

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 15 lutego 2005 r. (poz. 330)

WZÓR

.....
.....
.....
(pieczęć adresowa)

Świadectwo nr
sprawności technicznej pojazdu kolejowego

Niniejszym stwierdza się, że
(rodzaj pojazdu kolejowego)

typ rok budowy numer fabryczny

wyprodukowany przez:
(nazwa producenta)

.....
na który wydano świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego nr

.....
posiadający identyfikator pojazdu kolejowego

.....
jest sprawny technicznie.

Niniejsze świadectwo jest ważne:

do dnia

przebieg km, liczony od km.
(podać stan początkowy rejestratora)

..... r.
(miejsce i data wydania świadectwa)

.....
(imię, nazwisko, podpis
oraz stanowisko służbowe wystawiającego)

Adnotacje:

Objaśnienia do świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego

1. Świadectwo należy opatrzyć pieczęcią adresową, zawierającą nazwę i adres (siedzibę) firmy, znak firmowy, a jeżeli świadectwo jest wystawione przez oddział firmy — nazwę i adres (siedzibę) oddziału. W miejscu pieczęci wydającego może być wykonany nadruk z informacjami odpowiadającymi powyższym danym.
2. Rodzaj pojazdu kolejowego powinien zawierać określenie tego pojazdu, np.: lokomotywa elektryczna uniwersalna, wagon pasażerski klasy 2, wagon towarowy kryty, podbijarka, pojazd ratowniczy szynowo-drogowy.
3. Świadectwo powinno zawierać zarówno datę jego ważności, jak i przebieg pojazdu liczony w kilometrach. Ważność świadectwa upływa w zależności od tego, który z tych parametrów zostanie osiągnięty wcześniej.
4. Za stan początkowy przebiegu pojazdu kolejowego uznaje się wskazanie rejestratora odczytane w momencie przekazania pojazdu do eksploatacji.
5. W przypadku wymiany rejestratora w świadectwie należy zamieścić adnotację o jego wymianie, podać stan początkowy oraz przebieg brakujący do osiągnięcia wymaganego resursu. Wpis ten należy opatrzyć imieniem i nazwiskiem, podpisem i datą dokonania adnotacji.