

Legnica, dnia 23.04.2025r.

Do wszystkich Wykonawców

TP/128/2025

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym pn. „Dostawa fabrycznie nowej koparko-ładowarki na podstawie umowy leasingu operacyjnego” - TP/TI/3/2025.

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA WRAZ Z INFORMACJĄ
O ZMIANIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

W związku z wniesionymi przez Wykonawców wnioskami o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w w/w postępowaniu, na podstawie art. 284 ust. 2 oraz ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11.09.2019r. (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 1320), zwanej dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie nr 1:

„Czy dopuszczą Państwo do postępowania przetargowego maszynę z silnikiem o mocy 101KM i 430Nm?”

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie nr 2:

„Czy dopuszczą Państwo do postępowania przetargowego maszynę z łyżką ładowarkową o szerokości 2340mm?”

Odpowiedź:

Tak, z zastrzeżeniem, że pojemność łyżki ładowarkowej winna wynosić min. 1,0m³ (zapisy SWZ pozostają bez zmian).

Pytanie nr 3:

„Czy dopuszczą Państwo do postępowania przetargowego maszynę o długości transportowej 5995mm?”

Odpowiedź:

Długość transportowa maszyny budowlanej pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 4:

„Czy dopuszczą Państwo do postępowania przetargowego maszynę ze skrzynią biegów z 4 biegami do przodu i 4 do tyłu?”

Odpowiedź:

Odpowiedzi w powyższym zakresie udzielono na pytanie nr 22.

Pytanie nr 5:

„Czy dopuszczą Państwo do postępowania przetargowego maszynę z wyświetlaczem w kabinie bez kontroli audio i telefonu?”

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie nr 6:

„Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje opłaty z tytułu usług realizowanych na jego wniosek lub z jego winy w trakcie trwania Umowy leasingu, np. koszty wznowienia Umowy leasingu po jej rozwiązaniu, koszty przekazania pełnomocnikowi Leasingodawcy obsługi spłaty należności przeterminowanych, koszty monitów w przypadku opóźnienia Zamawiającego w dokonywaniu płatności poszczególnych faktur, koszty monitu, gdy Zamawiający nie przekaze Leasingodawcy informacji o wznowieniu polisy w terminie określonym w OWUL, koszt opłaty, gdy Zamawiający nie dostarczy polisy w terminie określonym w OWUL, koszt wydania wtórnika dowodu rejestracyjnego, koszt opłaty za obsługę ubezpieczenia Sprzętu przez Leasingodawcę, gdy Zamawiający nie prześle w terminie kopii umowy ubezpieczenia lub polisy ubezpieczenia, koszt likwidacji szkody częściowej. Ww. opłaty mogą wystąpić w trakcie trwania Umowy leasingu, ale nie muszą, zależą one od zlecenia przez Zamawiającego dodatkowych czynności, dlatego Wykonawca nie jest w stanie doliczyć ww. opłat do ceny oferty.”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że pokryje opłaty powstałe z tytułu usług realizowanych na jego wniosek lub z jego winy. Zasadne jest, aby rodzaje i wysokość tych opłat albo sposób ustalania ich wysokości były wskazane w dodatkowej umowie leasingu zawartej przez Strony według standardowego wzoru stosowanego przez Finansującego, o której mowa w § 3 ust. 3 pkt 3) wzoru umowy w sprawie zamówienia publicznego według Załącznika nr 1 do SWZ.

Pytanie nr 7:

„Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 250 zł netto. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Tabela opłat jest częścią OWUL – co gwarantuje Klientom niezmiennosć warunków przez cały okres trwania Umowy.”

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na pokrycie takiej opłaty.

Pytanie nr 8:

„Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie dokonywał:

- a) rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym,*
- b) rozliczeń (w tyt. z kar umownych), zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania bezpośrednio z Dostawcą.”*

Odpowiedź:

Zamawiający będzie kontaktował się bezpośrednio z Dostawcą (Zbywcą) w sprawie warunków gwarancji i serwisu przedmiotu leasingu zgodnie z zapisami § 7 ust. 1 wzoru umowy według Załącznika nr 1 do SWZ. Natomiast w odniesieniu do pozostałych obowiązków Wykonawcy wynikających z umowy, w tym roszczeń z tytułu kar umownych, Zamawiający może ich dochodzić jedynie od Strony umowy w sprawie zamówienia publicznego. Jeżeli umowa w sprawie zamówienia publicznego zostanie zawarta tylko z Finansującym, to od niego Zamawiający będzie dochodził wszelkich roszczeń wynikających z umowy (w interesie Finansującego jest, aby w takim przypadku podpisać umowę ze Zbywcą, na mocy której będzie mógł dochodzić od niego takich samych kar umownych w zakresie dotyczącym pojazdu). Jeżeli umowa w sprawie zamówienia publicznego zostanie zawarta z konsorcjum utworzonym przez Finansującego i Dostawcę (Zbywcę), to Zamawiający może kontaktować się w kwestiach dotyczących pojazdu bezpośrednio z Dostawcą (z umowy konsorcjum przedłożonej Zamawiającemu winno wynikać za co odpowiadają poszczególni Członkowie konsorcjum).

Pytanie nr 9:

„Z uwagi na przepisy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przed podpisaniem umowy leasingu przekaze Wykonawcy dane dotyczące zarządu w zakresie Imienia, nazwiska, numeru PESEL, oraz państwa urodzenia, a w przypadku osób podpisujących Umowę Leasingu dane w zakresie Imienia, nazwiska, adresu zamieszkania, serii i numeru dowodu osobistego, numeru PESEL, obywatelstwa oraz państwa urodzenia oraz dla beneficjentów rzeczywistych dane dotyczące imienia, nazwiska i obywatelstwa. Przedmiotowe dane są niezbędne Finansującemu/Wykonawcy w celu dopełnienia obowiązków wynikających z powołanej wyżej ustawy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu z dnia 1 marca 2018r (Dz.U. 2018 poz 723) o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu.”

Odpowiedź:

Członkiem Zarządu Zamawiającego jest Robert Acedoński (Prezes Zarządu), natomiast Beneficjentem rzeczywistym jest Maciej Kupaj (Prezydent Miasta Legnicy). Pozostałe dane Zamawiający przekaze Wykonawcy przed podpisaniem umowy.

Pytanie nr 10:

„Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie refaktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.”

Odpowiedź:

Zgodnie z wiedzą Zamawiającego maszyna budowlana stanowiąca przedmiot leasingu (koparko-ladowarka) nie podlega obowiązkowi rejestracji. Zamawiający poniesie koszty opłat za rejestrację wyłącznie wtedy, gdy będzie to wymagane przepisami prawa.

Pytanie nr 11:

„Proszę o akceptację pobierania faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu klienta.”

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 12:

„Z uwagi na fakt, że ubezpieczenie Sprzętu zgodnie z SWZ leży po stronie Zamawiającego, proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi rokrocznie w wysokości 200 zł.”

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na pokrycie takich kosztów.

Pytanie nr 13:

„Uprzejmie proszę o potwierdzenie, że Zamawiający ubezpieczy przedmiot leasingu na warunkach dla maszyn i urządzeń wskazanych przez Finansującego.”

Odpowiedź:

Zamawiający ubezpieczy przedmiot leasingu na warunkach dla maszyn i urządzeń wskazanych przez Finansującego, zgodnie z zapisami § 5 ust. 2 pkt 1) wzoru umowy według Załącznika nr 1 do SWZ.

Pytanie nr 14:

„Czy Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportu? Koszt ten przewidywany jest corocznie uchwałą rady danej gminy. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie refaktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę. Z góry więc nie można przewidzieć jego kosztu w czasie trwania umowy leasingu. Ponoszenie jej przez Zamawiającego jest zgodne z kodeksową regulacją, która wskazuje, że ciężary i podatki związane z posiadaniem i użytkowaniem sprzętu ponosi korzystający.”

Odpowiedź:

Jeżeli Wykonawca udokumentuje zapłatę podatku od środków transportu w odniesieniu do koparko-ładowarki stanowiącej przedmiot leasingu, to Zamawiający zwróci Wykonawcy koszty poniesione z tego tytułu, jednakże zgodnie z wiedzą Zamawiającego koparko-ładowarka nie jest objęta podatkiem od środków transportu.

Pytanie nr 15:

„Zwracamy się z uprzejmą prośbą o zmniejszenie wskazanych przez Zamawiającego kar umownych o 50%.”

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia w mocy zapisy umowne dotyczące wysokości kar umownych.

Pytanie nr 16:

„Prosimy o dopuszczenie, aby kary były naliczane od wartości netto Przedmiotu. Finansujący wyjaśnia przy tym, iż kary mają charakter odszkodowania i nie podlegają pod podatek od towarów i usług.”

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami wzoru umowy (Załącznik nr 1 do SWZ) kary określone procentowo (§ 8 ust. 1 pkt 1 oraz § 8 ust. 2) naliczane będą od wartości początkowej netto przedmiotu leasingu.

Pytanie nr 17:

„Wnosimy o odstąpienie od potrącania kwoty z wynagrodzenia należnego wykonawcy oraz dopuszczenie jego zapłaty na podstawie stosownego dokumentu księgowego. Potrącanie kwot kar z wynagrodzenia należnego Finansującemu może spowodować problemy z rozliczaniem kwoty leasingu. Zwracamy również przy tym uwagę, iż zgodnie z Kodeksem Cywilnym, aby umowa mogła być umową leasingu, Korzystający zobowiązany jest zapłacić finansującemu w uzgodnionych ratach wynagrodzenie pieniężne, równe co najmniej cenie lub wynagrodzeniu z tytułu nabycia rzeczy przez finansującego. Potrącanie kar z wynagrodzenia może spowodować niezachowanie tego warunku.”

Odpowiedź:

Zapisy umowne w przedmiotowym zakresie pozostają bez zmian. Potrącenie ewentualnej kary umownej z wynagrodzenia Wykonawcy może mieć miejsce tylko w sytuacji gdy Wykonawca jej nie zapłaci w terminie 14 dni, licząc od otrzymania wezwania do zapłaty (zgodnie z § 8 ust. 3 i 4 wzoru umowy według Załącznika nr 1 do SWZ).

Pytanie nr 18:

„Czy Zamawiający wymaga by Wykonawca pokrył koszty przeglądów serwisowych maszyny w okresie gwarancji?”

Odpowiedź:

Tak (Zamawiający nie będzie ponosił kosztów przeglądów serwisowych w okresie gwarancji).

Pytanie nr 19:

„W przypadku pozytywnej odpowiedzi na pytanie pierwsze. Proszę o informację czy Zamawiający pisząc: „obejmujący także wymianę wszystkich materiałów i płynów eksploatacyjnych z wyjątkiem ogumienia” ma na myśli wszystkie materiały i płyny eksploatacyjne ujęte w ramach danego przeglądu zgodnie z harmonogramem?”

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie nr 20:

„Dot. § 7 ust. 3 pkt 8) lit. a) Umowy, Zamawiający jest zobowiązany do poinformowania Wykonawcy o zbliżających się terminach przeglądów gwarancyjnych. Czy Zamawiający to akceptuje?”

Odpowiedź:

Nie. To Wykonawca winien przypominać Zamawiającemu o zbliżających się terminach przeglądów gwarancyjnych.

Pytanie nr 21:

„Dot. ust 4. pkt. 2) OPZ, Prosimy o odstąpienie od wymogu i modyfikację zapisu. Oferowana maszyna technicznie jest przystosowana do poruszania się po drogach publicznych (będzie posiadała właściwe

oświetlenie, kierunkowskazy, trójkąt ostrzegawczy, pas bezpieczeństwa, lampy ostrzegawcze umieszczone na dachu maszyny, prędkościomierz, apteczkę, gaśnicę, deklarację zgodności CE)."

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapisy w pkt 4.2) w Opisie przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do wzoru umowy, który stanowi Załącznik nr 1 do SWZ) na następujące:

„2) Koparko-ładowarka winna być technicznie przystosowana do poruszania się po drogach publicznych;”

Analogiczne zmiany Zamawiający wprowadza w wierszu nr 2 w tabeli w pkt 4.7) Formularza ofertowego (Załącznik nr 2 do SWZ).

Pytanie nr 22:

„Ad 8, c) Czy zamawiający dopuszcza skrzynię biegów typu AutoShift (przełączalna pod obciążeniem), liczba biegów: co najmniej 6 do przodu i 3 do tyłu? Wykonawca gwarantuję, że mniejsza o jeden liczba biegów do tyłu zapewnia lepszą płynność pracy skrzyni biegów bez pogorszenia właściwości przenoszenia napędu, a znacząco obniża koszty napraw pogwarancyjnych.”

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapisy w pkt 4.8c) w Opisie przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do wzoru umowy, który stanowi Załącznik nr 1 do SWZ) na następujące:

„c) skrzynia biegów typu AutoShift (przełączalna pod obciążeniem), liczba biegów: co najmniej 6 do przodu i 3 do tyłu”

Analogiczne zmiany Zamawiający wprowadza w wierszu nr 36 w tabeli w pkt 4.7) Formularza ofertowego (Załącznik nr 2 do SWZ).

Pytanie nr 23:

*„Ad 15, c) Czy zamawiający dopuszcza maszynę bez fabrycznego tempomatu, za to z potencjometrem gazu ręcznego.
Zapis o fabrycznym tempomacie faworyzuje jednego dostawcę na świecie, który posiada takie rozwiązanie.”*

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza maszynę budowlaną bez fabrycznego tempomatu. Zamawiający zmienia zapisy w pkt 4.15c) w Opisie przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do wzoru umowy, który stanowi Załącznik nr 1 do SWZ) na następujące:

„c) tempomat”

Analogiczne zmiany Zamawiający wprowadza w wierszu nr 51 w tabeli w pkt 4.7) Formularza ofertowego (Załącznik nr 2 do SWZ).

Pytanie nr 24:

„Czy Zamawiający dopuszcza moc silnika 100 KM?”

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie nr 25:

„Czy Zamawiający dopuszcza długość transportową maszyny: 6,049m?”

Odpowiedź:

Odpowiedzi w powyższym zakresie udzielono na pytanie nr 3.

Pytanie nr 26:

„Co Zamawiający rozumie poprzez zapis: system hydrauliczny umożliwiający dostosowanie wydajności układu hydraulicznego do bieżącego zapotrzebowania - Czy chodzi żeby prędkość pracy była hydraulicznie regulowana prędkością pracy silnika?”

Odpowiedź:

Tak. W wypadku zwiększonego zapotrzebowania na moc, system winien utrzymywać w miarę stabilne (w określonym zakresie) obroty silnika, przy zachowaniu wysokiej wydajności hydrauliki. Jest to ekonomiczne i ekologiczne rozwiązanie.

Ponadto Zamawiający zawiadamia, że:

1) pkt XV.2. SWZ otrzymuje brzmienie:

„XV.2. TERMIN SKŁADANIA OFERT

Termin składania ofert upływa dnia **28.04.2025r. o godz. 10:00.**”

2) pkt XV.3.1) SWZ otrzymuje brzmienie:

„1) Otwarcie ofert odbędzie się dnia **28.04.2025r. o godz. 10:15.**”

3) pkt XVI.1. SWZ otrzymuje brzmienie:

„1. Wykonawca jest związany ofertą do dnia **27.05.2025r.**, tj. przez okres 30 dni, licząc od dnia upływu terminu składania ofert (pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert).”

Wprowadzone niniejszym pismem zmiany stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia. Pozostała treść SWZ pozostaje bez zmian. W związku z powyższym termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą ulegają zmianie.

Ofertę należy złożyć na zmienionym niniejszym pismem Formularzu ofertowym według Załącznika nr 2 do SWZ.

Z poważaniem
Robert Acedoński - Prezes Zarządu

Załączniki:

- 1) *Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia z dnia 23.04.2025r.,*
- 2) *Formularz ofertowy po zmianie SWZ z dnia 23.04.2025r. (Załącznik nr 2 do SWZ),*
- 3) *Opis przedmiotu zamówienia po zmianie SWZ z dnia 23.04.2025r. (Załącznik nr 1 do wzoru umowy, który stanowi Załącznik nr 1 do SWZ).*