



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
TEMAT:	<u>Przebudowa drogi gminnej Nr 120351 E w miejscowości Gieczno</u> <u>ul. Podleśna</u>
INWESTOR:	Gmina Zgierz Łęczycka 4, 95-100 Zgierz
OBIEKT:	Droga gminna Nr 120351E
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 72, 139, obręb 0012 Gieczno, jedn. ewid. Gmina Zgierz Powiat Zgierski, Województwo Łódzkie
BRANŻA:	Drogorowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

Złup STAROSTY
[Signature]
Agnieszka Kropp-Nowacka
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogorowa	<i>[Signature]</i> mgr Inż. Krystian Kowalski Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

Niniejszy dokument
stanowi załącznik do zgłoszenia

Nr AB *643.1327.2022.MD*
26.07.2022 r.

KAZIMIERZA WIELKA, CZERWIEC 2022**EGZ. NR 2**

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
- 5.1 Rozwiązania sytuacyjne
- 5.2 Rozwiązania wysokościowe
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe
10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
- 10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- 10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- 10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
- 10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
- 10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1 – D 2.7 – Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rysunek nr: D 3.1 – D 3.8 – Profil podłużny	skala 1:500/50
Rysunek nr: D 4.1 – D 4.2 – Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:25, 1:50
Rysunek nr: D 4.3 – Studnia rewizyjna	skala b/s
Rysunek nr: D 4.4 – Szczegół połączenia jezdni	skala 1:25
Rysunek nr: D 5.1 – Zjazd indywidualny przez chodnik	skala 1:50
Rysunek nr: D 5.2 – Zjazd publiczny o nawierzchni bitumicznej	skala 1:50

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (znak:ZŚ.6220.16.2021) z dnia 28.02.2022 r.
6. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego (WA.ZUZ.5.4210.378.2022.BM z dnia 12.07.2022 r.)

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 120351E w miejscowości Gieczno ul. Podleśna”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 120351 E w miejscowości Gieczno ul. Podleśna”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Zgierz

Łęczycka 4, 95-100 Zgierz

Lokalizacja:

Dz. ew. nr 72, 139, obręb 0012 Gieczno, jednostka ewid. Gmina Zgierz

Powiat Zgierski, Województwo Łódzkie

Jednostka projektowa:

Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski

ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

Projektant: mgr inż. Krystian Kowalski

uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów
- f) opinia geotechniczna autorstwa „Zakład Usług Geologicznych” Krzysztof Piela i Bartosz Stępień
al. 1 Maja 87, 90-755 Łódź

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne zgodnie z opinią geotechniczną autorstwa „Zakład Usług Geologicznych” Krzysztof Piela i Bartosz Stępień
al. 1 Maja 87, 90-755 Łódź:

- dobre warunki wodne
- proste warunki gruntowe
- grupę nośności podłoża G – 1

kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W podłożu zbadanego terenu do głębokości 3,0 m ppt zalegają osady plejstocenyjskie reprezentowane przez piaski wodnolodowcowe podścielone lokalnie mułkami zastoiskowymi. Powierzchniową warstwę terenu stanowią nasypy niebudowlane o stwierdzonej miąższości 0,5 – 0,8 m. W podłożu terenu pod warstwą gruntów nasypowych występują grunty mineralne rodzime mogące stanowić podłoże dla konstrukcji nawierzchni drogowej.

Podczas wykonywania wierceń (24.06.2021 r.) stwierdzono występowanie wody gruntowej o swobodnym zwierciadle na głębokości 1,5 – 1,9 m, ppt oraz w postaci lokalnego sączenia na głębokości 1,9 m.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

4. Opis stanu istniejącego

Droga gminna Nr 120351 E (ul. Podleśna) klasy technicznej „L” w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej około 4,00 m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniami oraz trwałymi odkształceniami. Przedmiotowy odcinek ulicy położony jest w miejscowości Gieczno w gminie Zgierz w powiecie zgierskim. Rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 702 a kończy na granicy Powiatu Zgierskiego. Obie łączące się drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną. W bliskim otoczeniu omawianych ulic znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych oraz pola nieuprawiane. Woda opadowa i roztopowa w stanie istniejącym rozdeszczana jest powierzchniowo na przyległy teren zielony oraz częściowo do istniejącego rowu przydrożnego w granicach istniejącego pasa drogowego ze względu na brak kanalizacji deszczowej.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach nr D 2.1 – D 2.7 – Plan zagospodarowania terenu.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi gminnej nr 120351 E od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 702 do granic powiatu Zgierskiego.

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej, szerokości 5,50 m i spadku jednostronnym wynoszącym 2 %. Skrzyżowanie z DW Nr 702 wyłukowano promieniami $R=8,00$ m i $R=32,00$ m,

a spadek poprzeczny na połączeniu jezdni należy dostosować do istniejącego spadku podłużnego drogi wojewódzkiej.

Ponadto w ramach zadania zaprojektowano jednostronny chodnik z kostki brukowej gr. 6 cm, o szerokości 2,00 m z miejscowymi zwężeniami do 1,40 m w obrębie słupów oświetleniowych projektowanych według odrębnego opracowania. Po stronie chodnika zaprojektowano zjazdy indywidualne z kostki brukowej gr. 8 cm, a także zjazdy publiczne o nawierzchni asfaltowej. Po prawej stronie kilometraża zjazdy indywidualne oraz publiczne zostały zaprojektowane o nawierzchni asfaltowej. Zjazdy o nawierzchni bitumicznej na włączeniu ich do jezdni wylukowano promieniami $R=3,00$ m i $R=5,00$ m. Spadki podłużne na zjazdach należy wykonać o pochyleniu 0,5 % – 5,0 %. Na chodniku zaprojektowano spadek poprzeczny wynoszący 2 % w kierunku jezdni. Chodnik zostanie ograniczony obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do nawierzchni chodnika oraz krawężnikami betonowymi 15 x 30 wyniesionymi o 12 cm w stosunku do nawierzchni jezdni. Na zjazdach wyniesiono krawężnik o 3 cm a na przecięciu ze zjazdami o nawierzchni bitumicznej o 2 cm w stosunku do jezdni. Zjazdy po zewnętrznej stronie ograniczono krawężnikami układanymi „na płask”. Na włączeniu zjazdów indywidualnych do jezdni przez chodnik zaprojektowano skosy w stosunku 1:1 w formie zmiany koloru kostki brukowej. Projektowany chodnik oraz zjazdy należy dostosować wysokościowo do projektowanej jezdni oraz przyległych budynków, ogrodzeń, bram wjazdowych, dojeżdżać do furtek oraz terenu przyległego.

W przypadku wystąpienia na zjazdach i dojeżdżaniu do furtek fundamentów ogrodzeń itp. utrudniających wykonanie krawężników zamykających zjazd oraz obrzeży zamykających dojeżdżanie do furtek, wykonywaną nawierzchnię z kostki brukowej należy bezpośrednio dowiązać do tych elementów. Ponadto w miejscach gdzie chodnik nie występuje projektuje się pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 8 %.

Ponadto planuje się remont istniejącego przepustu $\varnothing 600$ pod drogą, wraz ze ściankami czołowymi. Remont polega na wymianie rur na rury o identycznych parametrach oraz ściankach czołowych z zachowaniem istniejących rzędnych. Istniejące rury należy wymienić na rury $\varnothing 600$ PEHD SN 8. Pod chodnikiem zaprojektowano rów kryty, który zostanie wykonany z rur strukturalnych PP $\varnothing 315$ o podwójnej ściance. Ponadto zaprojektowano studnie rewizyjne o DN 1000. Zamontowane zostaną studnie rewizyjne z prefabrykowanym dnem o DN 1000 z pierścieniem odciążającym. Na studnię rewizyjną należy stosować wąż $\varnothing 600$ mm typu ciężkiego z żeliwa sferoidalnego, z ramą okrągłą, bez wentylacji, z pokrywą zatraskową na uszczelce oraz kręgi z betonu wibroprasowanego C 45/55, wodoszczelnego „W8”, mrozoodpornego $F=150$, nasiąkliwość do 1,5 %.

W ramach zadania należy wyciąć drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją. Inwestor zobowiązany jest uzyskać stosowne pozwolenia na wycinkę kolidujących drzew i krzewów przed rozpoczęciem prac budowlanych.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się również budowę kanału technologicznego. Zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 15.05.2015 r. poz. 680 zaprojektowano wykonanie minimalnego profilu KTU, który składać się będzie z 1 rury RHDPE $\varnothing 110/6,3$, 1 rury RHDPE $\varnothing 40/3,7$ i 1 wiązki mikrorur 7x12/1,2. Głębokość ułożenia winna wynosić 1m z wyjątkiem odcinków, gdzie występują skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym i nadziemnym i nie ma możliwości uzyskania tej głębokości, lecz nie mniej niż 0,5 m. W miejscach skrzyżowania z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem nadziemnym i podziemnym stosować dodatkowe rury osłonowe RHDPE 110/6,3 na rurze $\varnothing 40$ i wiązce mikrorur.

Kanał technologiczny zasypać warstwą gruntu z dowozu i ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym z napisem „Uwaga. Kabel światłowodowy”. Taśmę układać w połowie głębokości ułożenia rur kanału technologicznego. W ciągu kanału technologicznego należy zastosować studnie kablowe SKR-1 wyposażone w ramy i pokrywy zwykłe typu ciężkiego. Pokrywy studni dostosować wysokościowo do projektowanych i istniejących nawierzchni i terenu.

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 1 143,00 mb.

5.2 Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunkach nr: D 3.1 – D 3.8 – Profil podłużny

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania jezdni drogi, chodnika, zjazdów i pobocza kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych. W ramach zadania rozwiązano spadki zarówno podłużne jak i poprzeczne jezdni, chodnika, zjazdów i pobocza.

Rozwiązanie wysokościowe na włączeniach do istniejących dróg rozwiązano poprzez dowiązanie się do istniejących wysokości dróg.

Na drodze zaprojektowano spadki podłużne o wartościach zbliżonych do istniejących od 0,24% do 1,04%. Na profilu podłużnym zaprojektowano łuki pionowe $R=8000$ m, $R=1500$ m, $R=1000$ m, $R=2500$ m. Wysokościowy przebieg przebudowywanej drogi nie zmienia się znacząco. Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano przekrój poprzeczny jednostronnie pochyłony o wartości 2% w stronę projektowanego pobocza z kruszywa. Na początku i końcu zakresu należy dowiązać się do istniejących wysokości i spadków.

6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunkach nr D 4.1 – D 4.2 – Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie przyjętej kategorii ruchu KR 3 – wytyczne Inwestora, grupy nośności podłoża gruntowego G – 1, przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja jezdni KR 3 (beton asfaltowy KR3-KR4):

TYP A1 – Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
4. Skropienie warstwy zasadniczej emulsją
5. Podbudowa zasadnicza – AC 22 P gr. 7 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
6. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
7. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 ($C_{90/3}$) gr. 20 cm ($E_2 \geq 160$ MPa)

TYP 5 – Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni

8. Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem $C3/4 \leq 6,00$ MPa gr. 15 cm
9. Grunt rodzimy ($E_2 \geq 80$ MPa – G1)

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi 51 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki brukowej:

1. Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 6 cm
 2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm ($C_{90/3}$) stab. mech. gr. 15 cm
 4. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m=1,5$ MPa gr. 15 cm
 5. Grunt rodzimy
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 41 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki brukowej:

1. Kostka brukowa betonowa (grafitowa) gr. 8 cm
 2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm ($C_{90/3}$) stab. mech. gr. 15 cm
 4. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m=1,5$ MPa gr. 20 cm
 5. Grunt rodzimy
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 46 cm.

Konstrukcja nawierzchni dojazdu do miejsc postojowych z kostki brukowej (przy dz. ew. 87/1):

1. Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8 cm
 2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm ($C_{90/3}$) stab. mech. gr. 15 cm
 4. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m=1,5$ MPa gr. 20 cm
 5. Grunt rodzimy
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 46 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z masy bitumicznej:

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
 3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
 4. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
 5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 ($C_{90/3}$) gr. 20 cm
 6. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m=1,5$ MPa gr. 20 cm
 7. Grunt rodzimy
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 49 cm.

Konstrukcja poboczy:

1. Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 ($C_{90/3}$) gr. 20 cm
 2. Nasyp z piasku (zmiennej grubości)
- Łączna grubość konstrukcji poboczy wynosi 20 cm.

Zgodnie z „Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych” w przypadku występowania w podłożu gruntów niewysadzinowych nie jest wymagane sprawdzenie warunku wysadzinowości podłoża.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż wg opinii geotechnicznej grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek wysadzinowości został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$, $I_s \geq 1,0$.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/d}$ ($\geq 0,0093 \text{ cm/s}$). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D15/d85 \leq 5$$

D15 – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d85 – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany.

W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanym odcinku drogi realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni, chodnika, zjazdów i pobocza zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie podobnie tak jak w stanie istniejącym tj. poprzez rozdeszczenie na przyległym terenie zielonym i infiltrację naturalną do gruntu w granicach istniejącego pasa drogowego. Wzdłuż drogi po stronie prawej projektuje się drenaż fi 160 wraz ze studniami drenarski fi 315 (studnie dostosować wysokościowo do projektowanych i istniejących nawierzchni i terenu), w obsypce żwirowej mający na celu ułatwić odwodnienie projektowanych elementów drogi i infiltrację wód opadowych do gruntu. Przyjęte rozwiązanie jest wynikiem m. in. wskazań Inwestora. Projektowany drenaż nie spełnia parametrów kanalizacji zamkniętej, o której mowa w § 102 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124) wobec powyższego nie kwalifikuje się do definicji urządzeń wodnych, o których mowa w art. 16 pkt 65) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz.U. 2017 poz. 1566 ze zm.), dla których uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego jest wymagane.

Projektowany sposób odwodnienia nie przyczyni się do zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz nie naruszy interesów osób trzecich.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć: elektroenergetyczną i wodociagową (które mają zostać przebudowane według odrębnego opracowania) oraz sieć teletechniczną. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności.

W ramach przedmiotowego zadania należy wyregulować wysokościowo istniejącą infrastrukturę techniczną dostosowując ją do poziomu nowej nawierzchni jezdni, chodnika, zjazdów, pobocza i terenu zielonego wraz z wymianą uszkodzonych elementów.

9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt budowlano – wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

W przypadku naruszenia w trakcie robót punktów stałej osnowy geodezyjnej Wykonawca zobligowany będzie do ich odtworzenia na swój koszt. W przypadku ich uszkodzenia lub zniszczenia Wykonawca zleci odtworzenie znaków uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego na własny koszt.

10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 120351 E w miejscowości Gieczno ul. Podleśna”.

10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą sytuacyjno – wysokościową do celów projektowych, stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu budowlano – wykonawczego.

10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktaż powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Techniczne środki ostrożności:

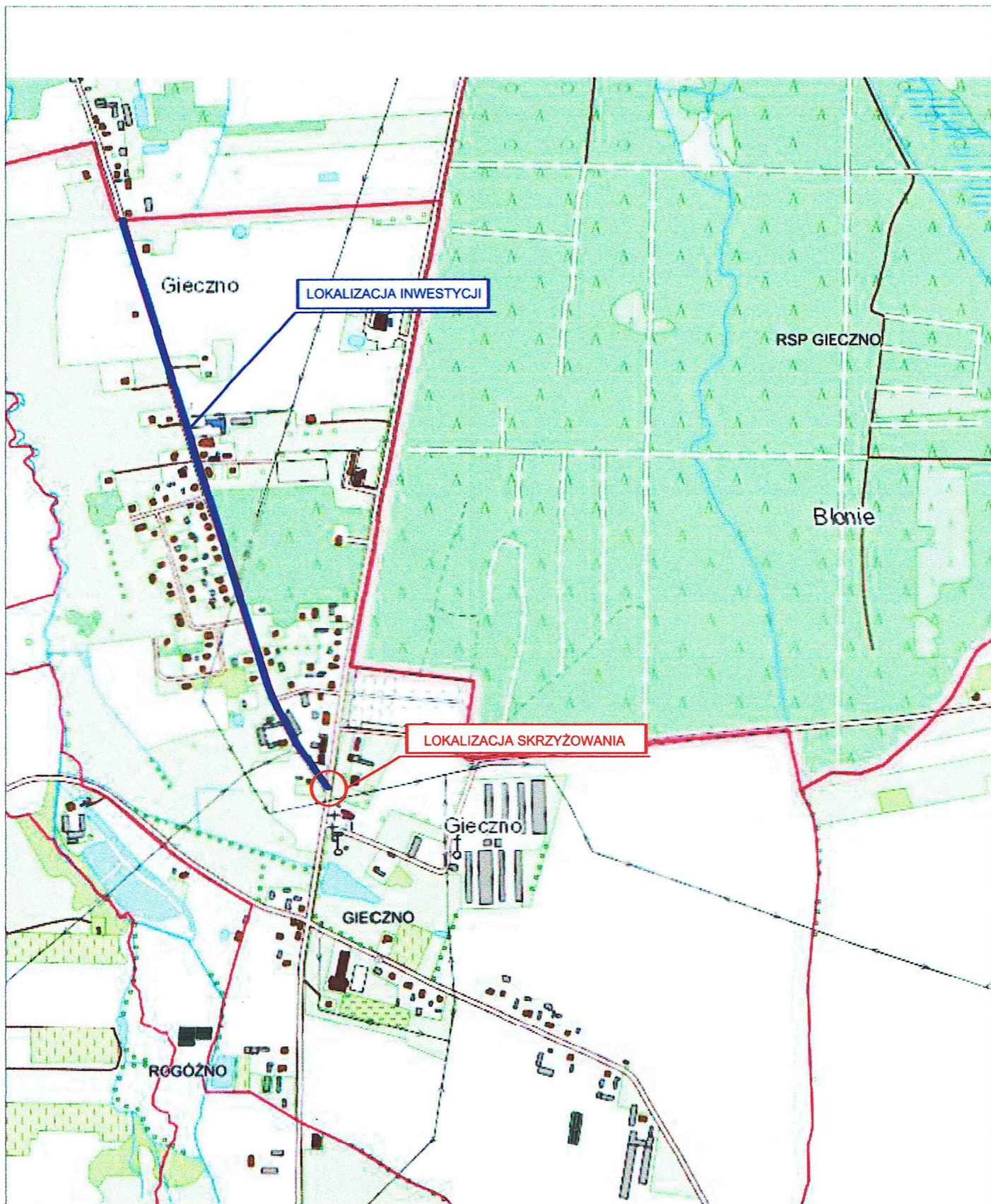
- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągami, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczną, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną

- f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 120351 E w miejscowości Gieczno ul. Podleśna”

Organizacyjne środki ostrożności:



- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
- e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

II. Część rysunkowa

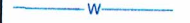



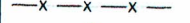




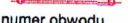
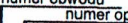


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



Jednostka projektowa:	 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Sobolna 9/6, 28-500 Karlinierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120351 E w miejscowości Gieczno ul. Podleśna			
Inwestor:	Gmina Zgierz Łęczyska 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120351E			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 72, 139, obręb 0012 Gieczno, jednostka ewid. Zgierz Powiat Zgierski, Województwo Łódzkie			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogonwa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogonwa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data: Czerwiec 2022	Nr rys.: D 1	

woj. łódzkie
pow. zgierski
gm. Zgierz 102009_2
obr. Gieczno 102009_2.0012
dz. 72
ID: 6640.6933.2021

PROJEKTOWANA SIEĆ WODOCIĄGOWA ORAZ ELEKTRYCZNA WEDŁUG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA!!!	
LEGENDA BRANŻA SIECI WODOCIĄGOWEJ	LEGENDA BRANŻA SIECI ELEKTRYCZNEJ
 Projektowana sieć wodociągowa	 projektowana oprawa 20 LED 46W - 34 szt.
 Projektowane współrzędne sieci wodociągowej	 słup projektowany 8 m z wysięgnikiem o wysięgu 1 m, kąt nachylenia 5 stopni - 34 kpl.
 Istniejąca sieć wodociągowa do likwidacji	 projektowana kablowa oświetleniowa linia kablowa YAKY 4x25mm ² + FeZn 25x4 - 1319 m
 Projektowany hydrant	 projektowana rura osłonowa
 Projektowana zasowa	 długość trasy kabla
	 całkowita długość kabla

Mapa do celów projektowych

skala 1:500

Mapę niniejszą wykonano na podstawie mapy zasadniczej gm. Zgierz sekcje 112.234.182, 112.234.184, 112.234.193, 112.234.241, materiałów ewidencji gruntów obr. Gieczno, oraz pomiaru uzupełniającego w terenie z miesiąca grudnia 2021r. Układ współrzędnych: "2000" Poziom odniesienia: "Kronsztadt" 60

Mapa d/c projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów o których brak informacji. Wynika to z zasłyszanych historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawa Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. z 2010r, Nr 193, poz. 1287 z późn.zm.)

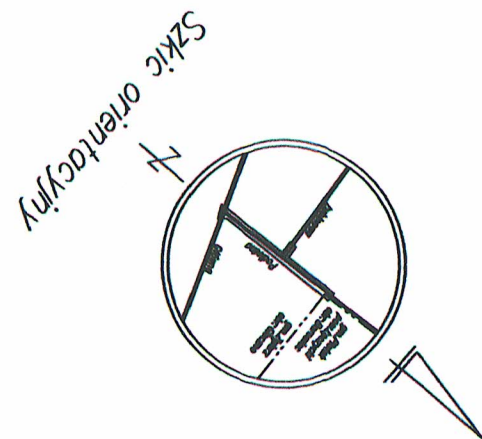
oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji.

EM-GEO MICHAŁ ŚPIEWAK
Łódź, ul. Nowopolska 13/13
tel. 502-581-189

Wykonawca:














Geodeta upr.
Michał Śpiewak
upr.nr.22260

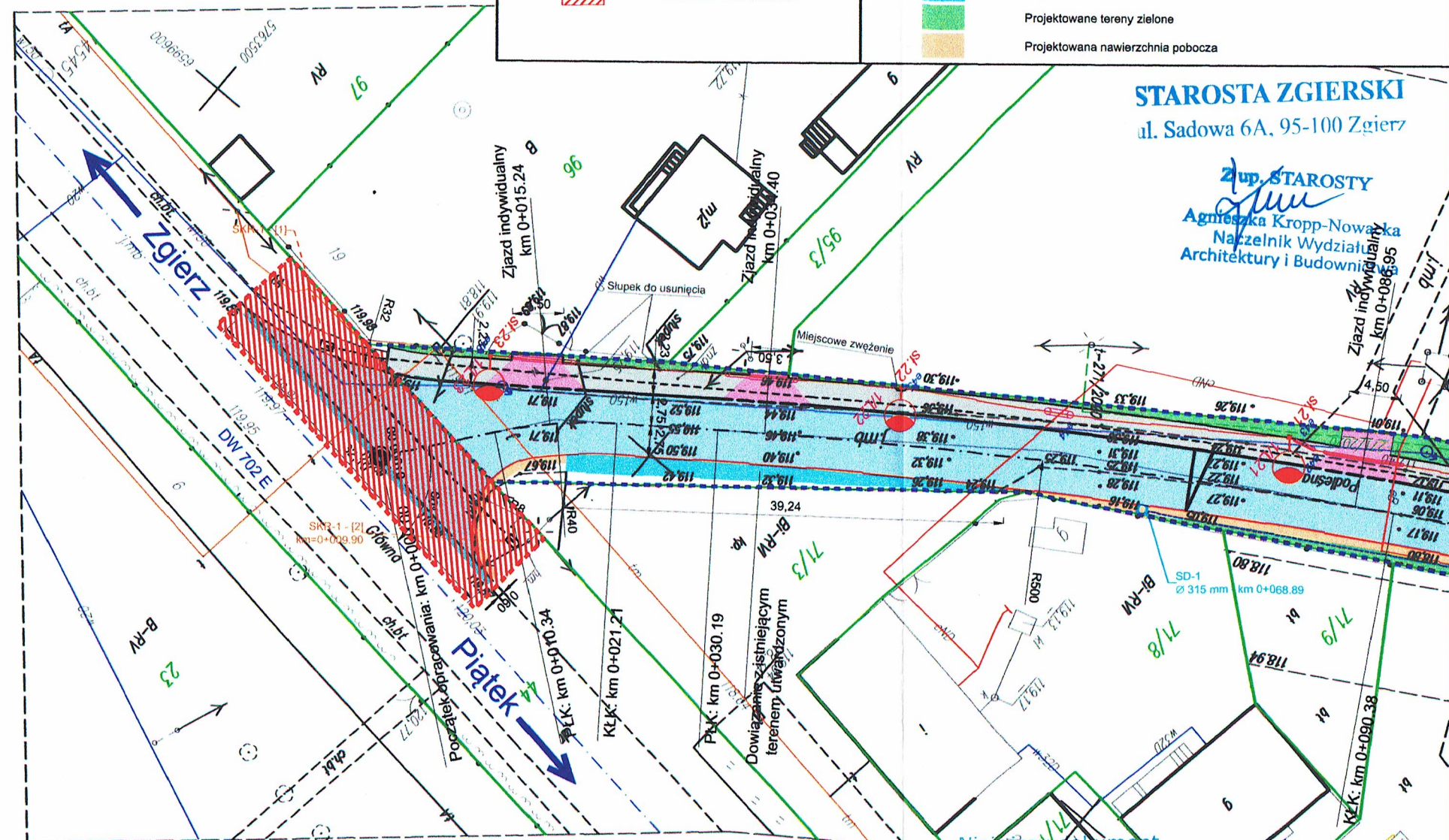
ID: 6640.6933.2021
Stryków dn. 03.12.2021



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator złożenia prac geodezyjnych	6640.6933.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Zgierski
Wykonawca prac geodezyjnych	Em-Geo Michał Śpiewak ul. Nowopolska 13/13 91-716 Łódź
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr 6640.6933.2021.44000 z daty 18-06-2021 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Michał Śpiewak Nr uprawnień 22260 zakres I

LEGENDA - BRANŻA DROGOWA

 Projektowane szerokości	 Istniejące szerokości
 Istniejący przepust do remontu	 Studzienka drenarska Ø315
 Studnia rewizyjna Ø1000	 Sclanka wlotowa
 Kolektor z rur PP Ø315	 Drzewo przeznaczone do wycinki
 Żywopłot, tuje, krzewy przeznaczone do wycinki	 Drenaż rura Ø160
 Projektowana studnia kablowa SKR-1	 Projektowany kanał technologiczny
 Odtworzenie ist. chodnika	



STAROSTA ZGIERSKI
ul. Sadowa 6A, 95-100 Zgierz


Zup. STAROSTY
Agnieszka Kropp-Nowak
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

Niniejszy dokument
stanowi załącznik do zgłoszenia

Nr AB 643.1327.2022.142

26.07.2022

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/10, 28-500 Kazimierz Wielki		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120351E w miejscowości Gieczno ul. Podleśna		
Inwestor:	Gmina Zgierz Łęczyska 4, 95-100 Zgierz		
Obiekt:	Droga gminna Nr 120351E		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 72, 139, obręb 0012 Gieczno, jednostka ewid. Zgierz Powiat Zgierski, Województwo Łódzkie		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Czerwiec 2022
		Nr rys.:	D 2.1

PROJEKTOWANA SIĘĆ WODOCIĄGOWA ORAZ ELEKTRYCZNA WEDŁUG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA!!!

LEGENDA

BRANŻA SIECI WODOCIĄGOWEJ

- W Projektowana sieć wodociągowa
- N=5545836.97
E=8405250.53 Projektowane współrzędne sieci wodociągowej
- X - X - Istniejąca sieć wodociągowa do likwidacji
- Projektowany hydrant
- Projektowana zasuwa

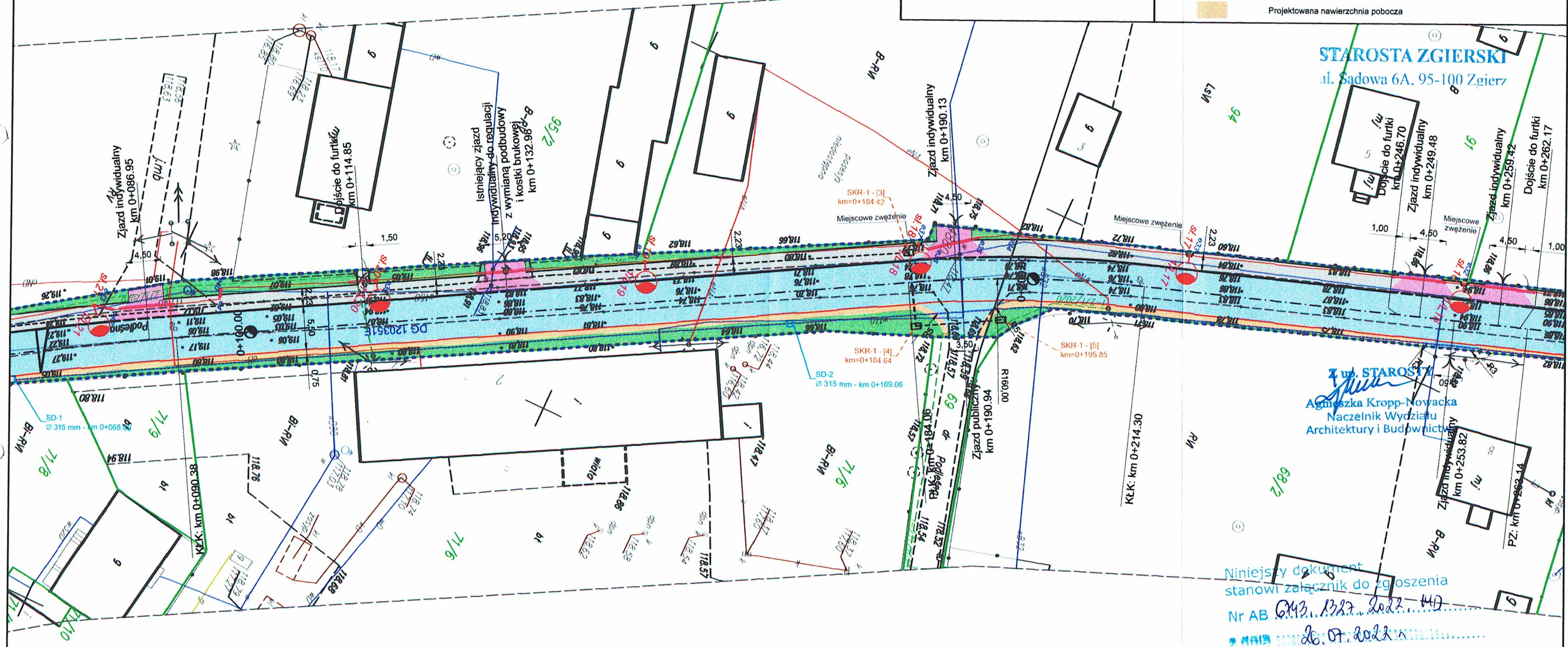
LEGENDA

BRANŻA SIECI ELEKTRYCZNEJ

- 1/L1-1/L23
2/L1-2/L11 projektowana oprawa 20 LED 48W - 34 szt.
- sl.1-34 słup projektowany 8 m z wysięgnikiem o wysięgu 1 m, kąt nachylenia 5 stopni - 34 kpl.
- projektowana kablowa oświetleniowa linia kablowa YAKY 4x25mm² + FeZn 25x4 - 1319 m
- projektowana rura osłonowa
- numer obwodu numer oprawy w obwodzie długość trasy kabla całkowita długość kabla
- 1/L1 35 / 39m

LEGENDA - BRANŻA DROGOWA

- Projektowane szerokości
- Istniejące szerokości
- Istniejący przepust do remontu
- Studzienka drenarska Ø315
- Studnia rewizyjna Ø1000
- Ścianka wlotowa
- Kolektor z rur PP Ø315
- Drzewo przeznaczone do wycinki
- Zywopłot, tuje, krzewy przeznaczone do wycinki
- Drenaż rura Ø160
- Projektowana studnia kablowa SKR-1
- Projektowany kanał technologiczny
- Odtworzenie ist. chodnika
- Projektowana oś jezdni DG Nr 120351E
- Istniejąca oś DW 702
- Zakres robót wg odrębnego zgłoszenia wykonania robót do Wojewody Łódzkiego - pas drogowy drogi wojewódzkiej
- Zakres robót objęty zgłoszeniem wykonania robót do Starosty Zgierskiego - pas drogowy drogi gminnej
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm - odsłonięcie 12 cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm - odsłonięcie od -1 cm do 3 cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm - odsłonięcie 0 cm
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni i zjazdów
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej gr. 8 cm (kostka grafitowa)
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej gr. 6 cm (kostka szara)
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej gr. 8 cm (kostka szara)
- Projektowane dociążenie
- Projektowane tereny zielone
- Projektowana nawierzchnia pobocza



Niniejszy dokument stanowi załącznik do zgłoszenia

Nr AB 643.1327.2022-40

26.07.2022

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krzysztof Kowalski <small>ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki</small>			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120351E w miejscowości Gieścino ul. Podleśna			
Inwestor:	Gmina Zgierz Łęczyska 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120351E			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 72, 139, obręb 0012 Gieścino, jednostka ewid. Zgierz Powiat Zgierski, Województwo Łódzkie			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	<i>UK</i>
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Czerwiec 2022	Nr rys.: D 2.2

PROJEKTOWANA SIEĆ WODOCIĄGOWA ORAZ ELEKTRYCZNA WEDŁUG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA!!!

LEGENDA

BRANŻA SIECI WODOCIĄGOWEJ

- W Projektowana sieć wodociągowa
- N=5545836.97
E=8405250.53 Projektowane współrzędne sieci wodociągowej
- X - X Istniejąca sieć wodociągowa do likwidacji
- 6 Projektowany hydrant
- o Projektowana zasuwa

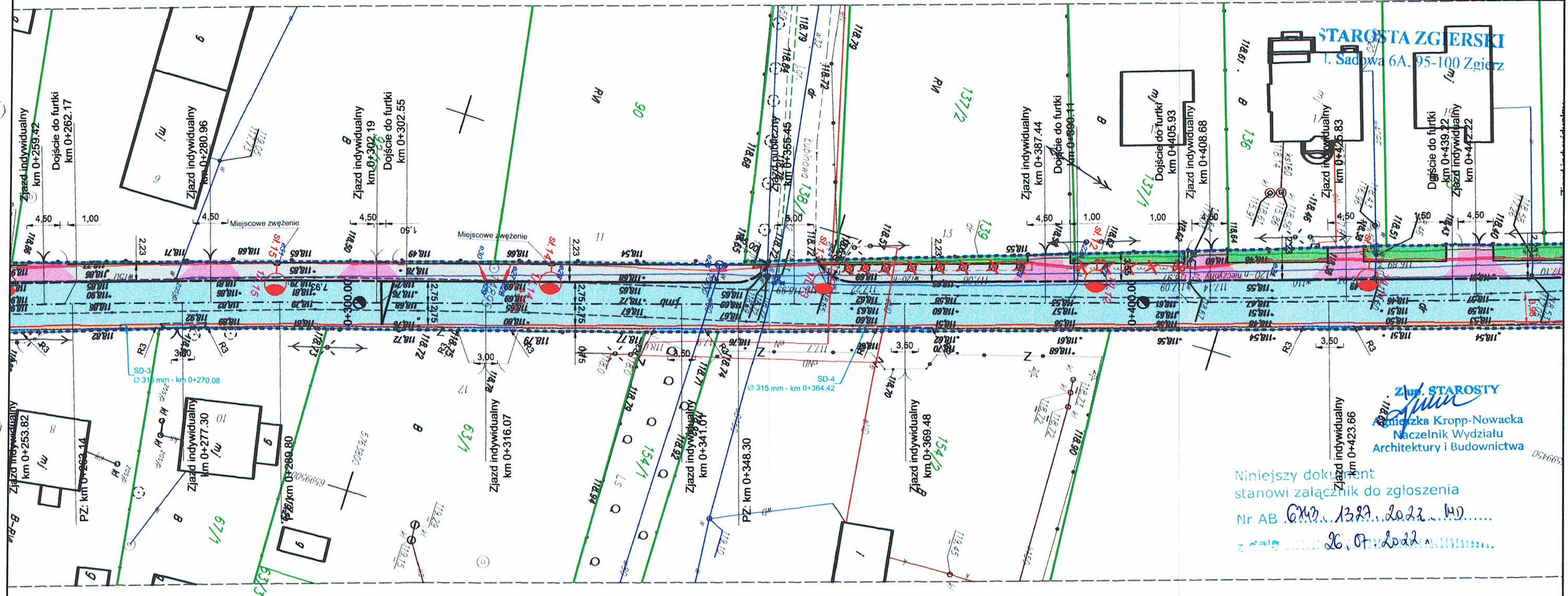
LEGENDA

BRANŻA SIECI ELEKTRYCZNEJ

- 1/L1-1/L23
2/L1-2/L11 projektowana oprawa 20 LED 48W - 34 szt.
- sl.1-34 słup projektowany 8 m z wysięgnikiem o wysięgu 1 m, kąt nachylenia 5 stopni - 34 kpl.
- projektowana kablowa oświetleniowa linia kablowa YAKY 4x25mm² + FeZn 25x4 - 1319 m
- projektowana rura osłonowa
- numer obwodu numer oprawy w obwodzie długość trasy kabla całkowita długość kabla
- 1/L1 35 / 39m

LEGENDA - BRANŻA DROGOWA

- Projektowane szerokości
- Istniejące szerokości
- Istniejący przepust do remontu
- Studzienka drenarska Ø315
- Studnia rewizyjna Ø1000
- Scianka wlotowa
- Kolektor z rur PP Ø315
- Drzewo przeznaczone do wycinki
- Zywoplot, tuje, krzewy przeznaczone do wycinki
- Drenaż rura Ø160
- Projektowana studnia kablowa SKR-1
- Projektowany kanał technologiczny
- Odtworzenie ist. chodnika
- Projektowana oś jezdni DG Nr 120351E
- Istniejąca oś DW 702
- Zakres robót wg odrębnego zgłoszenia wykonania robót do Wojewody Łódzkiego - pas drogowy drogi wojewódzkiej
- Zakres robót objęty zgłoszeniem wykonania robót do Starosty Zgierskiego - pas drogowy drogi gminnej
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm - odsłonięcie 12 cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm - odsłonięcie od -1 cm do 3 cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm - odsłonięcie 0 cm
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni i zjazdów
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej gr. 8 cm (kostka grafitowa)
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej gr. 6 cm (kostka szara)
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej gr. 8 cm (kostka szara)
- Projektowane dowiązanie
- Projektowane tereny zielone
- Projektowana nawierzchnia pobocza





STAROSTA ZGIERSKI
1. Sadowa 6A, 95-100 Zgierz

Zł. STAROSTY
Krzyszka Kropp-Nowacka
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

Niniejszy dokument
stanowi załącznik do zgłoszenia
Nr AB. 6X2. 1322. 2022. 10.....
z dnia 26.07.2022 r.

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120351E w miejscowości Giełczno ul. Podleśna			
Inwestor:	Gmina Zgierz Łęczyczka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120351E			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 72, 139, obręb 0012 Giełczno, jednostka ewid. Zgierz Powiat Zgierski, Województwo Łódzkie			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Czerwiec 2022	Nr rys.: D.2.3

PROJEKTOWANA SIĘĆ WODOCIĄGOWA ORAZ ELEKTRYCZNA WEDŁUG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA!!!

LEGENDA

BRANŻA SIĘCI WODOCIĄGOWE

- W Projektowana sieć wodociągowa
- N=5545836.97
E=8405250.53 Projektowane współrzędne sieci wodociągowej
- X - X Istniejąca sieć wodociągowa do likwidacji
- 6 Projektowany hydrant
- o Projektowana zasuwa

LEGENDA

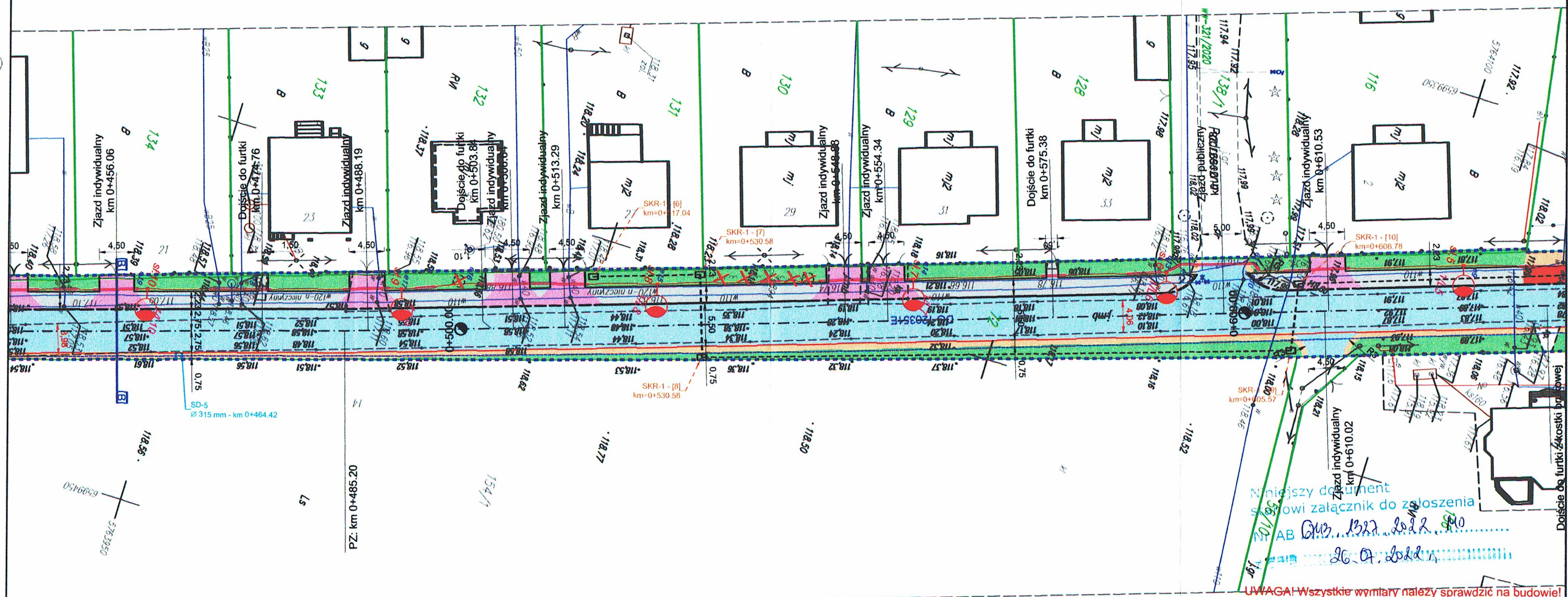
BRANŻA SIĘCI ELEKTRYCZNEJ

- 1/L1-1/L23
2/L1-2/L11 projektowana oprawa 20 LED 48W - 34 szt.
- sl.1-34 słup projektowany 8 m z wysięgnikiem o wysięgu 1 m, kąt nachylenia 5 stopni - 34 kpl.
- projektowana kablówka oświetleniowa linia kablówka YAKY 4x25mm² + FeZn 25x4 - 1319 m
- projektowana rura osłonowa
- numer obwodu numer oprawy w obwodzie długość trasy kabla całkowita długość kabla
- 1 / L1 35 / 39m

LEGENDA - BRANŻA DROGOWA

- Projektowane szerokości
- Istniejące szerokości
- Istniejący przepust do remontu
- Studzienka drenarska Ø315
- Studnia rewizyjna Ø1000
- Ścianka wlotowa
- Kolektor z rur PP Ø315
- Drzewo przeznaczone do wycinki
- Zywopłot, tuje, krzewy przeznaczone do wycinki
- Drenaż rura Ø160
- Projektowana studnia kablówka SKR-1
- Projektowany kanał technologiczny
- Odtworzenie ist. chodnika
- Projektowana oś jezdni DG Nr 120351E
- Istniejąca oś DW 702
- Zakres robót wg odrębnego zgłoszenia wykonania robót do Wojewody Łódzkiego - pas drogowy drogi wojewódzkiej
- Zakres robót objęty zgłoszeniem wykonania robót do Starosty Zgierskiego - pas drogowy drogi gminnej
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm - odsłonięcie 12 cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm - odsłonięcie od -1 cm do 3 cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm - odsłonięcie 0 cm
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni i zjazdów
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej gr. 8 cm (kostka grafitowa)
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej gr. 8 cm (kostka szara)
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej gr. 8 cm (kostka szara)
- Projektowane dowiązanie
- Projektowane tereny zielone
- Projektowana nawierzchnia podłoża

STAROSTA ZGIERSKI
ul. Sadowa 6A, 95-100 Zgierz
Z WYKONANIA
Agnieszka Kropp-Nowacka
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120351E w miejscowości Giełczno ul. Podleśna			
Inwestor:	Gmina Zgierz Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120351E			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 72, 139, obręb 0012 Giełczno, jednostka ewid. Zgierz Powiat Zgierski, Województwo Łódzkie			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	MAP/0382/PBD/15	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowski			Podpis:
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Czerwiec 2022	Nr rys.: D 2.4

PROJEKTOWANA SIEĆ WODOCIĄGOWA ORAZ ELEKTRYCZNA WEDŁUG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA!!!

LEGENDA

BRANŻA SIECI WODOCIĄGOWEJ

- W Projektowana sieć wodociągowa
- N=5545836.97
E=8405250.53 Projektowane współrzędne sieci wodociągowej
- X-X Istniejąca sieć wodociągowa do likwidacji
- Projektowany hydrant
- Projektowana zasuwa

LEGENDA

BRANŻA SIECI ELEKTRYCZNEJ

- 1/L1-1/L23
2/L1-2/L11 projektowana oprawa 20 LED 46W - 34 szt.
- sl.1-34 słup projektowany 8 m z wysięgnikiem o wysięgu 1 m, kąt nachylenia 5 stopni - 34 kpl.
- projektowana kablówka oświetleniowa linia kablówka YAKY 4x25mm² + FeZn 25x4 - 1319 m
- projektowana rura osłonowa
- numer obwodu
- numer oprawy w obwodzie
- 1/L1
- 35/39m długość trasy kabla
- całkowita długość kabla

LEGENDA - BRANŻA DROGOWA

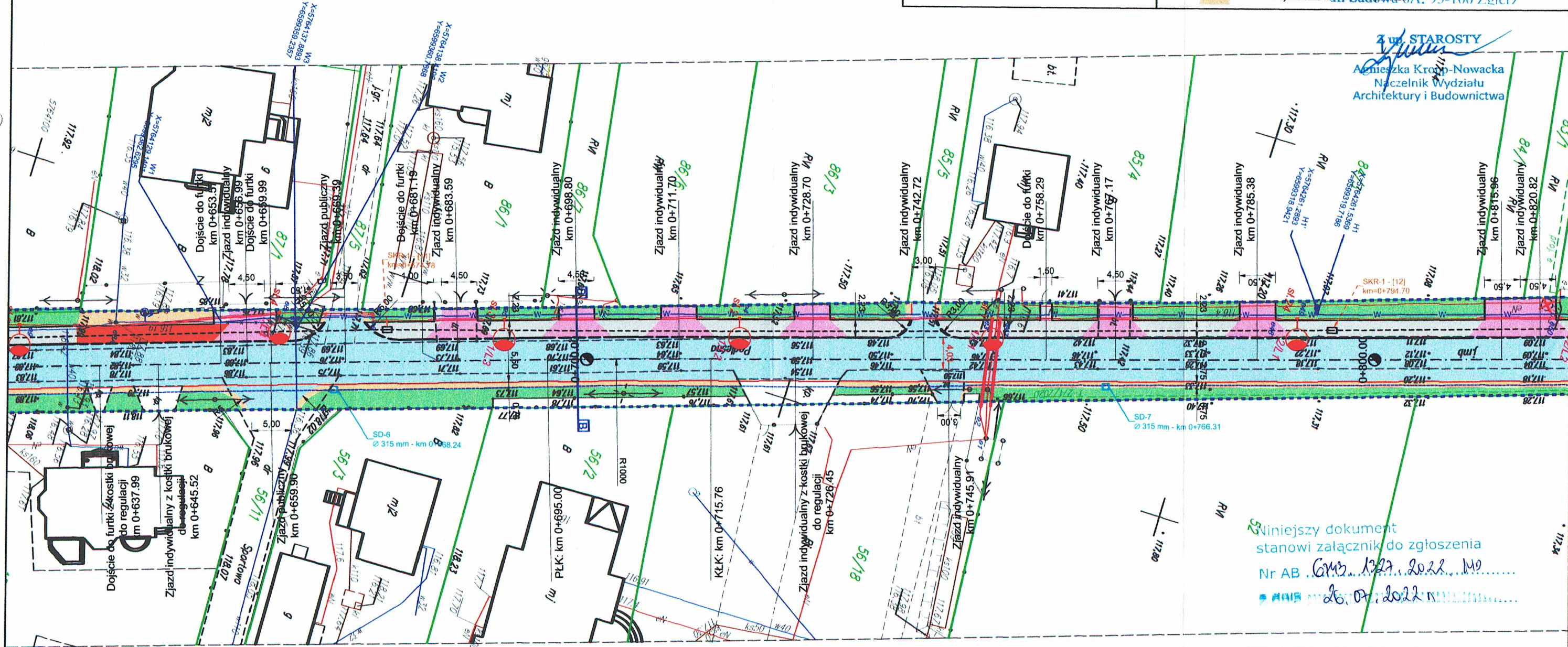
- Projektowane szerokości
- Istniejące szerokości
- Istniejący przepust do remontu
- Studzienka drenarska Ø315
- Studnia rewizyjna Ø1000
- Ścianka wlotowa
- Kolektor z rur PP Ø315
- Drzewo przeznaczone do wycinki
- Zywoplot, tuje, krzewy przeznaczone do wycinki
- Drenaż rura Ø160
- Projektowana studnia kablówka SKR-1
- Projektowany kanał technologiczny
- Odtworzenie ist. chodnika
- Projektowana oś jezdni DG Nr 120351E
- Istniejąca oś DW 702
- Zakres robót wg odrębnego zgłoszenia wykonania robót do Wojewody Łódzkiego - pas drogowy drogi wojewódzkiej
- Zakres robót objęty zgłoszeniem wykonania robót do Starosty Zgierskiego - pas drogowy drogi gminnej
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm - odsłonięcie 12 cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm - odsłonięcie od -1 cm do 3 cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm - odsłonięcie 0 cm
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni i zjazdów
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej gr. 8 cm (kostka grafitowa)
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej gr. 6 cm (kostka szara)
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej gr. 8 cm (kostka szara)
- Projektowane dowiązanie
- Projektowane tereny zielone
- Projektowana nawierzchnia podłoża

STAROSTA ZGIERSKI

ul. Sulejowska 6A, 95-100 Zgierz

3 ul. STAROSTY

Agnieszka Kropi-Nowacka
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa



W niniejszym dokumencie
stanowi załącznik do zgłoszenia
Nr AB. 643. 1327. 2022. 140
26. 07. 2022 r.

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120351E w miejscowości Giełczno ul. Podlesna			
Inwestor:	Gmina Zgierz Łęczyczka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120351E			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 72, 139, obręb 0012 Giełczno, jednostka ewid. Zgierz Powiat Zgierski, Województwo Łódzkie			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Czerwiec 2022	Nr rys.: D 2.5

PROJEKTOWANA SIEĆ WODOCIĄGOWA ORAZ ELEKTRYCZNA WEDŁUG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA!!!

LEGENDA

BRANŻA SIECI WODOCIĄGOWEJ

- W Projektowana sieć wodociągowa
- N=5545836.97
E=8405250.53 Projektowane współrzędne sieci wodociągowej
- X - X Istniejąca sieć wodociągowa do likwidacji
- 6 Projektowany hydrant
- o Projektowana zasuwa

LEGENDA

BRANŻA SIECI ELEKTRYCZNEJ

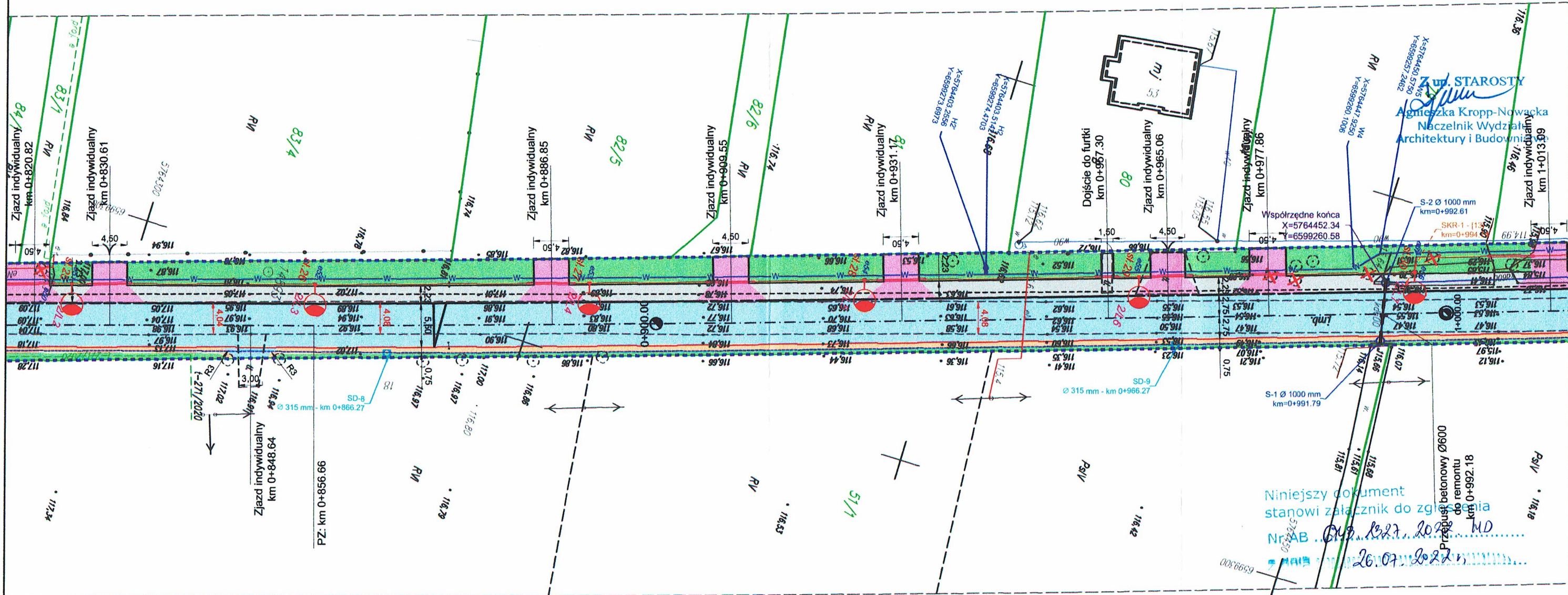
- 1/L1-1/L23
2/L1-2/L11 projektowana oprawa 20 LED 48W - 34 szt.
- sl.1-34 słup projektowany 8 m z wysięgnikiem o wysokości 1 m, kąt nachylenia 5 stopni - 34 kpl.
- projektowana kablowa oświetleniowa linia kablowa YAKY 4x25mm² + FeZn 25x4 - 1319 m
- projektowana rura osłonowa
- numer obwodu
- numer oprawy w obwodzie
- 1/L1
- 35 / 39m długość trasy kabla całkowita długość kabla

LEGENDA - BRANŻA DROGOWA

- Projektowane szerokości
- Istniejące szerokości
- Istniejący przepust do remontu
- Studzienka drenarska Ø315
- Studnia rewizyjna Ø1000
- Scianka wlotowa
- Kolektor z rur PP Ø315
- Drzewo przeznaczone do wycinki
- Zywopłot, tuje, krzewy przeznaczone do wycinki
- Drenaż rura Ø160
- Projektowana studnia kablowa SKR-1
- Projektowany kanał technologiczny
- Odtworzenie ist. chodnika
- Projektowana oś jezdni DG Nr 120351E
- Istniejąca oś DW 702
- Zakres robót wg odrębnego zgłoszenia wykonania robót do Wojewody Łódzkiego - pas drogowy drogi wojewódzkiej
- Zakres robót objęty zgłoszeniem wykonania robót do Starosty Zgierskiego - pas drogowy drogi gminnej
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm - odsłonięcie 12 cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm - odsłonięcie od -1 cm do 3 cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm - odsłonięcie 0 cm
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni i zjazdów
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej gr. 8 cm (kostka grafitowa)
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej gr. 6 cm (kostka szara)
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej gr. 8 cm (kostka szara)
- Projektowane dowiazanie
- Projektowane tereny zielone
- Projektowana nawierzchnia pobocza

STAROSTA ZGIERSKI

ul. Sadowa 6A, 95-100 Zgierz



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krzysztof Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120351E w miejscowości Giełczno ul. Podleśna		
Inwestor:	Gmina Zgierz Łęczycka 4, 95-100 Zgierz		
Obiekt:	Droga gminna Nr 120351E		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 72, 139, obręb 0012 Giełczno, jednostka ewid. Zgierz Powiat Zgierski, Województwo Łódzkie		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Czerwiec 2022
		Nr rys.:	D 2.6

PROJEKTOWANA SIEĆ WODOCIĄGOWA ORAZ ELEKTRYCZNA WEDŁUG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA!!!

LEGENDA

BRANŻA SIECI WODOCIĄGOWEJ

- W Projektowana sieć wodociągowa
- N=5545836.97
E=8405250.53 Projektowane współrzędne sieci wodociągowej
- X - X Istniejąca sieć wodociągowa do likwidacji
- o Projektowany hydrant
- o Projektowana zasuwa

LEGENDA

BRANŻA SIECI ELEKTRYCZNEJ

- 1/L1-1/L23
2/L1-2/L11 projektowana oprawa 20 LED 46W - 34 szt.
- sl.1-34 słup projektowany 8 m z wysięgnikiem o wysięgu 1 m, kąt nachylenia 5 stopni - 34 kpl.
- projektowana kablowa oświetleniowa linia kablowa YAKY 4x25mm² + FeZn 25x4 - 1319 m
- projektowana rura osłonowa
- numer obwodu
- numer oprawy w obwodzie
- diługość trasy kabla
- całkowita diługość kabla
- 1/L1
- 35 / 39m

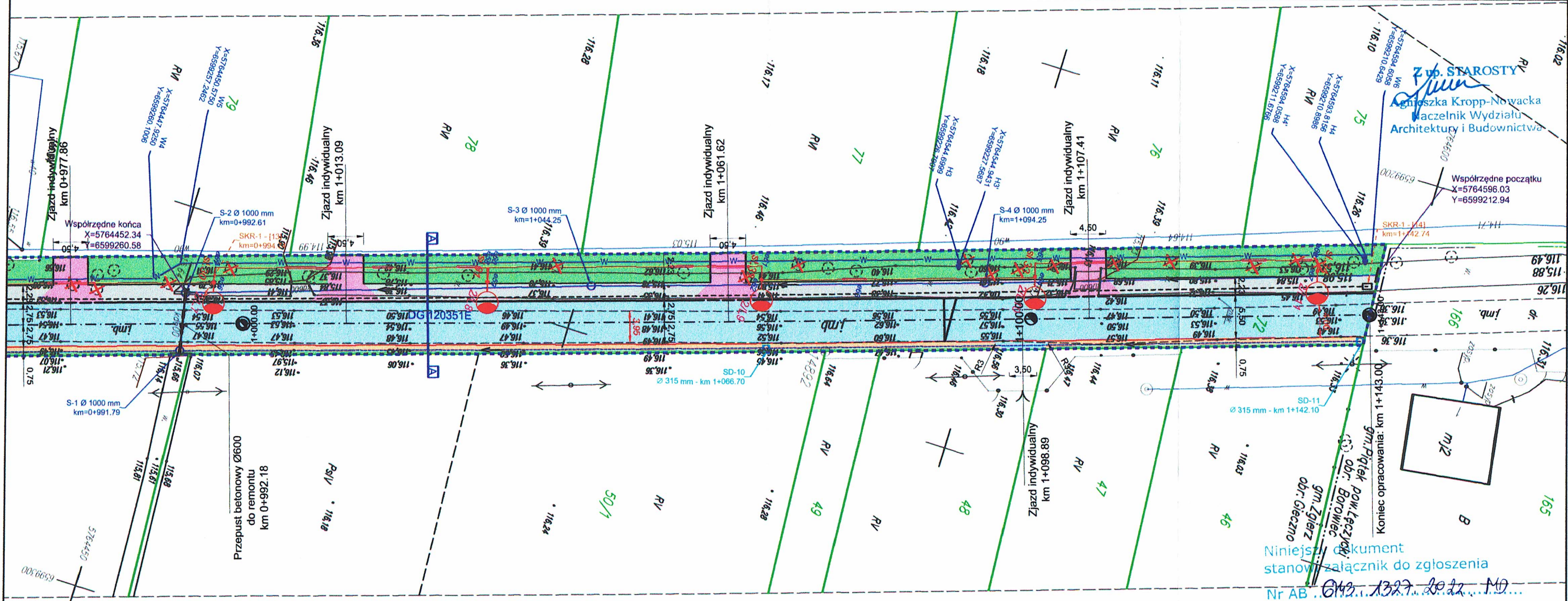
LEGENDA - BRANŻA DROGOWA

- 2,23
4,04 Projektowane szerokości
- Istniejące szerokości
- Istniejący przepust do remontu
- Studzienka drenarska Ø315
- Studnia rewizyjna Ø1000
- Scianka wlotowa
- Kolektor z rur PP Ø315
- Drzewo przeznaczone do wycinki
- Zywopłot, tuje, krzewy przeznaczone do wycinki
- Drenaż rura Ø160
- Projektowana studnia kablowa SKR-1
- Projektowany kanał technologiczny
- Odtworzenie ist. chodnika

- Projektowana oś jezdni DG Nr 120351E
- Istniejąca oś DW 702
- Zakres robót wg odrębnego zgłoszenia wykonania robót do Wojewody Łódzkiego - pas drogowy drogi wojewódzkiej
- Zakres robót objęty zgłoszeniem wykonania robót do Starosty Zgierskiego - pas drogowy drogi gminnej
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm - odsłonięcie 12 cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm - odsłonięcie od -1 cm do 3 cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm - odsłonięcie 0 cm
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni i zjazdów
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej gr. 8 cm (kostka grafitowa)
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej gr. 6 cm (kostka szara)
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej gr. 8 cm (kostka szara)
- Projektowane dowiązanie
- Projektowane tereny zielone
- Projektowana nawierzchnia pobocza

STAROSTA ZGIERSKI

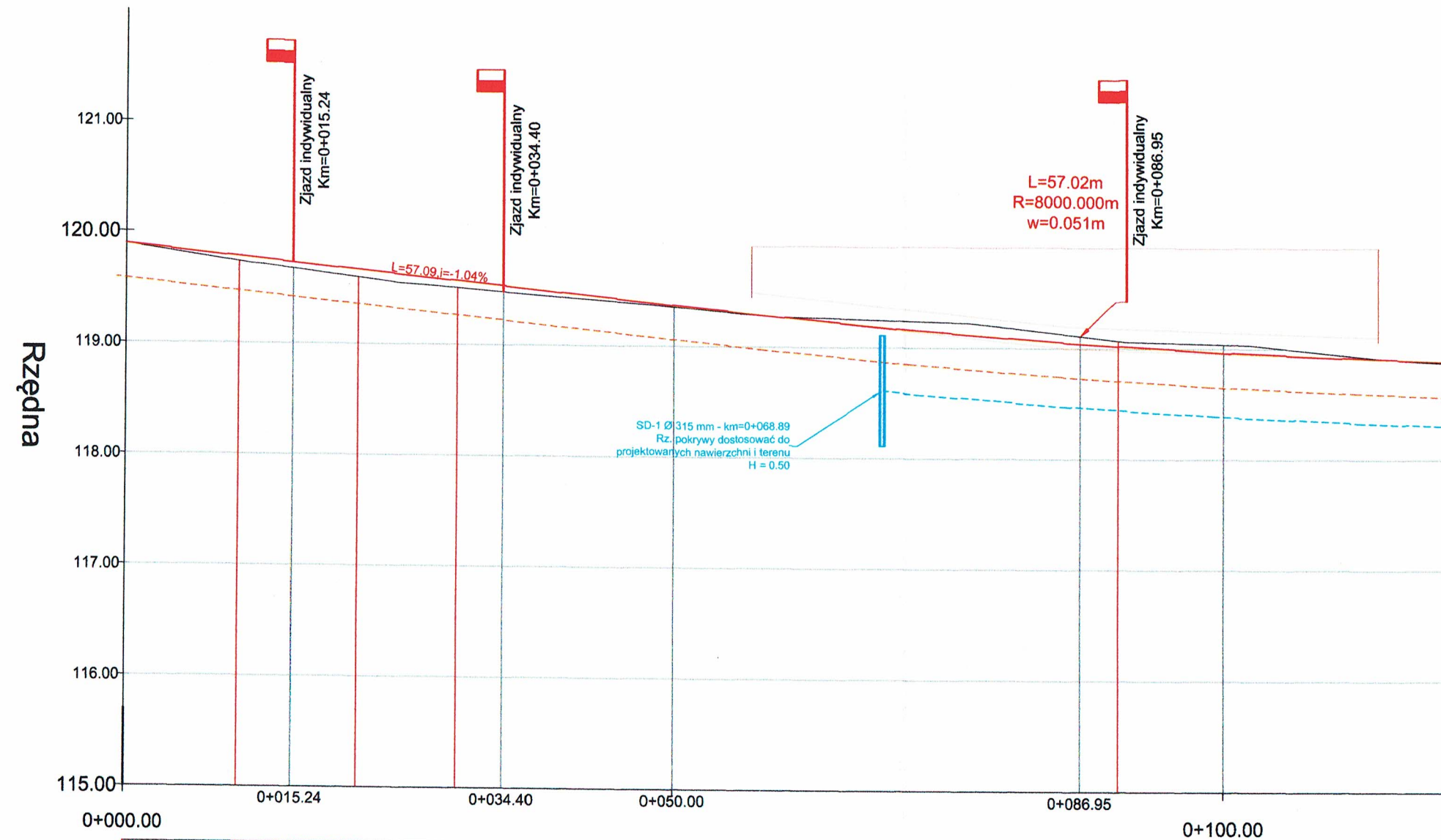
ul. Sadowa 6A, 95-100 Zgierz



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krzysztof Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120351E w miejscowości Giełczno ul. Podlesna		
Inwestor:	Gmina Zgierz Łęczycka 4, 95-100 Zgierz		
Obiekt:	Droga gminna Nr 120351E		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 72, 139, obręb 0012 Giełczno, jednostka ewid. Zgierz Powiat Zgierski, Województwo Łódzkie		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Czerwiec 2022
		Nr rys.:	D 2.7

Widok profilu DG 120351E



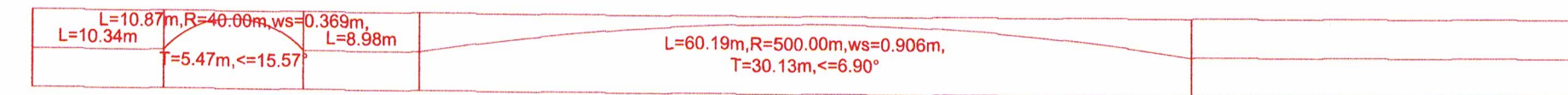
Rzędne terenu

119.89	119.73	119.60	119.51	119.35	119.29	119.12	119.07	119.04	118.91
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Geometria pionowa



Geometria pozioma



Rzędne niwelety

119.89	119.78	119.73	119.67	119.57	119.53	119.37	119.30	119.05	119.04	119.02	118.97	118.91
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Odległości
Roboty ziemne

0+000.00	0+010.34	0+015.24	0+021.21	0+030.19	0+034.40	0+050.00	0+057.09	0+085.60	0+090.38	0+100.00	0+114.11
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Kilometry



LEGENDA

- Projektowana niweleta osi DG 120351
- Istniejąca niweleta osi DG 120351
- Projektowany kanał technologiczny
- Projektowany drenaż Ø160

Projektowane studnie kablowe SKR-1

SKR-1 [3] - km=0+082.98
Rz. pokrywy 119.27
Rz. dna 118.49
H = 0.78

S-2 Ø 1000 mm - km=0+992.61
Rz. wlotu 118.73
Rz. dna 115.68
H = 1.05

Projektowane studnie rewizyjne
Ø1000

Ist. przepust przeznaczony do likwidacji
PL-2 Ø600, L=3.20 i=0.62%
Rz. wylotu - 115.71, Rz. wlotu - 115.73

Studnia drenarska Ø315

SD-1 Ø 315 mm - km=0+068.89
Rz. pokrywy 119.11
Rz. dna 118.61
H = 0.50

Projektowany rów kryty Ø315

S4 - S3 Kd 315 mm, L=50.00 i=0.30%
Rz. wylotu - 115.84, Rz. wlotu - 115.99

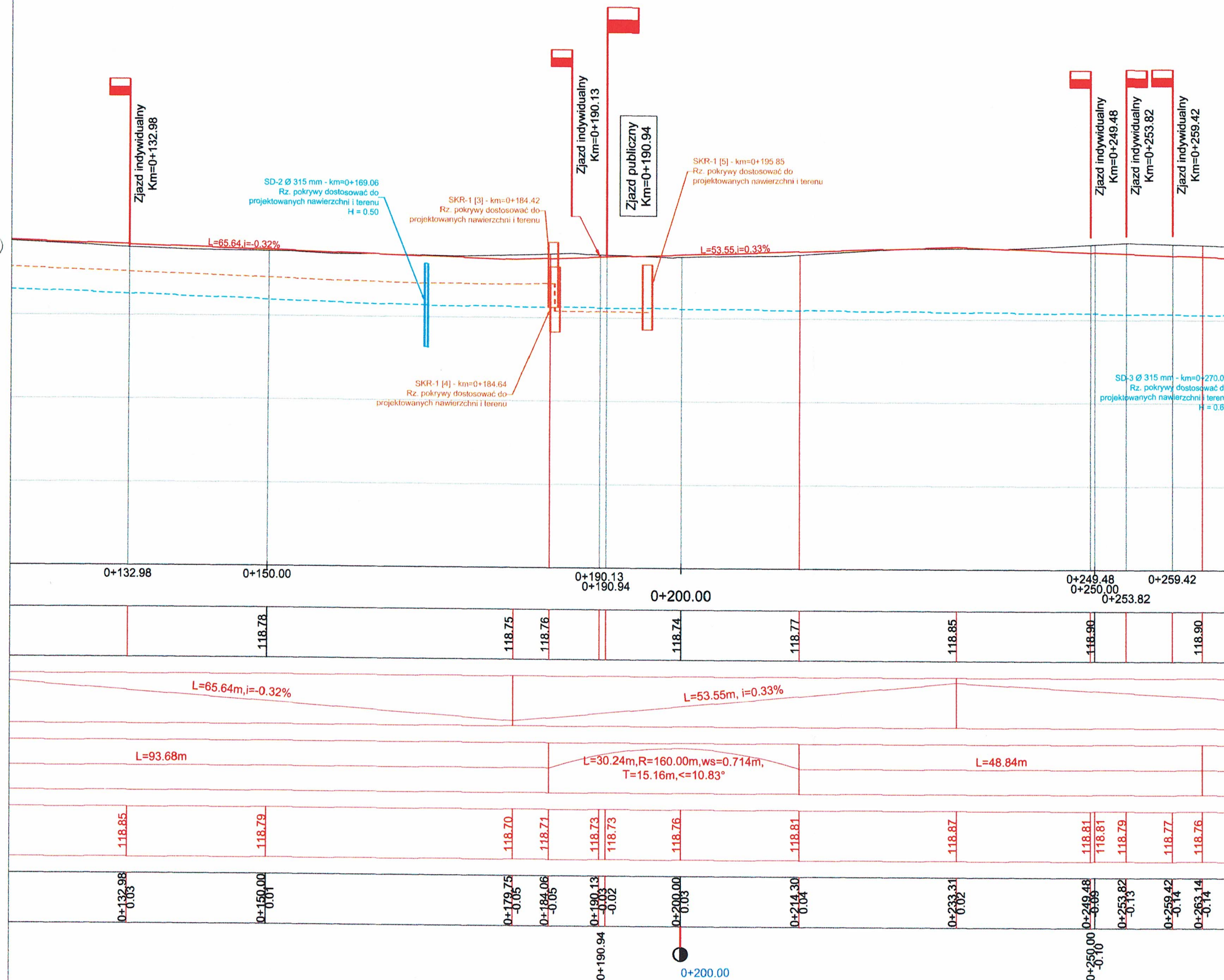
Istniejący przepust pod DG 120351

Ist. przepust betonowy Ø600, L=7.35 i=0.29%
Rz. wylotu - 115.66, Rz. wlotu - 115.68

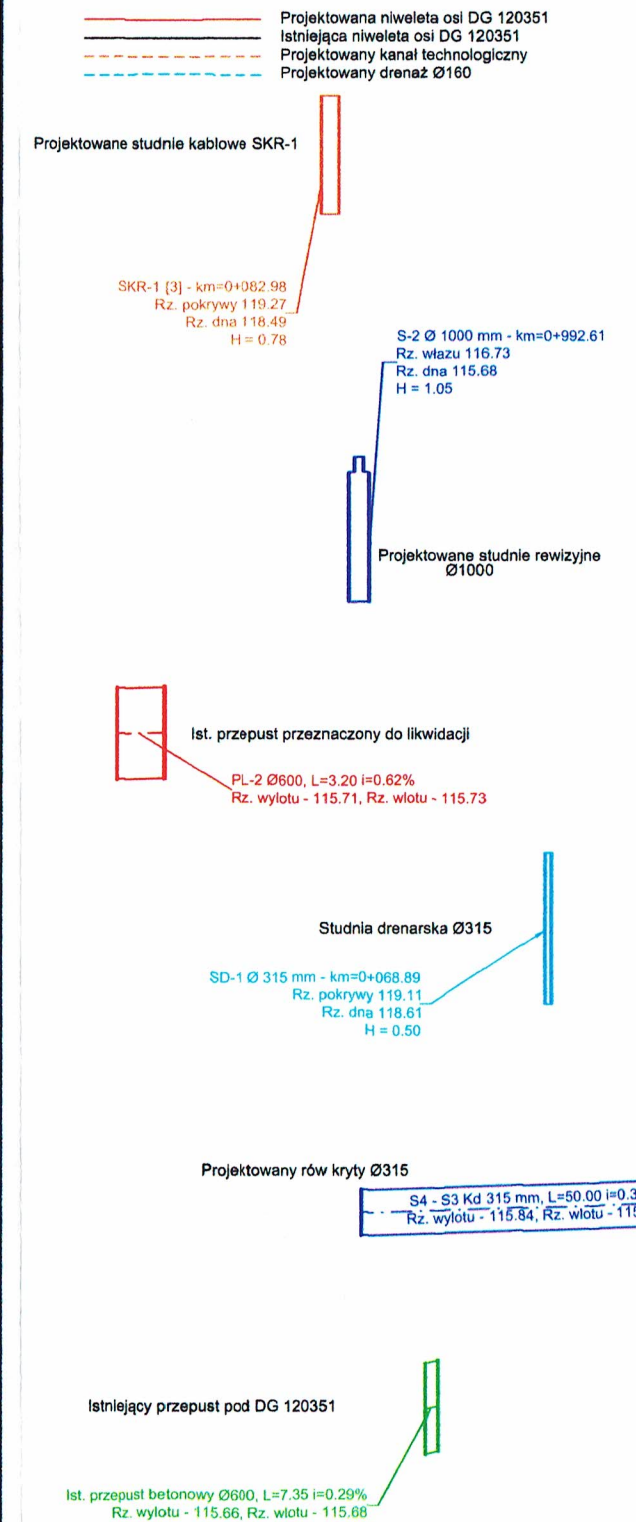
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krzysztof Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120351E w miejscowości Gieczno ul. Podleśna			
Inwestor:	Gmina Zgierz Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120351E			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 72, 139, obręb 0012 Gieczno, jednostka ewid. Zgierz Powiat Zgierski, Województwo Łódzkie			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny			
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Czerwiec 2022	Nr rys.: D 3.1



Widok profilu DG 120351E



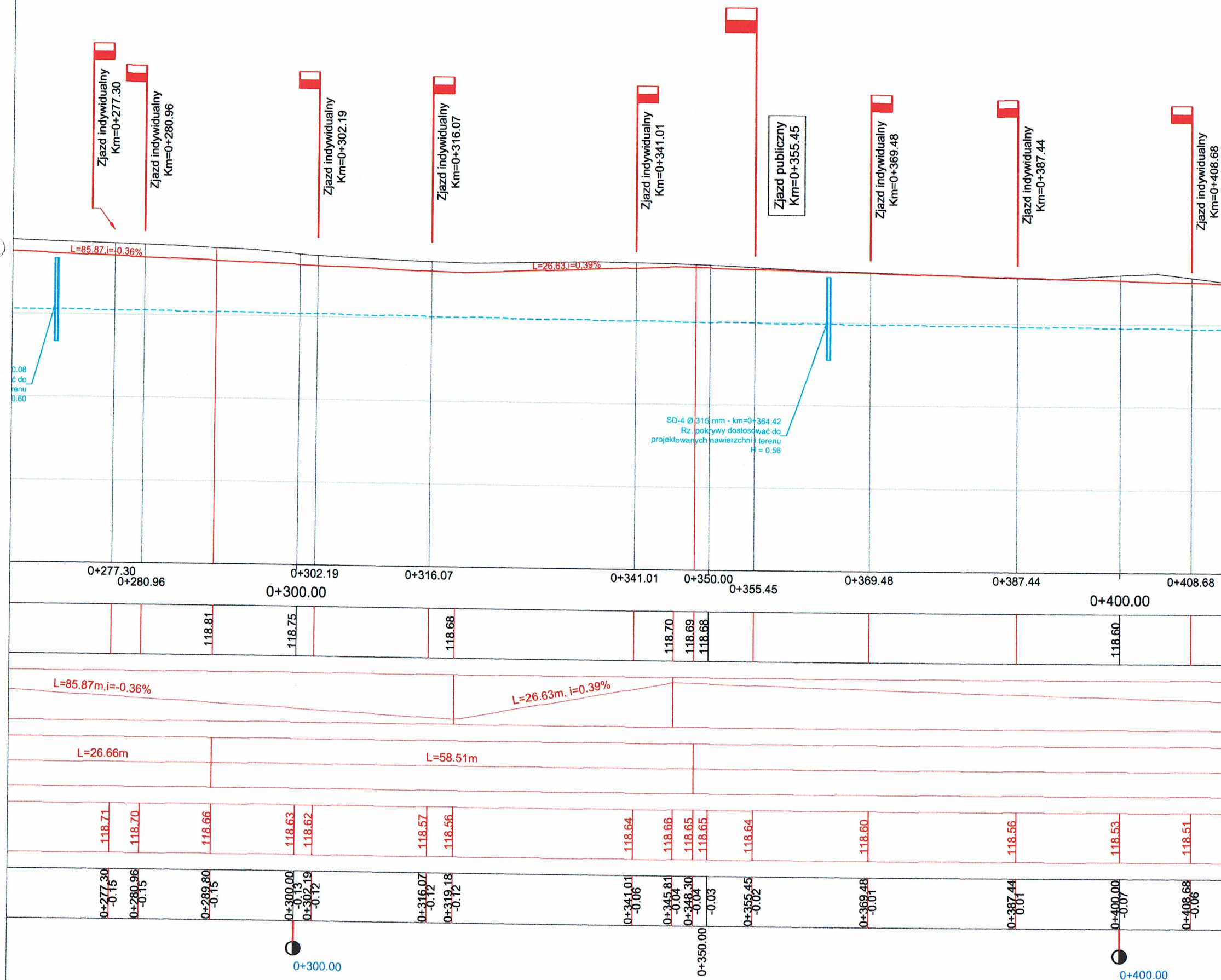
LEGENDA



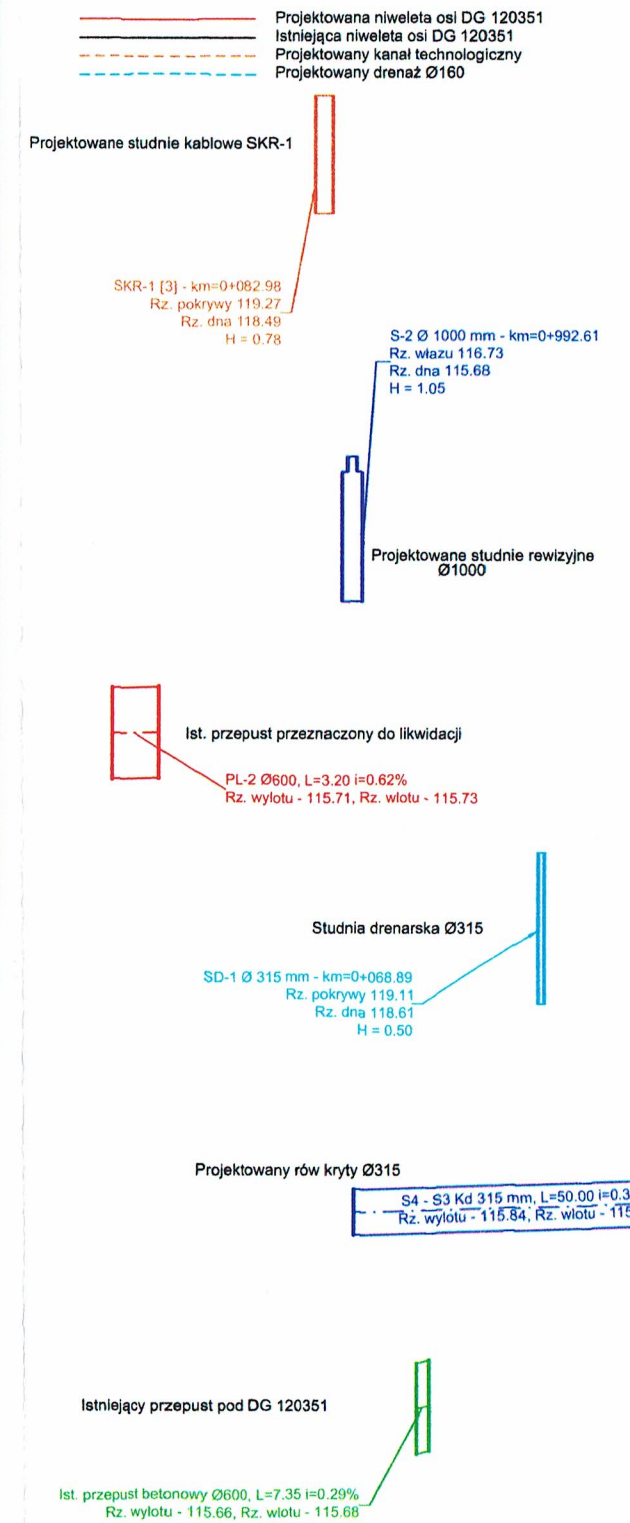
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120351E w miejscowości Gieczno ul. Podleśna		
Inwestor:	Gmina Zgierz Łęczycka 4, 95-100 Zgierz		
Objekt:	Droga gminna Nr 120351E		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 72, 139, obręb 0012 Gieczno, jednostka ewid. Zgierz Powiat Zgierski, Województwo Łódzkie		
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa
Nazwa rys.:	Profil podłużny		
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Czerwiec 2022
		Nr rys.:	D 3.2

Widok profilu DG 120351E



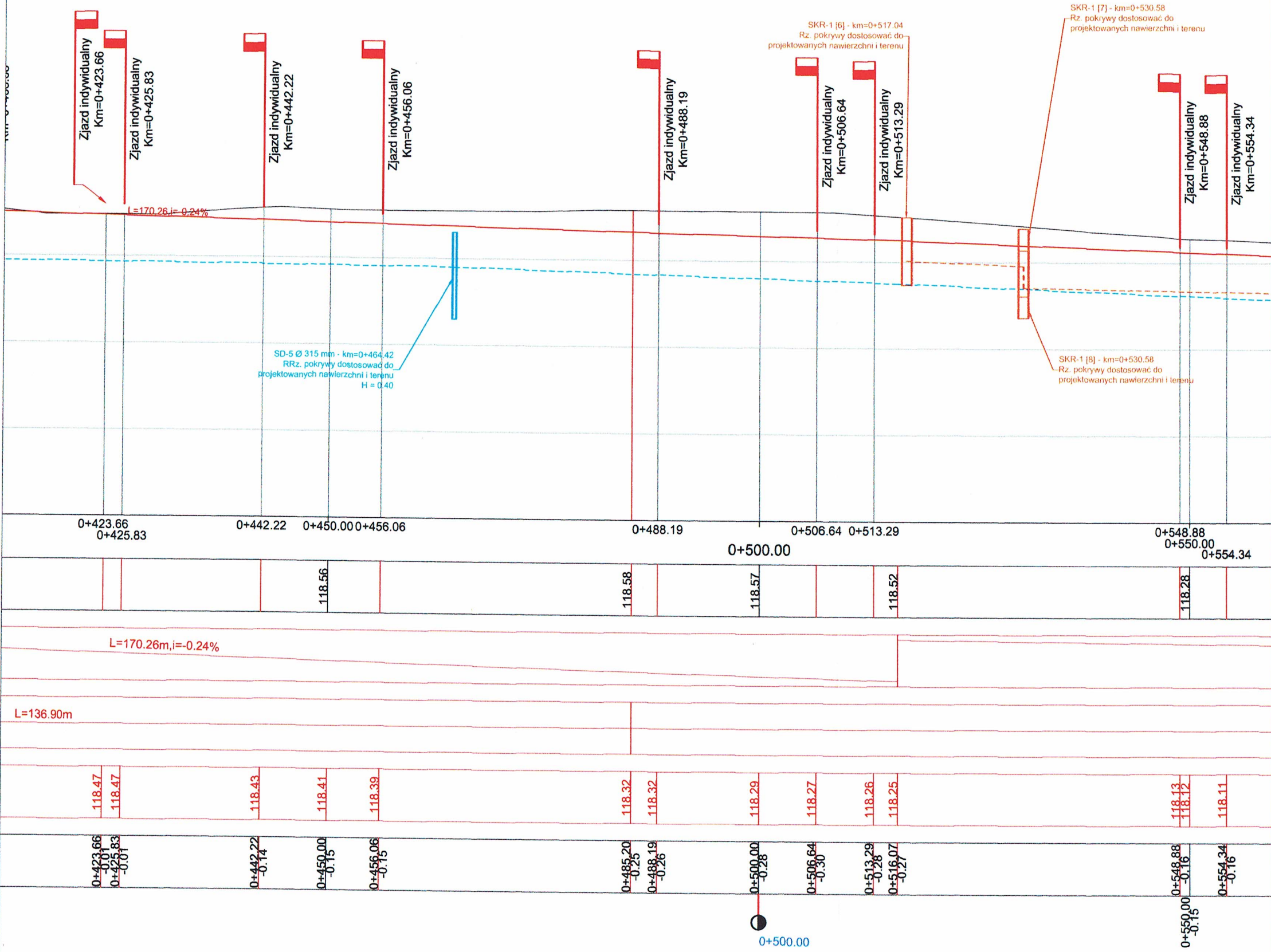
LEGENDA



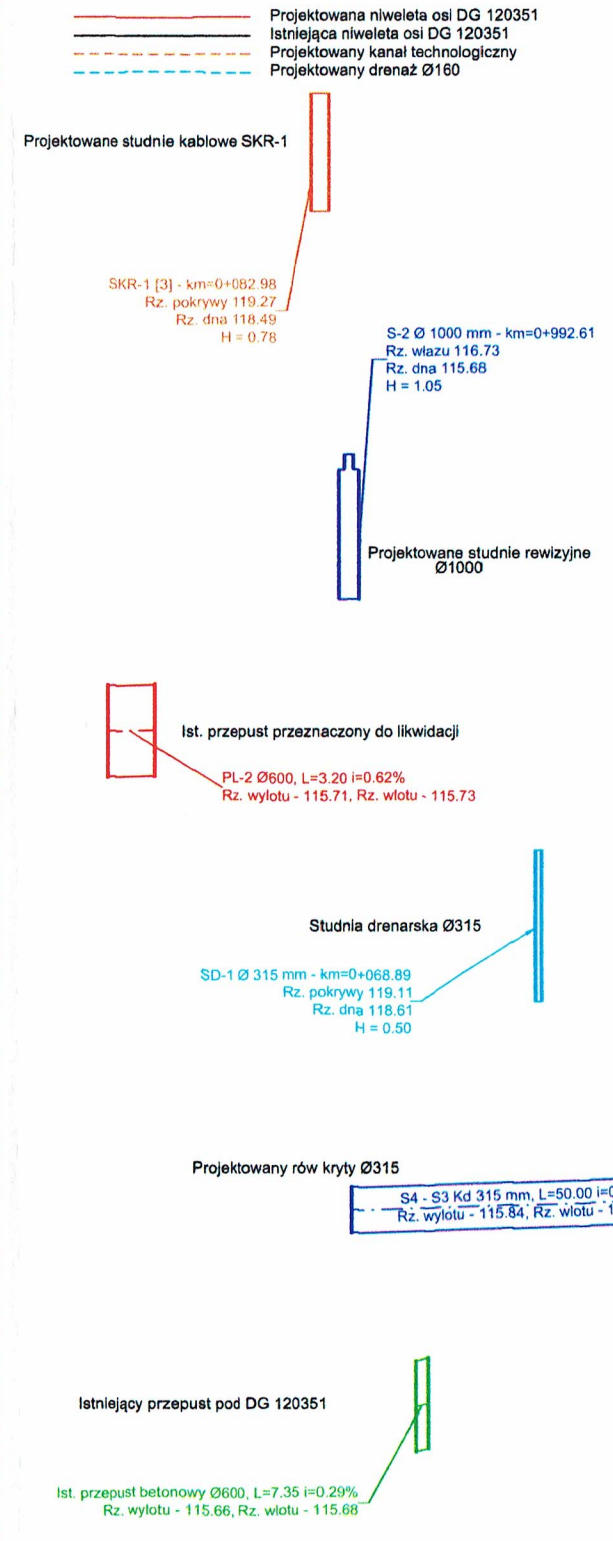
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120351E w miejscowości Głeczno ul. Podlesna			
Inwestor:	Gmina Zgierz Łęczyska 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120351E			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 72, 139, obręb 0012 Głeczno, jednostka ewid. Zgierz Powiat Zgierski, Województwo Łódzkie			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Wykonawczy			
Branża:	Drogonia	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogonia	
Nazwa rys.:	Profil podłużny			
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Czerwiec 2022	Nr rys.: D 3.3

Widok profilu DG 120351E



LEGENDA

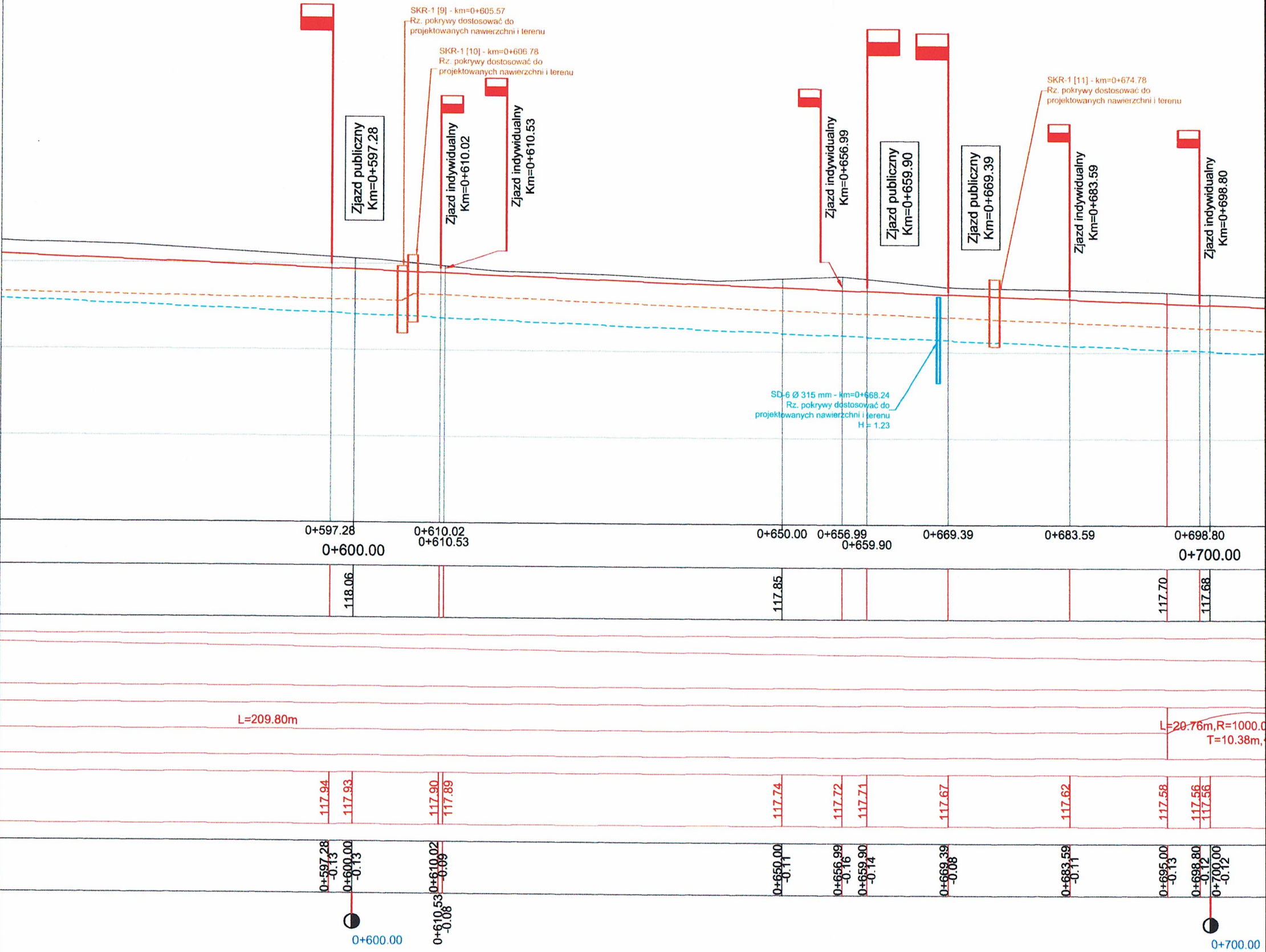


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

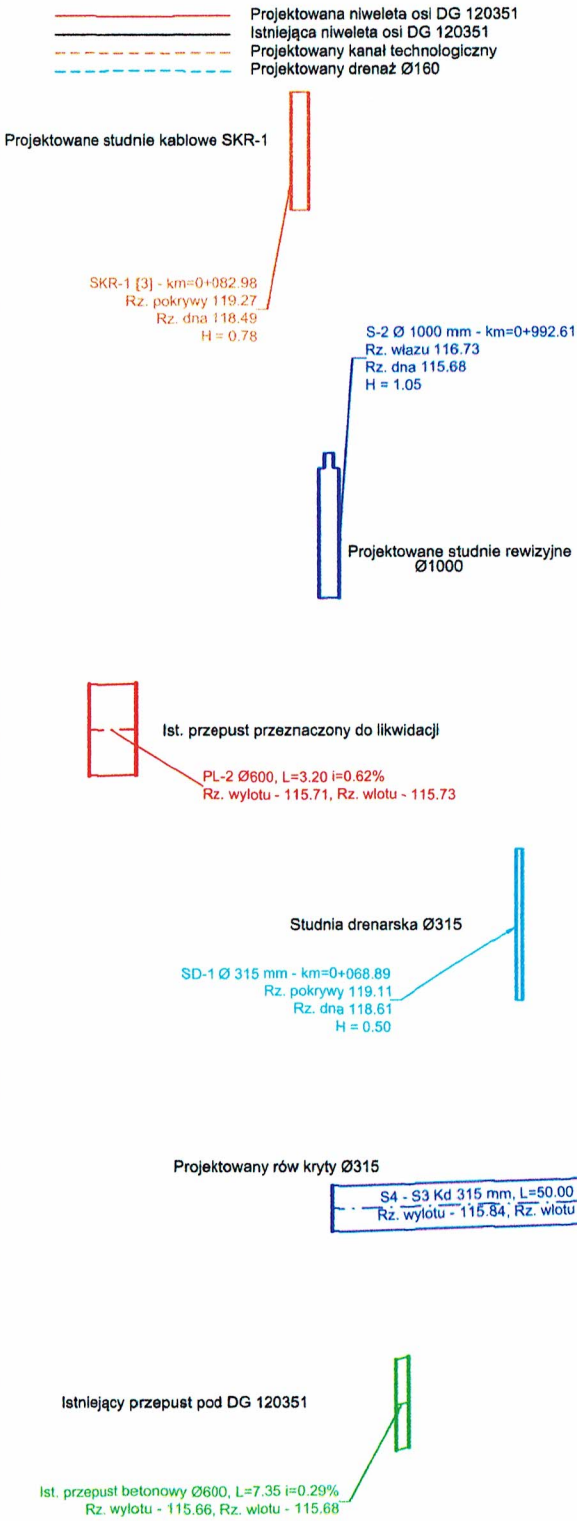
Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120351E w miejscowości Giełczno ul. Podleśna			
Inwestor:	Gmina Zgierz Łęczyska 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120351E			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 72, 139, obręb 0012 Giełczno, jednostka ewid. Zgierz Powiat Zgierski, Województwo Łódzkie			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Wykonawczy			
Branża:	Drogiowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogiowa	<i>UK</i>
Nazwa rys.:	Profil podłużny			
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Czerwiec 2022	Nr rys.: D 3.4

Widok profilu DG 120351E

Widok profilu DG 120351E

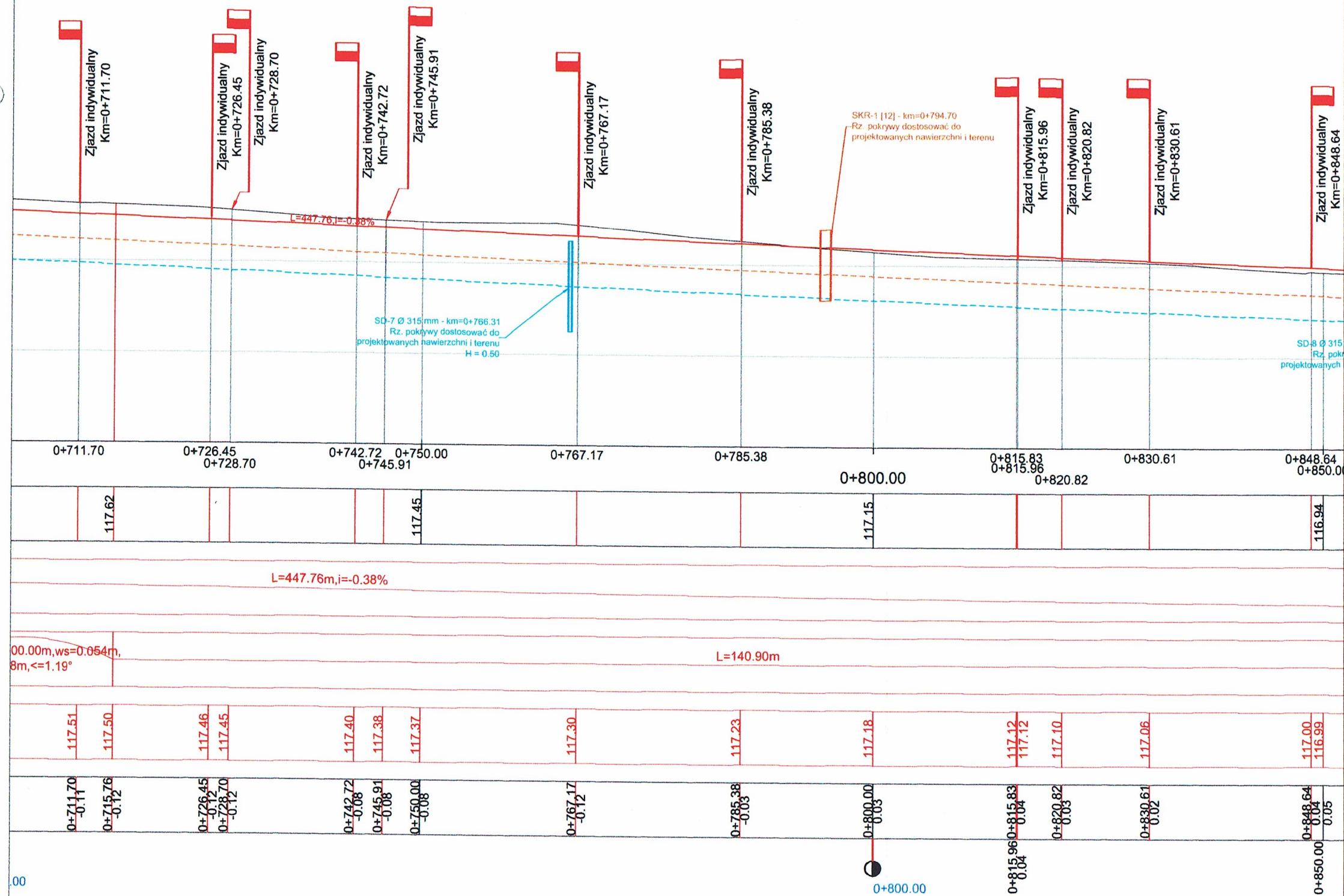


LEGENDA

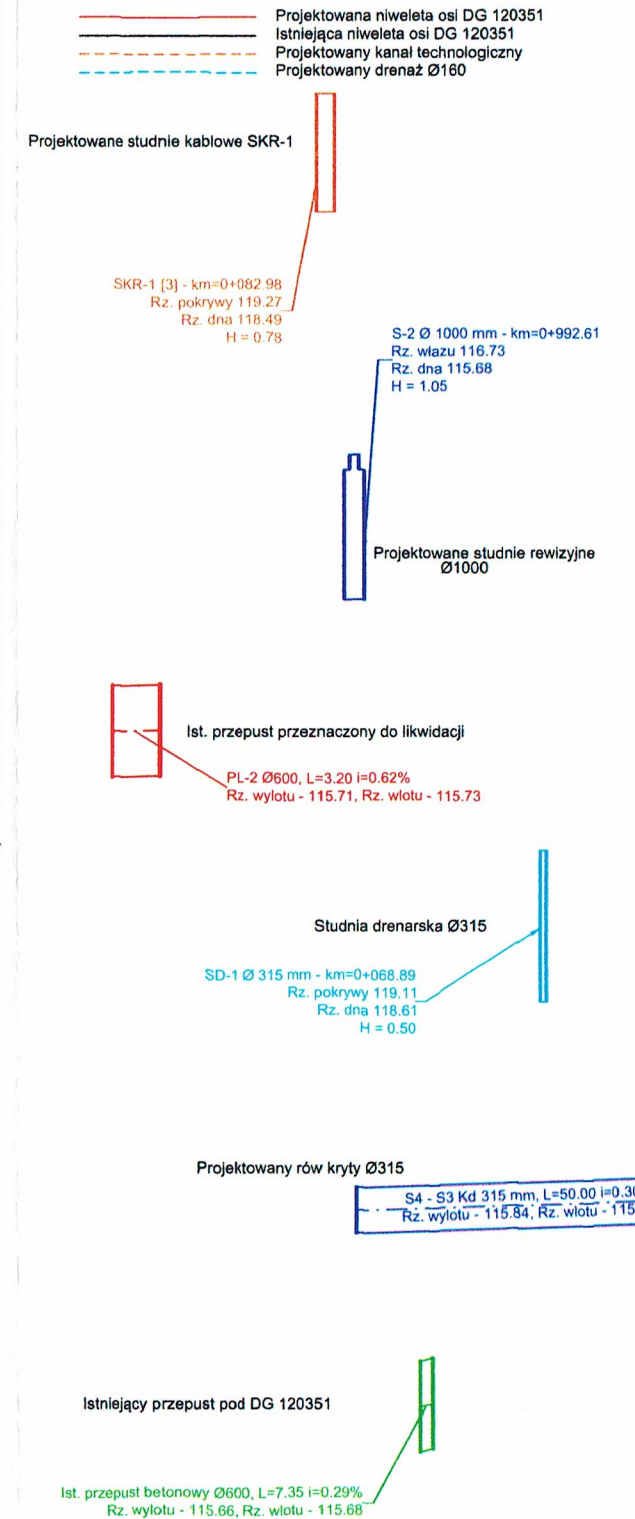


Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120351E w miejscowości Gieczno ul. Podleśna			
Inwestor:	Gmina Zgierz Łęczyska 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120351E			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 72, 139, obręb 0012 Gieczno, jednostka ewid. Zgierz Powiat Zgierski, Województwo Łódzkie			
Faza projektu:	Projekt Budowlany – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny			
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Czerwiec 2022	Nr rys.: D 3.5

Widok profilu DG 120351E



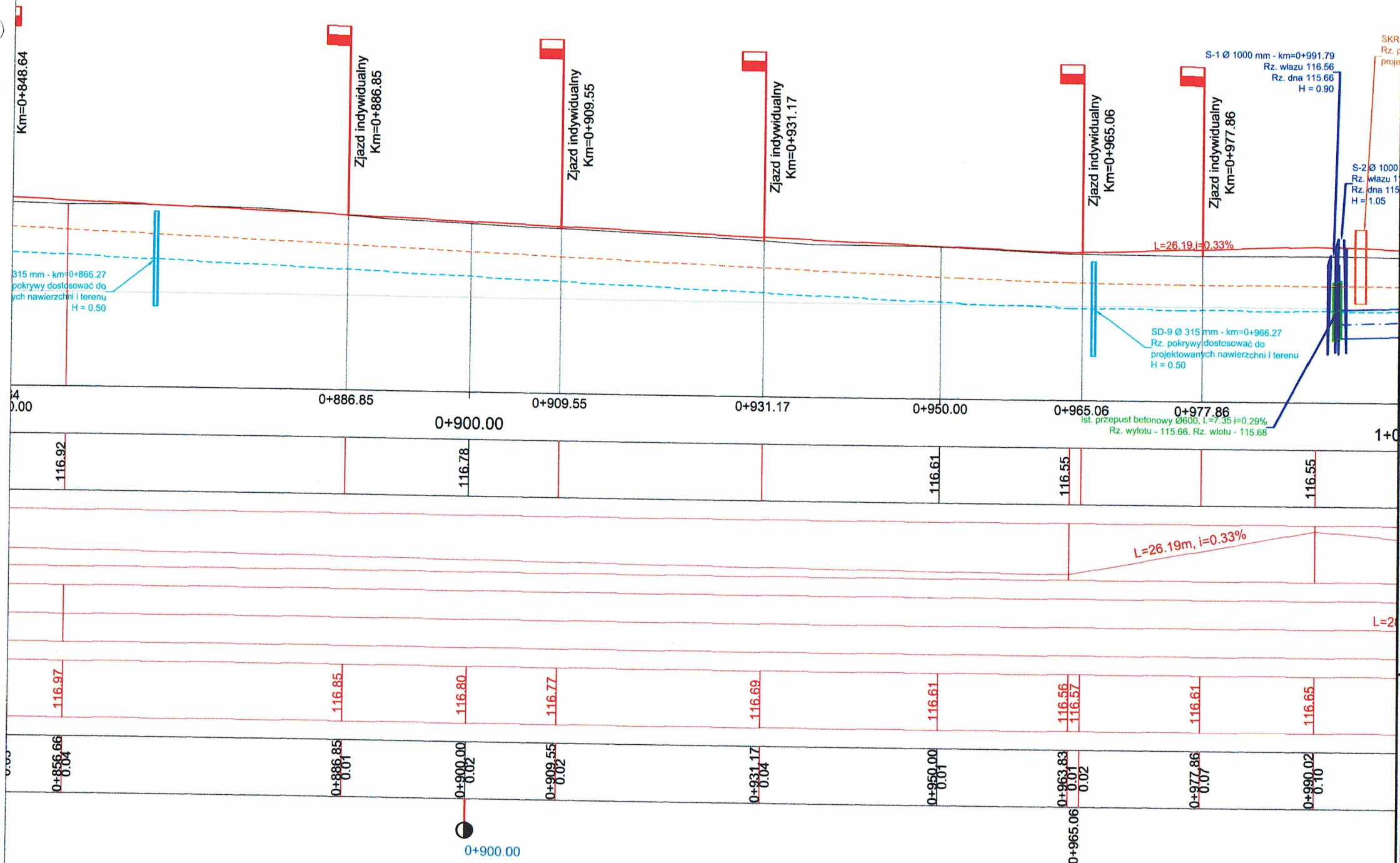
LEGENDA



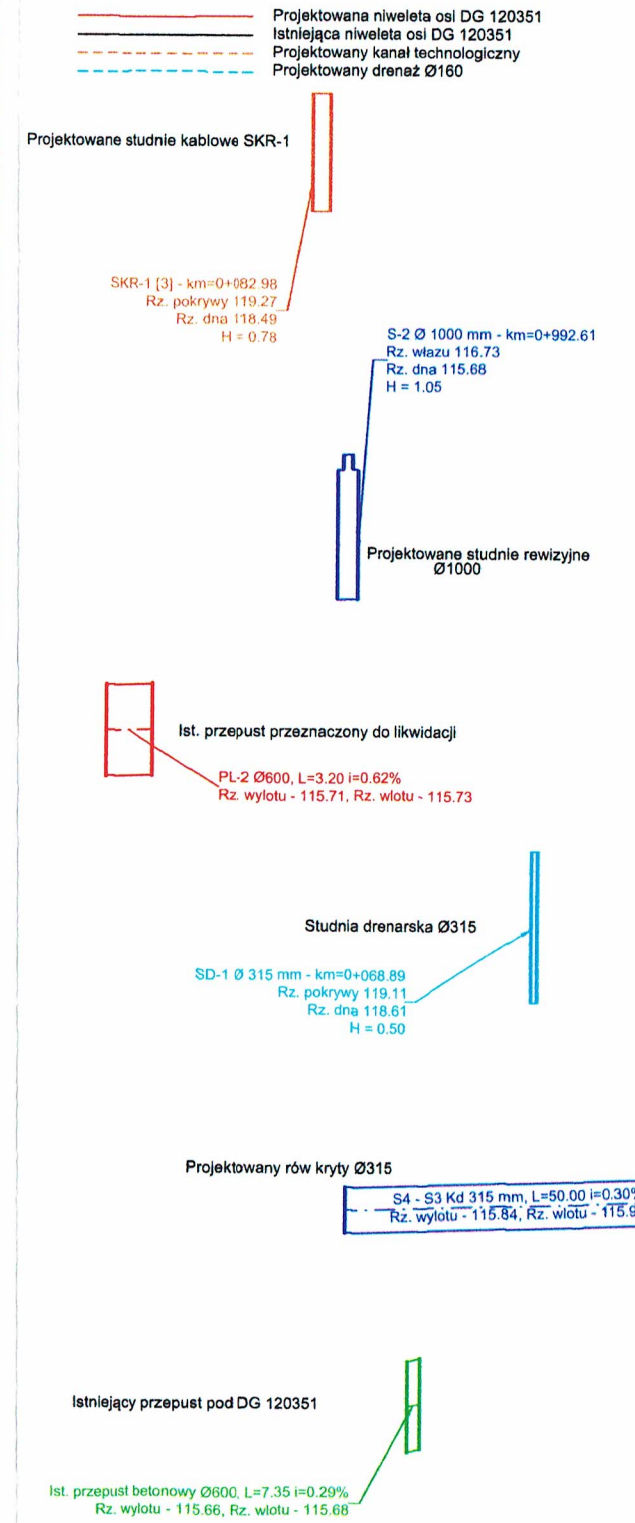
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120351E w miejscowości Giełczno ul. Podleśna			
Inwestor:	Gmina Zgierz Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120351E			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 72, 139, obręb 0012 Giełczno, jednostka ewid. Zgierz Powiat Zgierski, Województwo Łódzkie			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogonia	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogonia	<i>[Signature]</i>
Nazwa rys.:	Profil podłużny			
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Czerwiec 2022	Nr rys.: D 3.6

Widok profilu DG 120351E



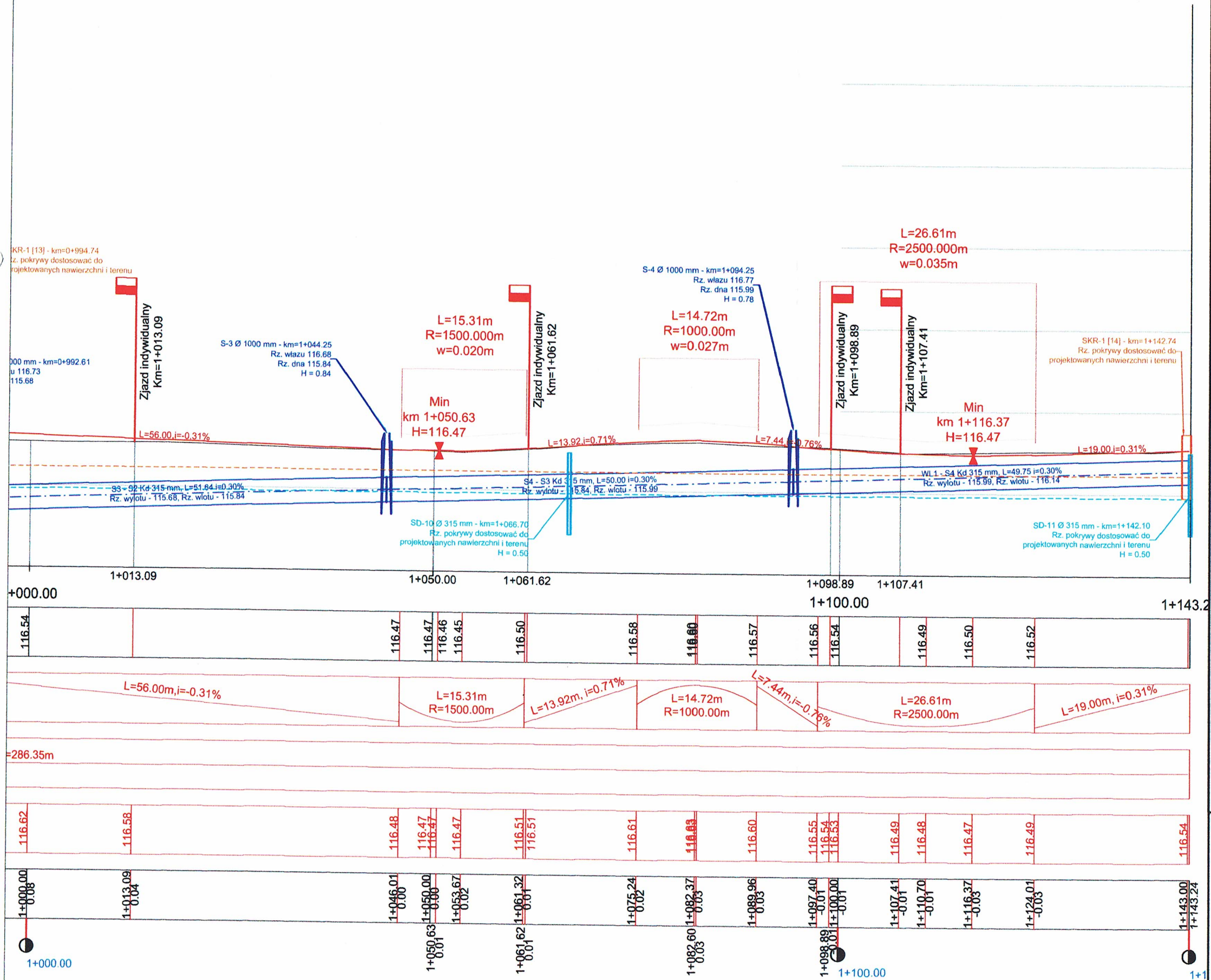
LEGENDA



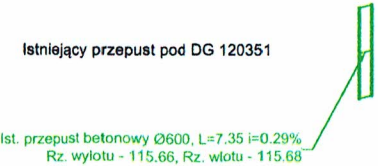
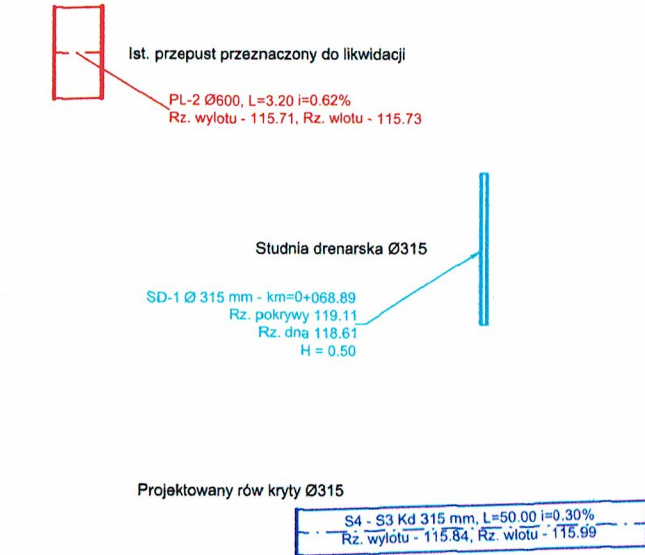
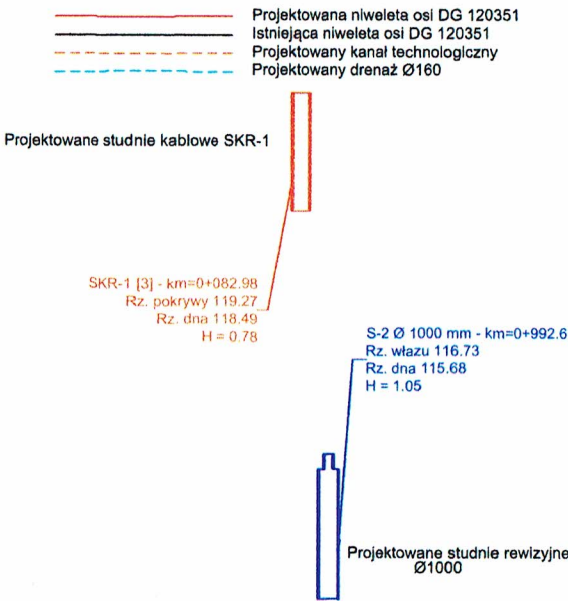
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/11, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120351E w miejscowości Giechno ul. Podleśna			
Inwestor:	Gmina Zgierz Łęczyska 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120351E			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 72, 139, obręb 0012 Giechno, jednostka ewid. Zgierz Powiat Zgierski, Województwo Łódzkie			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny			
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Czerwiec 2022	Nr rys.: D 3.7

Widok profilu DG 120351E



LEGENDA



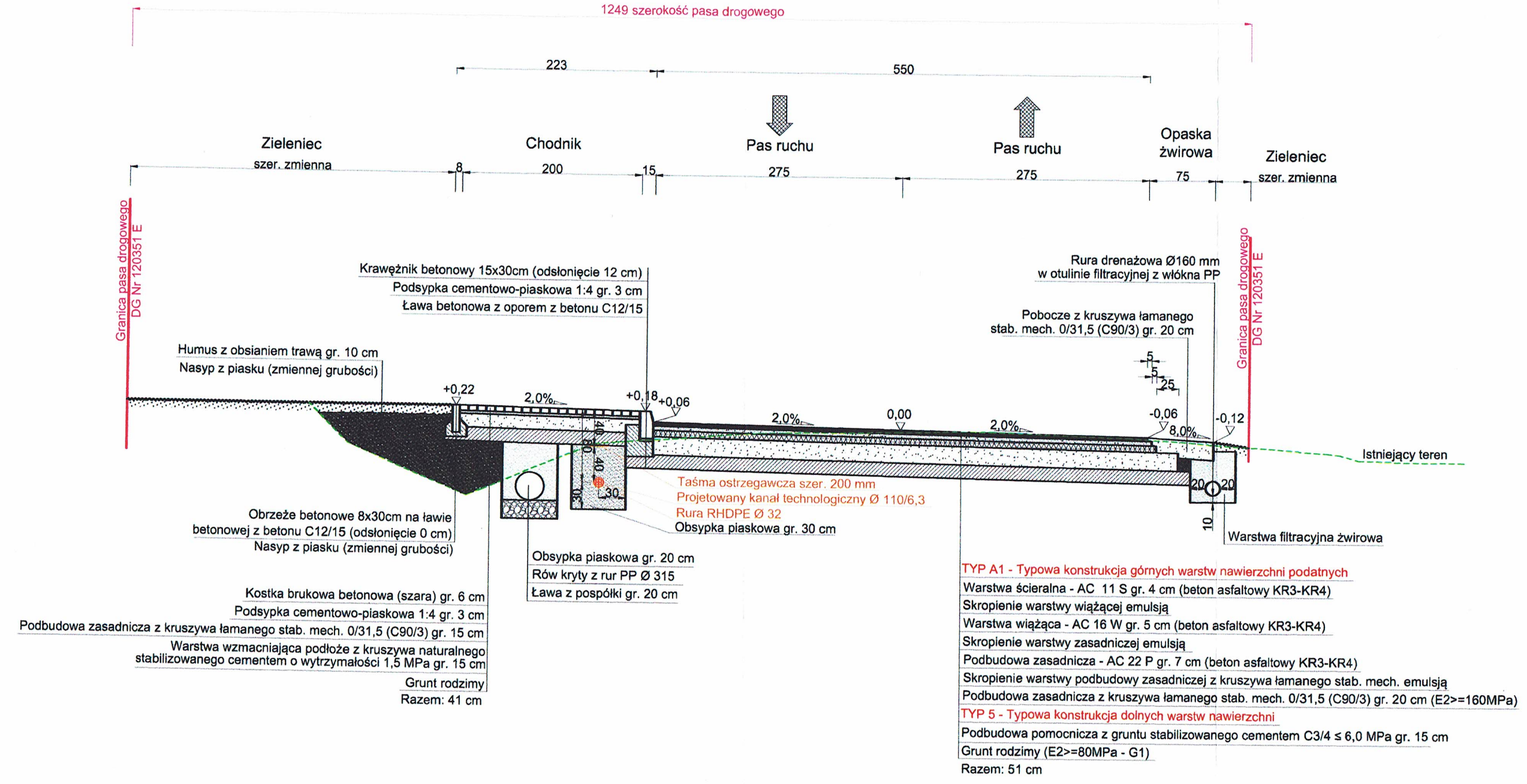
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120351E w miejscowości Gleczno ul. Podleśna		
Investor:	Gmina Zgierz Łęczycka 4, 95-100 Zgierz		
Obiekt:	Droga gminna Nr 120351E		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 72, 139, obręb 0012 Gleczno, jednostka ewid. Zgierz Powiat Zgierski, Województwo Łódzkie		
Faza projektu:	Projekt Budowlany – Wykonawczy		
Branża:	Drogonia	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogonia
Nazwa rys.:	Profil podłużny		
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Czerwiec 2022
Nr rys.:	D 3.8		

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

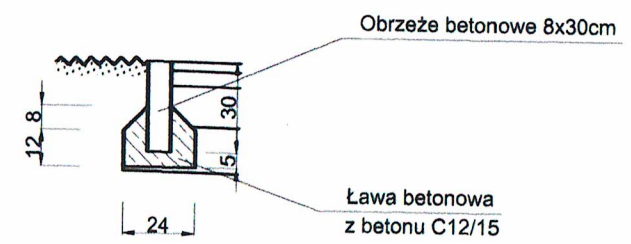
SKALA 1:50

Droga gminna nr 120351 E, kategoria ruchu KR3, grupa nośności podłoża gruntowego G1



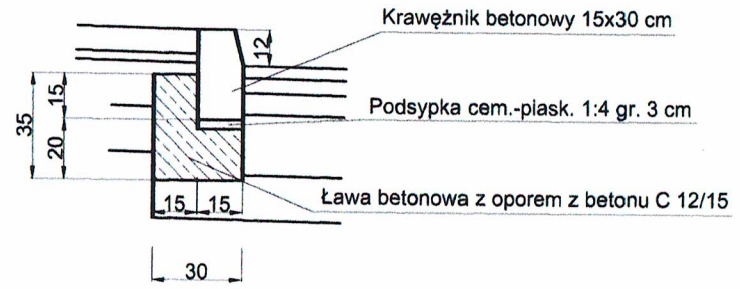
SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA

SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA

SKALA 1:25

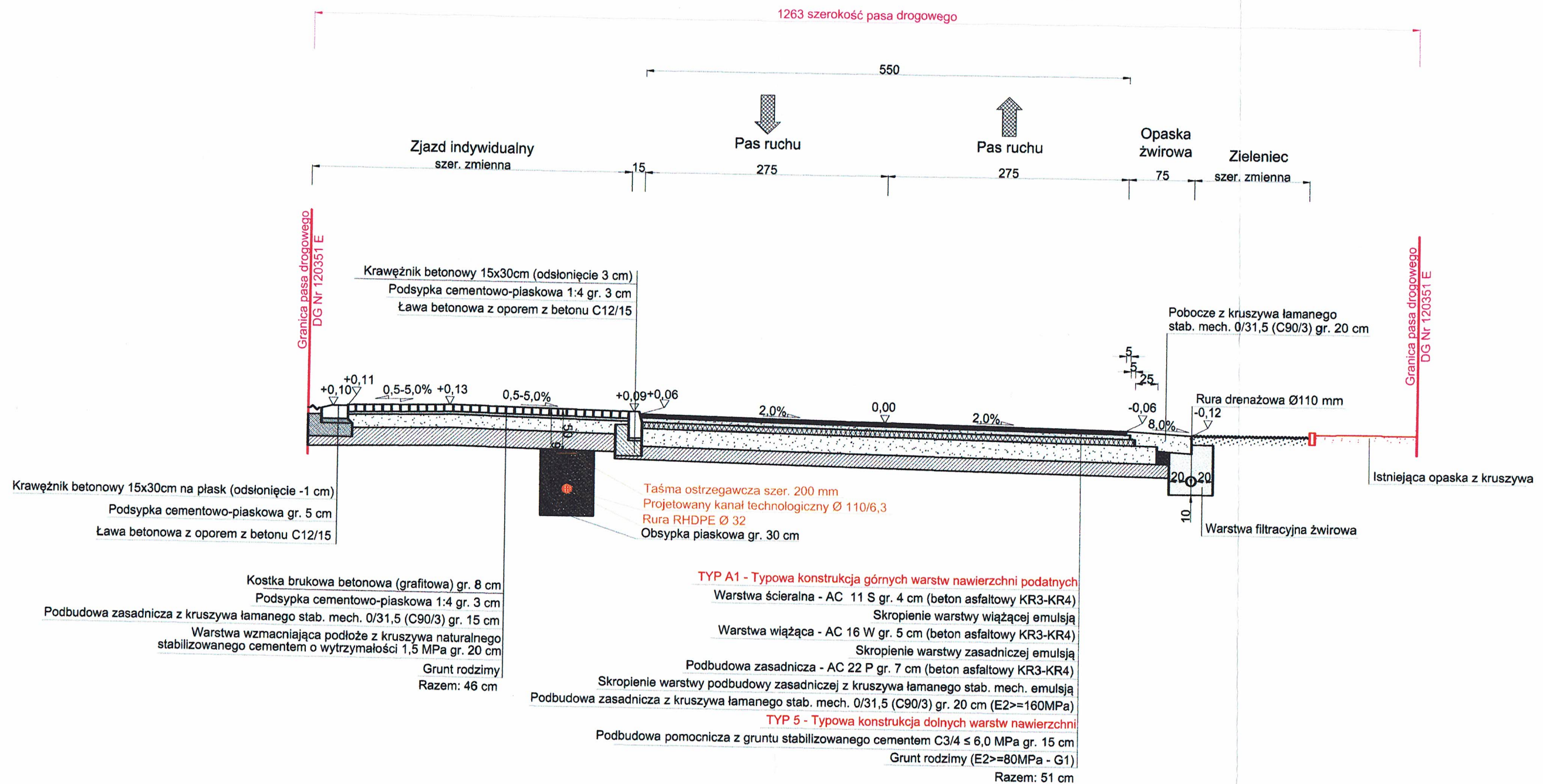


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

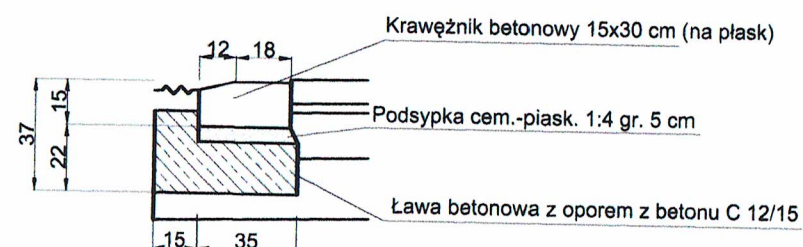
Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120351 E w miejscowości Gieczno ul. Podleśna			
Inwestor:	Gmina Zgierz Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120351 E			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 72, 139, obręb 0012 Gieczno, jednostka ewid. Zgierz Powiat Zgierski, Województwo Łódzkie			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:25, 1:50	Data:	Czerwiec 2022	Nr rys.: D 4.1

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B SKALA 1:50

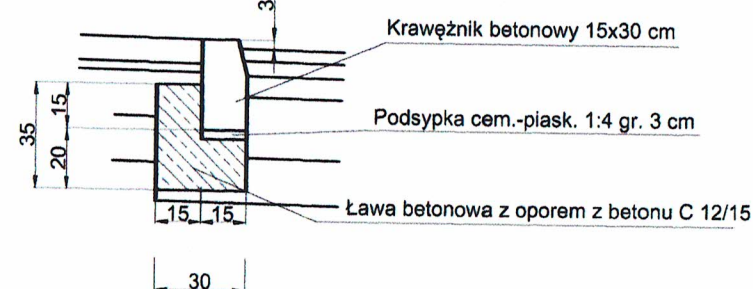
Droga gminna nr 120351E, kategoria ruchu KR3, grupa nośności podłoża gruntowego G1



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA SKALA 1:25



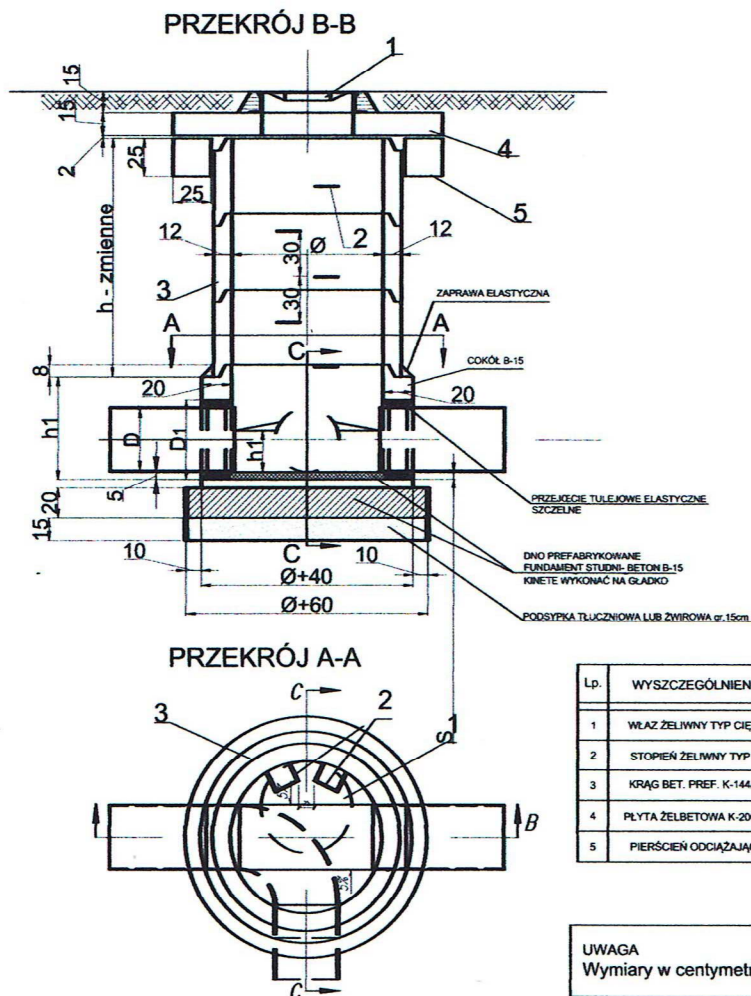
SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA SKALA 1:25



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

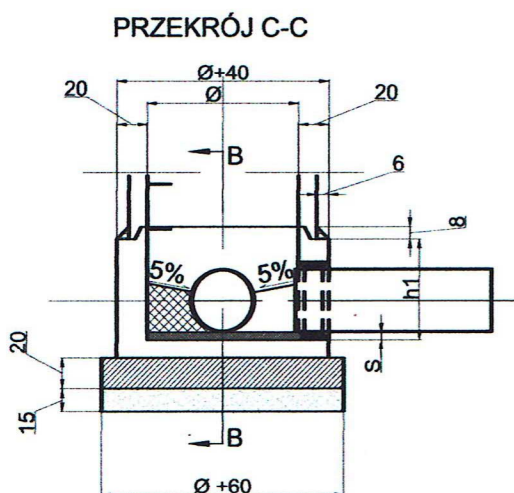
Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120351 E w miejscowości Giechno ul. Podleśna			
Inwestor:	Gmina Zgierz Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120351 E			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 72, 139, obręb 0012 Giechno, jednostka ewid. Zgierz Powiat Zgierski, Województwo Łódzkie			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	uk
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:25, 1:50	Data:	Czerwiec 2022	Nr rys.: D 4.2

SCHEMAT STUDNI REWIZYJNEJ



Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Nr normy, katalog
1	WŁAZ ŻELIWNY TYP CIEŻKI	PN-64/11-74052
2	STOPIEŃ ŻELIWNY TYP Zc	PN-64/11-74086
3	KRĄG BET. PREF. K-144x50	Profabrykal
4	PLYTA ŻELBETOWA K-200x60	Profabrykal
5	PIERSIEN ODCIĄŻAJĄCY	Profabrykal


UWAGA
Wymiary w centymetrach



UWAGI :

1. ŚREDNICE STUDNI "Ø" I GŁĘBOKOŚĆ "H" PODANO W DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
2. KRĘGI BETONOWE O ŚREDNICY 100CM Z BETONU ŻWIROWEGO KLASY B250 ŁĄCZONE NA USZCZELKĘ
3. WLOTY I WYLOTY DO STUDNI WYKONAĆ ZGODNIE Z SYTUACJĄ. KINETĘ WYKONAĆ GŁADKĄ Z UKSZTAŁTOWANYMI SPADKAMI.
4. ELEMENTY BETONOWE STUDNI WYKONAĆ NA ZAPRAWIE ELASTYCZNEJ
5. ELEMENTY BETONOWE ZAGRUNTOWAĆ ABIZOLEM i 2x LEPIKIEM NA GORĄCO
6. ELEMENTY ŻELIWNE POKRYĆ LAKIEREM ASFALTOWYM
7. W PRZYPADKU RUR KANALIZACYJNYCH:
 - GRP USZCZELNIENIE WYKONAĆ Z SYSTEMOWYCH TULEJI ELASTYCZNYCH OCHRONNYCH PRZEJŚĆ SZCZELNYCH PRODUCENTA RUR

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:		 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski <small>ul. Solna 9/6, 28-500 Kaczmarz Wielka</small>	
Temat:		Przebudowa drogi gminnej Nr 120351 E w miejscowości Gieczno ul. Podleśna	
Inwestor:		Gmina Zgierz Łęczycka 4, 95-100 Zgierz	
Obiekt:		Droga gminna Nr 120351 E	
Lokalizacja:		Dz. ew. nr 72, 139, obręb 0012 Gieczno, jednostka ewid. Zgierz Powiat Zgierski, Województwo Łódzkie	
Faza projektu:		Projekt Budowlany – Wykonawczy	
Branża:	Drogorowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogorowa
Nazwa rys.:	Studnia rewizyjna		
Skala rysunku:	b/s	Data:	Czerwiec 2022
		Nr rys.:	D 4.3

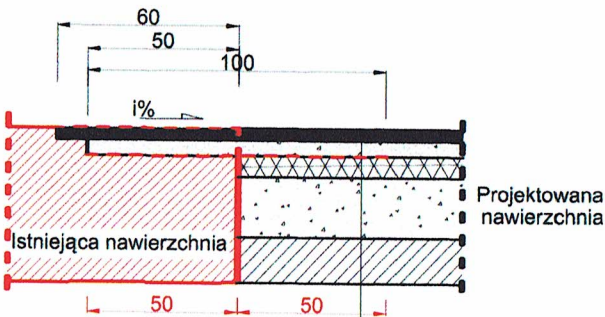
SZCZEGÓŁY POŁĄCZENIA
JEZDNI
SKALA 1:25

DW Nr 702

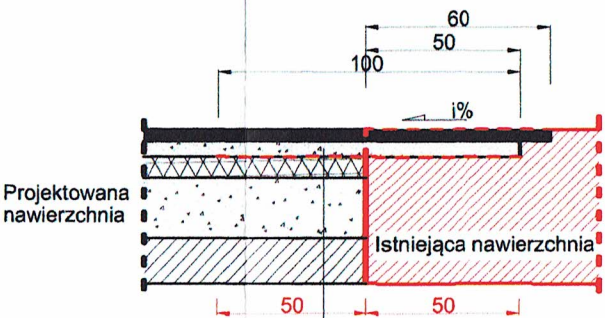
DG Nr 120351 E

DG Nr 120351 E

Granica miejscowości
Gieczno





- TYP A1 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych**
Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
Skropienie warstwy wiążącej emulsją
Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
Skropienie warstwy zasadniczej emulsją
Warstwa wzmacniająca z syntetycznej siatki zbrojeniowej o sztywnych węzłach zespolonej z włókniną
Podbudowa zasadnicza - AC 22 P gr. 7 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm ($E2 \geq 160 \text{ MPa}$)
TYP 5 - Typowa konstrukcja dolnych warstw nawierzchni
Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 $\leq 6,0 \text{ MPa}$ gr. 15 cm
Grunt rodzimy ($E2 \geq 80 \text{ MPa}$ - G1)
Razem: 51 cm

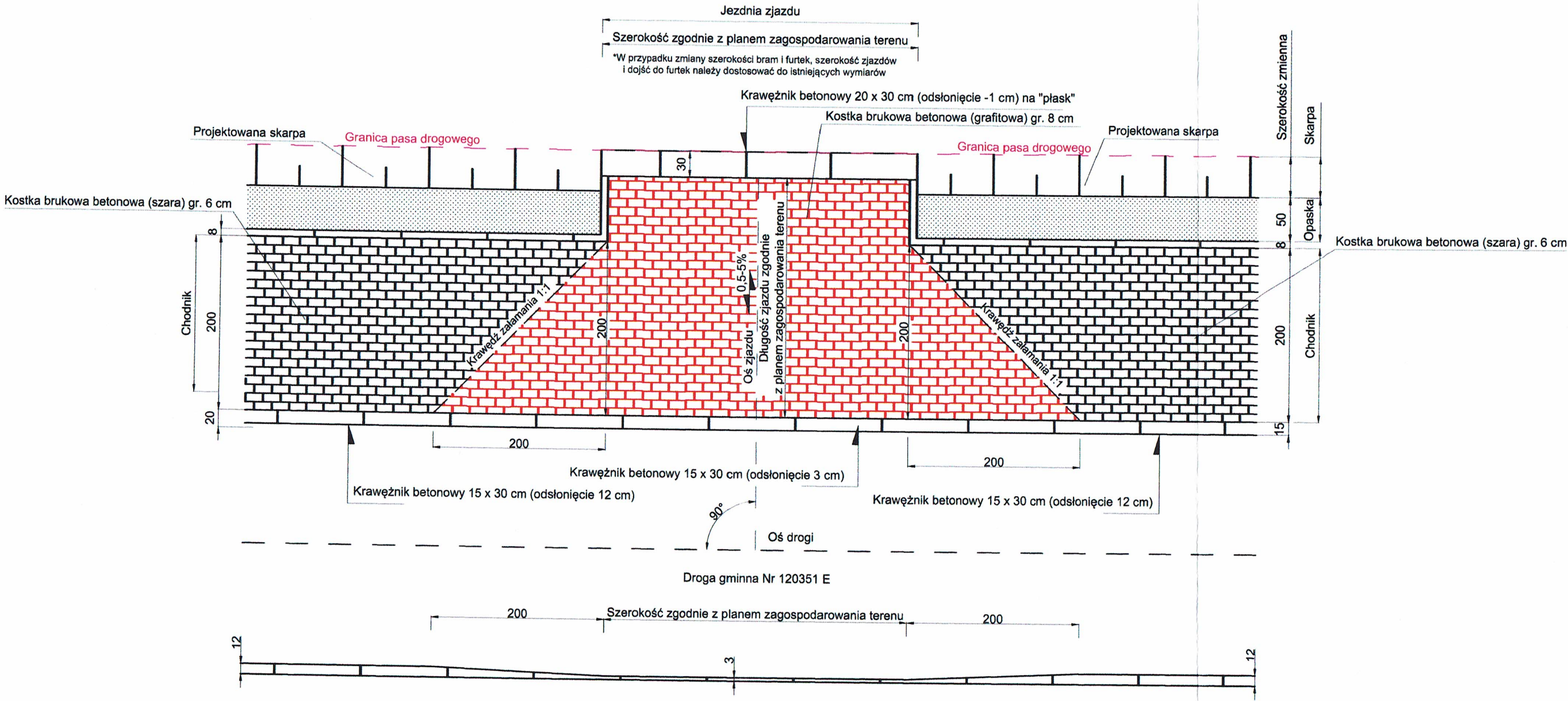


- TYP A1 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych**
Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
Skropienie warstwy wiążącej emulsją
Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
Skropienie warstwy zasadniczej emulsją
Warstwa wzmacniająca z syntetycznej siatki zbrojeniowej o sztywnych węzłach zespolonej z włókniną
Podbudowa zasadnicza - AC 22 P gr. 7 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm ($E2 \geq 160 \text{ MPa}$)
TYP 5 - Typowa konstrukcja dolnych warstw nawierzchni
Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 $\leq 6,0 \text{ MPa}$ gr. 15 cm
Grunt rodzimy ($E2 \geq 80 \text{ MPa}$ - G1)
Razem: 51 cm

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120351 E w miejscowości Gieczno ul. Podlesna			
Inwestor:	Gmina Zgierz Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120351E			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 72, 139, obręb 0012 Gieczno, jednostka ewid. Zgierz Powiat Zgierski, Województwo Łódzkie			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Szczegół połączenia jezdni			
Skala rysunku:	1:25	Data:	Czerwiec 2022	Nr rys.: D 4.4

ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ CHODNIK
SKALA 1:50



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Sokolna 9/10, 28-500 Kazimierz Wielki			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120351 E w miejscowości Gieczno ul. Podleśna			
Inwestor:	Gmina Zgierz Łęczyska 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120351 E			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 72, 139, obręb 0012 Gieczno, jednostka ewid. Zgierz Powiat Zgierski, Województwo Łódzkie			
Faza projektu:	Projekt Budowlany – Wykonawczy			
Branża:	Drogonia	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogonia	<i>UK</i>
Nazwa rys.:	Zjazd indywidualny przez chodnik			
Skala rysunku:	1:50	Data:	Czerwiec 2022	Nr rys.: D 5.1

Szerokość zgodnie z planem zagospodarowania terenu

*W przypadku zmiany szerokości bram i furtek, szerokość zjazdów i dojść do furtek należy dostosować do istniejących wymiarów

Granica pasa drogowego

Granica pasa drogowego

Pobocze z kruszywa łamanego

Pobocze z kruszywa łamanego

Obrzeże betonowe 8x30cm (odstąpienie 0 cm)

Projektowana skarpa

Projektowana skarpa

Obrzeże betonowe 8x30cm (odsłonięcie 0 cm)

Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 6 cm.

Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 6 cm

Krawężnik betonowy 15 x 30 cm (odstąpienie 2 cm)

Krawężnik betonowy 15 x 30 cm (odsłonięcie 2 cm)



Krawężnik betonowy 15 x 30 cm (odslonięcie 12 cm)

Krawężnik betonowy 15 x 30 cm (odstąpienie 12 cm)

Oś drogi

Droga gminna Nr 120351 E

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/16, 26-500 Kazimierz Wielki			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120351 E w miejscowości Głeczno ul. Podleśna			
Inwestor:	Gmina Zgierz Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120351 E			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 72, 139, obręb 0012 Głeczno, jednostka ewid. Zgierz Powiat Zgierski, Województwo Łódzkie			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Zjazd publiczny przez chodnik			
Skala rysunku:	1:50	Data:	Czerwiec 2022	Nr rys.: D. 5.2

III. Załączniki

Kazimierza Wielka, czerwiec 2022 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi gminnej Nr 120351 E w miejscowości Gieczno ul. Podleśna**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierii drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

mgr inż. Krystian Kowalski

MAP OIIB/KK/0054-0028/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krystian Eryk Kowalski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 02.04.1985 r. w Proszowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

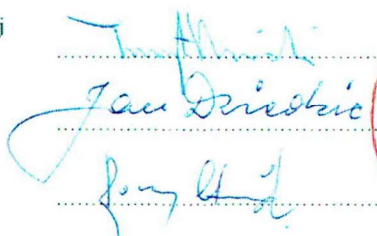
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



**ZAZGODNO
Z ORYGINAŁEM**

mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego.*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

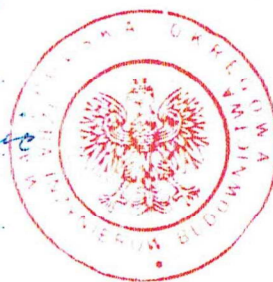
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziechciarz
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy członków komisji]

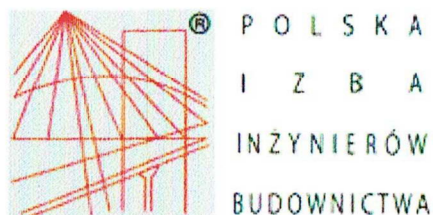


Otrzymują:

1. Pan Krystian Kowalski
ul. Langiewicza 5/29
33-101 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-XID-YJ2-AEX *

Pan Krystian Eryk Kowalski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0136/13
adres zamieszkania ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

INWESTYCJA:

„Przebudowa drogi gminnej Nr 120351 E w miejscowości Gieczno ul. Podleśna”

Na działkach ewid. nr:

- 72, 139, obręb 0012 Gieczno, jedn. ewid. Gmina Zgierz

Przez obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami, należy rozumieć, że jest to „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu”. Po dokonaniu analizy terenu inwestycji oraz specyfiki funkcji, konstrukcji nawierzchni jezdni, przebiegu wysokościowego, ustalono obszar oddziaływania obiektu, tj. teren w otoczeniu projektowanej inwestycji uwzględniając przepisy odrębne wprowadzające związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki ewid. nr: 44, 72, 139, obręb 0012 Gieczno, jedn. ewid. Gmina Zgierz

Wzięto pod uwagę konkretny stan faktyczny w terenie, min.: istniejącą drogę oraz połączenie komunikacyjne przyległych terenów z układem dróg publicznych. Ponadto wzięto pod uwagę przepisy dotyczące dróg publicznych, ochrony przyrody, ochrony środowiska i prawa wodnego.

Przyjęta konstrukcja, rzędne projektowe nie ograniczają dostępności do przyległych terenów.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami)



Zgierz, dnia 28 lutego 2022 r.

ZŚ.6220.16.2021

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) zwanej dalej *k.p.a.* oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) zwanej dalej *ustawą o oś.*, a także § 3 ust. 1 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Zgierz, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej Nr 120351E w miejscowości Gieczno ul. Podleśna”, na działkach ozn. nr ewid. 44, 72, 139 oraz na działce 56/18 obręb 0012 Gieczno, jedn. ewid. Gmina Zgierz

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej Nr 120351E w miejscowości Gieczno ul. Podleśna”, na działkach ozn. nr ewid. 44, 72, 139 oraz na działce 56/18 obręb 0012 Gieczno, jedn. ewid. Gmina Zgierz, w wariantcie inwestorskim i jednocześnie określam:

I. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
2. Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mjr inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierii drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15 1/12

robotami budowlanymi. W trakcie realizacji i przygotowania przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu.

3. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. maksymalnie 16 drzew (w tym wielopniowych) oraz 90 m² krzewów i wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w ww. terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
4. W celu wyrównania równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy, należy wykonać nasadzenia zastępcze zgodnie z zasadą „za każde rozpoczęte 50 cm obwodu pierśnicy – 1 drzewo (do 50 cm – 1 drzewo, od 51 do 100 cm – 2 drzewa itd.), przy czym w przypadku wielopniennych każdy pień traktować jako odrębne drzewo oraz za każde 5 m² usuwanych krzewów – 1 drzewo”. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa i krzewy w postaci wyrośniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Nasadzeń rekompensacyjnych dokonać w pasie drogowym drogi objętej przebudową i/lub w pasach drogowych pobliskich dróg powiązanych komunikacyjnie z przedmiotową drogą na obszarze gminy.
5. W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew zaleca się prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
6. W celu ochrony istniejących zadrzewień prace w ich pobliżu należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygrodzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Ponadto należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
7. W trakcie prowadzenia prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleb, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

8. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
9. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych.
10. Masy ziemne wytworzone w trakcie robót budowlanych (wykopów) wykorzystać w pierwszej kolejności do ukształtowania terenu wokół inwestycji. Niezanieczyszczony grunt niezagospodarowany na terenie inwestycji, traktować jako odpad inny niż niebezpieczny i przekazać zgodnie z obowiązującymi przepisami do odzysku R5. Zdjętą warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią.
11. Na etapie realizacji wodę na potrzeby socjalne pobierać z sieci wodociągowej.
12. Na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do rowów odwodnieniowo chłonnych oraz na tereny zielone w pasie drogowym. Odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
13. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzić poprzez spadki podłużne i poprzeczne skierowane na tereny zielone i pobocza.
14. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać powierzchniowo do rowów odwodnieniowych chłonnych oraz na tereny zielone w pasie drogowym. Odprowadzenie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
15. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane.
16. Zaplecze budowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi. Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy.
17. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażać w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.
18. Zapewnić zaplecze sanitarne dla pracowników. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów (nie dopuścić do ich przepełnienia), a następnie systematycznie przekazać firmie zajmującej się wywozem nieczystości płynnych, posiadającej stosowne zezwolenia.
19. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00!

20. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
21. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające nadmierne emisje zanieczyszczeń do powietrza oraz emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
22. Zastosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z trenu inwestycji, powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych jak i podczas transportu materiałów budowlanych, (np. w porze suchej należy ograniczyć emisję pyłu poprzez zwilżanie nawierzchni terenu budowy, osłanianie przed działaniem wiatru składowisk kruszywa, piasku zawierających drobne frakcje pyłowe poprzez ich przykrywanie plandekami w dni suche). Podczas transportu materiałów budowlanych (przede wszystkim pyłących) należy stosować przykrycia naczep. Gotową mieszankę mineralno-asfaltową dowozić na plan budowy transportem samochodowym ze stacjonarnych wytwórni mas bitumicznych.
23. Prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, substancji chemicznych używać zgodnie z przeznaczeniem przechowywać je w specjalnie wydzielonych i zabezpieczonych miejscach, aby maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa, oleju czy innych substancji bezpośrednio do ziemi i wód powierzchniowych.
24. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu. W przypadku zanieczyszczenia gleby lub ziemi podczas realizacji przedsięwzięcia, należy wykonać remediację zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia go do obowiązujących standardów, jakości ziemi lub gleby. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
25. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie. Odpady niebezpieczne należy zmagazynować oddzielnie, w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, w wydzielonym miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych i zwierząt, na szczelnym podłożu.

UZASADNIENIE

Na wniosek z dnia 15 września 2021 r. złożony przez Gminę Zgierz, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz (po usunięciu braków formalnych) w dniu 05 października 2021 r. wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej Nr 120351E w miejscowości Gieczno ul. Podleśna”, na działkach ozn. nr ewid. 44, 72, 139 oraz na działce 56/18 obręb 0012 Gieczno,

mgr inż. Krystian Kowalek
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

jedn. ewid. Gmina Zgierz.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji jest Wójt Gminy Zgierz.

W dniu 07 października 2021 r. pismami znak: ZŚ.6220.16.2021 Wójt Gminy Zgierz wystąpił do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, w trybie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś;
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zgierzu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, w trybie art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś;
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko powyższego przedsięwzięcia, w trybie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś.

Obwieszczeniem znak: ZŚ.6220.16.2021 z dnia 07 października 2021 r. Wójt Gminy Zgierz zawiadomił strony postępowania o powyższych działaniach. Obwieszczenie to zostało udostępnione na stronie BIP i na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Zgierz, zostało wysłane do Burmistrza Piątku, sołtysa sołectwa Sypin-Borowiec oraz sołtysa sołectwa Gieczno, z prośbą o publiczne ogłoszenie załączonego obwieszczenia na okres 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia oraz zwrotnego potwierdzenia sposobu i okresu jego ogłoszenia (pismo przewodnie do obwieszczenia z dnia 07 października 2021 r. znak: ZŚ.6220.16.2021).

Pismem znak: WOOS.4220.898.2021.ZZł z dnia 19 października 2021 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi zwrócił się o przekazanie wyjaśnień oraz uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia we wskazanym poniżej zakresie.

1. Wyjaśnić, czy rozbudowa wodociągu, o której mowa na str. 5 kip wykonywana będzie na rurociągu wodociągowym magistralnym do przesyłania wody lub przewodem wodociągowym magistralnym doprowadzającym wodę od stacji uzdatniania do przewodów wodociągowych rozdzielczych. Wskazać czy planowana przebudowa wykonana będzie metodą bezwykopową. Powyższe należy wyjaśnić w kontekście kwalifikacji do § 3 ust 2 pkt 2 w związku z § 3 ust 1 pkt 71 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
2. Rozszerzyć informacje na temat istniejącej drogi.
3. Przedstawić bilans terenu przed i po realizacji przedsięwzięcia.
4. Wskazać przewidywane ilości wykorzystywanych surowców, materiałów (np. kruszywo, kostka betonowa itp.), paliw (transport materiałów) oraz wody na etapie realizacji. Należy podkreślić, że ilości te mają charakter ściśle poglądowy i mogą być oparte na danych literaturowych.
5. Wyjaśnić pochodzenie odpadu 02 01 03 na etapie realizacji przedsięwzięcia.
6. Wyjaśnić, czy wszystkie istniejące w pasie drogowym drzewa przeznaczone są do wycinki, czy jakieś drzewa przeznaczone są do zachowania.
7. Ponownie przeanalizować możliwość zastosowania rozwiązań technologicznych i projektowych pozwalających na przebudowę drogi bez wycinki zadrzewień przydrożnych lub pozwalający na zachowanie i adaptację większej liczby zadrzewień. Jednoznacznie określić z jakimi elementami drogi kolidują zadrzewienia przeznaczone do wycinki. W niniejszym przypadku większość drzew odznacza się dużą wartością

**ZAZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Krystian Kowalski
w specjalności inżynierii drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15
5/12

przyrodniczą, i krajobrazową – wiele drzew ma obwody ≥ 100 cm (10 drzew), 200 cm (4 drzewa) i 300 cm (2 drzewa). Inwestycja jest na etapie planowania (projektowania), stąd istnieje możliwość dopasowania elementów drogi do istniejących w terenie wartościowych drzew. Należy tu także wskazać, że przebudowywana droga jest drogą gminną, lokalną o małym natężeniu ruchu, przebiegającą przez tereny wiejskie. Możliwe do zastosowania rozwiązania umożliwiające uniknięcie lub ograniczenie wycinki to np. jednostronne poszerzenie drogi z zachowaniem drzew z drugiej strony.

8. Przedstawić legendę do załączników graficznych uzasadniających konieczność wycinki drzew i krzewów. Na ww. załącznikach zaznaczyć również krzewy przeznaczone do usunięcia. Ponadto wskazać konkretnie, z którymi elementami drogi kolidują drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki. Z przedstawionych załączniczków graficznych wynika, że drzewa nr inwentaryzacyjny 1, 2, 2A, 4A, 5A, 6A, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 nie kolidują w sposób jednoznaczny z elementami drogi.

W związku z powyższym wezwano Inwestora pismem znak: ZŚ.6220.16.2021 z dnia 22 października 2021 r. do przekazania wyjaśnień na opisane wyżej zagadnienia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zgierzu wydał opinię z dnia 25 października 2021 r., znak: PPIS.ZNS.90291.38.2021.AG o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie wskazując warunki i wymagania konieczne do określenia w decyzji.

W dniu 16 listopada 2021 r. wpłynęło uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniu 19 listopada 2021 r. pismami znak: ZŚ.6220.16.2021 przesłano uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zgierzu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarządu Zlewni w Łowiczu.

Pismem znak: WOOS.4220.898.2021.ZZł.2 z dnia 26 listopada 2021 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi zwrócił się o przekazanie wyjaśnień oraz uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia we wskazanym poniżej zakresie.

1. Przedstawić aktualną dokumentację fotograficzną każdego drzewa przeznaczonego do wycinki.
2. Ponownie przeanalizować możliwość zastosowania rozwiązań technologicznych i projektowych pozwalających na przebudowę drogi bez wycinki zadrzewień przydrożnych lub pozwalający na zachowanie i adaptację większej liczby zadrzewień poprzez zastosowanie metod bezwykopowych np. metoda przecisku lub przewiertu sterowanego. Z załącznika graficznego wynika, że większość drzew przeznaczonych do wycinki koliduje z infrastrukturą techniczną (wodociągową, kanałem technologicznym). W niniejszym przypadku większość drzew odznacza się dużą wartością przyrodniczą i krajobrazową – wiele drzew ma obwody ≥ 100 cm (10 drzew), 200 cm (4 drzewa) i 300 cm (2 drzewa). Mając na uwadze rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 4 grudnia 2017 r. w sprawie kryteriów uznawania tworów przyrody żywej i nieożywionej za pomniki przyrody (Dz. U. poz. 2300) dwa drzewa przeznaczone do wycinki mogą kwalifikować się jako drzewa pomnikowe.

W związku z powyższym wezwano Wnioskodawcę pismem znak: ZŚ.6220.16.2021 z dnia 30 listopada 2021 r. do przekazania wyjaśnień na opisane wyżej zagadnienia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zgierzu wydał opinię z dnia 26 listopada 2021 r. znak: PPIS.ZNS. 90291.38.2021.AG podtrzymując stanowisko wyrażone w opinii

**ZAZWOLNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
Wojciech Krawczyk
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
6/12
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

sanitarnej z dnia 25 października 2021 r. znak: PPIS.ZNS.90291.38.2021.AG (o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko).

W dniu 09 grudnia 2021 r. wpłynęło uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniu 10 grudnia 2021 r. pismami znak: ZŚ.6220.16.2021 przesłano uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

Pismem znak: WOOŚ.4221.898.2019.ZŻ1.3 z dnia 17 grudnia 2021 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi poinformował o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy do dnia 17 stycznia 2022 r.

W dniu 29 grudnia 2021 r. do tut. Urzędu wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi znak: WOOŚ.4221.898.2019.ZŻ1.4 z dnia 29 grudnia 2021 r., w którym wyrażono opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określono warunki i wymagania konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu wydał opinię z dnia 14 stycznia 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 20 stycznia 2022 r.) znak: WA.ZZŚ.5.435.1.475.2021.PD o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie wskazano warunki i wymagania konieczne do określenia w decyzji.

W dniu 21 stycznia 2021 r. obwieszczeniem znak: ZŚ.6220.16.2021 Wójt Gminy Zgierz zawiadomił strony postępowania o powyższych działaniach oraz o tym, że zgromadzony materiał dowodowy jest wystarczający formalno-prawnie do wydania żądanej decyzji. Wobec treści art. 10 § 1 k.p.a, tut. organ zawiadomił strony o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją w przedmiotowej sprawie, w terminie 7 dni od dnia doręczenia ww. obwieszczenia. Obwieszczenie to zostało udostępnione na stronie BIP i na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Zgierz, zostało wysłane do Burmistrza Piątku, sołtysa sołectwa Sypin-Borowiec oraz sołtysa sołectwa Gieczno z prośbą o publiczne ogłoszenie załączonego obwieszczenia na okres 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia oraz zwrotnego potwierdzenia sposobu i okresu jego ogłoszenia (pismo przewodnie do obwieszczenia z dnia 21 stycznia 2022 r. znak: ZŚ.6220.16.2021).

W ww. terminie nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski od stron postępowania. Przedmiotowe przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane, i o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: w § 3 ust. 2 pkt 2 tj.: przedsięwzięcie „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, (...)*”, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 , tj. „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej na odcinku 1 143 m. Przedsięwzięcie realizowane będzie w miejscowości Gieczno na działkach nr ewid. 44, 72, 139 oraz na działce 56/18.

Droga gminna nr 120351 (ul. Podleśna) w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości ok. 4,0 m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniem i trwałością okształceniami. Otoczenie drogi stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola nieuprawiane.

mgr inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierii drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

W ramach planowanego przedsięwzięcia zaplanowano przebudowę drogi gminnej nr 120531 od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 702 do granic powiatu zgierskiego. Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej, o szerokości 5,5 m i spadku jednostronnym 2%. Zaprojektowano jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m, zjazdy indywidualne i publiczne. W miejscach, gdzie nie występuje chodnik zaprojektowano pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się również budowę kanału technologicznego.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z przebudowywanego odcinka drogi realizowane będzie poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie tak jak dotychczas, tj. na przyległy teren zielony. Wzdłuż drogi po prawej stronie projektuje się drenaż wraz z studniami drenarskimi. Ponadto na odcinku ok. 151 m znajduje się rów odwodnieniowy, który w ramach przedsięwzięcia zostanie zakryty. Nad rowem znajdować się będzie chodnik.

Bilans terenu przedstawia się następująco

Powierzchnia	Stan istniejący ok. [ha]	Stan projektowany ok. [ha]
Jezdnia	0,49	0,66
Chodniki i zjazdy	0,01	0,27
Pobocze	0,10	0,08
Tereny zielone	0,52	0,27

W ramach przebudowy drogi konieczna jest wycinka drzew i krzewów kolidujących z przedmiotowym przedsięwzięciem. Do usunięcia wskazano 16 drzew (w tym wielopniowych) oraz 90 m² krzewów zlokalizowanych w istniejącym pasie drogowym.

W ramach działań minimalizujących za usuwanie drzewa i krzewy zostaną wykonane nasadzenia zastępcze zgodnie z zasadą „za każde rozpoczęte 50 cm obwodu pierśnicy – 1 drzewo (do 50 cm – 1 drzewo, od 51 do 100 cm – 2 drzewa itd.), przy czym w przypadku wielopniowych każdy pień traktować jako odrębne drzewo oraz za każde 5 m² usuwanych krzewów – 1 drzewo”. Jako gatunki do nasadzeń zastępczych wskazano lipę drobnolistną oraz dąb szypułkowy. Nasadzenia zostaną wykonane w istniejącym pasie drogowym przebudowywanej drogi oraz w drogach przyległych.

W pobliżu zadrzewień nieprzeznaczonych do usunięcia prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygrodzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Przy realizacji prac objętych projektem wykorzystane zostaną: beton, mieszanki mineralno-asfaltowe, woda, piasek, kruszywo naturalne

i łamane oraz inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym. Woda do celów budowlanych dowożona będzie beczkowozami.

Zaplecze budowy oraz miejsce magazynowania materiałów budowlanych zostanie zlokalizowane na jednym z nieużytków lub istniejących utwardzonych placach. Zapewnione zostaną maty sorpcyjne oraz sorbent.

Ścieki bytowe z zaplecza technicznego budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych, które zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

W fazie realizacji emisja substancji zanieczyszczających do powietrza będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza, będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin, gorąca masa bitumiczna – powodująca emisję par ciężkich węglowodorów oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie.

W fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter nieorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą typowe odpady z wykonywania prac budowlanych głównie z grupy 17 i 20. Wszystkie wytworzone w ramach realizacji przedsięwzięcia odpady należy magazynować w odpowiednich kontenerach i pojemnikach zabezpieczonych przed oddziaływaniem warunków atmosferycznych i ograniczających rozprzestrzenianiem się odpadów oraz zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. W fazie eksploatacji nie przewiduje się powstawania odpadów. Na etapie eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie odpadów związanych z utrzymaniem drogi.

Informacje zawarte w kip pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.) oraz poza korytarzami ekologicznymi o znaczeniu krajowym i międzynarodowym. Najbliżej położony obszar należący do europejskiej sieci Natura 2000 to obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Silne Błota PLH100032 w odległości ok. 4,2 km.

Celem ochrony ww. obszaru Natura 2000 jest ochrona, zachowanie lub odtworzenie siedlisk gatunków będących przedmiotami ochrony, cele te realizują się poprzez działania ochronne podejmowane w stosunku do każdego przedmiotu ochrony.

Dla obszaru mającego znacznie dla Wspólnoty Silne Błota PLH100032 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 10 sierpnia 2020 r. w sprawie planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Silne Błota PLH100032 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2020 r. poz. 4629), który szczegółowo określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla poszczególnych przedmiotów ochrony. Dla obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Silne Błota PLH100032 przedmiotami ochrony są następujące gatunki zwierząt:

1. 1042 zalotka większa *Leucorrhinia pectoralis*
2. 1166 traszka grzebieniasta *Triturus cristatus*
3. 1188 kumak nizinny *Bombina bombina*

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej ma niewielką skalę i realizowane będzie na terenie przekształconym – droga obecnie istnieje. Biorąc pod uwagę znaczną odległość terenu przedsięwzięcia od najbliższego obszaru Natura 2000, jego cel ochrony, gatunki będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia i cele działań ochronnych określone dla poszczególnych przedmiotów ochrony, należy uznać, że skala przedsięwzięcia jest za mała, by stwierdzić jakiegokolwiek znaczące negatywne oddziaływanie na cel ochrony tego obszaru Natura 2000. Analizując zakres planowanych prac w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie uniemożliwiać lub utrudniać realizacji celów działań ochronnych dla ww. gatunków zwierząt. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje istotnej i znaczącej zmiany w sposobie zagospodarowania terenu skutkującej zagrożeniem dla zachowania właściwego stanu ochrony zalotki większej, traszki grzebieniastej i kumaka nizinnego.

W ocenie RDOŚ w Łodzi karta informacyjna przedsięwzięcia umożliwia analizę kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś w zakresie usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. RDOŚ w Łodzi przeanalizował dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz cele działań ochronnych, istniejące oraz potencjalne zagrożenia dla poszczególnych przedmiotów ochrony najbliższych obszarów Natura 2000 (również w promieniu 5 km od przedsięwzięcia) i ustalił, że realizacja i późniejsze funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowodują negatywnego wpływu na przedmioty ochrony oraz cele działań ochronnych ww. obszarów Natura 2000, nie utrudnią realizacji tych celów i nie mają bezpośredniego związku z zagrożeniami istniejącymi i potencjalnymi określonymi dla przedmiotów ochrony tych obszarów

Natura 2000. Działania minimalizujące zaproponowane w karcie informacyjnej wydają się wystarczające do uniknięcia i ograniczenia potencjalnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na cele ochrony ww. obszarów Natura 2000. Nie ma również potrzeby monitorowania skuteczności środków łagodzących i pozostałych oddziaływań, które mogą wystąpić w związku z realizacją, funkcjonowaniem i likwidacją przedsięwzięcia.

RDOŚ w Łodzi podsumowując przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, uznał, że nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszarów Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony dany obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Zgodnie z kip teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Należy także zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Biorąc pod uwagę, iż droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz jej przebudowa nie wpłynie również negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Zgodnie z kip w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy Zgierz na rok 2020 wynosi 74 os/km².

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w kip, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności. Tym samym należy przyjąć, iż nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz

obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

W niniejszej decyzji uwzględniono w całości wymagania określone przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zgierzu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, orzeczono jak w sentencji.

Do dnia wydania decyzji tj. 28 lutego 2022 r. nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski stron postępowania.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o ośrodkach decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi, za pośrednictwem Wójta Gminy Zgierz, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



Wójt Gminy Zgierz

Wioletta Głowacka

Otrzymują:

1. Pan Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka – pełnomocnik Inwestora

Adres korespondencyjny: ul. Anny Jagiellonki 2 m. 5, 92-414 Łódź

2. Pozostałe strony postępowania – obwieszczenie

3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zgierzu

3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu

4. Starosta Zgierski.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierii drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15



WÓJT GMINY ZGIERZ, ul. Łęczycka 4, Zgierz 95-100
tel. 42 716-25-15 fax. 42 716-45-54
www.gmina.zgierz.pl e-mail: ug@gmina.zgierz.pl

Zgierz, dnia 28 lutego 2022 r.

ZŚ.6220.16.2021

Załącznik Nr 1 do Decyzji z dnia 28 lutego 2022 r. o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: ZŚ.6220.16.2021

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej na odcinku 1 143 m. Przedsięwzięcie realizowane będzie w miejscowości Gieczno na działkach o nr ewid. 44, 72, 139 oraz na działce 56/18.

W ramach planowanego przedsięwzięcia zaplanowano przebudowę drogi gminnej nr 120531 od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 702 do granic powiatu zgierskiego. Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej, o szerokości 5,5 m i spadku jednostronnym 2%. Zaprojektowano jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m, zjazdy indywidualne i publiczne. W miejscach, gdzie nie występuje chodnik zaprojektowano pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.

Bilans terenu przedstawia się następująco

Powierzchnia	Stan istniejący ok. [ha]	Stan projektowany ok. [ha]
Jezdnia	0,49	0,66
Chodniki i zjazdy	0,01	0,27
Pobocze	0,10	0,08
Tereny zielone	0,52	0,27

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się również budowę kanału technologicznego, oświetlenia oraz rozbudowę wodociągu.

Łączna powierzchnia zamierzenia inwestycyjnego wynosi ok. 1,42 ha. Przebudowywana droga będzie przebiegać po swoim dotychczasowym śladzie w istniejącym pasie drogi, który na potrzeby inwestycji nieznacznie korygowany.



Wójt Gminy Zgierz

Wioletta Głowacka

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierii drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15



WÓJT GMINY ZGIERZ, ul. Łęczycka 4, Zgierz 95-100
tel. 42 716-25-15 fax. 42 716-45-54
www.gmina.zgierz.pl e-mail: ug@gmina.zgierz.pl

Zgierz, dnia 11 marca 2022 r.

ZŚ.6220.16.2021

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 i art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) zwanej dalej *k.p.a.*, w związku z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi znak: WOOŚ.4220.898.2021.ZŻ1.5 z dnia 09 marca 2022 r.

postanawiam

sprostować oczywistą omyłkę pisarską w:

1. decyzji Wójta Gminy Zgierz znak: ZŚ.6220.16.2021 z dnia 28 lutego 2022 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej Nr 120351E w miejscowości Gieczno ul. Podleśna”, na działkach ozn. nr ewid. 44, 72, 139 oraz na działce 56/18 obręb 0012 Gieczno, jedn. ewid. Gmina Zgierz w ten sposób, że:

zmienić treść zapisu na str. 2, pkt 3:

„Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. maksymalnie 16 drzew (w tym wielopniowych) oraz 90 m² krzewów i wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w ww. terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody”,

na:

„Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. maksymalnie 19 drzew (w tym wielopniowych) oraz 90 m² krzewów i wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w ww. terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod

mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej 1/3
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody”.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Zgierz po przeprowadzeniu postępowania w dniu 28 lutego 2022 r. wydał ww. decyzję znak: ZŚ.6220.16.2020 dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 120351E w miejscowości Gieczno ul. Podleśna, na działkach ozn. nr ewid. 44, 72, 139 oraz na działce 56/18 obręb 0012 Gieczno, jedn. ewid. Gmina Zgierz.

W dniu 09 marca 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi znak: WOOŚ.4220.898.2021.ZŻ1.5 z dnia 09 marca 2022 r. dotyczące sprostowania oczywistej omyłki pisarskiej w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z 29 grudnia 2021 r., znak: WOOŚ.4220.898.2021.ZŻ1.4

W powyższym piśmie RDOŚ w Łodzi wyjaśnił, iż błędnie wskazał liczbę drzew przeznaczonych do usunięcia w związku z realizacją przedsięwzięcia. Treść tego zapisu została zawarta w warunkach i wymaganiach koniecznych do uwzględnienia w decyzji środowiskowej, co obligowało Wójta Gminy Zgierz do umieszczenia powyższego wymagania w treści ww. decyzji.

Na stronie 1 w pkt II.2 ww. postanowienia RDOŚ w Łodzi błędnie wskazano, że „Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. maksymalnie 16 drzew (w tym wielopniowych) oraz 90 m² krzewów (...)”. W przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia (str. 51-52) wskazano liczbę drzew do usunięcia (25 sztuk), natomiast w uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia z 8.12.2021 r. (str. 7) postanowiono zachować 6 drzew wskazanych wcześniej do wycięcia. Jest to zatem niezamierzony przez organ błąd rachunkowy.

Biorąc powyższe pod uwagę niniejsze postanowienie prostujące omyłkę pisarską, porządkuje treść decyzji poprzez wyeliminowanie błędu rachunkowego.

Zgodnie z art. 113 § 1 w związku z art. 126 k.p.a. organ administracji publicznej może z urzędu lub na żądanie strony prostować w drodze postanowienia błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez ten organ decyzjach i postanowieniach. Charakter postanowienia prostującego sprowadza się do uporządkowania oczywistych omyłek, tj. takich wad nieistotnych, które w żaden sposób nie ingerują w merytoryczne rozstrzygnięcie czy właściwość, a służą jedynie do uporządkowania treści decyzji.

Błąd pisarski to widoczne, wbrew zamierzeniu organu administracji publicznej, niewłaściwe użycie wyrazu, widocznie mylna pisownia, widoczne, niezamierzone opuszczenie jednego lub więcej wyrazów. Natomiast inne oczywiste omyłki, to omyłki stojące na równi z błędami pisarskimi, polegające na tym, że w decyzji wyrażono coś, co widocznie jest niezgodne z myślą wyrażoną niedwuznacznie przez organ, a zostało wypowiedziane przez przeoczenie, niewłaściwy dobór słowa. Oczywistość błędu powinna wynikać bądź z natury samego błędu, bądź z porównania rozstrzygnięcia z uzasadnieniem, z treścią wniosku. Sprostowanie nie może prowadzić do zmiany merytorycznej orzeczenia – wyrok NSA z 21.09.2012 r., II OSK 940/11, LEX nr 1252239.

Należy również wskazać, że dokonane sprostowanie oczywistej omyłki pisarskiej nie prowadzi do zmiany decyzji Wójta Gminy Zgierz z dnia 28 lutego 2022 r., znak: ZŚ.6220.16.2020.

Mając na uwadze powyższe postanawiam orzec jak w sentencji.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierii drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie stronie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za pośrednictwem Wójta Gminy Zgierz w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.



Wójt Gminy Zgierz

Wioletta Głowacka

Otrzymują:

1. Pan Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka – pełnomocnik Inwestora
Adres korespondencyjny: ul. Anny Jagiellonki 2 m. 5, 92-414 Łódź
2. Pozostałe strony postępowania – obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zgierzu
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu
4. Starosta Zgierski.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15



WÓJT GMINY ZGIERZ, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz
tel. 42 716-25-15 fax. 42 716-45-54
www.gmina.zgierz.pl e-mail: ug@gmina.zgierz.pl

Zgierz, dnia 05 kwietnia 2022 r.

ZŚ.6220.16.2021

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 § 1 i § 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05 kwietnia 2022 r. Pana Krystiana Kowalskiego reprezentującego Inwestora tj. Gminę Zgierz, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz

zaświadcza się,

że decyzja Wójta Gminy Zgierz o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 28 lutego 2022 r. znak: ZŚ.6220.16.2021 dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej Nr 120351E w miejscowości Gieczno ul. Podleśna”, na działkach ozn. nr ewid. 44, 72, 139 oraz na działce 56/18 obręb 0012 Gieczno, jedn. ewid. Gmina Zgierz w dniu 05 kwietnia 2022 r. stała się ostateczna. Strony postępowania nie wniosły odwołania od ww. decyzji w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (doręczenie decyzji nastąpiło przez obwieszczenie).

Z upoważnienia Wójta

Wiesław Olender
Z-ca Wójta Gminy Zgierz

Administratorem danych osobowych jest Wójt Gminy Zgierz reprezentujący gminę Zgierz. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.gminazgierz.pl w klauzuli informacyjnej.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierii drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15



Niniejsza decyzja stała się ostateczna i prawomocna w dniu: 21.07.2022,

~~Z-CA D YREKTORA~~

~~Tomasz Jureczyk~~

Na podstawie art. 389 pkt 6, w związku z art. 16 pkt 65, art. 393 ust. 4 i 5, art. 396, art. 400 ust. 1 i 6, 401 ust. 4, art. 403 ust. 1, art. 407, 414 ust. 1 pkt 4, art. 397 ust. 3 pkt 2, w związku z art. 388 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2021 roku poz. 2233 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 104, 107 i 108 K.p.a. (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Zgierz, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz, reprezentowanej przez pełnomocnika p. Krystiana Kowalskiego, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę rowu przydrożnego lewostronnego wraz z przepustami pod zjazdami w ciągu drogi gminnej, budowie rowu krytego oraz wykonanie drenażu w ciągu drogi gminnej Nr 120351 E wraz z wylotami do istniejącego przepustu w miejscowości Gieczno, ul. Podleśna, dz. nr ew. 72, obręb 0012 Gieczno, gm. Zgierz, powiat zgierski, woj. łódzkie;

I. Udzielić Gminie Zgierz, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego :

1. rozbiórkę rowu przydrożnego lewostronnego wraz z przepustami pod zjazdami w ciągu drogi gminnej Nr 120351E w km 0+992.61 – km 1+143.00 o parametrach :

Lp.	Element	Parametr istniejący	Współrzędne geodezyjne	Kilometraż
1	Rów przydrożny lewostronny	<p>Rów przydrożny o przekroju zbliżonym do trapezowego, nieumocniony</p> <p>Długość 150.39 m</p> <p>Rzędna max. 115.98 m n.p.m.</p> <p>Rzędna min. 115.79 m n.p.m.</p>	<p>Początek</p> <p>X=5764452.34</p> <p>Y=6599260.58</p> <p>Koniec</p> <p>X=5764596.03</p> <p>Y=6599212.94</p>	<p>Początek</p> <p>km 0+992.61</p> <p>Koniec</p> <p>km 1+143.00</p>

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. **Z. Oryszyn**
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierii drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

Parametry rozbieranych przepustów w ciągu drogi w ciągu drogi gminnej Nr 120351E w km 0+992.61 – km 1+143.00											
Parametry początku								Parametry końca			
Lp.	Ø	I[%]	L [m]	Km [m]	Wsp. X	Wsp. Y	Rz. p.	Km [m]	Wsp. X	Wsp. Y	Rz. k.
Parametry projektowanych przepustów w ciągu rowu prawostronnego odc. 3											
PL1	600	4.00	2.00	1+006.12	5764464.77	6599255.11	115.90	1+008.12	5764466.62	6599254.34	115.98
PL2	600	0.62	3.20	1+105.69	5764559.68	6599225.02	115.71	0+622.03	5764562.65	6599223.83	115.73

2. budowie rowu krytego lewostronnego w ciągu drogi gminnej Nr 120351E w km 0+992.61 – km 1+143.00 w dowiązaniu do istniejącego przepustu,

Lp.	Element	Parametr projektowany	Współrzędne geodezyjne	Kilometraż
1	Rów kryty	Rów kryty o przekroju kołowym Średnica DN315mm Uzbrojony w studnie rewizyjne DN1000mm Długość 150.39 m Rzędna max. 116.14 m n.p.m. Rzędna min. 115.68 m n.p.m.	Początek X=5764452.34 Y=6599260.58 Koniec X=5764596.03 Y=6599212.94	Początek km 0+992.61 Koniec km 1+143.00

3. wykonanie drenażu (warstwy filtracyjnej) w ciągu drogi gminnej Nr 120351 E w km 0+068.99 - km 1+142.10 wraz z wylotami do istniejącego przepustu w km 0+992.18 w miejscowości Gieczno, ul. Podleśna, dz. nr ew. 72, obręb 0012 Gieczno, gm. Zgierz, powiat zgierski, woj. łódzkie, o parametrach :

Lp.	Element	Parametr projektowany	Współrzędne geodezyjne	Kilometraż
1	Drenaż (warstwa filtracyjna) odc. 1	Rura drenażowa DN160mm w otulinie filtracyjnej i warstwie żwirowej, uzbrojona w studzienki inspekcyjne DN315mm Długość 922.90 m Wylot do remontowanego przepustu DN600mm poprzez zabudowę studni DN1000mm Rzędna max. 119.11 m n.p.m. Rzędna min. 115.96 m n.p.m.	Początek X=5763586.96 Y=6599575.56 Koniec (wylot) X=5764453.81 Y=6599267.78	Początek km 0+068.89 Koniec km 0+991.79

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

	Drenaż (warstwa filtracyjna) odc. 2	Rura drenażowa DN160mm w otulinie filtracyjnej i warstwie żwirowej, uzbrojona w studzienki inspekcyjne DN315mm Długość 150.31 m Rzędna max. 115.96 m n.p.m. Rzędna min. 115.96 m n.p.m.	Początek (wylot) X=5764453.81 Y=6599267.78 Koniec X=5764596.78 Y=6599221.39	Początek km 0+991.79 Koniec km 1+142.10
--	--	---	--	--

II. Zobowiązać Gminę Zgierz, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz, w przedmiocie wykonania urządzeń wodnych jak wyżej, do:

1. wykonania robót wymienionych w punkcie I niniejszej decyzji zgodnie z operatem wodnoprawnym pn „Operat wodnoprawny – przebudowa drogi gminnej Nr 120351 E w miejscowości Gieczno, ul. Podleśna” oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia;
2. dokonania zgłoszenia urządzenia wodnego, o którym mowa w art. 331 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia;
3. powiadomienia Nadzoru Wodnego w Zgierzu PGW Wody Polskie o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac;
4. prowadzenia robót w sposób nie kolidujący z innymi urządzeniami technicznymi znajdującymi się w obrębie pasa robót;
5. utrzymywania w należytym stanie technicznym i sanitarnym urządzeń wodnych służących do odprowadzania wód opadowych lub roztopowych;
6. prowadzenia właściwej konserwacji i eksploatacji oraz wykonywania niezbędnych remontów;
7. uporządkowania terenu po zakończeniu robót.

III. Termin ważności niniejszej decyzji określa się na 30 lat, liczony od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.

Terminu ważności obowiązywania niniejszej decyzji w stosunku do wykonania urządzeń wodnych, nie określa się, zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne, z zastrzeżeniem zapisów pkt. VI.

IV. Zgodnie z art. 414 ust.1 pkt 3 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wygaśnie, w zakresie wykonania urządzeń wodnych, jeżeli Zakład – w rozumieniu ustawy Prawo wodne - nie rozpocznie wykonywania robót w terminie 6 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie wodnoprawne stanie się ostateczne.

V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

VI. Zgodnie z art. 415 u. p. w. pozwolenie można cofnąć i ograniczyć bez odszkodowania jeżeli zakład m in. nie przestrzega warunków niniejszego pozwolenia.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bezzacupnień
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

VII. Podstawę wydania niniejszej decyzji stanowi: „Operat wodnoprawny – przebudowa drogi gminnej Nr 120351 E w miejscowości Gieczno, ul. Podleśna”, opracowany w marcu 2022 roku przez mgr inż. Krystiana Kowalskiego.

UZASADNIENIE

W dniu 21 kwietnia 2022 r. Gmina Zgierz, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz, reprezentowana przez pełnomocnika p. Krystiana Kowalskiego, wystąpiła do Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu PGW Wody Polskie z wnioskiem w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę rowu przydrożnego lewostronnego wraz z przepustami pod zjazdami w ciągu drogi gminnej, budowie rowu krytego oraz wykonanie drenażu w ciągu drogi gminnej Nr 120351 E wraz z wylotami do istniejącego przepustu w miejscowości Gieczno, ul. Podleśna, dz. nr ew. 72, obręb 0012 Gieczno, gm. Zgierz, powiat zgierski, woj. łódzkie.

Zgodnie z przepisami określonymi w ustawie Kodeks postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania pismem z dnia 31 maja 2022 roku, organ umożliwił im także czynny udział w każdym stadium postępowania, składanie wyjaśnień i wniosków dowodowych oraz poinformował o zebraniu materiału dowodowego wskazując termin, w którym mogą się z nim zapoznać.

Zgodnie z art. 400 ust. 7 i art. 401 ust. 4 ustawy dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 roku poz. 2233 z późn. zm.), informację o wszczęciu postępowania wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości – informacja była umieszczona na urzędowej tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Zgierz od dnia 7 czerwca 2022 roku do dnia 23 czerwca 2022 roku oraz w BIP tut. organu.

W okresie prowadzenia niniejszego postępowania nie wpłynęły żadne wnioski i zastrzeżenia w przedmiocie sprawy.

Teren inwestycyjny nie jest objęty formą ochrony przyrody utworzonej lub ustanowionej na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. 2021 poz. 1098).

Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (PGWDW) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zlewni Jednolitych Części Wód Powierzchniowych JCWP, nazwa „Moszczenica od źródeł do dopływu z Besiekierza”, oznaczonej kodem RW200017272249 oraz w rejonie Jednolitych części wód podziemnych JCWPd, oznaczonej kodem PLGW200063. Teren ten przynależy do Regionu Wodnego Środkowej Wisły, obszar dorzecza Wisły i podlega pod Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie Zarząd Zlewni w Łowiczu.

Przedmiotowe zamierzenie nie stoi w sprzeczności z planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły ani też nie narusza celów środowiskowych i wodnych określonych dla wskazanych JCWP i JCWPd. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie zagrazi osiągnięciu celów środowiskowych wskazanych dla JCWP oraz JCWPd.

Zamierzona inwestycja nie będzie naruszać również ustaleń planu zarządzania ryzykiem powodziowym, planu przeciwdziałania skutkom suszy oraz obowiązujących norm i przepisów.

Na podstawie przeprowadzonego postępowania wodnoprawnego oraz zawartych ustaleń i w oparciu o przedłożone dokumenty w sprawie wykazano, iż spełnione zostały wymogi

formalnoprawne dotyczące wydania pozwolenia wodnoprawnego w przedmiocie złożonego wniosku.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Niniejsza decyzja dotyczy wyłącznie spraw związanych z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego, udzielenie pozwolenia nie jest tożsame z przyzwoleniem na realizację robót, bez uzyskania innych zezwoleń przewidzianych prawem.
2. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Łowiczu, ul. Ekonomiczna 6, 99 - 400 Łowicz, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oznacza to, iż decyzja podlega wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.



Z up. Dyrektora
Z-CA DYREKTORA

Tomasz Jureczyk

Otrzymują:

1. p. Krystian Kowalski – pełnomocnik Gminy Zgierz
2. Aa.

Do wiadomości :

1. Nadzór Wodny w Zgierzu PGW Wody Polskie

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Zgodnie z art. 398 ust.3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo wodne została pobrana
opłata za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 3 x 237,87 zł.

mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15