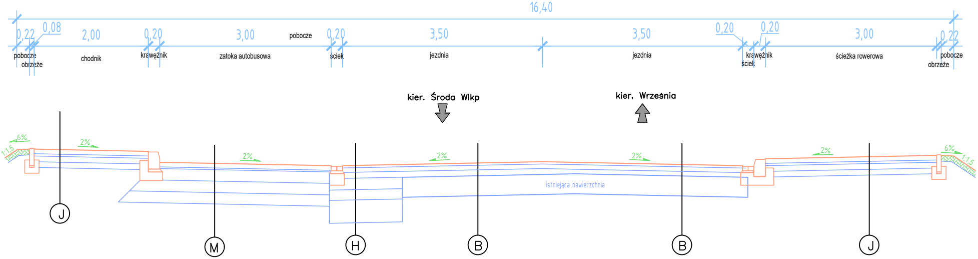
Klasa drogi - G
Kategoria ruchu - KR4

PRZEKRÓJ IX-IX

droga wojewódzka nr 432

km 82+350

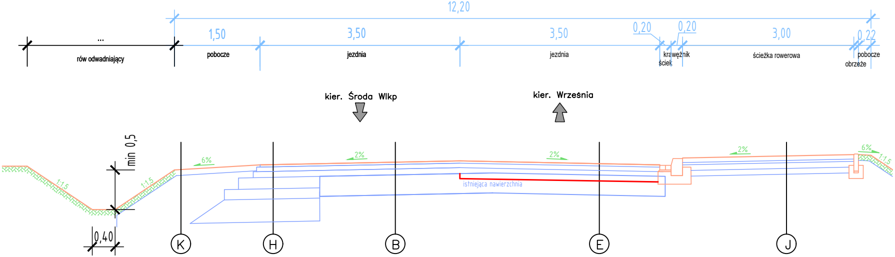

16,40
0,22
0,08
2,00
0,20
3,00
pobocze
0,20
3,50
3,50
0,20
0,20
3,00
0,22
pobocze
obrzeże
chodnik
krawężnik
zatoka autobusowa
ściek
jezdnia
jezdnia
krawężnik
ściek
ścieżka rowerowa
pobocze
obrzeże
kier. Środa Wlkp
kier. Września
1:1,5
6%
2%
2%
2%
2%
2%
6%
1:1,5
istniejąca nawierzchnia
J
M
H
B
B
J

Klasa drogi - G
Kategoria ruchu - KR4

PRZEKRÓJ X-X

droga wojewódzka nr 432

km 82+400

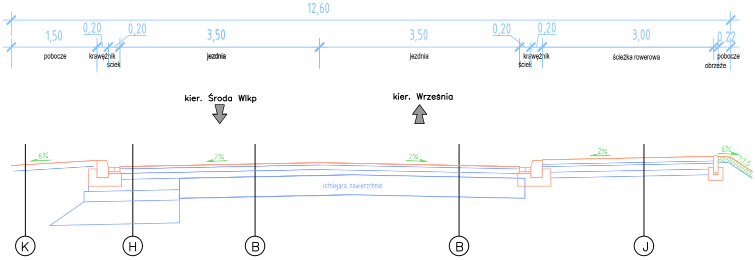

12,20
...
rów odwadniający
1,50
pobocze
3,50
jezdnia
3,50
jezdnia
0,20
0,20
krawężnik
ściek
3,00
ścieżka rowerowa
0,22
pobocze
obrzeże
kier. Środa Wlkp
kier. Września
min 0,5
1:1,5
1:1,5
0,40
6%
2%
2%
2%
6%
1:1,5
istniejąca nawierzchnia
K
H
B
E
J

Klasa drogi - G
Kategoria ruchu - KR4

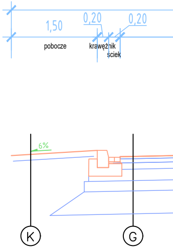
PRZEKRÓJ XI-XI

droga wojewódzka nr 432

km 82+580


12,60
1,50
0,20
0,20
3,50
3,50
0,20
0,20
3,00
0,22
pobocze
krawężnik
ściek
jezdnia
jezdnia
ściek
krawężnik
ścieżka rowerowa
pobocze
obrzeże
kier. Środa Wlkp
kier. Września
6%
2%
2%
2%
6%
1:1,5
istniejąca nawierzchnia
K
H
B
B
J

Klasa drogi - G
Kategoria ruchu - KR4

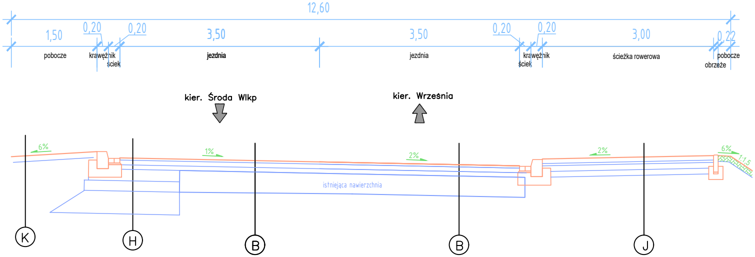

1,50
0,20
0,20
pobocze
krawężnik
ściek
6%
K
G

Klasa drogi - G
Kategoria ruchu - KR4

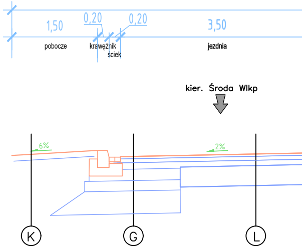
PRZEKRÓJ XII-XII

droga wojewódzka nr 432

km 82+620


12,60
1,50
0,20
0,20
3,50
3,50
0,20
0,20
3,00
0,22
pobocze
krawężnik
ściek
jezdnia
jezdnia
ściek
krawężnik
ścieżka rowerowa
pobocze
obrzeże
kier. Środa Wlkp
kier. Września
6%
1%
2%
2%
6%
1:1,5
istniejąca nawierzchnia
K
H
B
B
J

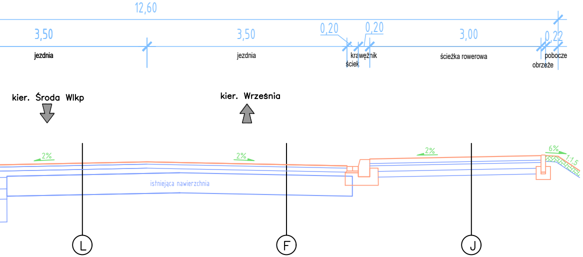
Klasa drogi - G
Kategoria ruchu - KR4


1,50
0,20
0,20
3,50
pobocze
krawężnik
ściek
jezdnia
kier. Środa Wlkp
6%
2%
K
G
L

PRZEKRÓJ XIII-XIII

droga wojewódzka nr 432

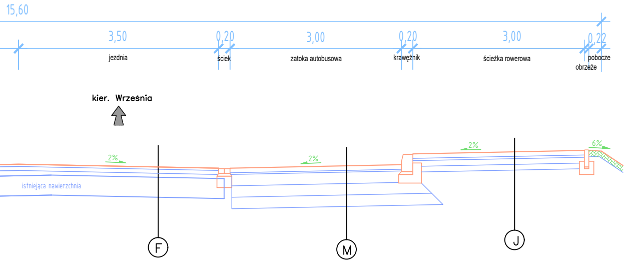
km 82+800


12,60
3,50
jezdnia
3,50
jezdnia
0,20
0,20
krawężnik
ściek
3,00
ścieżka rowerowa
0,22
pobocze
obrzeże
kier. Środa Wlkp
kier. Września
2%
2%
2%
6%
1:1,5
istniejąca nawierzchnia
L
F
J

PRZEKRÓJ XIV-XIV

droga wojewódzka nr 432

km 82+890


15,60
3,50
jezdnia
0,20
ściek
3,00
zatoka autobusowa
0,20
krawężnik
3,00
ścieżka rowerowa
0,22
pobocze
obrzeże
kier. Września
2%
2%
2%
6%
istniejąca nawierzchnia
F
M
J

A

4cm	warstwa ścieralna SMA 0/11
8cm	warstwa wiążąca z BA AC16W
7cm	warstwa podbudowy–wyrównawcza z BA AC16

B

4cm	warstwa ścieralna SMA 0/11
8cm	warstwa wiążąca z BA AC16W
8cm	warstwa podbudowy–wyrównawcza z BA AC16

C

4cm	warstwa ścieralna SMA 0/11
7cm	warstwa wiążąca z BA AC16W
5cm	warstwa podbudowy–wyrównawcza z BA AC16

D

4cm	warstwa ścieralna SMA 0/11
7cm	warstwa wiążąca WMS
7cm	warstwa podbudowy–wyrównawcza z BA AC16
	frezowanie istniejacej nawierzchni 2cm

E

4cm	warstwa ścieralna SMA 0/11
8cm	warstwa wiążąca WMS
8cm	warstwa wiążąca WMS
	warstwa podbudoowy 10 cm remont –frezowanie istniejacej nawierzchni 10cm

F

4cm	warstwa ścieralna SMA 0/11
7cm	warstwa wiążąca z BA AC16W
7cm	warstwa wiążąco–wyrównawcza z BA AC16

G

4cm	warstwa ścieralna SMA 0/11
7cm	warstwa wiążąca WMS
9cm	warstwa podbudowy–wyrównawcza z BA AC16W
20cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
18cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki zwiazanej cementem C3/4 (Ev2 ≥140Mpa)
40cm	warstwa odcinająca z gruntu niewysadzionowego

H

4cm	warstwa ścieralna SMA 0/11
8cm	warstwa wiążąca z BA AC16W
8cm	warstwa podbudowy– wyrównawcza z BA AC16
20cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
18cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 (Ev2 ≥140Mpa)
40cm	warstwa odcinająca z gruntu niewysadzionowego

I

4cm	warstwa ścieralna SMA 0/11
7cm	warstwa wiążąca WMS
9cm	warstwa podbudowy– wyrównawcza z BA AC16
20cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
18cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 (Ev2 ≥140Mpa)
40cm	warstwa odcinająca z gruntu niewysadzionowego

J

8cm	kostka betonowa szara
4cm	podsypka cementowo – piaskowa
10cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C5/6
10cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4

K

10cm	pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm

L

4cm	warstwa ścieralna SMA 0/11
7cm	warstwa wiążąca WMS
7cm	warstwa podbudowy–wyrównawcza z BA AC16

M

8cm	kostka betonowa grafitowa
4cm	podsypka cementowo – piaskowa
20cm	podbudowa z mieszanki związanej C8/10
20cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C5/6
20cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

80+095	80+250	poszerzenie jezdni	pas lewy	pas prawy
		4 cm - warstwa scieralna SMA 0/11	4 cm - warstwa scieralna SMA 0/11	4 cm - warstwa scieralna SMA 0/11
		8 cm - warstwa wiążąca z BA AC16W	8 cm - warstwa wiążąca z BA AC16W	8 cm - warstwa wiążąca z BA AC16W
		8 cm - warstwa podbudowa- wyrównawcza z BA AC16	7 cm - warstwa podbudowa- wyrównawcza z BA AC16	7 cm - warstwa podbudowa- wyrównawcza z BA AC16
		20cm- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3		
		18cm- podbudowa z mieszanki zwiazanej cementem C3/4 (Ev2>140Mpa)		
		40cm- warstwa odcinajaca z gruntu niewystadzinowego		

80+250	80+900	poszerzenie jezdni	pas lewy	pas prawy
		4 cm - warstwa scieralna SMA 0/11	4 cm - warstwa scieralna SMA 0/11	4 cm - warstwa scieralna SMA 0/11
		8 cm - warstwa wiążąca z BA AC16W	8 cm - warstwa wiążąca z BA AC16W	8 cm - warstwa wiążąca z BA AC16W
		8 cm - warstwa podbudowa- wyrównawcza z BA AC16	8 cm - warstwa podbudowa- wyrównawcza z BA AC16	8 cm - warstwa podbudowa- wyrównawcza z BA AC16
		20cm- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3		
		18cm- podbudowa z mieszanki zwiazanej cementem C3/4 (Ev2>140Mpa)		
		40cm- warstwa odcinajaca z gruntu niewystadzinowego		

80+900	81+600	poszerzenie jezdni	pas lewy	pas prawy
		4 cm - warstwa scieralna SMA 0/11	4 cm - warstwa scieralna SMA 0/11	4 cm - warstwa scieralna SMA 0/11
		7 cm - warstwa wiążąca z BA WMS	7 cm - warstwa wiążąca z BA AC16W	7 cm - warstwa wiążąca z BA AC16W
		9 cm - warstwa podbudowa- wyrównawcza z BA AC16	7 cm - warstwa podbudowa- wyrównawcza z BA AC16- frezowanie -2 cm	5 cm - warstwa podbudowa- wyrównawcza z BA AC16
		20cm- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3		
		18cm- podbudowa z mieszanki zwiazanej cementem C3/4 (Ev2>140Mpa)		
		40cm- warstwa odcinajaca z gruntu niewystadzinowego		

81+600	82+350	poszerzenie jezdni	pas lewy	pas prawy
		4 cm - warstwa scieralna SMA 0/11	4 cm - warstwa scieralna SMA 0/11	4 cm - warstwa scieralna SMA 0/11
		8 cm - warstwa wiążąca z BA AC16W	8 cm - warstwa wiążąca z BA AC16W	8 cm - warstwa wiążąca z BA AC16W
		8 cm - warstwa podbudowa- wyrównawcza z BA AC16	8 cm - warstwa podbudowa- wyrównawcza z BA AC16	8 cm - warstwa podbudowa- wyrównawcza z BA AC16
		20cm- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3		
		18cm- podbudowa z mieszanki zwiazanej cementem C3/4 (Ev2>140Mpa)		
		40cm- warstwa odcinajaca z gruntu niewystadzinowego		

82+350	82+550	poszerzenie jezdni	pas lewy	pas prawy
		4 cm - warstwa scieralna SMA 0/11	4 cm - warstwa scieralna SMA 0/11	4 cm - warstwa scieralna SMA 0/11
		8 cm - warstwa wiążąca z BA AC16W	8 cm - warstwa wiążąca z BA AC16W	8 cm - warstwa wiążąca z BA WMS
		8 cm - warstwa podbudowa- wyrównawcza z BA AC16	8 cm - warstwa podbudowa- wyrównawcza z BA AC16	8 cm - warstwa wiążąca z BA WMS
		20cm- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3		10cm - warstwa podbudowa z BA 0/22- frezowanie -10 cm
		18cm- podbudowa z mieszanki zwiazanej cementem C3/4 (Ev2>140Mpa)		
		40cm- warstwa odcinajaca z gruntu niewystadzinowego		

82+550	82+650	poszerzenie jezdni	pas lewy	pas prawy
		4 cm - warstwa scieralna SMA 0/11	4 cm - warstwa scieralna SMA 0/11	4 cm - warstwa scieralna SMA 0/11
		8 cm - warstwa wiążąca z BA AC16W	8 cm - warstwa wiążąca z BA AC16W	8 cm - warstwa wiążąca z BA AC16W
		8 cm - warstwa podbudowa- wyrównawcza z BA AC16	8 cm - warstwa podbudowa- wyrównawcza z BA AC16	8 cm - warstwa podbudowa- wyrównawcza z BA AC16
		20cm- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3		
		18cm- podbudowa z mieszanki zwiazanej cementem C3/4 (Ev2>140Mpa)		
		40cm- warstwa odcinajaca z gruntu niewystadzinowego		

82+650	82+900	poszerzenie jezdni	pas lewy	pas prawy
		4 cm - warstwa scieralna SMA 0/11	4 cm - warstwa scieralna SMA 0/11	4 cm - warstwa scieralna SMA 0/11
		7 cm - warstwa wiążąca z WMS	7 cm - warstwa wiążąca z WMS	7 cm - warstwa wiążąca z BA AC16W
		9 cm - warstwa podbudowa- wyrównawcza z BA AC16	7 cm - warstwa podbudowa- wyrównawcza z BA AC16	7 cm - warstwa podbudowa- wyrównawcza z BA AC16
		20cm- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3		
		18cm- podbudowa z mieszanki zwiazanej cementem C3/4 (Ev2>140Mpa)		
		40cm- warstwa odcinajaca z gruntu niewystadzinowego		

Zamawiający:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Jednostka projektowa:

DRAFT
PRACOWNIA PROJEKTOWA

DRAFT spółka cywilna
ul. Wojskowa 10a/35
60-792 Poznań

Nazwa inwestycji:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 432 na odcinku od skrzyżowania z DP nr 2929P Racławki – Chwalibogowo do ronda w m. Grzymysławice

Faza projektu:

PROJEKT TECHNICZNY

Zakres rysunku:

Przekroje normalne

Branża:	Nr rysunku:	Nr arkusza:	Skala:
DROGOWA	04	02	1:50

Data:	Nr umowy/zlecenia:	Nr projektu:
WRZESIEŃ 2022r.	–	D.255.02.20

Legenda:

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Przemysław Perz	WKP/0249/POOD/14	
Sprawdzający:	mgr inż. Patryk Ciesielczak	WKP/0293/POOD/12	