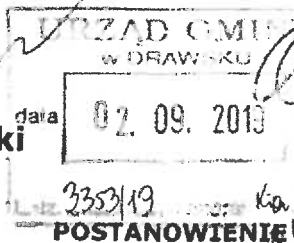


**Starosta**  
**Czarnkowsko-Trzcianecki**  
AB.6743.467.2019.ENW



Czarnków, dnia 29 sierpnia 2019 r.

- za dowodem doręczenia -

Na podstawie art. 30 ust. 5c ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1186 ze zm., dalej: Prawo budowlane), art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. z 2018 r., poz. 2096 ze zm., dalej: Kpa) w związku z wniesionym przez Gminę Drawsko zgłoszeniem robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę z dnia 06 sierpnia 2019 r. (wpływ w Starostwie Powiatowym w Czarnkowie w dniu 12 sierpnia 2019 r.) obejmującym przebudowę drogi gminnej, polegającej na wykonaniu nawierzchni bitumicznej – sprysk bitumiczny na podłożu z kruszywa, na działkach o nr ewid. gruntów 12/1, 19/5, 20 obręb ewid. Chełst i 189, 192, 193 obręb ewid. Moczydła

#### **postanawiam**

nałożyć na inwestora – Gminę Drawsko, ul. Powstańców Wlkp. 121, 64-733 Drawsko obowiązek uzupełnienia zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę z dnia 06 sierpnia 2019 r. (wpływ w Starostwie Powiatowym w Czarnkowie w dniu 12 sierpnia 2019 r.) obejmującego przebudowę drogi gminnej, polegającej na wykonaniu nawierzchni bitumicznej – sprysk bitumiczny na podłożu z kruszywa, na działkach o nr ewid. gruntów 12/1, 19/5, 20 obręb ewid. Chełst i 189, 192, 193 obręb ewid. Moczydła w terminie **30 dni od dnia otrzymania niniejszego postanowienia** o:

- 1/ opis stanu istniejącego wraz z dokumentacją fotograficzną oraz opis planowanych robót wraz z rysunkami przekroju normalnego i podłużnego dla planowanej przebudowy drogi.

Na niniejsze postanowienie stronom nie przysługuje prawo wniesienia zażalenia. Niniejsze postanowienie można będzie skarżyć w odwołaniu od decyzji kończącej postępowanie.

#### **POUCZENIE**

W przypadku nie usunięcia wskazanych braków, w określonym terminie, Starosta Czarnkowsko-Trzcianecki wniesie sprzeciw, w drodze decyzji.



STAROSTA  
mgr inż. *[Signature]*

#### **Otrzymują:**

1. Gmina Drawsko, ul. Powstańców Wlkp. 121, 64-733 Drawsko
2. a/a

spr. prow. M. Majewska-Wernik w zast. E. Nawro-Wicher, tel. 67 253 01 60, w. 1152, budownictwo-mmw@pct.blpst.pl

Nr rej. organu.....

Drawsko dnia 6.08.2019 r.

.....

imie i nazwisko  
**GMINA DRAWSKO**

.....ul. Powstańców Wlkp. 121.....

.....64-733.DRAWSKO.....

adres zamieszkania

*H-B. 7013.42.2019. MK*

**Starosta Czarnkowsko-Trzcianecki**

ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków

**ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH  
NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

( na podstawie art. 29 i 30 ustawy z dnia 07 lipca 1994r.

Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm. )

1. Zgłaszam zamiar wykonania następujących robót budowlanych/ obiektu budowlanego \* :

( określić rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót budowlanych)

**przebudowa drogi gminnej polegająca na wykonaniu nawierzchni bitumicznej –  
sprysk bitumiczny na podłożu z kruszywa.**

2. Termin rozpoczęcia i miejsce prowadzenia robót budowlanych:

22.08.2019 r. *Pilka Christ Floydia*

numer ewidencyjny działki i adres:

dz. nr 12/1, 19/5, 20 ' obręb ewidencyjny Chełst i 189, 192, 193 obręb ewidencyjny  
Moczydła.

Załączniki do zgłoszenia:

1. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane ( na wymaganym druku PB-3)
2. Odpowiednie szkice i rysunki – 2 egz.

Z up. WÓJTA

*mgr. Anna Fręś*

SEKRETARZ

( Podpis)

\* niepotrzebne skreślić

# PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Załącznik nr .....1.....

do zgłoszenia .....18.04.2019 ENW

z dnia .....06.08.2019  
KATEGORIA OBIEKTU: XXV

EGZ. NR 2

BRANŻA: DROGOWA

ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ POLEGAJĄCA  
NA WYKONANIU NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ - SPRYSK  
BITUMICZNY NA PODŁOŻU Z KRUSZYWA  
ODCINEK DŁ. 2 700,00 MB

OBIEKT: DROGA GMINNA KLASY D O DŁUGOŚCI 2 700,00 M

LOKALIZACJA: CHEŁST - MOCZYDŁA, 64-733 DRAWSKO

INWESTOR: URZĄD GMINY DRAWSKO, UL. POWSTAŃCÓW WLKP. 121  
64 - 733 DRAWSKO



**Firma Projektowo – Wykonawcza  
„JANBUD”**

Jan Antkowiak  
ul. Sikorskiego 41A/1 64-700 Czarnków

NUMERY NIERUCHOMOŚCI, NA KTÓRYCH USYTUOWANA JEST PROJEKTOWANA INWESTYCJA:  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300203\_2.0001, Chełst., DZIAŁKI NUMER: 12/1, 19/5, 20  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300203\_2.0010, Moczydła., DZIAŁKI NUMER: 189, 192, 193

ZESPÓŁ AUTORSKI:

PROJEKTANT : BOLESŁAW MIERZWA  
(branża drogowa)

NR UPRAWNIENI: UAM-8345/990/86

ASYSTENT  
PROJEKTANTA : SZYMON ANTKOWIAK

*Szymon Antkowiak*

**BOLESŁAW MIERZWA**  
TECH. BUDOWNICTWA  
upr. bud. 1234 / 8345/990/86  
§ 2 ust. 2 pkt 2 § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3  
upr. bud. 1234 - 7342/1804/94  
§ 5 ust. 2 § 6 ust. 2 § 7 i § 13 ust. 1 pkt 2  
C4-rd Czarnków, ul. Rzemieślnicza 11

CZARNKÓW, SIERPIEŃ 2019 r.

## SPIS TREŚCI

<b>1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA.....</b>	<b>2</b>
1.1. Zespół projektowy .....	2
1.2. Oświadczenie projektanta .....	3
1.3. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa .....	4
<b>2. CZĘŚĆ OGÓLNA.....</b>	<b>5</b>
2.1. Przedmiot opracowania.....	5
2.2. Zleceniodawca .....	5
2.3. Jednostka projektowa .....	5
2.4. Cel opracowania .....	6
2.5. Podstawa opracowania .....	6
2.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm .....	6
2.7. Podstawowy zakres inwestycji .....	7
2.8. Projektowane parametry techniczne .....	7
2.9. Stan istniejący .....	8
2.1. Rozwiązania projektowe .....	8
2.2. Wpływ inwestycji na środowisko .....	8
<b>3. BRANŻE TOWARZYSZĄCE.....</b>	<b>8</b>
3.1. Odwodnienie .....	8
<b>4. CZĘŚĆ TECHNICZNA – BRANŻA DROGOWA.....</b>	<b>9</b>
4.1. Opis trasy w planie.....	9
4.2. Droga w przekroju podłużnym i poprzecznym .....	9
4.3. Konstrukcja Nawierzchni drogi .....	9
<b>5. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE .....</b>	<b>11</b>

Główny Urząd Miejski  
w Czarnkowie  
Wydział Architektury i Budownictwa  
64-700 Czarnków, ul. Rybaki 3  
tel. 570 430150

## 1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

### 1.1. Zespół projektowy

BOLESŁAW MIERZWA  
TECH. BUDOWNICTWA  
upr. bud. U/A 15/990/R6  
§ 2 ust. 2 pkt 2 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3  
upr. bud. G/ 1542/1884/94  
§ 5 ust. 2 § 6 ust. 2 § 7 § 13 ust. 1 pkt 2  
C4-100 Czarnków, ul. Rzemieśnicza 11

Projektant (branża drogowa):

Bolesław Mierzwa

BOLESŁAW MIERZWA  
TECH. BUDOWNICTWA  
upr. bud. U/A 15/990/R6  
§ 2 ust. 2 pkt 2 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3  
upr. bud. G/ 1542/1884/94  
§ 5 ust. 2 § 6 ust. 2 § 7 § 13 ust. 1 pkt 2  
C4-100 Czarnków, ul. Rzemieśnicza 11

Asystent projektanta :

Szymon Antkowiak

Szymon Antkowiak

Czarnków, sierpień 2019

STAROSTWO POWIATOWE  
W CZARNKOWIE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
64-700 Czarnków, ul. Rybnik 3  
tel. 73 360 16 00

## 1.2. Oświadczenie projektanta

Czarnków, sierpień 2019 r.

### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami)

### OŚWIADCZAM,

że niniejszy uproszczony projekt branży drogowej dla tematu „*Przebudowa drogi gminnej polegająca na wykonaniu nawierzchni bitumicznej - sprysk bitumiczny na podłożu z kruszywa*” Gm. Drawsko, odcinek dł. 2 700,00 mb. został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, zgodnie z umową oraz w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant branży drogowej:

Bolesław Mierzwa

BOLESŁAW MIERZWA  
TECH. BUDOWNICTWA  
upr. bud. 6345/990/96  
§ 2 ust. 2 pkt 2 § 6 ust. 2 § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3  
upr. bud. GP/7342/1884/94  
§ 5 ust. 2 § 6 ust. 2 § 7 i § 13 ust. 1 pkt 2  
64-700 Czarnków, ul. Rzemieśnicza 11

Asystent projektanta:

Szymon Antkowiak

*Szymon Antkowiak*

Nr DAN-8345)990)86

URZ



OPZK

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie: 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 7 i 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie

samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 8, poz. 46)

stwierdza się, że:

Obywatel(ka)

Bolesław MIERZWA

imię i nazwisko

technik drogowy

tytuł naukowy - zawodowy

urodzony(a) dnia 17 sierpnia 1958 r. w

Czarnkowiec

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy

rodzaj funkcji

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg

rodzaj specjalności techniczno-budowlanej

w zakresie ograniczonym do powszechnie znanych rozwiązań konstrukcyjnych

i schematów technicznych

specjalizacja zawodowa

Obywatel(ma) Bolesław M I MIERZWA  
imię i nazwisko

jest upoważniony(a) do

- 1) sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych ,
- 2) kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót , kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Budownictwa , Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej za pośrednictwem Głównego Archiwuszysty Wojewódzkiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymałem :

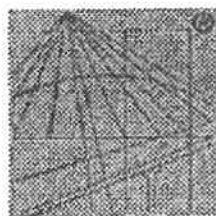
Ob. Bolesław MIERZWA  
ul. Os. Parkowe 14)16.  
64-700 Czarnków



*Asseant*  
mgr inż. ... ..

podpis i pieczęć





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

WIELKOPOLSKIE POWIATOWE  
W CZARNKOWIE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
64-700 Czarnków, ul. Rybaki 3  
tel. 672530160

### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-GJW-FYT-S7I \***

**Pan Bolesław Mierzwa o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0295/04**

**adres zamieszkania ul. Rzemieślnicza 11, 64-700 Czarnków**

**jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-21 roku przez:**

**Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

**(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)**

**\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

## 2. CZĘŚĆ OGÓLNA

### 2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt budowlany - wykonawczy dla tematu: „**Przebudowa drogi gminnej polegająca na wykonaniu nawierzchni bitumicznej - sprysk bitumiczny na podłożu z kruszywa, odcinek dł. 2 700,00 mb**”. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie czarnkowsko-trzcianeckim, na obszarze gminy Drawsko.

### 2.2. Zleceniodawca



Urząd Gminy Drawsko

ul. Powstańców Wlkp. 121, 64 - 733 Drawsko

Telefon: (+48) 67 256 91 28

### 2.3. Jednostka projektowa



**Firma Projektowo-Wykonawcza JANBUD Jan Antkowiak**

ul. Sikorskiego 41A/1,

64-700 Czarnków

## 2.4. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu budowlano - wykonawczego określającego technologię oraz zakres przebudowy drogi gminnej dojazdowej na, działkach nr ewid.: 12/1, 19/5, 20 – obręb Chelst i 189, 192, 193 – obręb Moczydła, Gm. Drawsko., odcinek dł. 2 700,00 mb oraz uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień niniejszego przedsięwzięcia.

## 2.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu: **„Przebudowa drogi gminnej polegająca na wykonaniu nawierzchni bitumicznej - sprysk bitumiczny na podłożu z kruszywa”** jest umowa zawarta pomiędzy Urzędem Gminy Drawsko, a Firmą Projektowo-Wykonawczą JANBUD Jan Antkowiak.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- aktualna mapa ewidencyjna w skali 1:5000,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się na terenie planowanej inwestycji,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową.

## 2.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019, poz. 1396 z późniejszymi zmianami),
- Norma PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”,
- Pozostałe normy zgodne z SST.

## **2.7. Podstawowy zakres inwestycji**

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą: „**Przebudowa drogi gminnej polegająca na wykonaniu nawierzchni bitumicznej - sprysk bitumiczny na podłożu z kruszywa, odcinek dł. 2 700,00 mb**”. obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie warstwy ścieralnej przez potrójne powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem.

## **2.8. Projektowane parametry techniczne**

Projektowana inwestycja drogowa została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria obiektu: XXV
- Klasa drogi – dojazdowa D
- kategoria drogi: gminna,
- szerokość drogi: 4,0 m,
- szerokość pobocza: 1,0 m,
- kategoria ruchu – KR1
- spadek jezdni 3%/3%, przekrój daszkowy drogi w przekroju poprzecznym.

Szczegółowe parametry techniczne drogi pokazano w szczegółach konstrukcyjnych na Rys. nr 3.

## **2.9. Stan istniejący**

Istniejąca droga ma nawierzchnię z kruszywa naturalnego, znajduje się w otoczeniu pól, oraz zabudowy gospodarskiej i jednorodzinnej. Nawierzchnia drogi na skutek jej wzmożonej eksploatacji charakteryzuje się lokalnymi koleinami oraz wybojami i ubytki, które po deszczu zamieniają się w zastoiny wody. W skutek powstania odcinkowego zawyżenia się pobocza w stosunku do wyjeżdżonego pasa użytkowanego przez pojazdy droga nie jest odpowiednio odwodniona, co pogłębia jej degradację.

Zgodnie z założeniami inwestora przebudowa drogi ma być dokonywana w ramach istniejącego pasa drogowego.

Projektowana przebudowa ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu poruszania się po drodze jej użytkownikom.

## **2.1. Rozwiązania projektowe**

Przebudowa drogi będzie odbywała się w granicach istniejącego pasa drogowego na działkach nr 12/1, 19/5, 20 – obręb Chełst i 189, 192, 193 – obręb Moczydła. Odcinek drogi podlegający przebudowie zaczyna się działce nr 148/2 a kończy przy działce nr ewid. 85/2. Szerokość jezdni przyjęto 4,0 m, a poboczy gruntowych obustronnych po 1,0 m.

Teren objęty dokumentacją projektową w stanie istniejącym jest uzbrojony w urządzenia i sieci podziemne: sieć wodociagową i teletechniczną.

## **2.2. Wpływ inwestycji na środowisko**

Po zrealizowaniu inwestycji wpływ drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie i obiekty sąsiednie, w stosunku do istniejącej sytuacji nie ulegnie zmianie.

## **3. BRANŻE TOWARZYSZĄCE**

### **3.1. Odwodnienie**

Odwodnienie z projektowanej drogi realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie retencyjne wody w przyległy przepuszczalny teren. Szczegółowe rozwiązania projektowe przedstawiono w części rysunkowej.

#### 4. CZĘŚĆ TECHNICZNA – BRANŻA DROGOWA

##### 4.1. Opis trasy w planie

Dokumentacja projektowa dla tematu: **„Przebudowa drogi gminnej polegająca na wykonaniu nawierzchni bitumicznej - sprysk bitumiczny na podłożu z kruszywa, odcinek dł. 2 700,00 mb”** obejmuje swoim zakresem wykonanie nawierzchni poprzez potrójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysem..

Geometrię drogi w planie oraz rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na Rys 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

##### 4.2. Droga w przekroju podłużnym i poprzecznym

Nie dokonywano korekt przebiegu podłużnego, założono sprofilowanie koryta ścinając występujące niewielkie wyniesienia i przesuwając powstałe masy ziemne w występujące zagłębienia.

Przyjęto przekrój daszkowy o szerokości 4,0 zgodnie z Dz.U. z 2016r. poz. 124. § 15.

Podbudowę z kruszywa łamanego niesortowanego należy wykonać szerokości 4,30 m w celu uniknięcia obłamywania jezdni bitumicznej.

##### 4.3. Konstrukcja Nawierzchni drogi

W dokumentacji projektowej przyjęto wykonanie drogi o następującej konstrukcji i technologii:

*Jezdnia:*

- Szerokość 4,0 m
- Spadek 3%/3%
- *potrójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysami*

*1 warstwa grysy frakcji 8/11 mm*

*2 warstwa grysy frakcji 5/8 mm*

*3 warstwa grysy frakcji 2/5 mm*

**Podbudowa:**

— szerokości 4,30 m

— 20 cm – górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

— 5 cm – istniejąca dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego

Urząd Gminy Powiatowe  
WICZARNKOWIE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
64-700 Oramków, ul. Rybaki 3

## 5. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

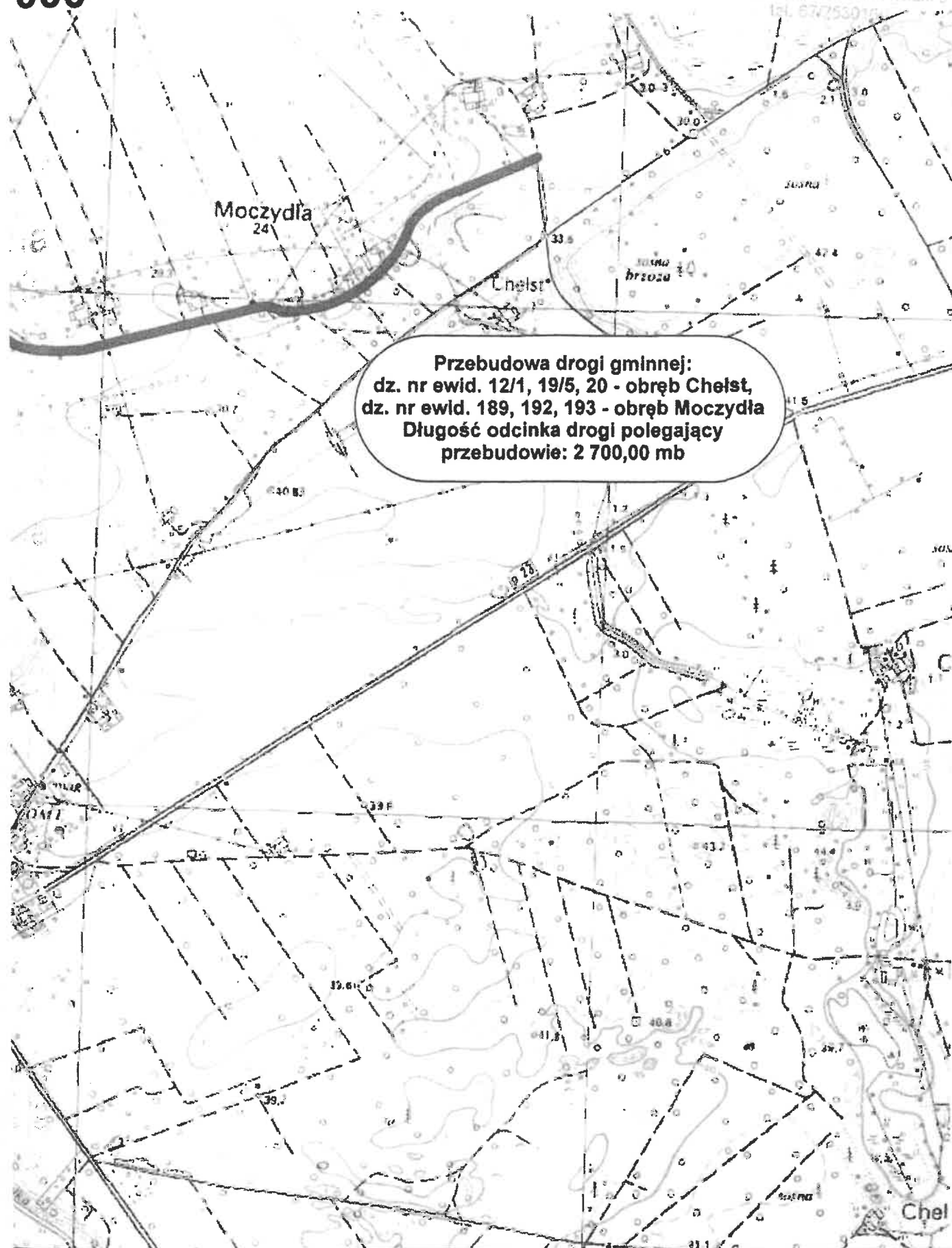
Rys. 1	<i>Plan orientacyjny</i>	skala 1 : 10 000
Rys. 2	<i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	skala 1 : 5000
Rys. 3	<i>Szczegóły konstrukcyjne</i>	skala 1: 50

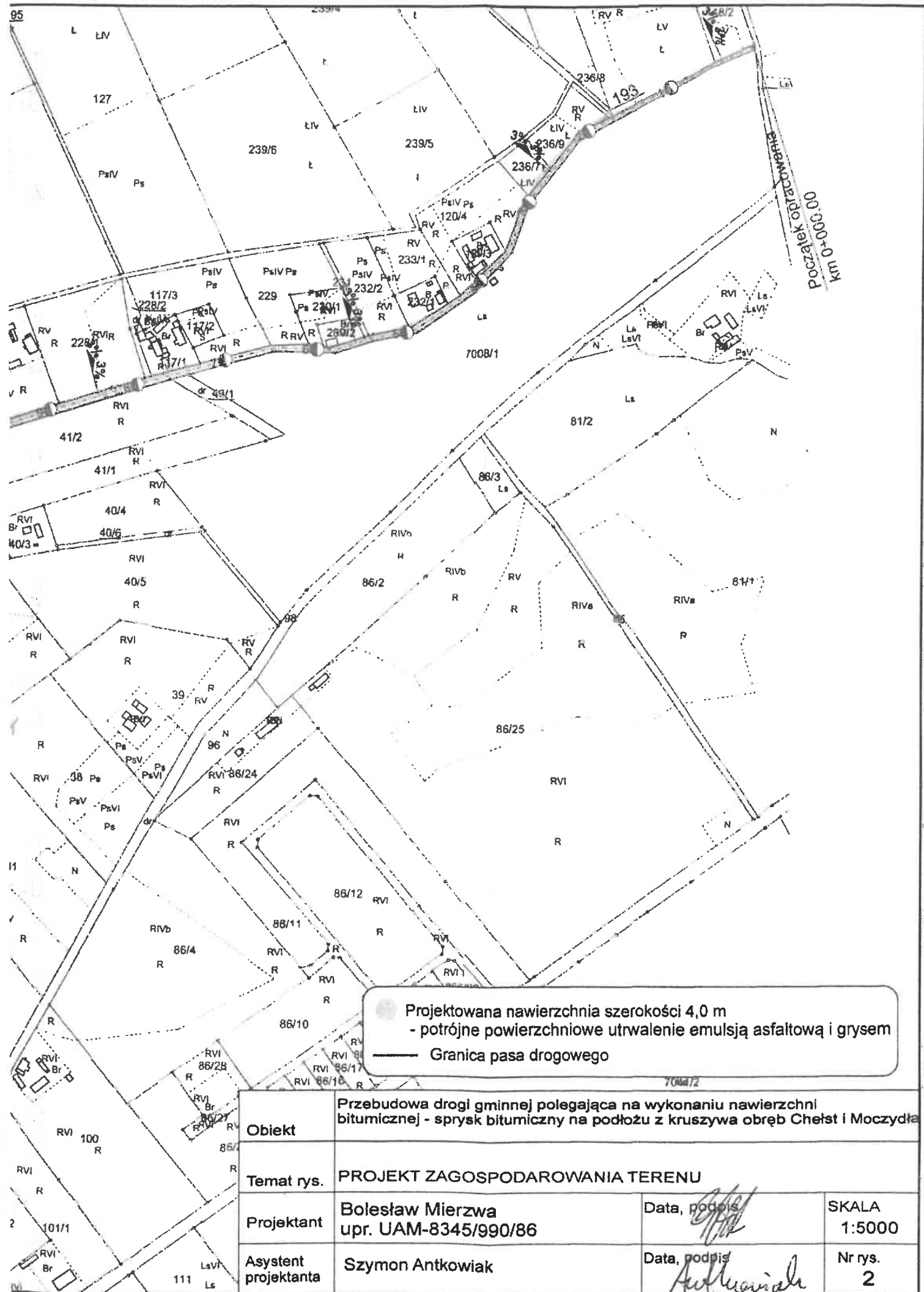




# ENTACYJNY


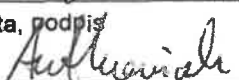
la:  
000

STAROSTWO POWIATOWE  
W OZIERZKOWIE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
64-700 Olsztyn, ul. Piłsudskiego 3  
tel. 67/253015

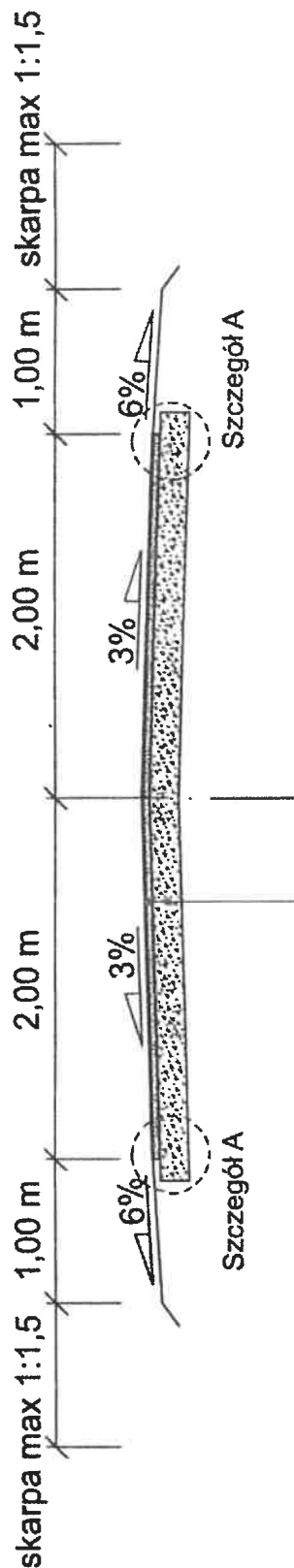




 Projektowana nawierzchnia szerokości 4,0 m  
 - potrójne powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem  
 Granica pasa drogowego

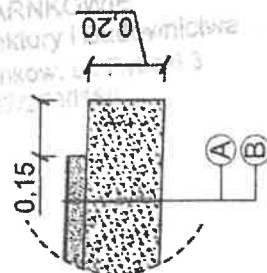
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej polegająca na wykonaniu nawierzchni bitumicznej - sprysk bitumiczny na podłożu z kruszywa obręb Chełst i Moczydła		
Temat rys.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektant	Bolesław Mierzwa upr. UAM-8345/990/86	Data, podpis 	SKALA 1:5000
Asystent projektanta	Szymon Antkowiak	Data, podpis 	Nr rys. 2

Odcinek km 0+000,00 ÷ 2+700,00



A	warstwa ścieralna - potrójne powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem
B	górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Szczegół A, skala 1:20



Potrójne powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem:

- 1 warstwa grysy frakcji 8/11 mm
- 2 warstwa grysy frakcji 5/8 mm
- 3 warstwa grysy frakcji 2/5 mm

Obiekt	Przebudowa drogi gminnej polegająca na wykonaniu nawierzchni bitumicznej - sprysk bitumiczny na podłożu z kruszywa obręb Chęst i Moczydł		
Temat rys.	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
Projektant	Bolesław Mierzwa upr. UAM-8345/990/86	Data, podpis	SKALA 1:50
Asystent projektanta	Szymon Antkowiak	Data, podpis	Nr rys. 3

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

STAROSTWO POWIATOWE  
W CZARNKOWIE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
64-700 Czarnków, ul. Piłsudskiego 3  
tel. 0725301150

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

EGZ. NR 2

BRANŻA: DROGOWA

ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ POLEGAJĄCA  
NA WYKONANIU NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ - SPRYSK  
BITUMICZNY NA PODŁOŻU Z KRUSZYWA  
ODCINEK DŁ. 2 700,00 MB

OBIEKT: DROGA GMINNA KLASY D O DŁUGOŚCI 2 700,00 M

LOKALIZACJA: CHEŁST - MOCZYDŁA, 64-733 DRAWSKO

INWESTOR: URZĄD GMINY DRAWSKO, UL. POWSTAŃCÓW WLKP. 121  
64 - 733 DRAWSKO



**Firma Projektowo – Wykonawcza  
„JANBUD”**

Jan Antkowiak  
ul. Sikorskiego 41A/1 64-700 Czarnków

NUMERY NIERUCHOMOŚCI, NA KTÓRYCH USYTUOWANA JEST PROJEKTOWANA INWESTYCJA:  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300203\_2.0001, Chełst., DZIAŁKI NUMER: 12/1, 19/5, 20  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300203\_2.0010, Moczydła., DZIAŁKI NUMER: 189, 192, 193

ZESPÓŁ AUTORSKI:

PROJEKTANT :  
(branża drogowa)

BOLESŁAW MIERZWA

NR UPRAWNIEN: UAM-8345/990/86

ASYSTENT  
PROJEKTANTA :

SZYMON ANTKOWIAK

BOLESŁAW MIERZWA  
TECH. BUDOWNICTWA  
upr. 1 pkt. 2 § 5 ust. 2 § 7 § 13 ust. 1 pkt 3  
upr. 1 pkt. 2 § 5 ust. 2 § 7 § 13 ust. 1 pkt 2  
64-700 Czarnków, ul. Rzemieślnicza 11

CZARNKÓW, SIERPIEŃ 2019 r.

**INFORMACJA**  
**dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**Cześć opisowa**

- 7.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**
- 7.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**
- 7.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**
- 7.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**
- 7.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**
- 7.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

### **7.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

STAROSTWO POWIATOWE  
W CZARNKOWIE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
64-700 Czarnków, ul. Rybaki 3  
tel. 67/2830160

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany - wykonawczy dla tematu: **„Przebudowa drogi gminnej polegająca na wykonaniu nawierzchni bitumicznej - sprysk bitumiczny na podłożu z kruszywa” Gm. Drawsko, odcinek dł. 2 700,00 mb.** Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie czarnkowsko-trzcianeckim, na obszarze gminy Drawsko.

W ramach projektowanych robót w obszarze objętym przebudową wykonane zostaną:

- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie warstwy ścieralnej przez potrójne powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i grysem.

Istniejąca droga ma nawierzchnię z kruszywa naturalnego, znajduje się w otoczeniu pól, oraz zabudowy gospodarskiej i jednorodzinnej. Nawierzchnia drogi na skutek jej wzmożonej eksploatacji charakteryzuje się lokalnymi koleinami oraz wybojami i ubytki, które po deszczu zamieniają się w zastoiny wody. W skutek powstania odcinkowego zawyżenia się pobocza w stosunku do wyjeżdżonego pasa użytkowanego przez pojazdy droga nie jest odpowiednio odwodniona, co pogłębia jej degradację.

Zgodnie z założeniami inwestora przebudowa drogi ma być dokonywana w ramach istniejącego pasa drogowego.

Projektowana przebudowa ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu poruszania się po drodze jej użytkownikom. .

Przebudowa drogi będzie odbywała się w granicach istniejącego pasa drogowego na działkach nr 12/1, 19/5, 20 – obręb Chełst i 189, 192, 193 – obręb Moczydła. Odcinek drogi podlegający przebudowie zaczyna się działce nr 148/2 a kończy przy działce nr ewid. 85/2. Szerokość jezdni przyjęto 4,0 m, a poboczy gruntowych obustronnych po 1,0 m.

Teren objęty dokumentacją projektową w stanie istniejącym jest uzbrojony w urządzenia i sieci podziemne: sieć wodociągową i teletechniczną.

Zalecana kolejność wykonywania prac:

- profilowanie pod wykonanie konstrukcji jezdni,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie nawierzchni w technologii potrójnego sprysku bitumicznego,

WYKONAWCA  
W. CZARNOŃSKI  
Wykonawca Robót Budowlanych  
64-700 Czarnków, ul. Rybaki 3  
tel. 67/2530160

## **7.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Teren objęty inwestycją w stanie istniejącym posiada słupy elektryczne, oraz zabudowę gospodarską. Ponadto teren istniejących pasów drogowych przedmiotowej drogi jest uzbrojony w urządzenia i sieci podziemne: sieć wodociągową.

## **7.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Głównym elementem zagospodarowania, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest droga oraz prowadzenie robót pod ruchem (ruch pojazdów transportowych i maszyn drogowych). Zagrożenie może powodować również praca koparki przy wykonywaniu robót ziemnych. Dodatkowym zagrożeniem może być istniejące uzbrojenie terenu: sieć wodociągowa.

## **7.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Przewiduje się możliwość wystąpienia zagrożeń w czasie wykonywania następujących robót:

- wykonywania wygradzenia i oznakowania drogi (zagrożenie ze strony pojazdów),
- wykonywania wykopów przy realizacji posadowienia,
- wykonywanie robót sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB,
- brak ochrony przeciwpożarowej.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

W CZARNKOWIE  
Biuro Architektury i Budownictwa  
54-700 Czarnków, ul. Rybaki 3  
tel. 67/2530160

Plan bioz powinien zawierać:

- drogi komunikacyjne,
- strefy niebezpieczne,
- miejsca postojowe na terenie budowy,
- zagospodarowanie terenu budowy,
- składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno - sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

#### **7.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

- zapewnienie okresowego szkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- zapewnienie szkolenia wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy,
- określenie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia,
- określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

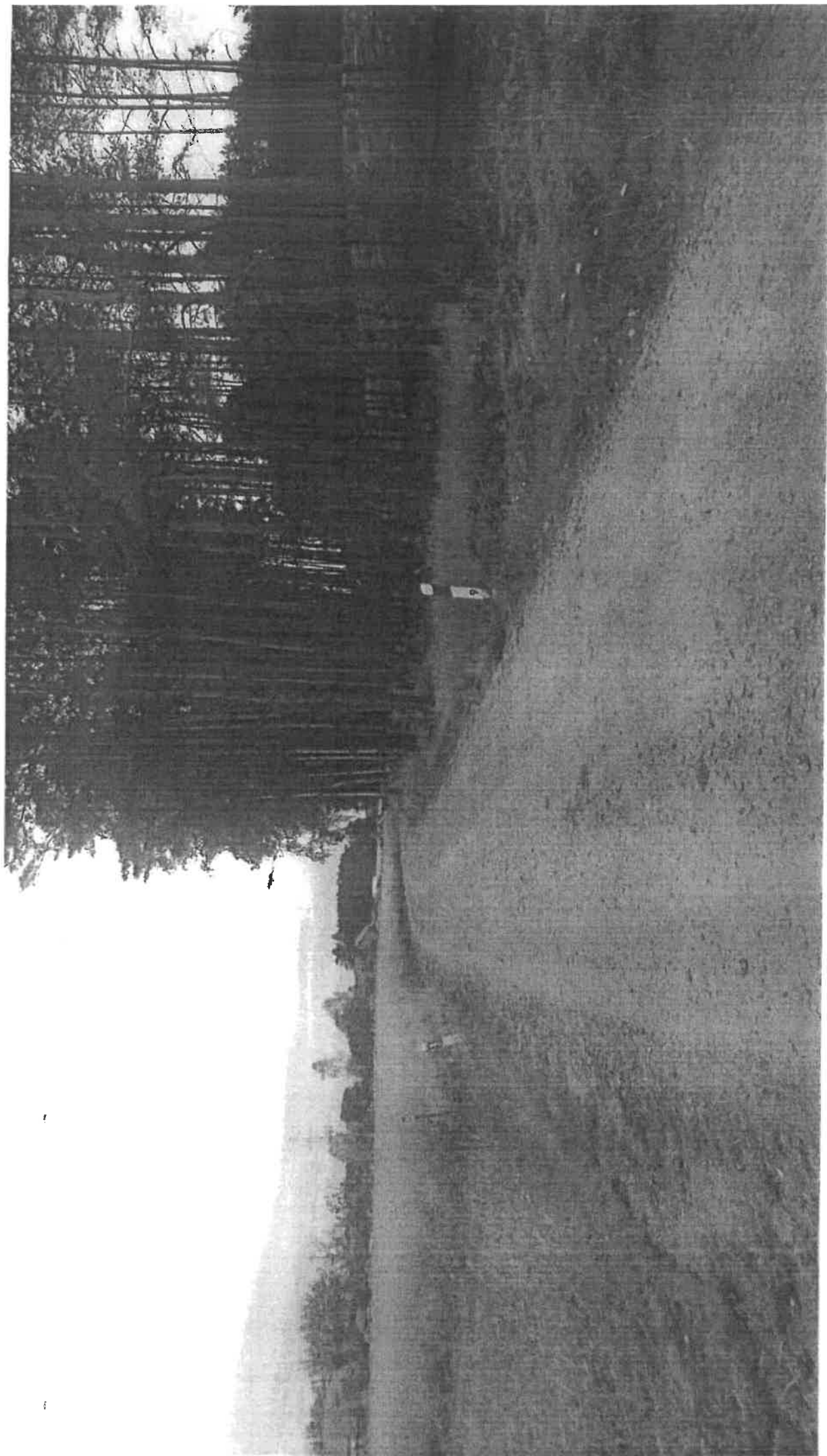
Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie przygotowanie merytoryczne i kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy po wysłuchaniu szkolenia powinni ten fakt potwierdzić własnoręcznym podpisem.



**7.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

- używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalnych kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadające odpowiednie przeszkolenie zgodne z przepisami o szkoleniu pracowników,
  - należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa,
- wykonywanie prac stwarzających zagrożenie utraty życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonywania danej czynności.
- w przypadku zauważenia wykonywania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie, pracownik który zauważył zagrożenie jest zobowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie,
  - pracownicy muszą stosować środki ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia,
  - należy sporządzić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych,
  - należy zapewnić bezpośredni nadzór nad tymi pracami przez osoby kierujące,
  - należy zapewnić odpowiednie środki zabezpieczające,
  - należy przeprowadzić instruktaż pracowników,
  - należy wydzielić i oznakować teren, na którym będą prowadzone roboty szczególnie niebezpieczne,
  - materiały niebezpieczne przechowywać w miejscach i opakowaniach odpowiednio oznakowanych i przeznaczonych do tego celu,
  - w przypadku wystąpienia zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia.





OWE

owemictwa  
taka 3