**Załącznik nr 1 do WTT**

**Wykaz Prac Naprawczych – Naprawa bieżąca zabezpieczenia drugiego stopnia - łańcucha kotwicznego na ORP WODNIK**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp** | |  | | --- | | **Nazwa SpW.**  **Opis stanu technicznego, niesprawności, nr dokumentacji technicznej** | | **Szczegółowy opis prac potrzebnych do wykonania w trakcie naprawy, uwzględniając nazwę i ilość materiałów** | **UWAGI** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
|  | **Winda kotwiczna**  **WKIV-30-380 50hz,**  Nr fabryczny:  111/5700,  Rok produkcji:  1986 r.  Data zamontowania:  1986 r.  **Niesprawności:**  Niedrożne kanały smarujące mechanizmy, zapieczone elementy ruchome. | **Wykonać** **naprawę bieżącą zabezpieczeń łańcucha kotwicznego na ORP WODNIK zgodnie z Dokumentacja techniczną urządzenia oraz wymaganiami producenta. Wykonawca wykona niżej wymienione czynności nawet gdy instrukcja SpW o tym nie mówi:**   1. Demontaż trzpieni zabezpieczeń łańcucha kotwicznego  (L i PB – 2 szt., pokład zewnętrzny, część dziobowa); 2. Przewiezienie zdemontowanych części na warsztat Wykonawcy; 3. Dokonanie oczyszczenia powłoki zewnętrznej podzespołów; 4. Udrożnienie kanałów transportujących czynnik smarujący – odtworzenie pierwotnych średnic otworów technologicznych; 5. Przetransportować zregenerowane elementy na okręt; 6. Dokonać montażu ww. części; 7. Przeprowadzić próbę poprawności działania zabezpieczenia w obecności of. mechanika oraz bosmana okrętowego. |  |

**UWAGA** : Pomocnicze procesy technologiczne: pod tym pojęciem rozumie się wszystkie procesy wynikające z przyjętej technologii wykonania prac mające na celu uzyskanie zapisanego w danym punkcie wykazu efektu. Do takich procesów zalicza się m. in. : demontaż, przygotowanie drogi transportu, zabezpieczenie na czas montażu, montaż, zabezpieczenie miejsca pracy, niezbędne narzędzia (przyrządy, materiały) do wykonania danej pracy.

Wszystkie materiały i urządzenia będące dostawą Wykonawcy przeglądu/naprawy/montażu muszą być z bieżącej produkcji   
(nie starsze niż dwa lata) oraz posiadać świadectwa jakości lub certyfikat wyrobu, a ponadto w przypadku urządzeń ujętych   
w „Katalogu norm eksploatacji SpW techniki morskiej DTU-4.22.7.01 (B) – świadectwo producenta lub klasyfikacyjne.   
W przypadku braku możliwości zagwarantowanie ww. zapisów Wykonawca złoży wniosek o odstępstwo do Dowódcy JW.