**Załącznik nr 5.3 SWZ /** Załącznik nr 2 do umowy

**Zadanie nr 3**

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (specyfikacja techniczna)**

**samochodu osobowego typu SUV** **o podwyższonych parametrach**

**I. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU**

Specyfikacja Techniczna identyfikuje wyrób poprzez określenie wymagań, jakie musi spełniać:

* w zakresie wymagań technicznych i bezpieczeństwa użytkowania,
* w odniesieniu do wymaganej dokumentacji technicznej, badań i metodologii badań, oznakowania oraz oznaczenia wyrobu.

**II. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU**

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania, jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

**III. DOKUMENTY ODNIESIENIA**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023r., poz. 1047 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz.U. 2024 r. poz. 502).
3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594).

**IV. CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla samochodu osobowego typu SUV o podwyższonych parametrach.

Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu - „Pojazd”.

**V. WYMAGANIA STANDARDOWE**

**1. WYMAGANIA TECHNICZNE**

* 1. **Przeznaczenie pojazdu**

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do realizacji zadań służbowych. W jego wnętrzu będą wykonywane podstawowe czynności służbowe, w szczególności obejmujące: przewożenie osób oraz wyposażenia służbowego.

**1.2 Warunki eksploatacji**

Pojazd musi być przystosowany do:

1. Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
2. Jazdy po drogach twardych i gruntowych oraz w terenie trudnodostępnym,
3. Przechowywania na wolnym powietrzu bez zadaszenia,
4. Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

**1.3 Wymagania formalne**

1. Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
2. Pojazd musi posiadać homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858/WE z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE.

**Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (kopia świadectwa zgodności WE) musi być przekazany Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**

1. Dostarczane pojazdy muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w dokumentacji każdego z pojazdów.
2. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przekazania przez Wykonawcę w każdej fazie realizacji umowy niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
3. Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego z uwzględnieniem wymagań technicznych określonych w pkt 1.4 z wykorzystaniem pojazdu wyposażonego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą (wybraną wersją/pakietem) wyposażenia oferowanego dla odbiorców indywidualnych.
4. Pojazd musi być fabrycznie nowy (rok produkcji nie starszy niż 2025), wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych.
5. Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego, określonych w pkt 1.4. w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia. **Dokument musi być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**

**1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu**

**1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia**

1. Pojazd kategorii M1 o nadwoziu zamkniętym z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.
2. Nadwozie zamknięte całkowicie przeszklone z liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) dla 5 osób.
3. Para drzwi bocznych skrzydłowych po obu stronach pojazdu + drzwi/klapa przestrzeni bagażowej.
4. Wszystkie drzwi kabiny pasażerskiej przeszklone.
5. Rozstaw osi nie mniejszy niż 2 650 mm (według danych z pkt 4 świadectwa zgodności WE).
6. Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4 500 mm (według danych z pkt.5 świadectwa zgodności WE).
7. Wysokość pojazdu nie mniejsza niż 1 580 mm (według danych z pkt. 7 świadectwa zgodności WE).

**1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania**

1. Silnik spalinowy min. 4-cylindrowy (według danych z pkt 24 świadectwa zgodności WE) o zapłonie iskrowym (według danych z pkt 22 świadectwa zgodności WE), spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro 6 na poziomie obowiązującym na dzień odbioru pojazdu (według danych z pkt 47 świadectwa zgodności WE).
2. Pojemność skokowa silnika spalinowego, nie mniejsza niż 1 950cm3 (według danych z pkt 25 świadectwa zgodności WE).
3. Zamawiający dopuszcza pojazdy wyposażone w silnik z układem hybrid (HEV) lub Mild hybrid (MHEV).
4. Maksymalna moc netto silnika/silników dla pojazdów:
5. pojazd z silnikiem spalinowym lub silnikiem spalinowym z układem Mild hybrid (MHEV) - nie mniejsza niż 180kW (według danych z pkt 27.1 świadectwa zgodności WE ),
6. pojazd z silnikiem spalinowym z układem hybrid (HEV) – nie mniejsza niż 120kW (według danych z pkt 27.1 świadectwa zgodności WE) i nie mniejsza niż 80kW (według danych z pkt 27.3 świadectwa zgodności WE).

**Bez możliwości zasilania (doładowywania) zewnętrznego tzw.” plug-in”**

* + 1. **Warunki techniczne dla układu hamulcowego**

1. Układ hamulcowy musi być wyposażony co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania.

**1.4.4 Warunki techniczne dla układu kierowniczego**

1. Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra – dół, przód - tył.
2. Wspomaganie układu kierowniczego.
3. Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu.

**1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego**

1. Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 180 km/h (według danych z pkt 29 świadectwa zgodności WE).
2. System stabilizacji toru jazdy.
3. Napędzana przednia i tylna oś pojazdu (napęd 4x4).
4. Automatyczna skrzynia biegów.
   * 1. **Wymagania techniczne dla kół jezdnych**
        1. Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
        2. Komplet 4 kół z ogumieniem letnim z fabrycznej oferty producenta pojazdu. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Bieżnik w ogumieniu nie może być kierunkowy.
        3. Komplet 4 kół z ogumieniem śniegowym (zimowym) z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Opony zimowe muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy B zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2020/740 z dnia 25 maja 2020 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych parametrów, zmieniające rozporządzenie (UE) 2017/1369 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 1222/2009.
        4. Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (parametry obręczy i opony) opisanymi w pkt 1.4.6.2. Zamawiający dopuszcza zastosowanie koła dojazdowego lub zestawu naprawczego, jeżeli jest to rozwiązanie stosowane przez producenta pojazdu.
        5. Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 1.4.6.2 oraz 1.4.6.3 muszą być zgodne z danymi z pkt 35 świadectwa zgodności WE.
        6. Opony nie mogą być starsze niż 72 tygodnie.
        7. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

**1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12 V DC („-” na masie).

**1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu**

1. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.
2. Poduszki gazowe przednie i boczne, co najmniej dla I-go rzędu siedzeń.
3. Pełno wymiarowe kurtyny gazowe boczne.
4. Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.
5. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych z możliwością blokowania szyb w drzwiach tylnych z miejsca kierowcy.
6. Szyba tylna podgrzewana, wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz.
7. Światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED.
8. Kierownica wielofunkcyjna wykończona skórą umożliwiająca obsługę, co najmniej radioodtwarzacza i zestawu głośnomówiącego telefonu komórkowego.
9. Wewnętrzne lusterko wsteczne.
10. Komputer pokładowy.
11. Centralny zamek sterowany pilotem.
12. Regulacja siedzenia kierowcy, co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół oraz siedzenia pasażera, co najmniej w płaszczyźnie: przód – tył. Płynna regulacja pochylenia oparć siedzeń I-go rzędu realizowana manualnie (z wykorzystaniem np. uchwytu, pokrętła) lub automatycznie.
13. Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem.
14. Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony w kolorowy monitor o przekątnej min. 6 cali*,* zintegrowany (zabudowany) w desce rozdzielczej pojazdu (konsoli centralnej). Radioodbiornik musi być wyposażony, co najmniej w (dwa) głośniki i bezprzewodowy zestaw głośnomówiący telefonii komórkowej działający w systemie Bluetooth.
15. Kamera cofania montowana na linii fabrycznej, wyświetlająca obszar za pojazdem na kolorowym monitorze radioodbiornika, o którym mowa w pkt. 1.4.8.14.
16. Przestrzeń bagażowa pojazdu musi być wyposażona w składaną żaluzję lub roletę.
17. Czujniki parkowania, co najmniej z tyłu pojazdu z sygnalizacją akustyczną i wizualną montowane na linii fabrycznej.
18. Klimatyzacja automatyczna z regulacją temperatury, regulacją intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.
19. Gniazdo zapalniczki o napięciu 12V DC.
20. Podłokietnik ze schowkiem, umieszczony pomiędzy siedzeniami (fotelami) kierowcy i pasażera.

**1.4.9 Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu**.

1. Wykonawca przedstawi propozycję co najmniej 3 lakierów nadwozia z oferty producenta/importera pojazdu, przy czym muszą to być kolory stonowane ciemne w odcieniach np. ciemnoszarym, brązowym, grafitowym lub niebieskim. Zamawiający dokona wyboru kolorów lakierów spośród zaoferowanych przez Wykonawcę po podpisaniu umowy, wskazując liczbę pojazdów w wybranym kolorze. Wykonawca zaznaczy oferowane kolory lakierów w oficjalnym katalogu (sporządzonym w języku polskim) producenta/importera pojazdu. Dokument musi być przedstawiony przez Wykonawcę po podpisaniu umowy.
2. Materiały obiciowe siedzeń I-go i II-go rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza kabiny pasażerskiej znajdujących się poniżej linii szyb muszą być w kolorze ciemnym, łatwe do utrzymania w czystości.
   1. **Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu**
      1. **Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu**

1.5.1.1 Szyby w przedziale II pasażerskim oraz przedziale bagażowym muszą mieć współczynnik przepuszczalności światła 5-15 % w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. W przypadku braku możliwości wyposażenia pojazdu w fabrycznie przyciemnione szyby, Zamawiający dopuszcza przyciemnienie szyb za pomocą folii.

**1.5.2 Wymagania dla wyposażenia pojazdu.**

W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:

* + - 1. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.
      2. Apteczka samochodowa – wraz ze spisem wyposażenia, w której skład wchodzą co najmniej:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa/rodzaj sprzętu | Jednostka miary | Liczba | Uwagi |
| 1 | Opatrunek indywidualny wodoszczelny typu W duży | szt. | 2 |  |
| 2 | Rękawiczki nitrylowe | para | 10 |  |
| 3 | Maska do sztucznego oddychania POCKET MASK | szt. | 1 |  |
| 4 | Kompresy z gazy jałowe 9 cm x 9 cm (min. 15 szt. w op.) | opakowanie | 5 |  |
| 5 | Gaza opatrunkowa jałowa 1/2 m2 | szt. | 2 |  |
| 6 | Gaza opatrunkowa jałowa 1 m2 | szt. | 2 |  |
| 7 | Bandaż uciskowy niejałowy z zapinką 10 cm x 5 m | szt. | 2 |  |
| 8 | Bandaż podtrzymujący niejałowy 10 cm x 4 m | szt. | 2 |  |
| 9 | Plaster tkaninowy z opatrunkiem do cięcia 8 cm x 1 m | opakowanie | 1 |  |
| 10 | Przylepiec tkaninowy na szpulce 2,5 cm x 5 m | opakowanie | 1 |  |
| 11 | Elastyczna siatka opatrunkowa 6 cm x 1m | szt. | 1 |  |
| 12 | Opatrunek hydrożelowy 10 cm x 10 cm | szt. | 2 |  |
| 13 | Opatrunek hydrożelowy 20 cm x 20 cm | szt. | 2 |  |
| 14 | Płyn do dezynfekcji ran, błony śluzowej i skóry 250 ml | szt. | 1 |  |
| 15 | Koc ratunkowy/termiczny 210 cm x 160 cm | szt. | 2 |  |
| 16 | Nożyczki ratownicze | szt. | 1 |  |
| 17 | Młotek awaryjny do wybijania szyb z nożem do cięcia pasów | szt. | 1 |  |

* + - 1. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
      2. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi co najmniej:

1. podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,
2. klucz do kół,
3. wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
4. klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.
   * + 1. Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe.
       2. Pojazd musi być wyposażony od spodu w wykonaną ze stali osłonę, co najmniej komory silnika zabezpieczającą dolną część silnika i skrzyni biegów przed uszkodzeniami mechanicznymi podczas poruszania się pojazdu. Osłona musi być wykonana z blachy o grubości min. 2 mm i posiadać odpowiedni poziom wytrzymałości. Zastosowane rozwiązanie konstrukcyjnie musi zapewnić dobre chłodzenie komory silnika.
       3. Dwie kamizelki odblaskowe dla dorosłych, rozmiar XXL, w kolorze żółtym z dwoma poziomymi pasami odblaskowymi zgodnie z normą EN471.
       4. Komplet dywaników gumowych dla foteli pierwszego oraz drugiego rzędu.
       5. Dwa zintegrowane urządzenia służące do rozbijania szyb i cięcia pasów bezpieczeństwa, zawierające latarkę i mocowanie magnetyczne, zamontowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta.
       6. Dywanik gumowy w przestrzeni bagażowej.

**VI. Gwarancja wykonawcy**

* + - 1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
      2. Pojazd musi być objęty gwarancją na okres:

1. min. 24 miesiące bez limitu kilometrów lub min. 36 miesięcy z limitem 100 000 km przebiegu - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę,
2. min. 24 miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,
3. min. 36 miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia,

licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.

* + - 1. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
      2. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
      3. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr …………………….., co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr ………………………… lub elektronicznie na adres e-mail …………………………………...
      4. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
      5. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie może powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
      6. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
      7. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:

1. instalacji antenowych i zasilania,
2. urządzeń łączności radiowej,
3. urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
4. innego sprzętu służbowego.
   * + 1. Wykonawca w cenie każdego pojazdu uwzględni koszty wykonania czterech kolejnych przeglądów okresowych (koszt części, materiałów eksploatacyjnych, płynów i robocizny) przewidzianych do wykonania przez producenta pojazdu w celu zachowania gwarancji. Zakres czynności serwisowych kolejnych przeglądów okresowych musi być zgodny z procedurami jakościowymi, zaleceniami technicznymi oraz specyfikacjami producenta pojazdu. W ramach każdego przeglądu okresowego musi zostać wykonana wymiana oleju silnikowego oraz filtra oleju. Terminy przeglądów okresowych wynikają ze wskazań układu sygnalizacji wyświetlanych w postaci komunikatów na desce rozdzielczej, jednak nie rzadziej niż co 15 tys. km przebiegu lub przed upływem roku eksploatacji od ostatniej wymiany oleju w zależności co nastąpi wcześniej.
       2. Przeglądy okresowe opisane w pkt. 10 oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 realizowane będą w ramach wartości umowy w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów na terenie województwa podlaskiego. Dodatkowo wymagane jest wskazanie co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi na terenie Białegostoku lub w powiecie ościennym. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonywania odpłatnych przeglądów gwarancyjnych we wszystkich autoryzowanych stacjach obsługi producenta pojazdów na terenie całego kraju dostępnych dla klientów indywidualnych

**Zamawiający wymaga dostarczenia listy autoryzowanych stacji obsługi przed zawarciem umowy.**

**VII. Wymagane dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań specyfikacji technicznej**

* 1. **Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych.**
     1. Kopia świadectwa zgodności WE pojazdu.
     2. Oświadczenie wykonawcy, że zaproponowany pojazd spełnia wymagania techniczne.
  2. **Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.**
     1. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
     2. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przekazania Zamawiającemu przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
     3. Do wydawanego pojazdu Wykonawca dołączy dokumenty sporządzone w języku polskim:

1. książkę gwarancyjną, w przypadku dostawy pojazdów wyposażanych dla klientów indywidualnych w wersję papierową tego dokumentu, lub dokument informujący o elektronicznym systemie realizacji gwarancji,
2. wykaz wyposażenia,
3. instrukcję obsługi pojazdu i elementów wyposażenia, która musi zawierać zagadnienia związane z:

* bezpiecznym użytkowaniem pojazdu,
* wymaganymi terminami przeglądów okresowych, specyfikacjami olejów i płynów eksploatacyjnych,

1. książkę przeglądów serwisowych, w przypadku dostawy pojazdów wyposażanych dla klientów indywidualnych w wersję papierową tego dokumentu, lub dokument informujący o elektronicznym systemie realizacji przeglądów,
2. dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu, w tym świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
3. dokument potwierdzający przeprowadzenie przeglądu zerowego (przedsprzedażnego).