

## Opis przedmiotu zamówienia

**„Specyfikacja techniczna pojazdu typu furgon 7 – osobowy o podwyższonych parametrach w wersji nieoznakowanej”**

Załącznik nr 8 do SWZ  
Sprawa Nr 69/24/ZT

### I. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja Techniczna identyfikuje wyrób poprzez określenie wymagań, jakie musi spełniać:

- ✓ w zakresie wymagań technicznych i bezpieczeństwa użytkowania,
- ✓ w odniesieniu do wymaganej dokumentacji technicznej.

### II. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania, jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

### III. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w *sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 502 ze zm.).

### IV. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla samochodu o podwyższonych parametrach w policyjnej wersji nieoznakowanej typu furgon o siedmiu miejscach siedzących. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu „Pojazd”.

### V. WYMAGANIA STANDARDOWE

#### 1. WYMAGANIA TECHNICZNE

##### 1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do zadań patrolowych, interwencyjnych oraz kontroli pojazdów. W jego wnętrzu będą wykonywane podstawowe czynności służbowe, w szczególności obejmujące: kontrolę dokumentów dotyczących osób i pojazdów, sprawdzanie osób i pojazdów w bazach danych, sporządzanie dokumentacji służbowej, przewożenie osób.

##### 1.2 Warunki eksploatacji

1.2.1 Pojazd musi być przystosowany do eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:

- a) w temperaturach otoczenia od -30° C do +50° C,
- b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m<sup>3</sup> w czasie 5 godzin,
- c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
- d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% ( przy temperaturze +25° C ),
- e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.

- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych.
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu.
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

### **1.3 Wymagania formalne**

- 1.3.1 Pojazd musi posiadać homologację wystawioną zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* lub Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady UE 218/858/WE z dnia 18 maja 2018 r., w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE.
- 1.3.2 Dostarczany pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.
- 1.3.3 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.4 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu w sposób, co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.

### **1.4 Wymagania techniczne pojazdu**

#### **1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia**

- 1.4.1.1 Pojazd o nadwoziu kombi (zgodnie z definicją Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego SAMAR) kategorii M<sub>1</sub>, o nadwoziu zamkniętym z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.
- 1.4.1.2 Rodzaj nadwozia: Minibus.
- 1.4.1.3 Nadwozie zamknięte całkowicie przeszklone (ściany boczne w części tylnej przeszklone) z liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) dla 7 osób.
- 1.4.1.4 Układ siedzeń: 2 + 2 + 3 (kierowca, pasażer, dwa niezależne fotele obrotowe dla drugiego rzędu siedzeń oraz trzeci rząd siedzeń trzy miejsca skierowane przodem do kierunku jazdy).
- 1.4.1.5 Tapicerka skórzana.
- 1.4.1.6 Drzwi przednie boczne skrzydłowe oraz drzwi tylne boczne odsuwane po obu stronach pojazdu plus drzwi tylne lub kłapa bagażnika.
- 1.4.1.7 Wszystkie drzwi przeszklone.
- 1.4.1.8 Przyciemniane szyby boczne i tylna/e.
- 1.4.1.9 Szyby przednie elektryczne.
- 1.4.1.10 Ogrzewana szyba tylna.
- 1.4.1.11 Wycieraczka szyby tylnej.
- 1.4.1.12 Rozstaw osi nie mniejszy niż 3490 mm (według danych z pkt. 4 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.13 Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 5460 mm (według danych z pkt. świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.14 Wysokość pojazdu nie mniejsza niż 1970 mm (według danych z pkt 7 świadectw zgodności WE).
- 1.4.1.15 Pojemność przestrzeni bagażowej min. 1700 dcm<sup>3</sup>.
- 1.4.1.16 Fotele w 2-gim rzędzie obrotowe z możliwością demontażu oraz kanapa w 3-cim

rzędzie również z możliwością demontażu.

1.4.1.17 Półka/przykrycie części bagażowej.

#### **1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania**

1.4.2.1 Silnik 4-cylindrowy (według danych z pkt 24 świadectwa zgodności WE) o zapłonie samoczynnym (według danych z pkt 22 świadectwa zgodności WE) spełniający, co najmniej normę emisji spalin Euro 6 na poziomie obowiązującym na dzień odbioru pojazdu (według danych z pkt 47 świadectwa zgodności WE).

1.4.2.2 Pojemność skokowa nie mniejsza niż 1990 cm<sup>3</sup> (według danych z pkt. 25 świadectwa zgodności WE).

1.4.2.3 Maksymalna moc silnika nie mniejsza niż 120 kW (według danych z pkt. 27 świadectwa zgodności WE).

1.4.2.4 Rodzaj paliwa: Diesel.

1.4.2.5 Pojemność zbiornika paliwa (l): min 75.

1.4.2.6 Prędkość maksymalna pojazdu nie mniejsza niż 180 km/h.

#### **1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego**

1.4.4.1 Hamulce przód/tył – tarczowe/tarczowe lub bębnowe.

1.4.4.2 System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS).

1.4.4.3 System rozdziału siły hamowania (EBD).

1.4.4.4 System wspomagania nagłego hamowania.

#### **1.4.4 Warunki techniczne dla układu kierowniczego**

1.4.4.1 Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach.

1.4.4.2 Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego.

1.4.4.3 Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu.

#### **1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego**

1.4.5.1 Przeniesienie napędu na przednią oś pojazdu.

1.4.5.2 System kontroli toru jazdy (ESP).

1.4.5.3 Skrzynia biegów automatyczna min. 6-biegowa.

#### **1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych**

1.4.6.1 Felgi aluminiowe 17” na poszczególnych osiach z ogumieniem letnim, bezdętkowym 215/60R17 z fabrycznej oferty producenta.

1.4.6.2 Komplet kół z ogumieniem zimowym bezdętkowym 215/60R17 z fabrycznej oferty producenta pojazdów ze stopów lekkich.

1.4.6.3 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe na obręczy stalowej lub ze stopów lekkich o wymiarach opisanych w pkt 1.4.6.1, bieżnik nie może być kierunkowy.

1.4.6.4 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 1.4.6.1, 1.4.6.2 oraz 1.4.6.3 muszą być zgodne z danymi z pkt. 35 świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego.

1.4.6.5 Opony nie mogą być starsze niż 52 tygodnie licząc od końcowego terminu realizacji umowy.

1.4.6.6 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

1.4.6.7 Czujnik ciśnienia w ogumieniu.

#### **1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

- 1.4.7.1 Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie).
- 1.4.7.2 Akumulator o największej pojemności z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
- 1.4.7.3 Alternator o największej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
- 1.4.7.4 Światła do jazdy dziennej LED.
- 1.4.7.5 Światła przeciwmgłowe.
- 1.4.7.6 Czujnik światła i deszczu.
- 1.4.7.7 Czujniki parkowania przód/bok/tył.
- 1.4.7.8 Kamera cofania.

#### **1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu**

- 1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.
- 1.4.8.2 Sygnalizator niezapiętych pasów.
- 1.4.8.3 Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera.
- 1.4.8.4 Poduszki boczne przednie.
- 1.4.8.5 Lusterka boczne ogrzewane i sterowane elektrycznie.
- 1.4.8.6 Klimatyzacja manualna z przodu i z tyłu z dodatkową nagrzewnicą.
- 1.4.8.7 Fotele kierowcy i pasażera w pierwszym rzędzie siedzeń podgrzewane.
- 1.4.8.8 Kierownica obszyta skórą lub skórą ekologiczną.
- 1.4.8.9 System multimedialny z wbudowaną nawigacją montowany na linii fabrycznej.
- 1.4.8.10 Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu z pilotami do sterowania.
- 1.4.8.11 Centralny zamek.

#### **1.4.9 Wyposażenie dodatkowe**

- 1.4.9.1 Komplet dywaników gumowych.
- 1.4.9.2 Hak holowniczy wraz z instalacją elektryczną umożliwiającą podłączenie przyczepy.
- 1.4.9.3 Gumowa wykładzina w części ładunkowej.
- 1.4.9.4 Dwie ramki pod tablice rejestracyjne zamontowane na pojeździe.
- 1.4.9.5 Apteczka samochodowa.
- 1.4.9.6 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 1 kg, posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.
- 1.4.9.7 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.4.9.8 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
  - a) podnośnik samochodowy dostosowany do DMC pojazdu,
  - b) klucz do kół,
  - c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
  - d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora.
- 1.4.9.9 Poziom paliwa w zbiorniku powyżej rezerwy.

#### **1.4.10 Wymagania dla kolorystyki pojazdu i tapicerki**

- 1.4.10.1. Kolor lakieru: czarny.  
*Zamawiający dopuści większą ilość kolorów metalizowanych np. szary, grafitowy, srebrny, z palety kolorów fabrycznie dostępnych.*
- 1.4.10.2. Materiały obiciowe siedzeń (tapicerka skórzana) I, II i III rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być w kolorze umożliwiającym łatwe utrzymanie w czystości.

## 1.5 Wymagania dla wyposażenia pojazdów

1.5.1 W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:

1.5.2 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego min. 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.

1.5.3 Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:

Lp.	Nazwa/rodzaj sprzętu	Jednostka miary	Liczba	Uwagi
1	Opatrunek indywidualny wodoszczelny typu W duży	szt.	2	
2	Rękawiczki nitrylowe	para	10	
3	Maska do sztucznego oddychania POCKET MASK	szt.	1	
4	Kompresy z gazy jałowej 9 cm x 9 cm	opakowanie	5	15 szt.
5	Gaza opatrunkowa jałowa ½ m <sup>2</sup>	szt.	2	
6	Gaza opatrunkowa jałowa 1 m <sup>2</sup>	szt.	2	
7	Bandaż uciskowy niejałowy z zapinką 10 cm x 5 m	szt.	2	
8	Bandaż podtrzymujący niejałowy 10 cm x 4 m	szt.	2	
9	Plaster tkaninowy z opatrunkiem do cięcia 8 cm x 1 m	opakowanie	1	
10	Przylepiec tkaninowy na szpulce 2,5 cm x 5 m	opakowanie	1	
11	Elastyczna siatka opatrunkowa 6 cm x 1m	szt.	1	
12	Opatrunek hydrożelowy 10 cm x 10 cm	szt.	2	
13	Opatrunek hydrożelowy 20 cm x 20 cm	szt.	2	
14	Płyn do dezynfekcji ran, błony śluzowej i skóry 250 ml	szt.	1	
15	Koc ratunkowy/termiczny 210 cm x 160 cm	szt.	2	
16	Nożyczki ratownicze	szt.	1	
17	Młotek awaryjny do wybijania szyb z nożem do cięcia pasów	szt.	1	

1.5.4 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.

1.5.5 Dwa zintegrowane urządzenia/przyrządy służące do rozbijania szyb i cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta.

1.5.6 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:

- podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,
- klucz do kół,
- wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
- klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.

1.5.7 Dywaniki gumowe – komplet. (w tym mata przestrzeni bagażowej).

1.5.8 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.

## 1.6 Wymagania konstrukcyjne

1.6.1 Konstrukcja pojazdu musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.

1.6.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.

1.6.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.

- 1.6.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

## **1.7 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania**

- 1.7.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
- a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,
  - b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.

## **1.8 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu.**

- 1.8.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.
- 1.8.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkingach, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt. 1.2.1.
- 1.8.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

## **2 WYMAGANIA JAKOŚCIOWE**

- 2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 2.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

## **3 WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA**

- 3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
- 3.2 Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego opisaną w pkt. 1.5.2.
- 3.3 Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w pkt. 1.5.3.

## **VI. GWARANCJA WYKONAWCY**

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją z limitem przebiegu 120 000 kilometrów na okres minimum:
- 1) min. 36 miesięcy - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu;
  - 2) min. 36 miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą;
  - 3) min. 36 miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia;
- licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
3. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji wynikające z umowy muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.

5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr ..... , co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady pocztą elektroniczną na adres mailowy: .....
6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
9. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
  - instalacji antenowych i zasilania;
  - urządzeń łączności radiowej;
  - urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
  - innego sprzętu służbowego.

10. Wykonawca w cenie każdego pojazdu uwzględni koszty wykonania czterech kolejnych przeglądów okresowych (koszt części, materiałów eksploatacyjnych, płynów i robocizny) przewidzianych do wykonania przez producenta pojazdu w celu zachowania gwarancji. Zakres czynności serwisowych kolejnych przeglądów okresowych musi być zgodny z procedurami jakościowymi, zaleceniami technicznymi oraz specyfikacjami producenta samochodu.

W ramach każdego przeglądu okresowego musi zostać wykonana wymiana oleju silnikowego oraz filtra oleju. Terminy przeglądów okresowych wynikają ze wskazań układu sygnalizacji wyświetlanych w postaci komunikatów na desce rozdzielczej, jednak nie rzadziej niż co 15 tys km przebiegu lub przed upływem roku eksploatacji od ostatniej wymiany oleju w zależności co nastąpi wcześniej.

**Wykonawca może uzyskać dodatkowe punkty w ramach kryterium oceny ofert, jeśli w cenie każdego pojazdu uwzględni pięć, sześć lub więcej kolejnych przeglądów okresowych opisanych powyżej (zgodnie z Rozdziałem XVIII SWZ).**

*Zamawiający nie ma możliwości wskazania przypuszczalnych rocznych przebiegów do okresu 36 miesięcy, gdyż jest to uzależnione od ilości posiadanego sprzętu transportowego w jednostce lub komórce Policji oraz potrzeb poszczególnych służb. W związku z powyższym Zamawiający wymaga wykonywania przeglądów serwisowych co 15 tys km przebiegu, jednak nie rzadziej niż raz na rok.*

11. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi producenta pojazdów na terenie całego kraju. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w każdym województwie na terenie RP. W przypadku województwa mazowieckiego dodatkowo wymagane jest wskazanie co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi na terenie Warszawy lub w powiatach ościennych. *Zamawiający wymaga dostarczenia listy autoryzowanych stacji obsługi w fazie składania oferty przetargowej.*

## **VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ**

### **1. Dokumenty wymagane od Wykonawców na etapie postępowania przetargowego oraz podpisywania umowy:**

- a) Kopia świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego.
- b) Wykaz (nazwa i adres) autoryzowanych stacji obsługi
- c) Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

### **2. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.**

- 2.1. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- 2.2. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu.
- 2.3. Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć (sporządzone w języku polskim) następujące dokumenty:
  - a) książkę gwarancyjną,
  - b) instrukcję obsługi pojazdu,
  - c) książkę przeglądów serwisowych, jeżeli jest w wersji papierowej,
  - d) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
  - e) wykaz (nazwa i adres) autoryzowanych stacji obsługi.



**Opis przedmiotu zamówienia**  
**„Specyfikacja techniczna pojazdu typu furgon 8 – osobowy w wersji nieoznakowanej”**

Załącznik nr 8a do SWZ  
Sprawa Nr 69/24/ZT

## **I. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU**

Specyfikacja Techniczna identyfikuje wyrób poprzez określenie wymagań, jakie musi spełniać:

- ✓ w zakresie wymagań technicznych i bezpieczeństwa użytkowania,
- ✓ w odniesieniu do wymaganej dokumentacji technicznej.

## **II. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU**

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania, jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

## **III. DOKUMENTY ODNIESIENIA**

3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w *sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 502 ze zm.).

## **IV. CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla samochodu w policyjnej wersji nieoznakowanej typu furgon o ośmiu miejscach siedzących. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu „Pojazd”.

## **V. WYMAGANIA STANDARDOWE**

### **1. WYMAGANIA TECHNICZNE**

#### **1.1 Przeznaczenie pojazdu**

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do zadań patrolowych, interwencyjnych oraz kontroli pojazdów. W jego wnętrzu będą wykonywane podstawowe czynności służbowe, w szczególności obejmujące: kontrolę dokumentów dotyczących osób i pojazdów, sprawdzanie osób i pojazdów w bazach danych, sporządzanie dokumentacji służbowej, przewożenie osób.

#### **1.2 Warunki eksploatacji**

- 1.2.1 Pojazd musi być przystosowany do eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
  - a) w temperaturach otoczenia od -30° C do +50° C,
  - b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m<sup>3</sup> w czasie 5 godzin,
  - c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
  - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% ( przy temperaturze +25° C ),
  - e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych.
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu.
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

#### **1.4 Wymagania formalne**

- 1.4.1 Pojazd musi posiadać homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* lub Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady UE 218/858/WE z dnia 18 maja 2018 r., w *sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów*, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE.
- 1.4.2 Dostarczany pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.
- 1.4.3 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.4.4 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu w sposób, co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.

#### **1.4 Wymagania techniczne pojazdu**

##### **1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia**

- 1.4.2.7 Pojazd o nadwoziu kombi (zgodnie z definicją Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego SAMAR) kategorii M<sub>1</sub>, o nadwoziu zamkniętym z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.
- 1.4.2.8 Rodzaj nadwozia: Minibus.
- 1.4.2.9 Nadwozie zamknięte całkowicie przeszklone (ściany boczne w części tylnej przeszklone) z liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) dla 8 osób.
- 1.4.2.10 Układ siedzeń: 2 + 3 + 3 (kierowca, pasażer oraz dwa rzędy siedzeń po trzy miejsca skierowane przodem do kierunku jazdy).
- 1.4.2.11 Tapicerka materiałowa.
- 1.4.2.12 Drzwi przednie boczne skrzydłowe oraz drzwi tylne boczne odsuwane po obu stronach pojazdu plus drzwi tylne.
- 1.4.2.13 Drzwi tylne otwierane pod kątem 180°.
- 1.4.2.14 Wszystkie drzwi przeszklone.
- 1.4.2.15 Przyciemniane szyby tylne i tylne boczne.
- 1.4.2.16 Szyby przednie elektryczne.
- 1.4.2.17 Ogrzewana szyba tylna.
- 1.4.2.18 Wycieraczka szyby tylnej.
- 1.4.2.19 Rozstaw osi nie mniejszy niż 3490 mm (według danych z pkt. 4 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.20 Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 5460 mm (według danych z pkt. świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.21 Wysokość pojazdu nie mniejsza niż 1970 mm (według danych z pkt 7 świadectw zgodności WE).
- 1.4.2.22 Pojemność przestrzeni bagażowej min. 1700 dm<sup>3</sup>.
- 1.4.2.23 Kanapa w drugim i trzecim rzędzie z możliwością demontażu.
- 1.4.2.24 Półka/przykrycie części bagażowej.

##### **1.4.3 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania**

- 1.4.3.1 Silnik 4-cylindrowy (według danych z pkt 24 świadectwa zgodności WE) o zapłonie samoczynnym (według danych z pkt 22 świadectwa zgodności WE) spełniający, co najmniej normę emisji spalin Euro 6 na poziomie obowiązującym na dzień odbioru

- pojazdu (według danych z pkt 47 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.3.2 Pojemność skokowa nie mniejsza niż 1990 cm<sup>3</sup> (według danych z pkt. 25 świadectwa zgodności WE).
  - 1.4.3.3 Maksymalna moc silnika nie mniejsza niż 120 kW (według danych z pkt. 27 świadectwa zgodności WE).
  - 1.4.3.4 Rodzaj paliwa: Diesel.
  - 1.4.3.5 Pojemność zbiornika paliwa (l): min 75.
  - 1.4.3.6 Prędkość maksymalna pojazdu nie mniejsza niż 180 km/h.

#### **2.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego**

- 1.4.4.1 Hamulce przód/tył – tarczowe/tarczowe lub bębnowe.
- 1.4.4.2 System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS).
- 1.4.4.3 System rozdziału siły hamowania (EBD).
- 1.4.4.4 System wspomagania nagłego hamowania.

#### **2.4.4 Warunki techniczne dla układu kierowniczego**

- 1.4.8.12 Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach.
- 1.4.8.13 Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego.
- 1.4.8.14 Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu.

#### **1.4.9 Wymagania techniczne dla układu napędowego**

- 1.4.9.1 Przeniesienie napędu na przednią oś pojazdu.
- 1.4.9.2 System kontroli toru jazdy (ESP).
- 1.4.9.3 Skrzynia biegów automatyczna min. 6-biegowa.

#### **1.4.10 Wymagania techniczne dla kół jezdnych**

- 1.4.10.1 Felgi aluminiowe 17" na poszczególnych osiach z ogumieniem letnim, bezdętkowym 215/60R17 z fabrycznej oferty producenta.
- 1.4.10.2 Komplet kół z ogumieniem zimowym bezdętkowym 215/60R17 z fabrycznej oferty producenta pojazdów na obręczach stalowych wraz z kołpakami lub ze stopów lekkich.
- 1.4.10.3 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe na obręczy stalowej lub ze stopów lekkich o wymiarach opisanych w pkt 1.4.6.1, bieżnik nie może być kierunkowy.
- 1.4.10.4 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 1.4.6.1, 1.4.6.2 oraz 1.4.6.3 muszą być zgodne z danymi z pkt. 35 świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego.
- 1.4.10.5 Opony nie mogą być starsze niż 52 tygodnie licząc od końcowego terminu realizacji umowy.
- 1.4.10.6 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.
- 1.4.10.7 Czujnik ciśnienia w ogumieniu.

#### **1.4.11 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

- 1.4.11.1 Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie).
- 1.4.11.2 Akumulator o największej pojemności z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
- 1.4.11.3 Alternator o największej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
- 1.4.11.4 Światła do jazdy dziennej LED.
- 1.4.11.5 Światła przeciwmgłowe.
- 1.4.11.6 Czujnik światła i deszczu.
- 1.4.11.7 Czujniki parkowania przód/bok/tył.
- 1.4.11.8 Kamera cofania.

#### **1.4.12 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu**

- 1.4.12.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.
- 1.4.12.2 Sygnalizator niezapiętych pasów.
- 1.4.12.3 Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera.
- 1.4.12.4 Poduszki boczne przednie.
- 1.4.12.5 Lusterka boczne ogrzewane i sterowane elektrycznie.
- 1.4.12.6 Klimatyzacja manualna z przodu i z tyłu z dodatkową nagrzewnicą.
- 1.4.12.7 System multimedialny z wbudowaną nawigacją montowany na linii fabrycznej.
- 1.4.12.8 Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu z pilotami do sterowania.
- 1.4.12.9 Centralny zamek.

#### **1.4.11 Wyposażenie dodatkowe**

- 1.4.9.10 Komplet dywaników gumowych.
- 1.4.9.11 Hak holowniczy wraz z instalacją elektryczną umożliwiającą podłączenie przyczepy.
- 1.4.9.12 Gumowa wykładzina w części ładunkowej.
- 1.4.9.13 Dwie ramki pod tablice rejestracyjne zamontowane na pojeździe.
- 1.4.9.14 Apteczka samochodowa.
- 1.4.9.15 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 1 kg, posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.
- 1.4.9.16 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.4.9.17 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
  - a) podnośnik samochodowy dostosowany do DMC pojazdu,
  - b) klucz do kół,
  - c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
  - d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora.
- 1.4.9.18 Poziom paliwa w zbiorniku powyżej rezerwy.

#### **1.4.12 Wymagania dla kolorystyki pojazdu i tapicerki**

- 1.4.10.3. Kolor lakieru: szary.

*Zamawiający dopuści większą ilość kolorów metalizowanych np. czarny, grafitowy, srebrny, z palety kolorów fabrycznie dostępnych.*

- 1.4.10.4. Materiały obiciowe siedzeń (tapicerka materiałowa) I i II rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być w kolorze umożliwiającym łatwe utrzymanie w czystości.

#### **1.5 Wymagania dla wyposażenia pojazdów**

- 1.6.5 W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:
- 1.6.6 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego min. 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.
- 1.6.7 Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:

Lp.	Nazwa/rodzaj sprzętu	Jednostka miary	Liczba	Uwagi
1	Opatrunek indywidualny wodoszczelny typu W duży	szt.	2	
2	Rękawiczki nitrylowe	para	10	
3	Maska do sztucznego oddychania POCKET MASK	szt.	1	
4	Kompresy z gazy jałowe 9 cm x 9 cm	opakowanie	5	15 szt.
5	Gaza opatrunkowa jałowa ½ m <sup>2</sup>	szt.	2	

6	Gaza opatrunkowa jałowa 1 m <sup>2</sup>	szt.	2	
7	Bandaż uciskowy niejałowy z zapinką 10 cm x 5 m	szt.	2	
8	Bandaż podtrzymujący niejałowy 10 cm x 4 m	szt.	2	
9	Plaster tkaninowy z opatrunkiem do cięcia 8 cm x 1 m	opakowanie	1	
10	Przylepiec tkaninowy na szpulce 2,5 cm x 5 m	opakowanie	1	
11	Elastyczna siatka opatrunkowa 6 cm x 1m	szt.	1	
12	Opatrunek hydrożelowy 10 cm x 10 cm	szt.	2	
13	Opatrunek hydrożelowy 20 cm x 20 cm	szt.	2	
14	Płyn do dezynfekcji ran, błony śluzowej i skóry 250 ml	szt.	1	
15	Koc ratunkowy/termiczny 210 cm x 160 cm	szt.	2	
16	Nożyczki ratownicze	szt.	1	
17	Młotek awaryjny do wybijania szyb z nożem do cięcia pasów	szt.	1	

1.6.8 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.

1.5.5 Dwa zintegrowane urządzenia/przyrządy służące do rozbijania szyb i cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta.

1.5.6 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:

- a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,
- b) klucz do kół,
- c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
- d) klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.

1.5.7 Dywaniki gumowe kpl. (w tym mata przestrzeni bagażowej).

1.5.8 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.

## 1.6 Wymagania konstrukcyjne

1.6.9 Konstrukcja pojazdu musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.

1.6.10 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.

1.6.11 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.

1.6.12 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

## 1.7 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

1.7.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:

- a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,
- b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.

## 1.8 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

1.8.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.

- 1.8.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkingach, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt. 1.2.1.
- 1.8.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

## **2 WYMAGANIA JAKOŚCIOWE**

- 2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 2.3 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

## **3 WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA**

- 3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
- 3.2 Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego opisaną w pkt. 1.5.2.
- 3.3 Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w pkt. 1.5.3.

## **VI. GWARANCJA WYKONAWCY**

- 1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie *Prawo o ruchu drogowym* i przepisach wydanych na jej podstawie.
- 2. Pojazd musi być objęty gwarancją z limitem przebiegu 120 000 kilometrów na okres minimum:
  - 1) min. 36 miesięcy - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu;
  - 2) min. 36 miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą;
  - 3) min. 36 miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia; licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
- 3. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
- 4. Warunki gwarancji wynikające z umowy muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
- 5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr ....., co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady pocztą elektroniczną na adres mailowy: .....
- 6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
- 7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
- 8. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
- 9. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie

możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:

- instalacji antenowych i zasilania;
- urządzeń łączności radiowej;
- urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
- innego sprzętu służbowego.

10. Wykonawca w cenie każdego pojazdu uwzględni koszty wykonania czterech kolejnych przeglądów okresowych (koszt części, materiałów eksploatacyjnych, płynów i robocizny) przewidzianych do wykonania przez producenta pojazdu w celu zachowania gwarancji. Zakres czynności serwisowych kolejnych przeglądów okresowych musi być zgodny z procedurami jakościowymi, zaleceniami technicznymi oraz specyfikacjami producenta samochodu. W ramach każdego przeglądu okresowego musi zostać wykonana wymiana oleju silnikowego oraz filtra oleju. Terminy przeglądów okresowych wynikają ze wskazań układu sygnalizacji wyświetlanych w postaci komunikatów na desce rozdzielczej, jednak nie rzadziej niż co 15 tys km przebiegu lub przed upływem roku eksploatacji od ostatniej wymiany oleju w zależności co nastąpi wcześniej.

**Wykonawca może uzyskać dodatkowe punkty w ramach kryterium oceny ofert, jeśli w cenie każdego pojazdu uwzględni pięć, sześć lub więcej kolejnych przeglądów okresowych opisanych powyżej (zgodnie z Rozdziałem XIV SWZ).**

*Zamawiający nie ma możliwości wskazania przypuszczalnych rocznych przebiegów do okresu 36 miesięcy, gdyż jest to uzależnione od ilości posiadanego sprzętu transportowego w jednostce lub komórce Policji oraz potrzeb poszczególnych służb. W związku z powyższym Zamawiający wymaga wykonywania przeglądów serwisowych co 15 tys km przebiegu, jednak nie rzadziej niż raz na rok.*

11. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi producenta pojazdów na terenie całego kraju.

Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w każdym województwie na terenie RP. W przypadku województwa mazowieckiego dodatkowo wymagane jest wskazanie, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi na terenie Warszawy lub w powiatach ościennych.

***Zamawiający wymaga dostarczenia listy autoryzowanych stacji obsługi w fazie składania oferty przetargowej.***

## **VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ**

### **1. Dokumenty wymagane od Wykonawców na etapie składania ofert oraz podpisywania umowy:**

- a) Kopia świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego.
- b) Wykaz (nazwa i adres) autoryzowanych stacji obsługi
- c) Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

### **2. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.**

1. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
2. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu.

3. Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć (sporządzone w języku polskim) następujące dokumenty:
- a) książkę gwarancyjną,
  - b) instrukcję obsługi pojazdu,
  - c) książkę przeglądów serwisowych, jeżeli jest w wersji papierowej,
  - d) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
  - e) wykaz (nazwa i adres) autoryzowanych stacji obsługi.