Załącznik 0.2.

Specyfikacja Systemu P&R

1. System P&R składa się ze współdziałających ze sobą osób, zasobów materialnych i niematerialnych odpowiednio skonfigurowanych i zarządzanych, a powołany jest do działania przez Zamawiającego w celu dostarczenia nadrzędnych funkcji społecznych tj. promocji korzystania z komunikacji zbiorowej w Bydgoszczy.   
     
   Elementy składowe (komponenty) Systemu P&R można pogrupować:

* PodSystemy dziedzinowe wraz z Urządzeniami wykonawczymi.
* Dokumentacje.
* Konfiguracje.
* Personel.
* Gwarant.
* Zamawiający.

1. PodSystemy dziedzinowe obejmują między innymi:
   1. Lokalne Systemy Parkingowe

* Terminal Wjazdowy TC 307 (5 kompletów)
* Terminal Wyjazdowy EC 307 (5 kompletów)
* Szlaban Nice 3MBar (10 szt.)
* Automat Rozliczeniowy APM 307 PL (25 kompletów)
* Switch w szafa ST-1 na parkingach otwartych (12 szt.)
* Szafy teletechniczne i elektryczne (7 szt.)
* Przyłącza kablowe oraz światłowodowe (komplety zgodnie z dokumentacją budowlaną)
* Budowlana Infrastruktura Parkingowa (komplety zgodnie z dokumentacją budowlaną)
* Pomieszczenia teletechniczne na Parkingu Grudziądzka (2 pomieszczenia)
  1. Oprogramowanie CNS Aplikacje
  2. System Kontrolera Biletów
  3. System Ściany Wizyjnej
  4. System CCTV - 91 kamer
  5. System video rejestracji
  6. System Intercom
* Terminale wolnostojące (4 komplety)
* Terminale wbudowane (35 kompletów)
  1. System Naprowadzania - 22 tablice
  2. System Rozgłaszania
  3. System Detekcji Wolnych Miejsc Postojowych – 70 kamer
  4. System WiFi - 15 szt.
  5. Systemy Teleinformatyczny
  6. CNS Biuro
* Satel System Kontroli Dostępu (1 komplet wspólny z SSWiN)
* Satel Sygnalizacji Włamania i Napadu (1 komplet wspólny z SKD)
* Satel System Przeciw Pożarowy (1 komplet)
* Kamery CCTV (2 komplety)
* Stacja operatorska (6 kompletów)
* Klimatyzacja (2 komplety)
* VideoDomofon (1 komplet)

1. Dokumentacja obejmuje między innymi:

* Instrukcje głównych Urządzeń
* Instrukcje głównych aplikacji
* Instrukcje realizacji operacji
* Regulacje Zamawiającego

1. Konfiguracja obejmuje między innymi

* Dokumentację wdrożonej architektury i konfiguracji urządzeń
* Zastosowane polityki

1. Personel

* Zespół osób przeszkolonych i dedykowanych przez Wykonawcę dla realizacji funkcji Operatora Sytemu

1. Gwarant

* Koma Nord Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdyni.
* Będąca Generalnym Wykonawcą (budowniczym) Systemu P&R na zlecenie Zamawiającego.
* Pełni opiekę gwarancyjną dla całego Systemu P&R.

1. Zamawiający, Inwestor
   * + Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, Inwestor i właściciel Systemu P&R.