

RZP.271.8.2025

Wyjaśnienia treści SWZ nr 2

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn: Budowa ulicy Zachodniej, Broniewskiego i Dolnej w Starogardzie Gdańskim

Zamawiający przekazuje treść zapytań wniesionych w przedmiotowym postępowaniu wraz z odpowiedziami:

Pytanie nr 1:

Proszę o załączenie dokumentacji geotechnicznej.

Odpowiedź:

Nie posiadamy dokumentacji geotechnicznej.

Pytanie nr 2:

Czy należy wykonać studnię D37?

Odpowiedź:

Nie. Zakres przedmiotu zamówienia nie obejmuje wykonania studni D37.

Pytanie nr 3:

Czy należy wykonać studnię D43 wraz z przyłączem dn200?

Odpowiedź:

Nie. Zakres przedmiotu zamówienia nie obejmuje wykonania studni D43 wraz z przyłączem dn200.

Pytanie nr 4:

Czy należy wykonać studnię D47?

Odpowiedź:

Nie. Zakres przedmiotu zamówienia nie obejmuje wykonania studni D47

Pytanie nr 5:

Czy należy wykonać studnię D49?

Odpowiedź:

Nie. Zakres przedmiotu zamówienia nie obejmuje wykonania studni D49

Pytanie nr 6:

Czy odcinek D37-D47 jest istniejący?

Odpowiedź:

Nie jest. Odcinek od studni D37 do studni D47 jest projektowany. Zakres przedmiotu zamówienia nie obejmuje tego odcinka.

Pytanie nr 7:

Czy odcinek D49-D53 jest istniejący?

Odpowiedź:

Nie jest. Odcinek od studni D49 do studni D53 jest projektowany. Zakres przedmiotu zamówienia nie obejmuje tego odcinka.

Pytanie nr 8:

Czy na dodatkowym odcinku KD Dist-D3 w ul. Danusi należy wykonać odtworzenia ? Jeśli tak to z jakiej nawierzchni i w jakiej ilości?

Odpowiedź:

W zakresie przedmiotu zamówienia jest wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej od Dist do D1. Obecnie droga gruntowa. Na odcinku od końca skrzyżowania na długości 5m i o szerokości 4m należy wykonać nawierzchnię z płyt typu Yomb na podbudowie z kruszywa naturalnego o gr. 10 cm.

Pytanie nr 9:

Proszę o załączenie profili kanalizacji deszczowej z opisem umożliwiającym analizę dokumentacji. Brak podpisanych studni nie da się stwierdzić jakich odcinków dotyczą profile.

Odpowiedź:

Załączono poprawiony profil kanalizacji deszczowej rysunek nr 3.

Pytanie nr 10:

Proszę o załączenie w całości profilu nr 3 z dokumentacji kanalizacji deszczowej - rysunek ucięty i nieczytelny.

Odpowiedź:

Załączono poprawiony profil kanalizacji deszczowej rysunek nr 3.

Pytanie nr 11:

Proszę o załączenie kompletnego profilu do dodatkowego odcinka w ul. Danusi. Rysunek ucięty, niekompletny i nieczytelny.

Odpowiedź:

Profil jest kompletny i czytelny w zakresie objętym zamówieniem.

Pytanie nr 12:

W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy brak SST dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną z SMA 8. Prosimy o potwierdzenie, że mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę ścieralną z SMA 8 należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 1-2 zgodnie z obowiązującymi wytycznymi technicznymi WT-1, WT-2 2014.

Odpowiedź:

Potwierdzamy.

Przy realizacji robót należy kierować się Wzorcowymi Warunkami Wykonania i Obioru Robót Budowlanych D-05.03.13 (GDDKiA, czerwiec 2024) dla kategorii ruchu KR-3, w załączeniu.

Pytanie nr 13

Proszę o informację czy zamówienie obejmuje kolektor deszczowy o średnicy dn1000 o którym mowa w opisie technicznym?

Odpowiedź:

W ul. Dolnej jest istniejący czynny kanał deszczowy o średnicy dn 1000mm - opis średnicy kanału znajduje się na zagospodarowaniu terenu.

Pytanie nr 14

Czy w ul. Dolnej studnie kd należy posadzić na istniejącym kanale? Jeśli tak proszę o podanie średnic studni oraz istniejącego kanału.

Odpowiedź:

W rejonie ul. Dolnej zaprojektowano 10 nowych studni kanalizacji deszczowej.

Są to studnie nr D55, D56, D57, D58, D59, D60, D61, D62, D63, D64. Studnie te należy wykonać jako betonowe o średnicy wewnętrznej dn 1500mm. Podstawę studni zabudować na istniejącym kanale dn 1000.

Pytanie nr 15

Branża elektryczna .Prosimy o zamieszczenie schematów przebudowy obwodu 300 T-61793 oraz SN 15kV nr 600771

Odpowiedź:

Dla obwodu 300 T-61793 oraz SN 15kV nr 600771 schematy nie były konieczne, ponieważ kolizje dotyczą niewielkich przemieszczeń kabli, które mogą być w kolizji z projektowanymi fundamentami słupów oświetleniowych.

Pytanie nr 16

Z uwagi na fakt, iż 67% zamówienia stanowi nawierzchnia z kostki betonowej, zwracamy się z uprzejmą prośbą o obniżenie wymagań dotyczących kwalifikacji technicznej podwykonawców.

Uważamy, że odpowiednio do zakresu przedmiotowego postępowania zasadne będzie, aby jedna z wymaganych kwalifikacji brzmiała:

przynajmniej dwie roboty budowlane polegające na budowie, przebudowie lub remoncie drogi o nawierzchni bitumicznej, o wartości robót minimum 7.000.000,00 zł brutto każda. Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli jedna z wykonanych robót będzie obejmować nawierzchnię z kostki betonowej.

Odpowiedź:

Zgodnie z rozdziałem XVIII ust. 2 pkt 1 lit. a) SWZ Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w celu potwierdzenie spełnienia warunków udziału w postępowaniu wykonał przynajmniej dwie roboty budowlane polegające na budowie/przebudowie/remoncie drogi o nawierzchni bitumicznej, o wartości robót minimum 7.000.000,00 zł brutto każda. Tym samym, aby wykazać spełnienie warunków udziału w postępowaniu należy wykazać roboty, z których każda spełnia poniższe warunki:

1. roboty polegały na budowie/przebudowie/remoncie drogi o nawierzchni bitumicznej;
2. wartość wszystkich robót wynosiła minimum 7.000.000,00 zł.

Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, że jeżeli wykonawca wykonał roboty polegające na budowie/przebudowie/remoncie drogi o nawierzchni bitumicznej oraz w ramach tych robót wykonał również odcinek lub odcinki drogi z kostki betonowej, a łączna wartość wszystkich wykonanych robót wynosiła minimum 7.000.000,00 zł to takie roboty spełniają warunki udziału w postępowaniu.

Natomiast jeśli wykonawca wykaże roboty, które polegały na budowie/przebudowie/remoncie drogi o nawierzchni z kostki betonowej, bez odcinka z nawierzchni bitumicznej, to taka robota nie potwierdza spełnienia warunków udziału w postępowaniu.

Pytanie nr 17

Zgodnie z rysunkiem Plan Sytuacyjny oraz z opisem technicznym dla części drogowej do wykonania nawierzchni na zjazdach należy zastosować kostkę betonową w kolorze grafitowym o grubości 8 cm, natomiast wg. rysunku Przekroje Normalne nawierzchnię na zjazdach należy wykonać z kostki betonowej bezfazowej w kolorze czerwonym o grubości 6 cm. Wnosimy o jednoznaczne określenie rodzaju kostki betonowej do zastosowania na zjazdach (grubość, kolor, fazowanie).

Odpowiedź:

Zastosować jednolitą grubość kostki betowej o wysokości 8 cm.

Pytanie nr 18

Zgodnie z zapisami Ogłoszenia o Zamówieniu oraz Specyfikacją Warunków Zamówienia, „nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego należy zmienić z kostki betonowej na beton asfaltowy AC16W (...)”. Czy nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego na całej jego szerokości, tzn. od obrzeża do krawężnika, ma być wykonana z betonu asfaltowego? Czy może zmiana dotyczy jedynie kostki w kolorze czerwonym przy jednoczesnym pozostawieniu przy krawężniku opaski z białej kostki betonowej?

Odpowiedź:

Zmiana dotyczy całej szerokości ciągu pieszo-rowerowego.

Pytanie nr 19

Zgodnie z zapisami Ogłoszenia o Zamówieniu oraz Specyfikacją Warunków Zamówienia, „nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego należy zmienić z kostki betonowej na beton asfaltowy AC16W (...)”. Czy w przypadku skrzyżowania ciągu pieszo rowerowego ze zjazdem, nadrzędność zachowuje nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego? Czyli kostkę betonową należy wbudować jedynie na odcinkach pomiędzy ciągiem pieszo-rowerowym a granicą pasa drogowego?

Odpowiedź:

Nadrzędność zachowuje ciąg pieszo-rowerowy.

Pytanie nr 20

Zgodnie z rysunkiem Projekt Zagospodarowania Terenu, nawierzchnię na całej powierzchni zjazdu w km 0+364,16 na stronie prawej ul. Zachodniej, należy wykonać z kostki betonowej w kolorze grafitowym. Ponieważ zgodnie z zamieszczoną przez Zamawiającego dokumentacją, jest to jedyny zjazd krzyżujący się z ciągiem pieszo-rowerowym zachowujący kolorystykę jak zjazdy krzyżujące się z chodnikiem, wnosimy o potwierdzenie poprawności rozwiązania.

Odpowiedź:

Nadrzędność zachowuje ciąg pieszo-rowerowy.

Pytanie nr 21

W udostępnionej przez Inwestora dokumentacji, zamieszczone są rysunki „wytyczne dla wiaty przystankowej” oraz „wytyczne kosz na śmieci Starogard”. Na udostępnionych rysunkach projektowych nie wskazano lokalizacji wiat przystankowych ani koszy na śmieci. Wnosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej w powyższym zakresie.

Odpowiedź:

Rozmieszczenie elementów malej architektury będzie wskazane przez inwestora na etapie realizacji inwestycji.

Pytanie nr 22

Zgodnie z przedmiarem robót dla branży drogowej w wycenie należy ująć koszt rozbiórki ogrodzeń (poz. 19, 20, 21) oraz koszt wykonania ogrodzeń (poz. 54, 55). Dokumentacja projektowa (Opis Techniczny, Projekt Zagospodarowania Terenu) dla branży drogowej nie zawiera informacji o konieczności wykonania powyższych robót. Wnosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o wskazanie lokalizacji rozbiórki i wykonania ogrodzeń. Czy odcinki ogrodzenia przewidzianego do wykonania zawierają również takie elementy jak bramy lub furtki?

Odpowiedź:

Rozbiórki oraz wykonanie ogrodzeń w ilości przyjąć zgodnie z przedmiarem. Ponadto należy przyjąć do wyceny wykonanie jednej bramy o szerokości 5m i jednej furtki o szer. 1,5m. zgodnie z przedstawioną kartą katalogową. Typ wypełnienia przyjąć "palisada". Zabezpieczenie antykorozyjne ocynkowane ogniowo.

Pytanie nr 23

Zgodnie z zapisami SWZ „należy wykonać utwardzenie sięgacza ul. Zbożowej 16a i 16F o nawierzchni z kostki betonowej na podbudowie wg projektu”. Wnosimy o określenie podstawowych wymiarów (długość, szerokość, ewentualna zawrotka) niniejszej nawierzchni do wykonania wraz z graficznym określeniem lokalizacji. Czy do wykonania przedmiotowego sięgacza należy zastosować konstrukcję i przekrój identyczne jak określone na rysunku Przekroje Normalne : Przekrój Normalny odc. CJ, NK, czy dla odc. SL?

Odpowiedź:

Lokalizacja sięgacza znajduje się pomiędzy działkami 37/3, 37/5, 36/5, 273. Powierzchnia wynosi 380 m². Zastosować konstrukcję wg przekroju drogi wewnętrznej SL.

Pytanie nr 24

Zgodnie z rysunkiem Projekt Zagospodarowania Terenu, należy wykonać utwardzenie na wybranych dojeźdżach do furtek. Czy w ramach niniejszego Zadania należy wykonać utwardzenie na dojeźdżach do furtek jedynie w lokalizacjach ujętych na PZT, czy na wszystkich występujących w terenie?

Odpowiedź:

Dojeździe do furtek wykonać do wszystkich istniejących.

Pytanie nr 25

Jakiego koloru kostkę betonową należy wbudować na dojeźdżach do furtek zlokalizowanych przy ciągu pieszo-rowerowym?

Odpowiedź:

Kostka betonowa szara.

Pytanie nr 26

Czy Zamawiający potwierdza, że na zakresie objętym niniejszym postępowaniem należy wykonać jedno miejsce parkingowe dla osób niepełnosprawnych? Czy zgodnie z obecnie obowiązującymi

przepisami niebieski kolor nawierzchni miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych może zostać wykonany poprzez zastosowanie betonowej kostki w kolorze niebieskim?

Odpowiedź:

Tak, potwierdzamy.

Pytanie nr 27

Zgodnie z dokumentacją projektową udostępnioną przez Zamawiającego, na całym zakresie objętym niniejszym postępowaniem należy wykonać grubowarstwowe oznakowanie poziome. Zwracamy uwagę, iż oznakowanie grubowarstwowe z uwagi na charakterystyczną sztywność, przeznaczone jest dla nawierzchni gładkich i jednolitych, tj. np. bitumicznych lub betonowych. W przypadku nawierzchni betonowych przed wykonaniem oznakowania grubowarstwowego, konieczne jest uprzednie odpowiednie przygotowanie powierzchni jezdni polegające na usunięciu mleczka betonowego, co w przypadku kostki betonowej znacząco obniżyłoby jej trwałość. Dodatkowo, nawierzchnia jezdni wykonana z kostki betonowej nie jest nawierzchnią gładką, ponieważ spoiny między poszczególnymi kostkami stanowią naturalne dylatacje, co prowadziłoby do pękania, a następnie odspajania nałożonej masy stanowiącej oznakowanie grubowarstwowe, przez co dla wykonania oznakowania poziomego na nawierzchniach z kostki betonowej stosuje się oznakowanie cienkowarstwowe. W związku z powyższym wnioskujemy o zmianę wymagań w zakresie oznakowania poziomego na nawierzchniach wykonanych z kostki betonowej z oznakowania grubowarstwowego na oznakowanie cienkowarstwowe.

Odpowiedź:

Oznakowanie poziome na nawierzchni wykonanej z kostki betonowej wykonać z kostki betonowej lub kamiennej w kolorze białym.

Pytanie nr 28

Przy zastosowaniu obecnie dostępnych technologii wykonania oznakowania poziomego, przyjmuje się, że trwałość oznakowania grubowarstwowego to 36 miesięcy natomiast w przypadku cienkowarstwowego to 12 miesięcy. Czy dla oznakowania poziomego na zakresie objętym niniejszym postępowaniem, Zamawiający wymaga gwarancji zgodnej z jego trwałością lub czy oznakowanie ma być objęte gwarancją o długości jak dla całości zadania?

Odpowiedź:

Oznakowanie poziome ma być objęte gwarancją o długości trwania jak dla całości zadania.

Pytanie nr 29

Prosimy o potwierdzenie, że płatności za wykonane zakresy robót będą realizowane w cyklu miesięcznym, zgodnie z harmonogramem płatności zamieszczonym we wzorze umowy.

Odpowiedź:

Płatności będą realizowane na podstawie zapisów wzoru umowy § 19 i 10.

Dopuszczamy fakturowanie w cyklach miesięcznych z uwzględnieniem limitów określonych w § 19 pkt.4.

Pytanie nr 30

W udostępnionych materiałach nie ma obliczeń fotometrycznych dla opraw wskazanych w projekcie:

BGP353 ze źródłem światła LED T15 1xGRN96-3S/830 DC (nie są już produkowane). Proszę o udostępnienie obliczeń fotometrycznych w celu optymalnego doboru opraw.

Odpowiedź:

W załączeniu.

Pytanie nr 31

Zgodnie z Opisem Technicznym i rysunkami przekrojów konstrukcyjnych warstwę ścieralną należy wykonać z mieszanki mineralno-asfaltowej z typu beton asfaltowy AC11S. Natomiast zgodnie z Specyfikacją Warunków Zamówienia (SWZ) warstwę ścieralną należy wykonać z mieszanki typu mastyks grysowy SMA8S. Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju mieszanki mineralno-

asfaltowej na warstwę ścieralną, a w przypadku konieczności zastosowania mieszanki typu SMA8S prosimy o udostępnienie SST dla tego typu mieszanki.

Odpowiedź:

Warstwę ścieralną należy wykonać z mieszanki SMA8. Patrz odp. na pytanie nr 12.

Pytanie nr 32

Zgodnie z Specyfikacją Warunków Zamówienia (SWZ) nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego należy zamienić z kostki betonowej na beton asfaltowy AC16W w dwóch warstwach o grubości 4+4cm. Takie zapisy wskazują na zastosowanie mieszanki typu AC16W w dwóch warstwach zamiast standardowego rozwiązania z dwiema różnymi mieszankami – warstwa wiążąca AC16W + warstwa ścieralna AC11S.

Prosimy o jednoznaczną informację jakiego rodzaju mieszankę mineralno-asfaltową należy zastosować do warstwy ścieralnej na ciągu pieszo-rowerowym.

Odpowiedź:

Wierzchnią warstwę konstrukcji ciągu pieszo-rowerowego należy wykonać w technologii bitumicznej, w dwóch warstwach:

- warstwa ścieralna AC8S (50/70) gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca AC11W (35/50) gr. 4 cm.

Pytanie nr 33

Zgodnie z dokumentacją projektową na podstawie badań geologicznych określono grupę nośności podłoża G3/G1. Prosimy o udostępnienie powyższych wyników badań podłoża na podstawie, których określono grupę nośności podłoża.

Odpowiedź:

Nie posiadamy dokumentacji geotechnicznej.

Pytanie nr 34

SST D-04.05.01a pkt. 1.3 wskazuje, że powyższa Specyfikacja dotyczy tylko mieszanek związanych spoiwem hydraulicznym, a nie dotyczy gruntów związanych spoiwem hydraulicznym. Czy do warstwy ulepszanego podłoża o grubości 23cm. Wykonawca może zastosować grunt związany spoiwem hydraulicznym przygotowany metodą mieszania składników na miejscu?

Odpowiedź:

Tak, pod warunkiem zachowania wymaganych parametrów wytrzymałościowych i nośności warstwy ulepszanego podłoża.

Pytanie nr 35

SST D-08.02.02 pkt. 2.2.4 wskazuje na konieczność zastosowania do nawierzchni chodnika kostki betonowej wg nieaktualnych norm i parametrów, np. nasiąkliwość do 5%. Obecnie produkowane kostki betonowej wg normy PN-EN 1338 posiadają nasiąkliwość do 6,0%. Czy Wykonawca może zastosować kostkę brukową betonową wg aktualnych wymagań w oparciu o normę PN-EN 1338?

Odpowiedź:

Wszelkie cechy i parametry zastosowanych kostek winny spełniać wymogi aktualnie obowiązujących norm.

Pytanie nr 36

Proszę o potwierdzenie, że zakres wykonania inwestycji obejmuje wszystkie elementy branży drogowej, elektroenergetycznej i teletechnicznej i kanalizacji deszczowej znajdujące się w czerwonym obrysie zaznaczonym w „Zakresie przedmiotu zamówienia”. W przedmiarze uwzględnione są znacznie mniejsze ilości np. 45 szt. słupów oświetleniowych, gdzie w projekcie jest ich 63 szt.

Odpowiedź:

Potwierdzamy, że zakres wykonania inwestycji obejmuje wszystkie elementy branży drogowej, elektroenergetycznej i teletechnicznej i kanalizacji deszczowej znajdujące się w czerwonym obrysie zaznaczonym w „Zakresie przedmiotu zamówienia”.

Przedmiar ma tylko charakter pomocniczy.

Pytanie nr 37

Proszę o podanie dokładnej lokalizacji, w których należy zamontować wiaty autobusowe.

Odpowiedź:

Rozmieszczenie elementów malej architektury w tym wiaty przystankowej będzie wskazana przez inwestora na etapie realizacji inwestycji.

Pytanie nr 38

W odniesieniu do podpunktu numer 9 Dodatkowych wymagać w punkcie XIV Opisu Przedmiotu zamówienia w SWZ proszę o podanie powierzchni, konstrukcji i dokładnej lokalizacji w której należy wykonać utwardzenie sięgacza. Podany adres ul. Zbożowa 16a i 16F nie występuje w zasobach mapowych udostępnionych na platformie <https://webewid.powiatstarogard.pl/> jak również na geoportal.gov.pl

Odpowiedź:

Lokalizacja sięgacza znajduje się pomiędzy działkami 37/3, 37/5, 36/5, 273. Powierzchnia wynosi 380 m²

Zastosować konstrukcję wg przekroju drogi wewnętrznej SL.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Jarosław Mikołajski

aa