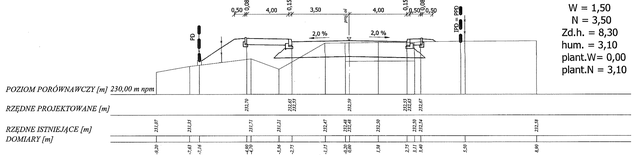
KM 0+591,75

W = 1,30
N = 1,20
Zd.h. = 0,00
hum. = 5,20
plant.W= 0,00
plant.N = 5,20



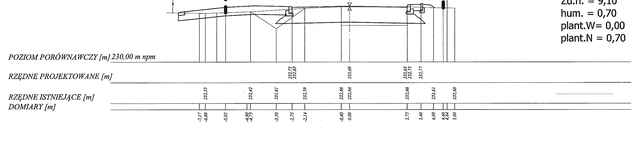
KM 0+608,13

W = 1,50
N = 3,50
Zd.h. = 8,30
hum. = 3,10
plant.W= 0,00
plant.N = 3,10



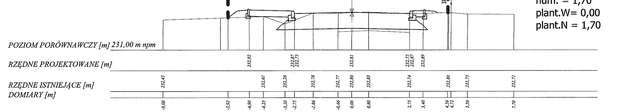
KM 0+623,45

W = 3,00
N = 0,70
Zd.h. = 9,10
hum. = 0,70
plant.W= 0,00
plant.N = 0,70



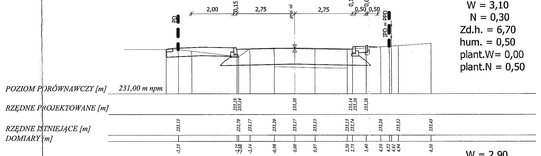
KM 0+632,15

W = 2,40
N = 0,70
Zd.h. =6,80
hum. = 1,70
plant.W= 0,00
plant.N = 1,70



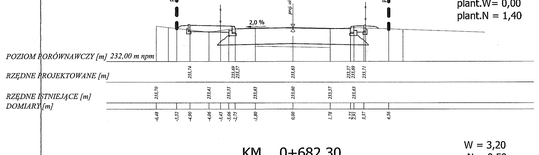
KM 0+650,50

W = 3,10
N = 0,30
Zd.h. = 6,70
hum. = 0,50
plant.W= 0,00
plant.N = 0,50



KM 0+662,00

W = 2,90
N = 0,50
Zd.h. = 5,60
hum. = 1,40
plant.W= 0,00
plant.N = 1,40

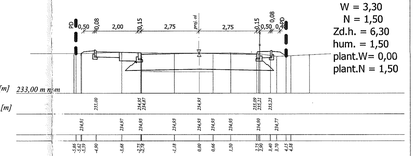


KM 0+682,30

W = 3,20
N = 0,50
Zd.h. = 6,20
hum. = 1,40
plant.W= 0,00
plant.N = 1,40

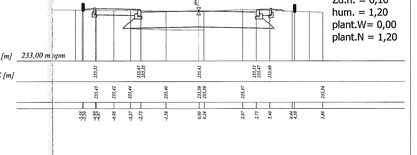
KM 0+694,83

W = 3,30
N = 1,50
Zd.h. = 6,30
hum. = 1,50
plant.W= 0,00
plant.N = 1,50



KM 0+710,40

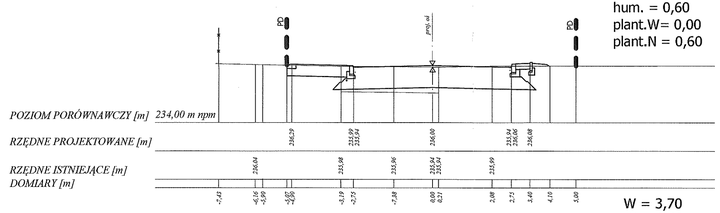
W = 3,50
N = 0,50
Zd.h. = 6,10
hum. = 1,20
plant.W= 0,00
plant.N = 1,20



TYTUŁ OPRACOWANIA	**PROJEKT WYKONAWCZY** ROZBUDOWA ULICY WILHELMA MACHA W DĘBICY KM 0+000 - 0+906,79				
SKALA 1 : 100	TYTUŁ	PRZEKROJE POPRZECZNE		NR RYSUNKU NR ARKUSZA	5 4
INWESTOR	BURMISTRZ MIASTA DĘBICA, UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA				
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	GRUPA INWESTYCYJNA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ ul. Ks. Bp. Kazimierza Ch. LETOŃSKIEGO 1 WROCŁAW				
PLANSZA	IMIĘ I NAZWISKO	MIANÓW	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	PRZYGUŁSKI PIOTR/DOBA	DROGOWA		wrzesień 2019	
PRZEDMIAR	KOŁODA WALDEK	DROGOWA	ZDAJKOWSKI/DOLA	wrzesień 2019	
SPRAWDZIŁ	ANNA PIEŃ-PRZEBARSKA	DROGOWA	KOWPZ/ZNB/SUB/WLCZYKOWE	wrzesień 2019	

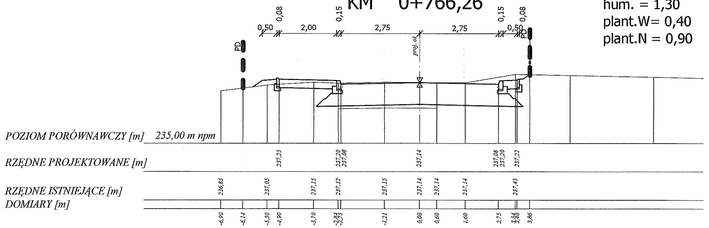
KM 0+729,45

W = 3,50
N = 0,40
Zd.h. = 5,70
hum. = 0,60
plant.W= 0,00
plant.N = 0,60



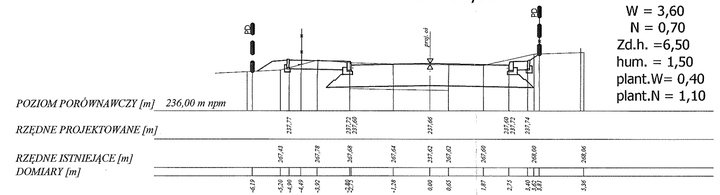
KM 0+766,26

W = 3,70
N = 0,60
Zd.h. =6,20
hum. = 1,30
plant.W= 0,40
plant.N = 0,90



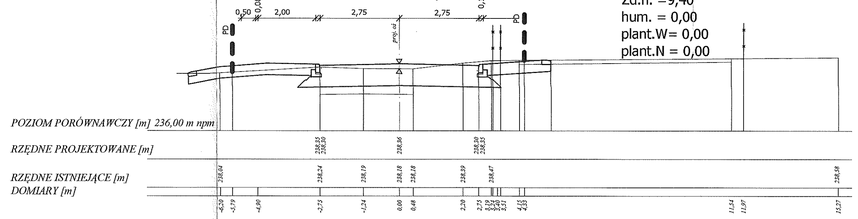
KM 0+782,96

W = 3,60
N = 0,70
Zd.h. =6,50
hum. = 1,50
plant.W= 0,40
plant.N = 1,10



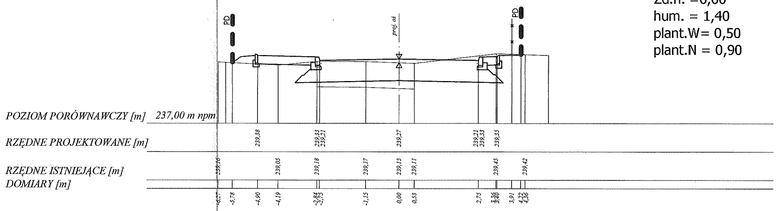
KM 0+805,45

W = 4,60
N = 0,20
Zd.h. =9,40
hum. = 0,00
plant.W= 0,00
plant.N = 0,00



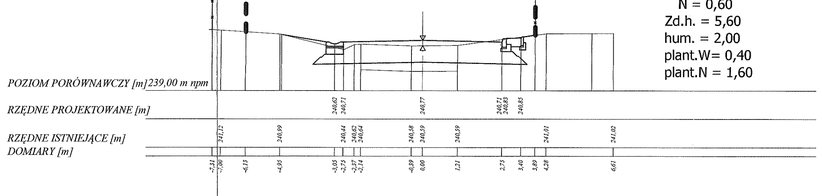
KM 0+831,63

W = 3,10
N = 0,60
Zd.h. =6,60
hum. = 1,40
plant.W= 0,50
plant.N = 0,90



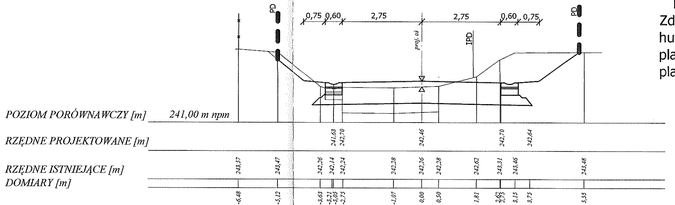
KM 0+857,54

W = 3,00
N = 0,60
Zd.h. = 5,60
hum. = 2,00
plant.W= 0,40
plant.N = 1,60



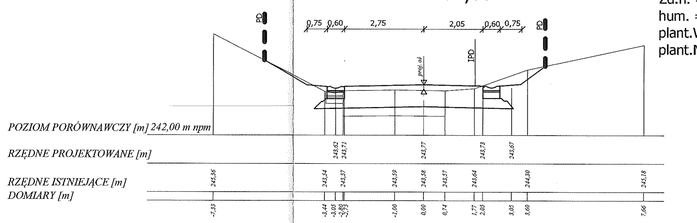
KM 0+879,20

W = 5,60
N = 0,80
Zd.h. = 7,20
hum. = 4,10
plant.W= 3,10
plant.N = 2,00



KM 0+891,60

W = 2,60
N = 0,70
Zd.h. = 4,60
hum. = 2,40
plant.W= 2,40
plant.N = 1,00

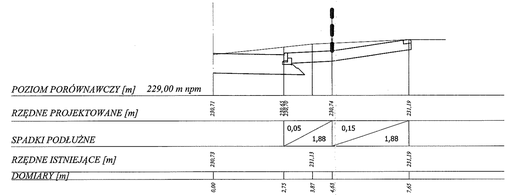


TYTUŁ OPRACOWANIA	**PROJEKT WYKONAWCZY** ROZBUDOWA ULICY WILHELMA MACHA W DĘBICY KM 0+000 - 0+906,79				
SKALA 1 : 100	TYTUŁ PRZEKROJE POPRZECZNE			NR RYSUNKU NR ARKUSZA	5 5
INWESTOR	BURMISTRZ MIASTA DĘBICA, UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA				
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	DROGPROJEKT, NADZOROWANIE I PROJEKTOWANIE DRÓG HALIBA HALAKO OS. WITOSA 4/8 37- 500 JAROSŁAW				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	BOGDAŃSKA PIOTRKOWSKA	DROGOWA		wrzesień 2019	
PROJEKTOWAŁ	HALIBA HALAKO	DROGOWA	PDG/0124/POOD/04	wrzesień 2019	
SPRAWDZIŁ	ANNA FIGH-PRZEWIRUCKA	DROGOWA	WBPP/0118/UR/NB/0.17/96/90	wrzesień 2019	

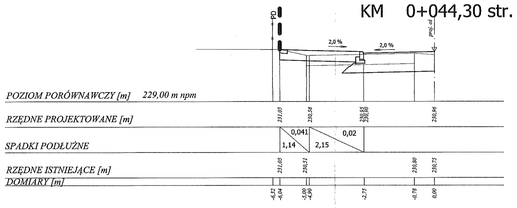
PRZEKROJE PODŁUŻNE ZJAZDÓW Skala 1 : 100

ROZBUDOWA ULICY WILHELMA MACHA W DĘBICY KM 0+000,00 - 0+906,79

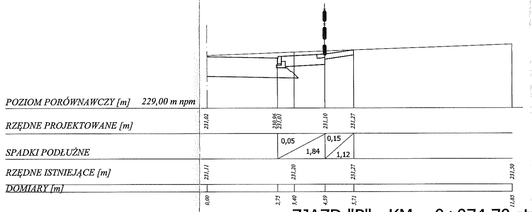
ZJAZD KM 0+034,00 STR. P



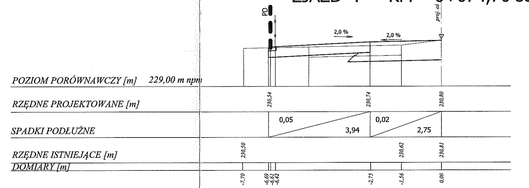
KM 0+044,30 str. L



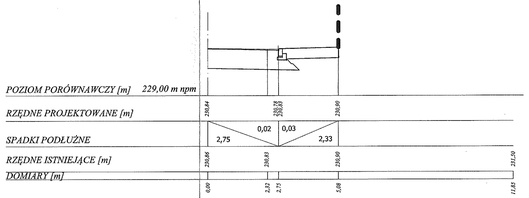
ZJAZD KM 0+053,60 STR. P



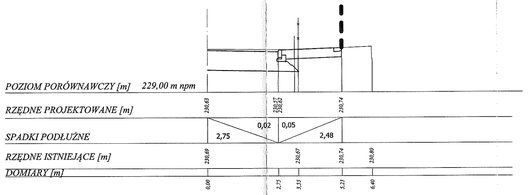
ZJAZD "P" KM 0+074,70 str. L



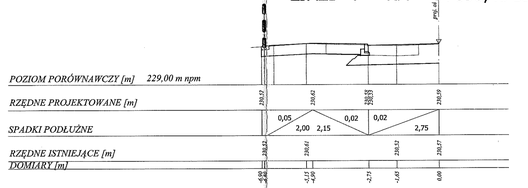
ZJAZD KM 0+071,30 STR. P



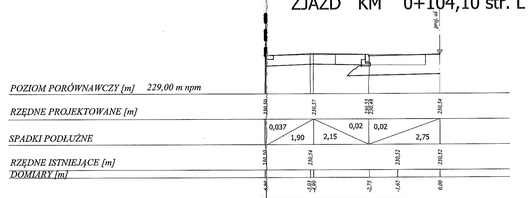
ZJAZD KM 0+093,10 STR. P



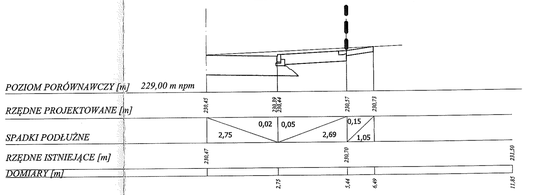
ZJAZD "P" KM 0+098,40 str. L



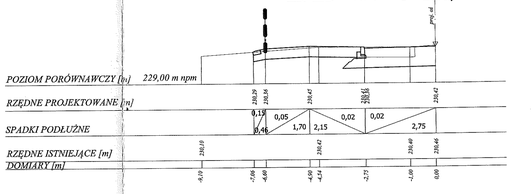
ZJAZD KM 0+104,10 str. L



ZJAZD KM 0+115,80 STR. P

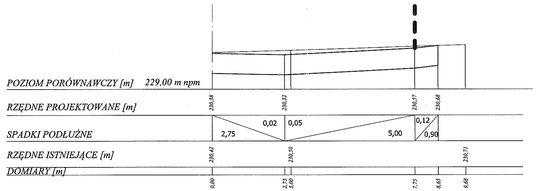


ZJAZD KM 0+120,40 str. L

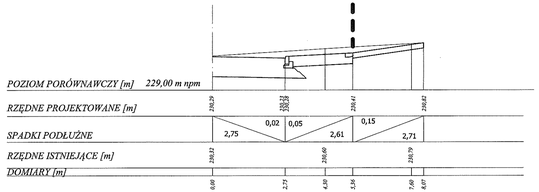


TYTUŁ OPRACOWANIA		**PROJEKT WYKONAWCZY** ROZBUDOWA ULICY WILHELMA MACHA W DĘBICY KM 0+000 - 0+906,79			
SKALA	1 : 100	TYTUŁ	PRZEKROJE POPRZECZNE - ZJAZDY	NR RYSUNKU / NR ARKUSZA	6 / 1
INWESTOR		BURMISTRZ MIASTA DĘBICA, UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA			
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA		DROGPROJEKT, NADZOROWANIE I PROJEKTOWANIE DR ÓG HALINA WALKAŃO OS. WITOSA 4/8 37 - 500 JAROS ŁAW			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	MAGDALENA PSZTROWICKA	DROGOWA		listopad 2018	
PROJEKTOWAŁ	HALINA WALKAŃO	DROGOWA	POD/0539/POOD/14	listopad 2018	
SPRAWDZIŁ	ANNA RICH-PRZEWROCKA	DROGOWA	WBP/1298/E/B/88/117/PB/90	listopad 2018	

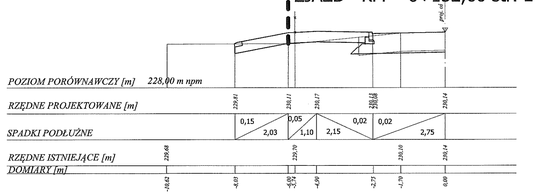
ZJAZD NA DR. BOCZNĄ KM 0+125,20 STR. P



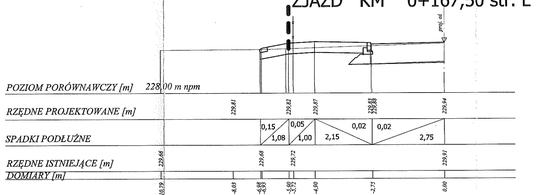
ZJAZD KM 0+136,10 STR. P



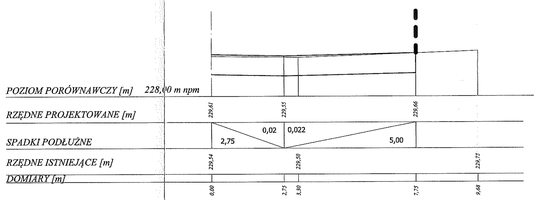
ZJAZD KM 0+152,60 str. L



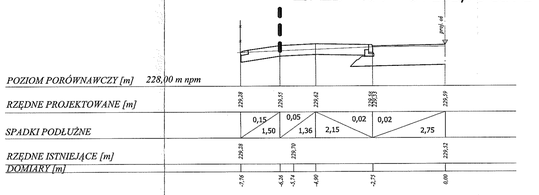
ZJAZD KM 0+167,50 str. L



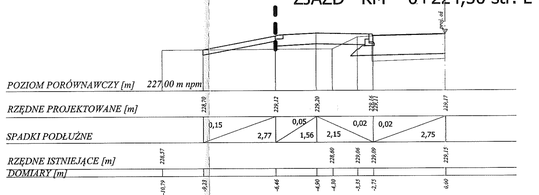
ZJAZD NA DR. BOCZNĄ KM 0+192,30 STR. P



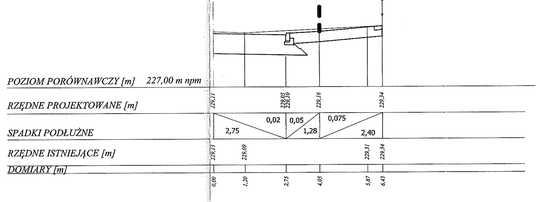
ZJAZD KM 0+193,70 str. L



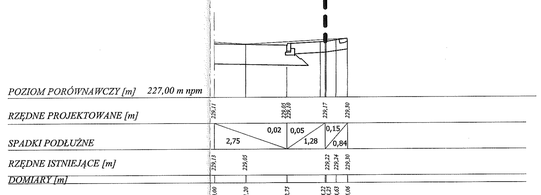
ZJAZD KM 0+224,50 str. L



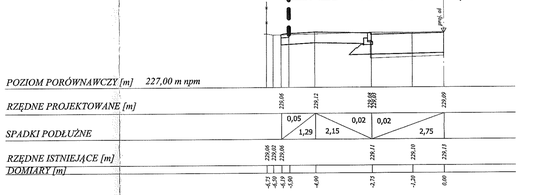
ZJAZD KM 0+230,80 STR. P



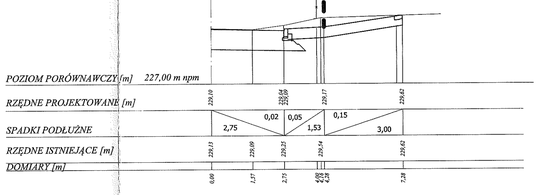
ZJAZD KM 0+238,00 STR. P



ZJAZD KM 0+262,20 str. L



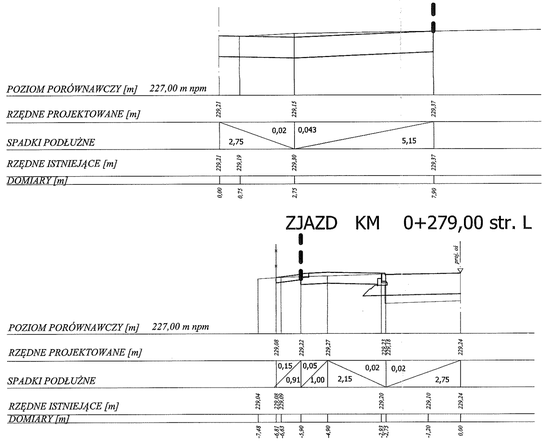
ZJAZD KM 0+263,90 STR. P



TYTUŁ OPRACOWANIA	**PROJEKT WYKONAWCZY** ROZBUDOWA ULICY WILHELMA MACHA W DĘBICY KM 0+000 - 0+906,79				
SKALA	1 : 100	TYTUŁ	PRZEKROJE POPRZECZNE - ZJAZDY	NR RYSUNKU	6
				NR ARKUSZA	2
INWESTOR	BURMISTRZ MIASTA DĘBICA, UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA				
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	DROGPROJEKT, NADZOROWANIE I PROJEKTOWANIE DR ÓG HALINA HAŁAŃCO OS. WITOSA 4/8 37 - 500 JAROS ŁAW				

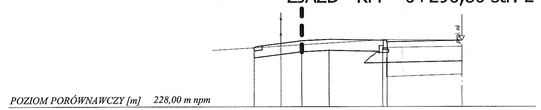
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	MAGDALENA POJTROWSKA	DROGOWA	—	lipiec 2018	
PROJEKTOWAŁ	HALINA HAŁAŃCO	DROGOWA	PDR/0196/POOD/14	lipiec 2018	
SPRAWDZIŁ	ANNA PIGIN-PRZEWROCKA	DROGOWA	WBP/0196/ST/B/WA/3.1574/90	lipiec 2018	

ZJAZD NA DR. BOCZNĄ KM 0+275,60 STR. P

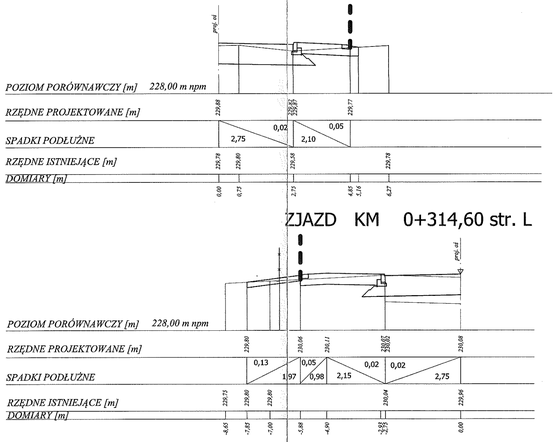


ZJAZD KM 0+279,00 str. L

ZJAZD KM 0+296,80 str. L

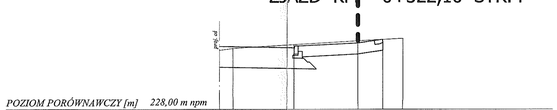


ZJAZD KM 0+308,50 STR. P

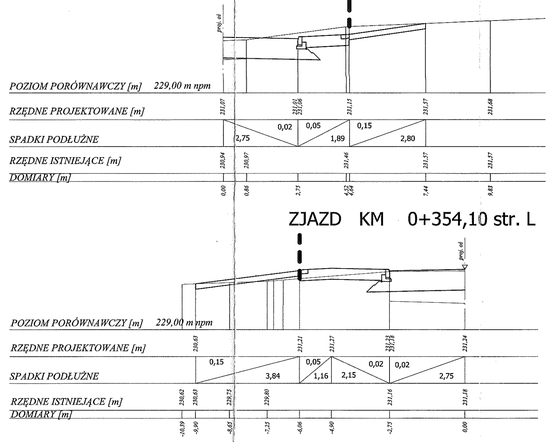


ZJAZD KM 0+314,60 str. L

ZJAZD KM 0+322,10 STR. P

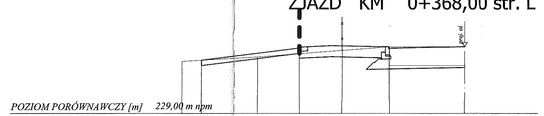


ZJAZD KM 0+345,90 STR. P

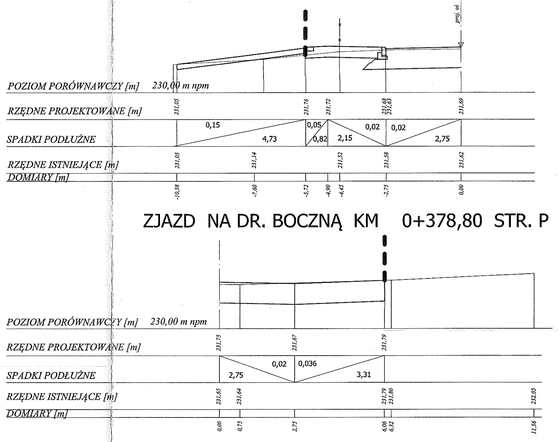


ZJAZD KM 0+354,10 str. L

ZJAZD KM 0+368,00 str. L



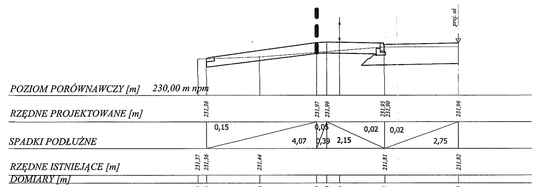
ZJAZD KM 0+376,80 str. L



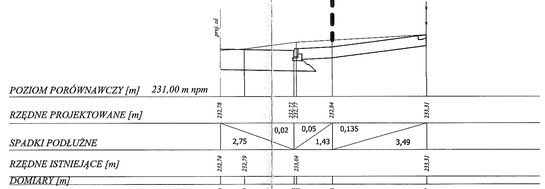
ZJAZD NA DR. BOCZNĄ KM 0+378,80 STR. P

TYTUŁ OPRACOWANIA	**PROJEKT WYKONAWCZY** ROZBUDOWA ULICY WILHELMA MACHA W DĘBICY KM 0+000 - 0+906,79				
SKALA 1 : 100	TYTUŁ	PRZEKROJE POPRZECZNE - ZJAZDY		NR RYSUNKU	6
				NR ARKUSZA	3
INWESTOR	BURMISTRZ MIASTA DĘBICA, UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA				
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	DROGPROJEKT, NADZOROWANIE I PROJEKTOWANIE DR ÓG HALINA HAJASKO OS. WITOSA 4/8 37 - 500 JAROS ŁAW				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	HAGDALENA PIOTROWICKA	DROGOWA	------	listopad 2018	
PROJEKTOWAŁ	HALINA HAJASKO	DROGOWA	POK/0104/POOD/14	listopad 2018	
SPRAWDZIŁ	ANNA FICH-PRZEWROCKA	DROGOWA	WBPP/ZRB/10/B/B/3.17/49/00	listopad 2018	

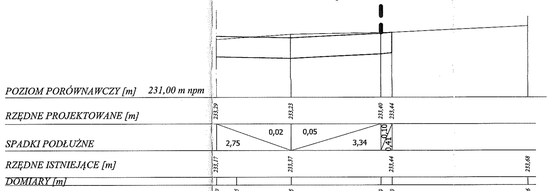
ZJAZD KM 0+390,80 str. L



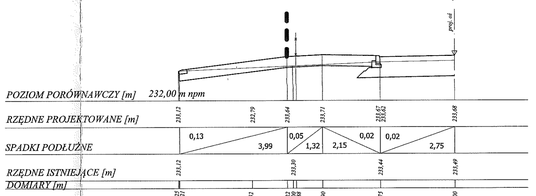
ZJAZD KM 0+432,80 STR. P



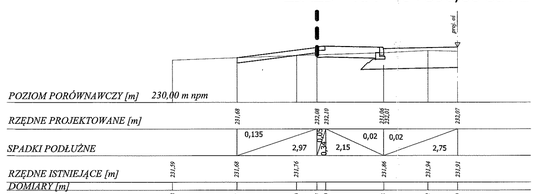
ZJAZD NA DR. BOCZNĄ KM 0+463,40 STR. P



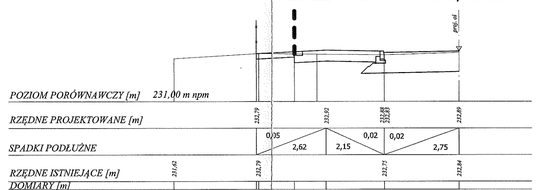
ZJAZD KM 0+492,30 str. L



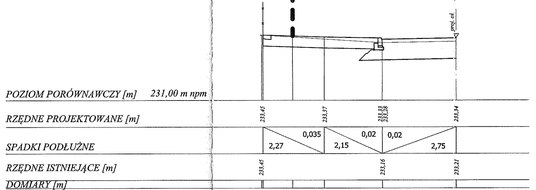
ZJAZD KM 0+396,60 str. L



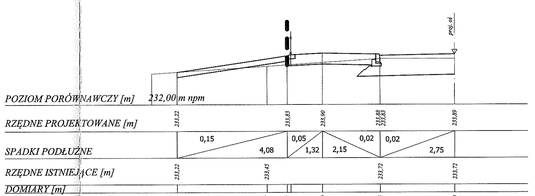
ZJAZD KM 0+438,40 str. L



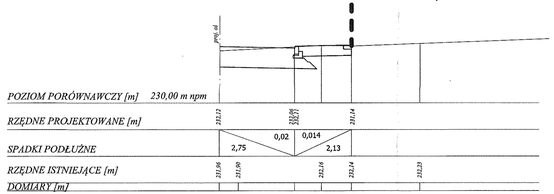
ZJAZD KM 0+467,30 str. L



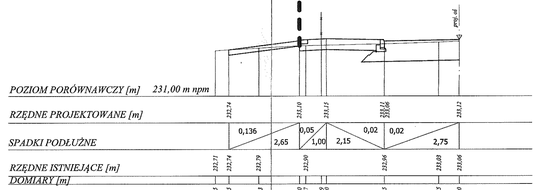
ZJAZD KM 0+510,60 str. L



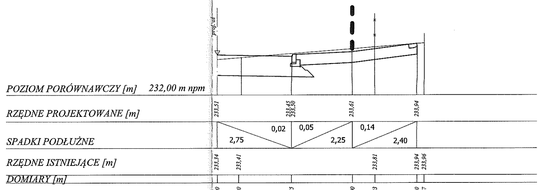
ZJAZD KM 0+398,70 STR. P



ZJAZD KM 0+450,50 str. L

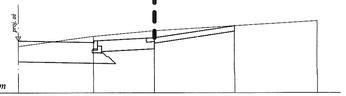


ZJAZD KM 0+480,20 STR. P



TYTUŁ OPRACOWANIA	**PROJEKT WYKONAWCZY** ROZBUDOWA ULICY WILHELMA MACHA W DĘBICY KM 0+000 - 0+906,79			NR WYSŁANKI NR ARKUSZA	5 4
SKALA	1 : 100	TYTUŁ	PRZEKROJE POPRZECZNE - ZJAZDY		
INWESTOR	BURMISTRZ MIASTA DĘBICA, UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA				
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	DROGPROJEKT, NADZOROWANIE I PROJEKTOWANIE DR ÓG HALINA MAJAŃSKI OS. WITOSZA 4/8 37 - 100 JAROSŁAW				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	MAGDALENA PIOTROWSKA	DROGOWA	—	listopad 2018	
PROJEKTOWAŁ	HALINA MAJAŃSKI	DROGOWA	PDW/0304/POOD/14	listopad 2018	
SPRAWDZIŁ	ANNA PIŁCH-PRZEMIROWICZ	DROGOWA	WBP/0294/R/08/BE/1.17/95/80	listopad 2018	

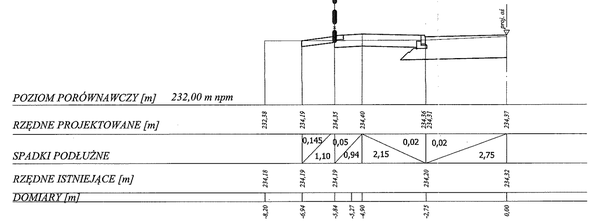
ZJAZD KM 0+517,70 STR. P



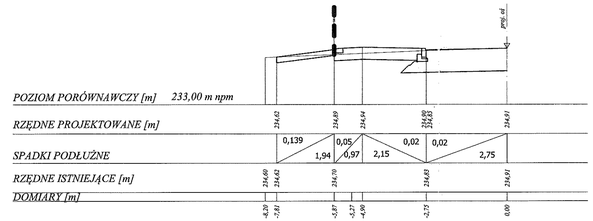
POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 232,00 m npm

| | | |

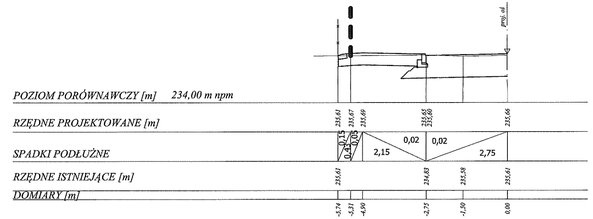
ZJAZD KM 0+680,70 str. L



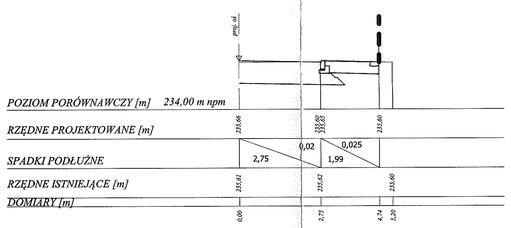
ZJAZD KM 0+694,40 str. L



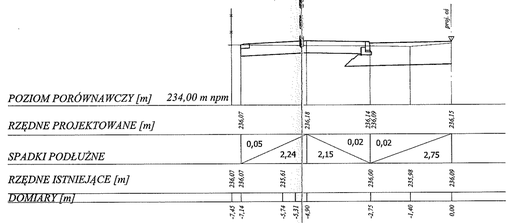
ZJAZD KM 0+718,40 str. L



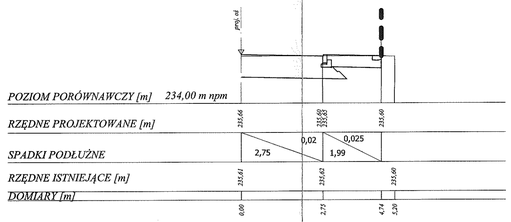
ZJAZD KM 0+718,40 STR. P



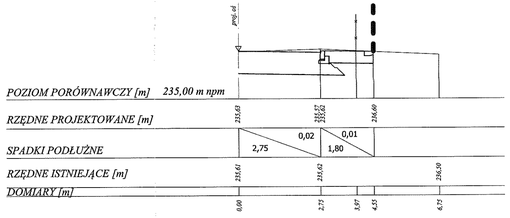
ZJAZD KM 0+734,20 str. L



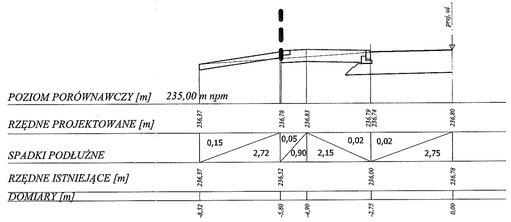
ZJAZD KM 0+739,10 STR. P



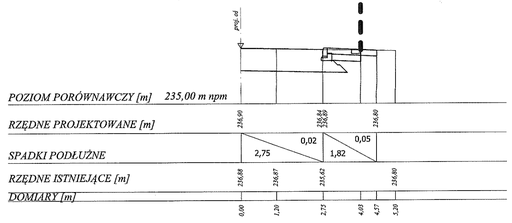
ZJAZD KM 0+749,90 STR. P



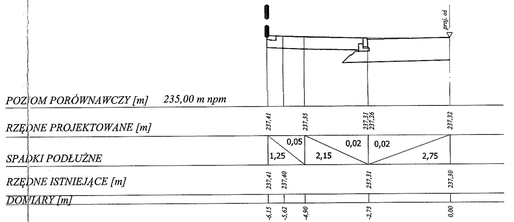
ZJAZD KM 0+755,25 str. L



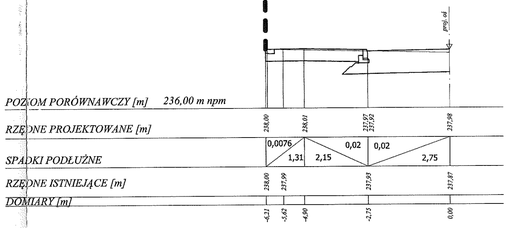
ZJAZD KM 0+758,40 STR. P



ZJAZD KM 0+771,80 str. L

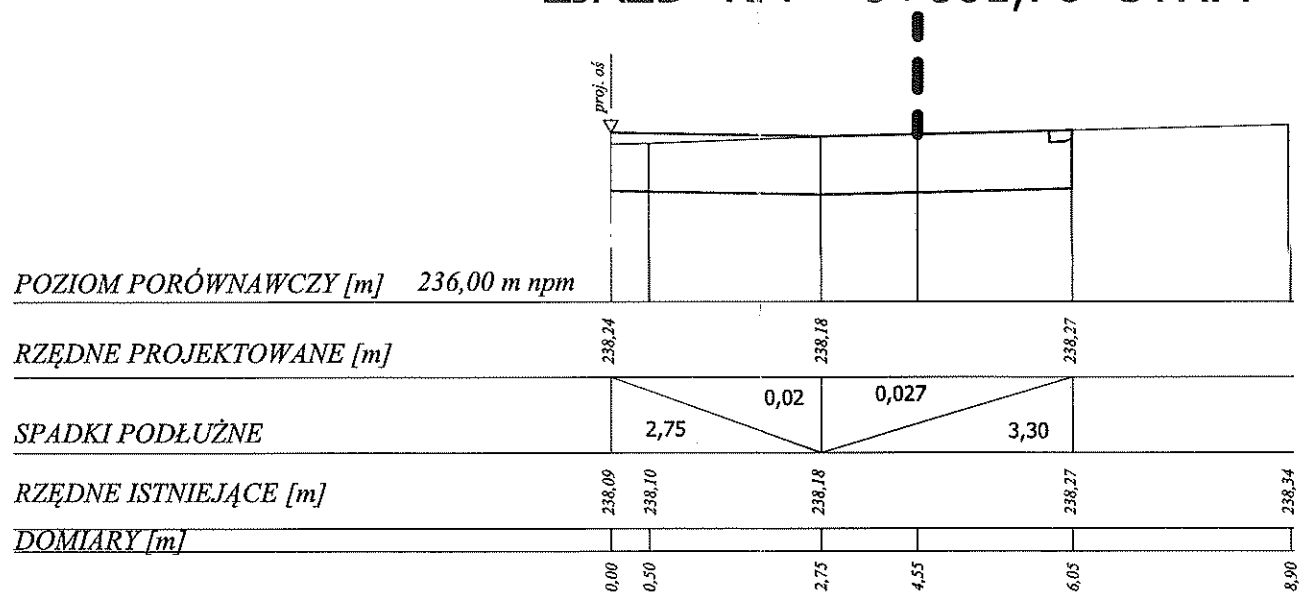


ZJAZD KM 0+793,20 str. L

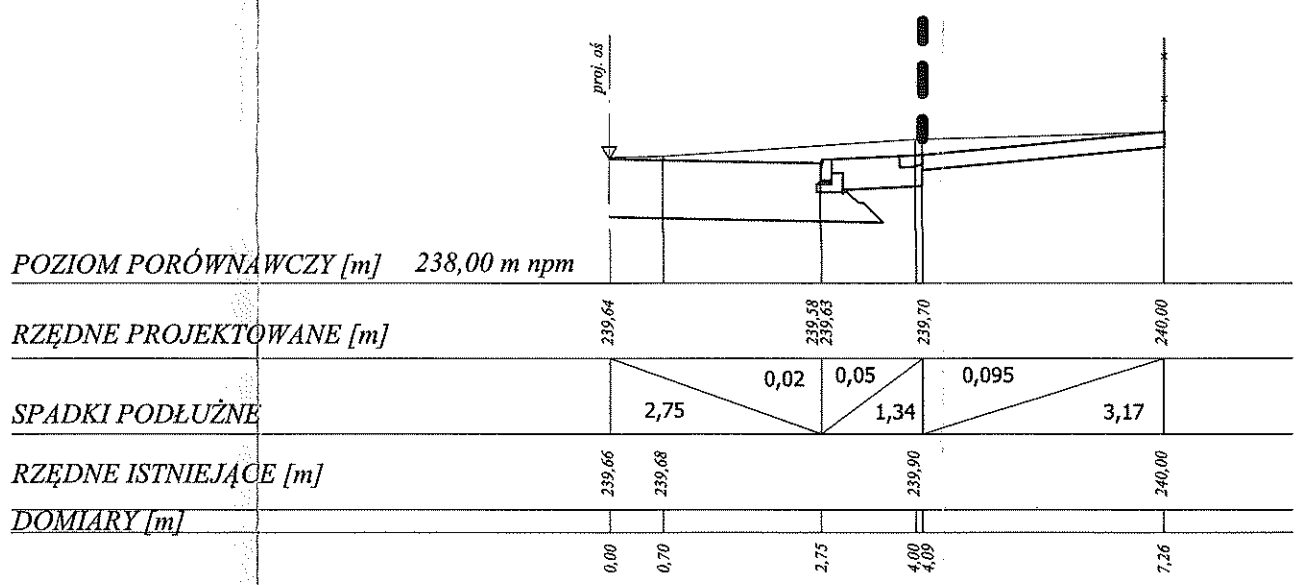


TYTUŁ OPRACOWANIA	**PROJEKT WYKONAWCZY** ROZBUDOWA ULICY WILHELMA MACHA W DĘBICY KM 0+000 - 0+906,79				
SKALA 1 : 100	TYTUŁ	PRZEKROJE POPRZECZNE - ZJAZDY		NR RYSUNKU NR ARKUSZA	6 6
INWESTOR	BURMISTRZ MIASTA DĘBICA, UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA				
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	DROGPROJEKT, NADZOROWANIE I PROJEKTOWANIE DR ÓG HALINA HAŁASKO OS. WITOSA 49 37 – 500 JAROS ŁAW				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
OPRACOWIAŁ	MAGDALENA PIOTROWSKA	DROGOWA	—	listopad 2018	
PROJEKTOWAŁ	HALINA HAŁASKO	DROGOWA	POR/0194/POOD/14	listopad 2018	
SPRAWDZIŁ	ANNA PIOH-PRZEWROCKA	DROGOWA	WWPP/ZHB/IUB/WB/2.17/49/80	listopad 2018	

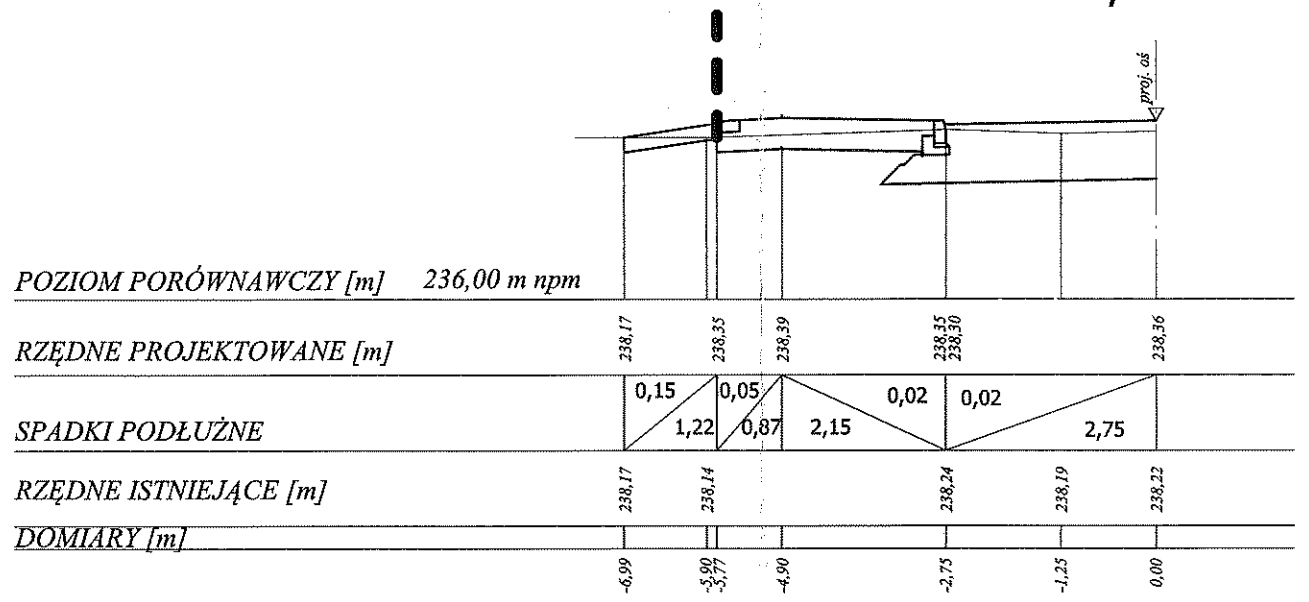
ZJAZD KM 0+801,70 STR. P



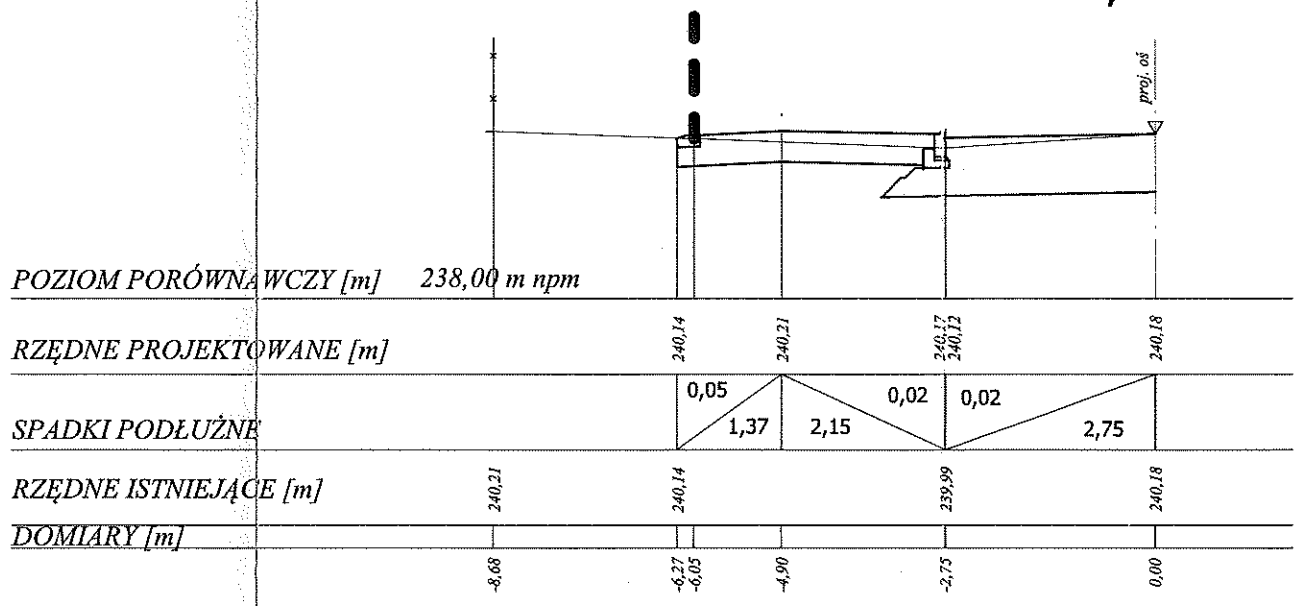
ZJAZD KM 0+841,10 STR. P



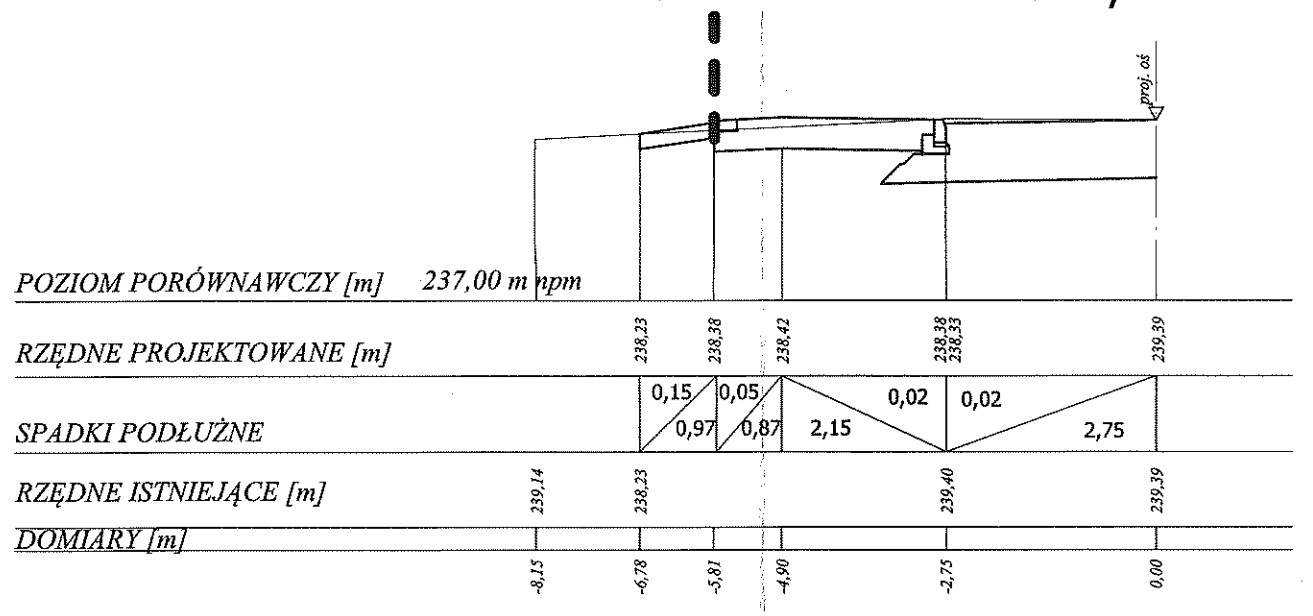
ZJAZD KM 0+805,80 str. L



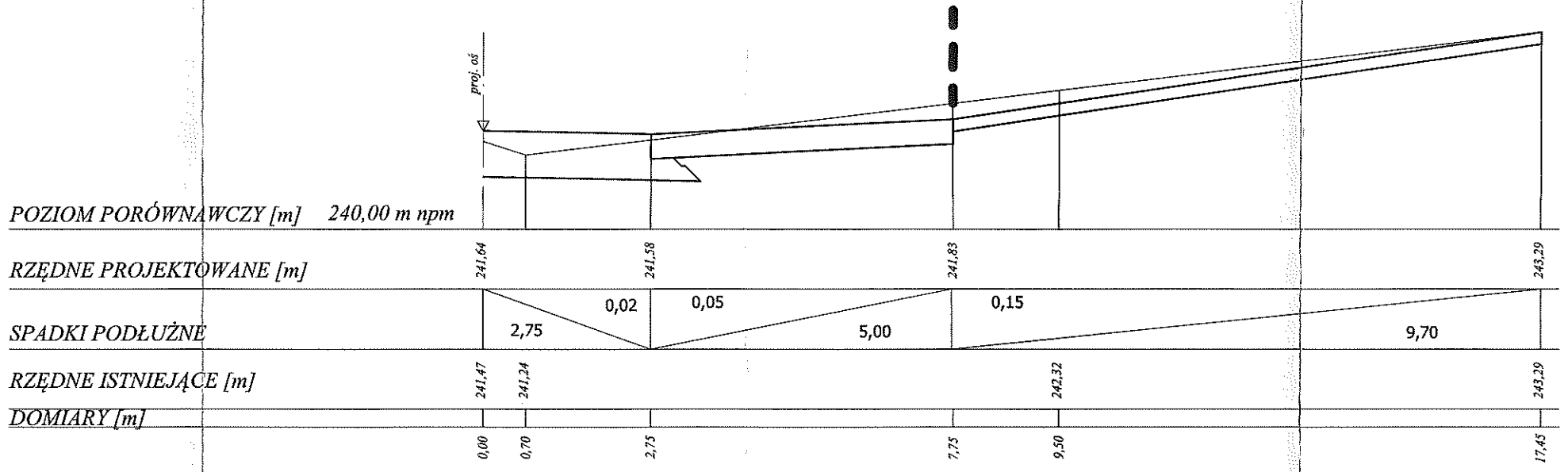
ZJAZD KM 0+850,30 str. L



ZJAZD KM 0+836,20 str. L



ZJAZD KM 0+869,50 STR. P



TYTUŁ OPRACOWANIA	**PROJEKT WYKONAWCZY** ROZBUDOWA ULICY WILHELMA MACHA W DĘBICY KM 0+000 - 0+906,79					
SKALA	1 : 100	TYTUŁ:	PRZEKROJE POPRZECZNE - ZJAZDY	NR RYSUNKU NR ARKUSZA	6 7	
INWESTOR	BURMISTRZ MIASTA DĘBICA, UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA					
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	DROGPROJEKT, NADZOROWANIE I PROJEKTOWANIE DR ÓG HALINA HAŁAJKO OS. WITOSA 4/8 37 - 500 JAROSŁAW					
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS	
OPRACOWAŁ	MAGDALENA PIOTROWSKA	DROGOWA	—	listopad 2018		
PROJEKTOWAŁ	HALINA HAŁAJKO	DROGOWA	PDK/0194/POOD/14	listopad 2018		
SPRAWDZIŁ	ANNA PICH-PRZEWROCKA	DROGOWA	WBPP/ZNB/IUB/88/3.17/49/80	listopad 2018		