OPERAT GEODEZYJNY z pomiarów inwentaryzacyjnych pionowości szybów dźwigowych

Dotyczy dźwigu w osiach C-D

UWAGI OGÓLNE:

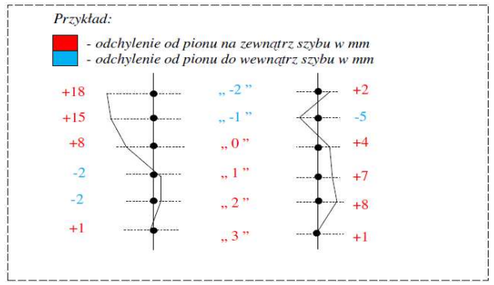


TABELA WYMIAROWA (wymiary wg szkicu poniżej)

L.p.	Nr kondy-gnacji	Wysokość kondygnacji w [m]	A [m]	B [m]	C [m]	D [m]	E [m]	F [m]	G [m]
1.	Podszybie		2.487	1.649	2.488	1.649			
2.	"0"		2.487	1.651	2.490	1.657	0.378	0.080	1.199
3.	"1"		2.490	1.655	2.493	1.655	0.368	0.090	1.197
4.	"2"		2.489	1.656	2.492	1.651	0.381	0.072	1.198
5.	"3"		2.487	1.655	2.489	1.653	0.385	0.071	1.197
6.	"4"		2.488	1.652	2.492	1.655	0.383	0.080	1.192
8.	Nadszybie		2.495	1.652	2.495	1.654			

1. Przekrój odniesienia znajduje się na wysokości około 1.0 m nad posadzką przystanku "0"

2. Pomiary przekroju szybu na poszczególnych piętrach wykonano na wysokości około 1.0 m nad posadzką kondygnacji.

3. Przekrój podszybia wykonano na wysokości około 0.6 m pod posadzką najniższego przystanku.

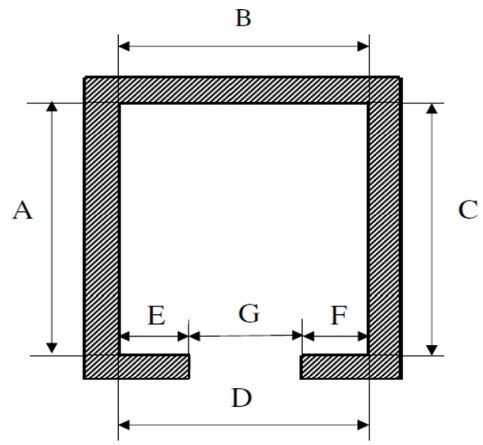
4. Przekrój nadszybia wykonano na wysokości około 2.5 m nad posadzką najwyższego przystanku.

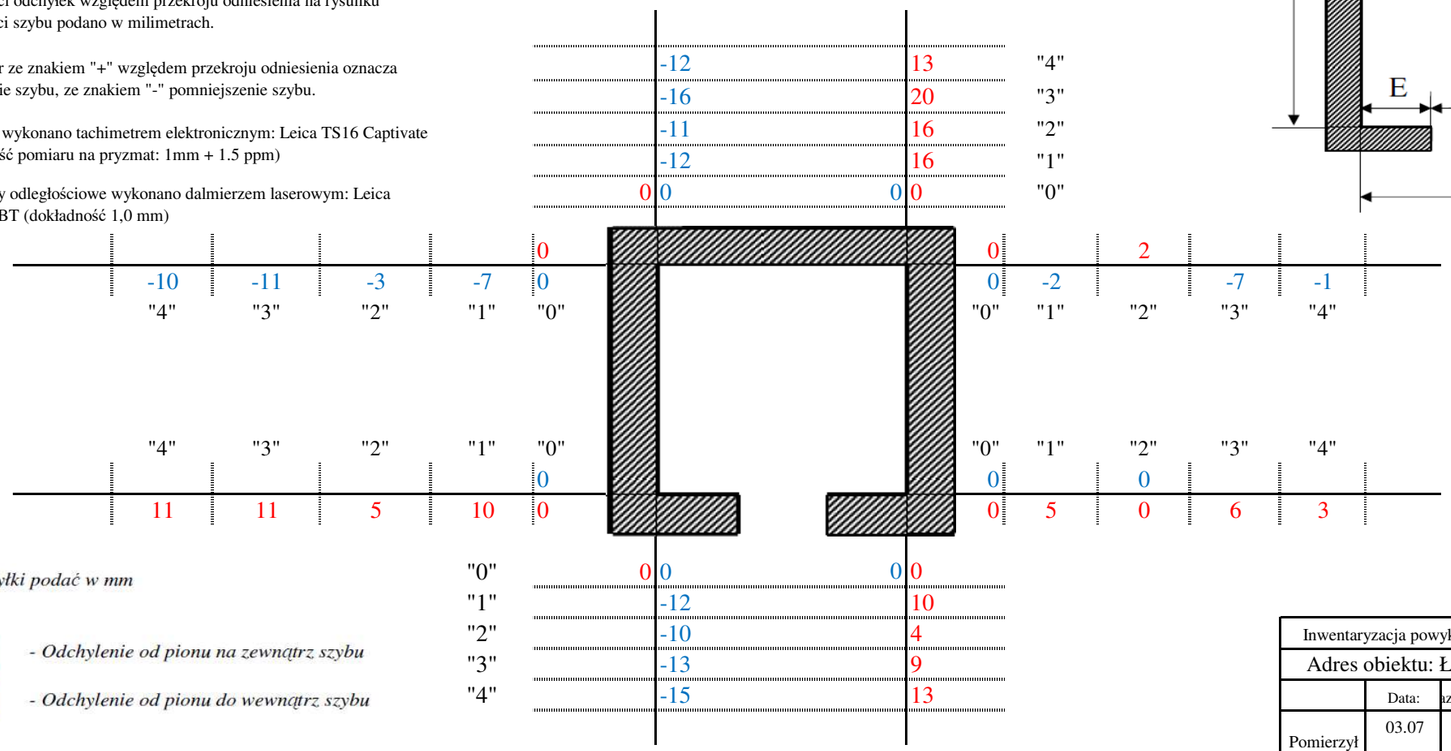
5. Wartości odchyłek względem przekroju odniesienia na rysunku pionowości szybu podano w milimetrach.

6. Wymiar ze znakiem "+" względem przekroju odniesienia oznacza poszerzenie szybu, ze znakiem "-" pomniejszenie szybu.

7. Pomiar wykonano tachimetrem elektronicznym: Leica TS16 Captivate (dokładność pomiaru na pryzmat: 1mm + 1.5 ppm)

8. Pomiary odległościowe wykonano dalmierzem laserowym: Leica Disto D8 BT (dokładność 1,0 mm)





Odchyłki podać w mm

- Odchylenie od pionu na zewnątrz szybu

- Odchylenie od pionu do wewnątrz szybu

Inwentaryzacja powykonawcza szybu dźwigowego			
Adres obiektu: Łódź, ul.Nawrot dz 198			
	Data:	azwisko i imię:	
Pomierzył	03.07 2024	Kamil Glejzer upr.21373	Szkic Nr. 15