
PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Budynki mieszkalne wielorodzinne A i B wraz z podziemnymi halami garażowymi oraz usługami w części parteru budynku A wraz z towarzyszącą infrastrukturą przy ulicy Leona Połusznego w Bydgoszczy
ADRES INWESTYCJI : Bydgoszcz, ul. Leona Połusznego dz. nr dz. nr 13/15, 19/1 obr. 434 i 2/21, 2/22, 2/23 obr. 435
INWESTOR : Bydgoskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o.
ADRES INWESTORA : ul. Grunwaldzka 64, 85-239 Bydgoszcz
WYKONAWCA ROBÓT :
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kajetan Semrau
DATA OPRACOWANIA : 07.2024

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
07.2024

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Drogi wewnętrzne Posłusznego					
1		Roboty przygotowawcze			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych	ha		
d.1	0121-02	1756*0,0001	ha	0,176	
				RAZEM	0,176
2		Roboty ziemne			
2	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm	m		
d.2	0813-01	26	m	26,000	
				RAZEM	26,000
3	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³		
d.2	0812-03	26*0,0825	m ³	2,145	
				RAZEM	2,145
4	KNR 4-01	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji na odległość do 1 km	m ³		
d.2	0108-18	26*0,045+26*0,0825	m ³	3,315	
				RAZEM	3,315
5	KNR 4-01	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy następny 1 km	m ³		
d.2	0108-20	Krotność = 9 26*0,045+26*0,0825	m ³	3,315	
				RAZEM	3,315
6	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodnika, głębokość 20 cm	m ²		
d.2	0101-01	838+457+461	m ²	1 756,000	
				RAZEM	1 756,000
7	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m ²		
d.2	0101-02	Krotność = 5,2 838+457	m ²	1 295,000	
				RAZEM	1 295,000
8	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodnika - za każde dalsze 5 cm głębokości	m ²		
d.2	0101-02	Krotność = 1,8 461	m ²	461,000	
				RAZEM	461,000
9	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi z transportem urobku samochodami samowyl. na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m ³		
d.2	0239-03	(838+457)*0,46+461*0,29	m ³	729,390	
				RAZEM	729,390
10	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II	m ³		
d.2	0214-03	Krotność = 39 (838+457)*0,46+461*0,29	m ³	729,390	
				RAZEM	729,390
11		Kalkulacja indywidualna - Utylizacja urobku	m ³		
d.2		3,315+729,39	m ³	732,705	
				RAZEM	732,705
3		Roboty nawierzchniowe			
12	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.3	0103-04	838+457+461	m ²	1 756,000	
				RAZEM	1 756,000
13	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat. I-II	m		
d.3	0401-05	271	m	271,000	
				RAZEM	271,000
14	KNR 2-31	Ława pod krawężniki, oporniki i obrzeża betonowa z oporem	m ³		
d.3	0402-04	(26*0,068)+(238*0,083)+(348*0,054)	m ³	40,314	
				RAZEM	40,314
15	KNR 2-31	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.3	0403-03	26	m	26,000	
				RAZEM	26,000
16	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.3	0403-03	238	m	238,000	
				RAZEM	238,000
17	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.3	0407-05	348	m	348,000	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	348,000
18	KNR 2-31 d.3 0106-03	Warstwa piasku zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu	m ²		
		838+457+461	m ²	1 756,000	
				RAZEM	1 756,000
19	KNR 2-31 d.3 0106-04	Warstwa piasku zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu	m ²		
		Krotność = 9	m ²	1 295,000	
		838+457			
				RAZEM	1 295,000
20	KNR 2-31 d.3 0106-04	Warstwa piasku zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu	m ²		
		Krotność = 4	m ²	461,000	
		461			
				RAZEM	461,000
21	KNR 2-31 d.3 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości po zagęszczeniu 15cm (20cm)	m ²		
		Krotność = 1,33	m ²	1 295,000	
		838+457			
				RAZEM	1 295,000
22	KNR 2-31 d.3 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
		Krotność = 5	m ²	1 295,000	
		838+457			
				RAZEM	1 295,000
23	KNR 2-31 d.3 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm (10 cm)	m ²		
		461	m ²	461,000	
				RAZEM	461,000
24	KNR 2-31 d.3 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (10cm)	m ²		
		Krotność = 2	m ²	461,000	
		461			
				RAZEM	461,000
25	KNR 2-31 d.3 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (jezdni)	m ²		
		838	m ²	838,000	
				RAZEM	838,000
26	KNR 2-31 d.3 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (parking) - kostka grafitowa	m ²		
		457	m ²	457,000	
				RAZEM	457,000
27	KNR 2-31 d.3 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - chodniki	m ²		
		461	m ²	461,000	
				RAZEM	461,000
4		Oznakowanie			
28		Kalkulacja indywidualna - Oznakowanie pionowe D-18a i T-29, malowanie stanowiska kpl.	kpl		
d.4		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000