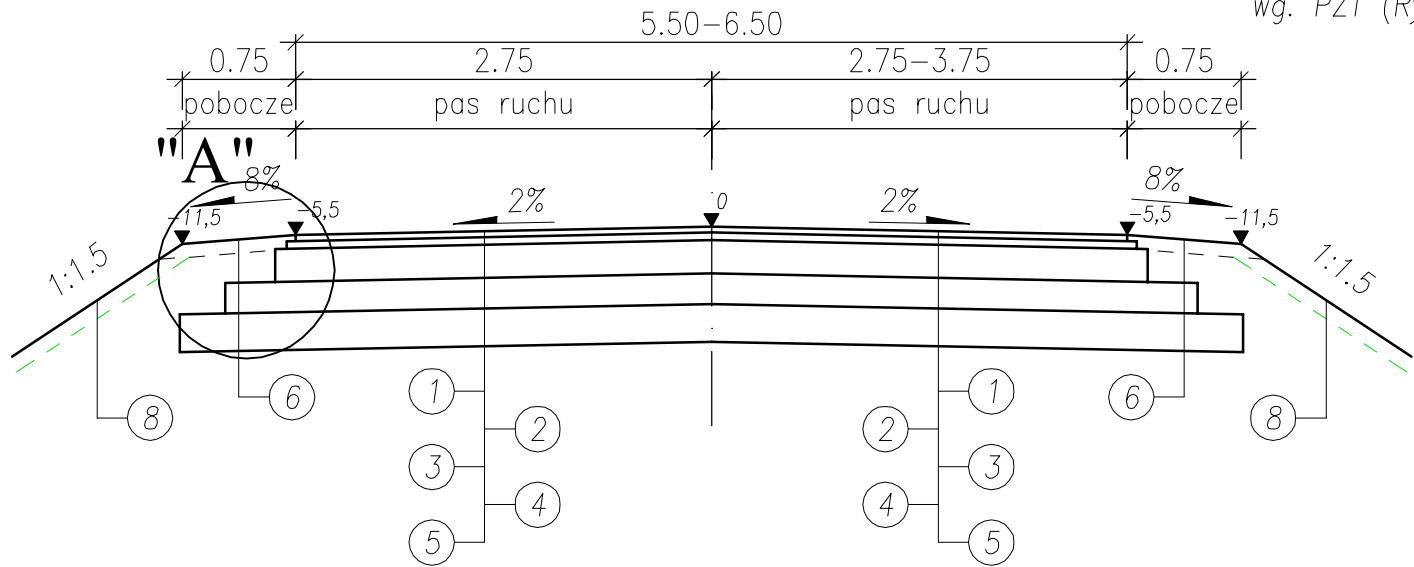


PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 1 przekrój szlakowy KR1, G4  
od km 0+000,00 do km 0+880,00

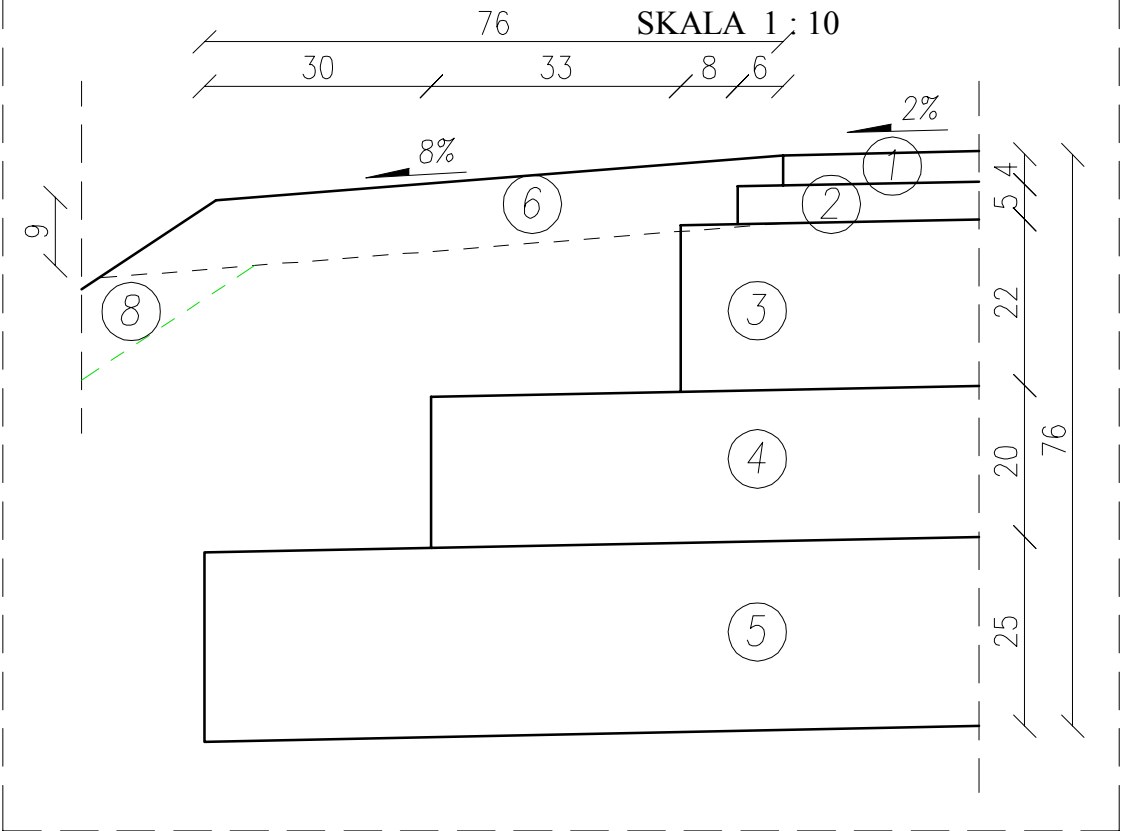


Uwaga! Pochylenia poprzeczne  
i poszerzenia jezdni  
wg. PZT (Rys. 2)

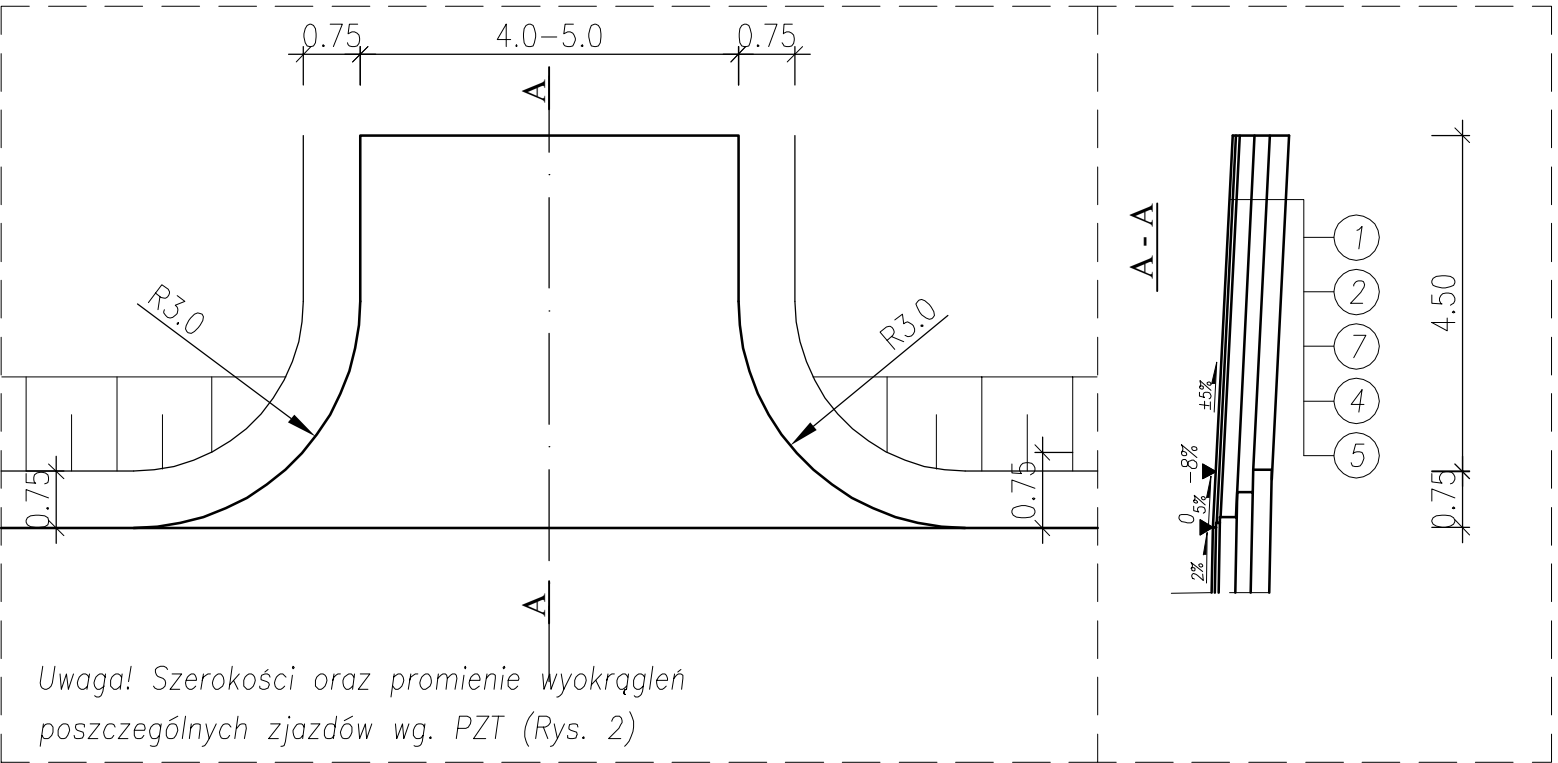
Legenda:

- 1 – warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 dla KR1 grub. 4cm
- 2 – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 dla KR1 grub. 5cm
- 3 – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22cm
- 4 – warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym grub. 20cm
- 5 – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego (piasek średni, piasek gruby lub pospółka) o CBR>20% grub. 25cm
- 6 – pobocze z kruszywa naturalnego grub. 9cm
- 7 – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR grub. 20cm
- 8 – humus grub. 10cm

SZCZEGÓŁ "A"



Szczegół zjazdu szlakowego asfaltowego  
skala 1:100



Uwaga! Szerokości oraz promienie wyokrągłeń  
poszczególnych zjazdów wg. PZT (Rys. 2)

Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Dobrzyniewo Duże m. Krynice			
Stadium	PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY			
Nazwa projektu	Przebudowa z rozbudową drogi gminnej w m. Krynice od km 0+000,00 do km 0+880,00 wraz z przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej			
Branża	DROGOWA	Skala 1:10, 1:50, 1:100		
Tytuł rysunku	Przekroje normalne		Data 21.10.2024	Rys. 3
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	DROGOWA	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania i bez ograniczeń w specjalności drogowej)	