

[illegible]

The drawing illustrates a bridge structure with two cross-sections (A-A and B-B) and a plan view. The cross-sections show a concrete slab with a central opening, supported by a concrete pier. The plan view shows the bridge deck with a width of 17.25m and a central opening of 8.0m. The drawing includes labels for various components and materials:

- ŚRODA WLKP.** (Środek włókna polipropylenowego) - Polypropylene fiber medium.
- WRZEŚNIA** - Groove.
- konstrukcja przepustu - rura HDPE karbowana Ø800mm** - Manhole structure - corrugated HDPE pipe Ø800mm.
- gurt żelbetowy 30x85x360cm** - Reinforced concrete curb 30x85x360cm.
- obszar dla wbudowania bariery ochronnej N2W2A z pochwytem** - Area for installation of N2W2A protective barrier with a curb.
- km 80+411,53 drogi** - Road km 80+411,53.
- gurt żelbetowy 30x85x200cm** - Reinforced concrete curb 30x85x200cm.

Diagram illustrating the cross-section of a road construction, showing the layers and components:

- Konstrukcja nawierzchni** - wg przekroju normalnego drogi
- Konstrukcja przepustu-rura** HDPE karbowana $\varnothing 800\text{mm}$
- podsyпка piaskowa** - żwirowa 0-32mm zagęszczona do $I_s=0,98$
- Geotkanina poliestrowa** o wytrzymałości na rozciąganie min. 100kN/m w obie strony wydłużeniu przy zerwaniu max. 10% ($\pm 2\%$)
- Warstwa odcinająca z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15cm**
- Warstwa kruszywa łamane 315/63mm; gr. 45cm**
- Nasył drogowy**
- ŚRODA WLPK.**
- WRZEŚNIA**
- Wymiary i głębokości:**
 - Głębokość od powierzchni do osi rury: $99,46$
 - Głębokość od osi rury do podłoża: $97,65$
 - Średnica rury: 800
 - Średnica otworu: 715
 - Średnica podłoża: 200
- Wskazania:**
 - km 80+411,53 drogi
 - Wskazanie kierunku drogi: \rightarrow
 - Wskazanie kierunku wiatru: \leftarrow

	Współrzędne osi projektowanego przepustu			
	Geodezyjne		Geograficzne	
A	X = 5794000,48	Y = 6464222,80	L=17° 28' 32,73"	P=52° 16' 42,11"
B	X = 5793987,64	Y = 6464234,32	L=17° 28' 33,35"	P=52° 16' 41,70"

PARAMETRY PRZEPUSTU:	
Średnica przepustu	- Ø80 cm
Długość przepustu dołem	- 1725 cm
Kąt skrzyżowania przepustu z osią drogi	- 90°

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant branży mostowej :	mgr inż. Marta Kaczan-Melcer	WKp/0242/P00M/06	
Sprawdzający branży mostowej :	mgr inż. Weronika Śłodkiewicz	WKp/0282/P00M/10	