

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

01.02.04.00

Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów

01.02.04.11

Rozebranie podbudowy z kruszywa

01..02.04.21

Rozebranie nawierzchni z kruszywa

01.02.04.22

Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych

01.02.04.29

Rozebranie zjazdów z kostki brukowej betonowej

01.02.04.40

Rozbiórki elementów betonowych lub kamiennych

01.02.04.70

Rozbiórki przepustów

01.02.04.80

Rozbiórki elementów oznakowania pionowego i poziomego

01.02.04.91

Rozbiórki ścianek czołowych i ław

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot STWiORB

Przedmiotem niniejszego STWiORB są wymagania ogólne dotyczące wykonania robót w ramach inwestycji pod nazwą:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2085K Korytniki – Krasiczyn poprzez budowę chodnika w km 0+015,08 – 0+881,50 w m. Korytniki.

1.2. Zakres stosowania STWiORB

Niniejsza Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowi część Dokumentacji Przetargowych i Kontraktowych i należy ją stosować w zleceniu i wykonaniu robót opisanych w punkcie 1.1.

Przez Szczegółowe Specyfikacje Techniczne należy rozumieć "Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych" w rozumieniu ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

1.3. Zakres robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem rozbiórek:

- Podbudowy z kruszywa o gr. 20cm z wywiezieniem i utylizacją materiału z rozbiórki na odległość do 15 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego - górna warstwa podbudowy jezdni istniejącej;
- Podbudowy z kruszywa o gr. 30cm z wywiezieniem i utylizacją materiału z rozbiórki na odległość do 15 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego - dolna warstwa podbudowy jezdni istniejącej;
- Podbudowy z kruszywa o gr. 30cm z wywiezieniem i utylizacją materiału z rozbiórki na odległość do 15 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego - warstwa podbudowy na zjazdach;
- Nawierzchni z kruszywa na zjazdach o gr. 15cm z wywiezieniem i utylizacją materiału z rozbiórki na odległość do 15 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego;

- Nawierzchni z mieszanek mineralo-asfaltowych gr. 8cm z wywiezieniem i utylizacją materiału z rozbiórki na odległość do 15 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego – warstwa ścierna/wiążąca na drogach istniejących na odcinkach wymiany oraz poszerzenia;
- Nawierzchni z mieszanek mineralo-asfaltowych gr. 8cm z wywiezieniem i utylizacją materiału z rozbiórki na odległość do 15 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego – warstwa ścierna/wiążąca na zjazdach;
- Nawierzchni z kostki brukowej wraz z wywiezieniem i utylizacją materiału z rozbiórki na odległość do 15 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego;
- Krawężników betonowych na zjazdach wraz z wywiezieniem i utylizacją materiału z rozbiórki na odległość do 15 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego;
- Przepustów pod zjazdami z rur betonowych o średnicy do 40cm wraz z wywiezieniem i utylizacją materiału z rozbiórki na odległość do 15 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego;
- Przepustów pod zjazdami z rur betonowych o średnicy 50cm wraz z wywiezieniem i utylizacją materiału z rozbiórki na odległość do 15 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego;
- Słupków do znaków drogowych wraz z ułożeniem w sposób zabezpieczający przed uszkodzeniem i kradzieżą oraz umożliwiający ponowne wbudowanie
- Tarcz znaków drogowych do przestawienia wraz z ułożeniem w sposób zabezpieczający przed uszkodzeniem i kradzieżą oraz umożliwiający ponowne zamocowanie;
- Słupków krawędziowych wraz z ułożeniem w sposób zabezpieczający przed uszkodzeniem i kradzieżą oraz umożliwiający ponowne wbudowanie
- Ścianek czołowych i ław przepustów z wywiezieniem i utylizacją materiału z rozbiórki na odległość do 15 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego;

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w STWiORB 00.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB 00.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.5.

2. MATERIAŁY

Nie występują

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORB 00.00.00.00 „Wymagania ogólne” p. 3.

3.2. Sprzęt do usuwania drzew i krzaków

Do wykonywania robót związanych z rozbiórką elementów dróg należy stosować lub zaakceptowanych przez Inżyniera:

- koparko-ładowarki lub żurawie samochodowe,
- młoty pneumatyczne,
- samochody samowyładowcze,
- piły mechaniczne,
- inny drobny sprzęt typu: szpadle, łopaty, kilofy.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB 00.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport sprzętu i materiałów

Materiały z rozbiórki należy przewozić transportem samochodowym zgodnym z przepisami BHP. W czasie trwania transportu Wykonawca powinien zabezpieczyć ładunki przed możliwością przesuwania się.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w STWiORB 00.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w STWiORB lub przez Inżyniera.

O ile Zamawiający (ew. Inżynier) nie określi inaczej - materiały pochodzące z rozbiórki nie przewidziane do ponownego wbudowania przechodzą na własność Wykonawcy. Wówczas Wykonawca pomniejsza wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport i utylizacja takiego materiału w gestii Wykonawcy, który jest odpowiedzialny za ich zagospodarowanie zgodnie z ustawą o odpadach.

Elementy i materiały, które zgodnie z STWiORB stają się własnością Wykonawcy, powinny być możliwie szybko usunięte z terenu budowy.

Wszystkie elementy możliwe do powtórного wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. Elementy przewidziane do powtórного wbudowania w ramach przedmiotowego zadania Wykonawca ma obowiązek przewieźć w miejsce zabezpieczający je przed uszkodzeniami i kradzieżą. Wspomniany transport, koszty pozyskania miejsca składowania oraz koszt składowania leży w gestii Wykonawcy.

O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy oraz nie są przewidziane do wbudowania w ramach przedmiotowego zadania, powinien on przewieźć je na miejsce określone w STWiORB, względnie przez Zamawiającego (na etapie przetargu na wykonanie robót) lub wskazane przez Inżyniera (na etapie realizacji robót, o ile nie zostało to wcześniej określone pisemnie przez Zamawiającego). W takim przypadku Wykonawca ma zapewnić rozbiórkę, załadunek, transport i rozładunek zabezpieczający materiał pochodzący z rozbiórki przed uszkodzeniami. Koszt wspomnianego transportu, załadunku i wyładunku leży w gestii Wykonawcy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, ogrodzeń i przepustów znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w STWiORB 02.00.00 „Roboty ziemne” w ramach ceny jednostkowej objętej niniejszą STWiORB.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWiORB 00.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych (z uwzględnieniem transportu), sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórного wykorzystania oraz wypełnienie lub zabezpieczenie dołów powstałych po rozbiórkach.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w STWiORB 02.00.00.00 „Roboty ziemne”.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w STWiORB 00.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ogrodzeń jest odpowiednio:

- dla podbudów, nawierzchni – m² (metr kwadratowy),
- dla krawężników i przepustów – m (metr),
- dla słupków oraz tarcz znaków drogowych – szt.(sztuka),
- dla ścianek czołowych i ław przepustów – m³ (metr sześcienny).

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i ulic podlegają odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu. Ogólne zasady odbioru robót podano w STWiORB 00.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt. 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w STWiORB 00.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych według pkt 7.

Ceny winny obejmować pozyskanie utrzymanie i likwidację składowisk, koszty utylizacji zgodnie z prawem ochrony środowiska o ile materiały nie będą nadawały się do ponownego wbudowania oraz koszty zastosowania materiałów i sprzętu pomocniczego koniecznych do prawidłowego wykonania robót zgodnie z przyjętą technologią wykonania.

W cenie jednostki obmiarowej każdej z robót rozbiórkowych ujętych w niniejszej STWiORB należy uwzględnić roboty przygotowawcze oraz oznakowanie robót. Ponad to koszt wykonania robót powinien zostać obniżony o wartość materiałów pochodzących z rozbiórki, które przechodzą na własność Wykonawcy.

Oprócz wyżej wymienionych kosztów cena jednostkowa robót obejmuje:

- a) dla rozbiórki podbudowy i nawierzchni (z kruszywa, bitumicznych, betonowych):
 - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
 - rozkucie i zerwanie materiałów nawierzchni / podbudowy,
 - ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia, z ułożeniem na poboczu,
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki (poza teren budowy i/lub na plac składowy w miejsce zapewniające zabezpieczenie przed uszkodzeniem i kradzieżą),
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
 - wszystkie inne czynności nieujęta, a konieczne do wykonania w ramach niniejszej specyfikacji;
- b) dla rozbiórki krawężników i przepustów:
 - odkopanie krawężników i przepustów wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
 - ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu ponownego jego użycia, z ułożeniem w pobliżu miejsca wbudowania w sposób zabezpieczający przed uszkodzeniem i kradzieżą,
 - zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i ew. ław betonowych pod krawężnikami,
 - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki wraz z jego utylizacją,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
 - wszystkie inne czynności nieujęta, a konieczne do wykonania w ramach niniejszej specyfikacji;
- c) dla rozbiórki znaków drogowych:
 - demontaż tablic znaków drogowych,
 - odkopanie i wydobywanie słupków,
 - zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania $I_s > 1,00$ wg BN-77/8931-12,
 - ułożenie materiałów z rozbiórki w pobliżu miejsca wbudowania w sposób zabezpieczający przed uszkodzeniem i kradzieżą,
 - ew. załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
 - uporządkowanie terenu rozbiórki,
 - wszystkie inne czynności nieujęta, a konieczne do wykonania w ramach niniejszej specyfikacji;
- d) dla rozbiórki ścianek czołowych i ław przepustów:
 - odkopanie ścianek czołowych i ław fundamentowych wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
 - ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu ponownego jego użycia, z ułożeniem w pobliżu miejsca wbudowania w sposób zabezpieczający przed uszkodzeniem i kradzieżą,
 - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki wraz z jego utylizacją,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
 - wszystkie inne czynności nieujęta, a konieczne do wykonania w ramach niniejszej specyfikacji;

10. PRZEPISY ZWIĄZANE**10.1. Normy**

BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

10.2. Inne dokumenty

1. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628) z późniejszymi zmianami.
2. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (j.t. Dz. U. z 2008r. nr 25, poz. 150).
3. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy - Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. 200 I nr 100, poz. 1085; z późniejszymi zmianami).
4. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2001 nr 112, poz. 1206).

