

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **1. Część formalna**

**1.1. Decyzja projektanta,**

**1.2. Zaświadczenie projektanta,**

### **2. Opis techniczny**

### **3. Część rysunkowa**

**3.1. Plan orientacyjny**

**3.2. Plan zagospodarowania terenu skala 1:500**

**3.3. Przekrój normalny sala 1:50**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Podstawa opracowania**

- zlecenie Inwestora,
- mapa zasadnicza,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- Wizja w terenie wykonana przez projektanta.

## **2. Zakres i cel opracowania**

Zakres inwestycji obejmuje odcinek drogi gminnej od miejscowości Kwiejce Nowe do drogi wojewódzkiej nr 133, działki ew. nr 41, 35, 354. Zastosowano kilometrację lokalną. Początek opracowania zlokalizowany jest w km 0+000,00 ( koniec zabudowań w m. Kwiejce Nowe), a koniec w km 1+610,00.

Realizacja inwestycji ma na celu ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 6 cm oraz wykonanie poboczy z kruszywa łaamanego gr.10 cm. Zaplanowane roboty mają na celu poprawę równości nawierzchni co pozwoli na większy komfort poruszających się po drodze pojazdów. Inwestycja przyczyni się do poprawy odwodnienia, estetyki lokalnego krajobrazu oraz bezpieczeństwa ruchu samochodowego oraz rowerowego.

Planowana inwestycja swoim zakresem obejmuje:

- wykonanie nawierzchni jezdni,
- wykonanie koryta pod pobocza drogi,
- wykonanie poboczy drogi.

## **3. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Projektowany odcinek remontowanej ma swój początek w km 0+000 w miejscowości Kwiejce Nowe ma długość 1 610,00 mb (zgodnie z kilometracją lokalną).

Na obszarze objętym inwestycją jezdnia ma szerokość 3,50 m, a pobocza od 0,5 m do 1,00 m. Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. Brak jest prawidłowego odwodnienia, w nawierzchni występują liczne nierówności, pofałdowania i koleiny.

Zjazdy posiadają nawierzchnię nieulepszoną i nieutwardzoną, w większości jest to nawierzchnia gruntowa.

Droga przebiega w obszarze zabudowy gospodarskiej, przez tereny pól uprawnych i łąk pomiędzy oraz lasów. Jest to droga która łączy miejscowość Kwiejce Nowe z drogą wojewódzką nr 133. Ukształtowanie podłużne i poprzeczne zapewnia powierzchniowy odpływ wody.

## **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **4.1. Projektowana trasa w planie**

Przyjęto następujące parametry drogi gminnej:

- klasa drogi D,
- prędkość projektowa –  $V_p = 40$  km/h,
- typ przekroju - drogowy,
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2%,
- pochylenie poboczy – 4%,
- jedna jezdnia o dwóch pasach ruchu o szerokości 1,75 m (każdy),
- pobocze z kruszywa łamanego szerokości 0,50 m,
- odwodnienie powierzchniowe.

Pomimo niedokładnego odwzorowania geodezyjnego trasa w całości przebiega w rzeczywistym śladzie istniejącej jezdni z zachowaniem jej parametrów technicznych.

### **4.2. Projektowana trasa w przekroju podłużnym**

Niweleta drogi gminnej zostanie zachowana utrzymując istniejące spadki podłużne jezdni.

#### **4.3. Projektowana trasa w przekroju poprzecznym**

Konstrukcja jezdni drogi gminnej dla kategorii ruchu KR1:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 6 cm,
- istniejąca konstrukcja,

Należy odtworzyć istniejący przekrój jezdni (jest to przekrój szlakowy). Podczas układania nowej warstwy ścieralnej przewiduje się regulację urządzeń zlokalizowanych w jezdni (studnie, wpusty).

#### **4.4. Sposób wykonywania robót budowlanych**

Roboty związane z wykonaniem koryta pod pobocze należy realizować z użyciem następującego sprzętu:

- koparek,
- narzędzi ręcznych,
- samochodów samowyładowczych,
- zagęszczarek płytowych.

Uwaga: zagęszczenie warstw podłoża i warstw podsypkowych należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205 (Drogi samochodowe Roboty Ziemne Wymagania i Badania) i w miejscu ułożenia nawierzchni wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić  $I_s \geq 0,98$ .

Warstwa gleby (humusu) powinna być ściągnięta i składowana (zgodnie z obowiązującymi przepisami) na miejscu wskazanym przez Inwestora.

Wykonane koryto należy zabezpieczyć przed ingerencją wody opadowej, w tym celu niezwłocznie powinno się przystąpić do wykonania zmiany nawierzchni warstw konstrukcyjnych.

### **5. Warunki gruntowo - wodne**

Wizja w terenie wykazała proste warunki gruntowe. Ponadto zakres robót niezbędnych do realizacji inwestycji nie będzie miał wpływu na warunki gruntowo – wodne.

## 6. Urządzenia obce

W obszarze opracowania występują urządzenia obce branży elektrycznej i teletechnicznej oraz wodociąg. Nie przewiduje się kolizji z ww. urządzeniami obcymi.

## 7. Organizacja ruchu

Przed wejściem na plac budowy Wykonawca ma obowiązek wykonać tymczasową organizację ruchu na czas robót. Do obowiązków Wykonawcy należy zinwentaryzowanie istniejącego oznakowania poziomego celem jego późniejszego odtworzenia.

## 8. Istniejące warunki realizacyjne

### ***Warunki wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego***

Na terenie objętym inwestycją nie obowiązuje aktualne studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.

### ***Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego***

Obszar przeznaczony pod omawianą inwestycję to droga gminna na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 133 do m. Kwiejce Nowe.

### ***Warunki środowiskowe terenu***

Roboty drogowe polegające na przebudowie istniejącej nawierzchni jezdni, wykonaniu poboczy z kruszywa łamanego nie oddziałują negatywnie na otaczające środowisko przyrodnicze.

### ***Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu***

Na terenie objętym inwestycją nie znajdują się obiekty podlegające ochronie konserwatorskiej.

### ***Warunki górnicze terenu***

Terenie objętym inwestycją nie jest terenem górniczym.

## 9. Wskazówki ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami branżowymi, uzgodnieniami, specyfikacjami technicznymi i w koordynacji z zarządcami sieci.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń należy prowadzić ręcznie pod nadzorem gestora sieci, przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych w bezpośredniej lokalizacji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy zgłosić ten fakt danemu zarządcy sieci z przedstawieniem zakresu robót i użytego do jego realizacji sprzętu.

Wyznaczenie wysokościowe obiektów należy dostosować do istniejącej niwelety krawędzi jezdni, w powiązaniu z przekrojami konstrukcyjnymi i planem sytuacyjnym.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez projektanta lub osobę przez niego upoważnioną.

Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o współrzędne tyczenia punktów głównych trasy drogi i tras uzbrojenia (x i y) oraz o państwowe repery wysokościowe.

Wykonawca przed realizacją zadania powinien szczegółowo zapoznać się z zapisami specyfikacji technicznych, wszystkie prace, które wykraczają ilościowo poza zakres wyszczególniony w przedmiarach robót, bądź w tabeli elementów rozliczeniowych powinny być przed ich wykonaniem skonsultowane z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.

Po przekazaniu placu budowy przed wprowadzeniem ciężkich maszyn budowlanych Wykonawca powinien szczegółowo wytyczyć obiekt budowlany (zgodnie z ST), przeanalizować zgodność robót z zapisami TER i dopiero po ich akceptacji przez Inspektora Nadzoru przystąpić do realizacji poszczególnych obiektów budowlanych.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno-prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

W szczególności należy pamiętać aby:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- zachować kolejność realizacji zadań zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych,
- wytyczyć geodezyjnie granice pasa drogowego,

- pobrać z ośrodka przed rozpoczęciem robót kopię mapy zasadniczej, oraz zapoznać się z lokalizacją istniejącego oraz planowanego na ZUD uzbrojenia terenu,
- wytyczyć obiekt drogowy,
- dokonać weryfikacji wytyczonych obiektów w terenie,
- przed przystąpieniem do realizacji robót Kierownik Budowy powinien zweryfikować wytyczone przez Geodetę obiekty w terenie, a w przypadku jakichkolwiek niezgodności skonsultować się przed ich realizacją z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- stosować się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- unikać powodowania nadmiernego hałasu, emisji spalin lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,
- chronić istniejącą roślinność, a w szczególności drzewa i krzewy przed ich zniszczeniem w toku realizacji zadania,
- zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych. Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać odebrane przez służby komunalne i zneutralizowane,
- w miarę postępowania robót ziemnych kierownik budowy powinien na bieżąco dokonywać obserwacji podłoża gruntowego,
- obiekt należy realizować na podłożu gruntowym spełniających wymogi podłoża G-1.

*Opracował:*

*mgr inż. Adrian Borowski*