|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA LEKKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO**  L-1-6-300-50/40-1 | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIENIA WYMAGAŃ: „SPEŁNIA” / „NIE SPEŁNIA” I / LUB PODAĆ PARAMETRY TAM GDZIE WYMAGANE** |
| **1.** | **Wymagania ogólne:** |  |
| 1.1 | Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy lekkiej (wg PN-EN 1846-1) oraz: |  |
| - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późn. zm.), wraz  z przepisami wykonawczymi do ustawy, |  |
| - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm), wraz  z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażenia podanym poniżej |  |
| - rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej  i straży pożarnej (Dz. U. z 2020 r., poz. 384 z póżn. zm.). |  |
| 1.2 | Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na postawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochrony zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania. **ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA CNBOP dostarczyć w raz z ofertą.** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.3 | Podwozie pojazdu posiadające homologację WE |  |
| **2** | **Podwozie z kabiną:** | Podać producenta i model podwozia oraz rok produkcji : |
| 2.1 | Pojazd fabrycznie nowy z dopuszczalną masą maksymalną do 3500 kg  Podwozie z kabiną i silnik tego samego producenta.  Rok produkcji podwozia i zabudowy 2023r.  Silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o zapłonie samoczynnym, spełniający wymagania odnośnie emisji zanieczyszczeń aktualne na dzień przekazania  Wymiary gabarytowe kompletnego pojazdu:  Długość całkowita maksymalnie 6700 mm  Szerokość nie większa niż 2500 z lusterkami  Wysokość nie większa niż: 2600 mm  Rozstaw osi w przedziale 3600mm – 3700 mm |  |
| 2.2 | Podwozie bazowe – układ napędowy:  Pojemność silnika min. 2250cm³  Moc minimalna 120kW.  Maksymalny moment obrotowy min: 370 Nm  Silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o zapłonie samoczynnym, spełniający wymagania odnośnie emisji zanieczyszczeń aktualne na dzień przekazania  Pojemność zbiornika paliwa min. 75 l  Napęd przekazywany na tylny most napędowy z kołami bliźniaczymi mechanizm różnicowy z fabryczną mechaniczna blokadą  Zawieszenie tylne wzmocnione fabrycznie, stabilizowane  W zawieszeniu tylnym dodatkowo miechy pneumatyczne z możliwością regulacji ciśnienia  Przy włączeniu wstecznego włącza się oświetlenie pola pracy i uruchamia się sygnał ostrzegawczy. |  |
| 2.3 | Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:   1. belka sygnalizacyjno - ostrzegawcza niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, podświetlany napis "STRAŻ", dodatkowe czerwone światło LED – Pilot, minimalna szerokość 1300mm maksymalna wysokość 65mm. 2. dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu powyżej linii przedniego zderzaka(6 diod LED każda) 3. w tylnej części zabudowy dwie lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED (6 diod LED każda), zamontowane w narożnikach zabudowy 4. generator z pilotem sterującym wykonanym ergonomicznie z przyciskami do sterowania poszczególnymi funkcjami sygnalizacji oraz oświetlenia pola roboczego i dachu pojazdu. Generator musi zapewnić możliwość sterowania sygnalizacją dźwiękową – zmianę tonów poprzez sygnał akustyczny pojazdu – „klakson”. Generator wyposażony w funkcję „radio” z możliwością przesyłania dźwięków z fabrycznego radioodbiornika pojazdu do głośnika rozgłoszeniowego opisanego w ppkt. 5 5. 1 głośnik akustyczny rozgłoszeniowy zamontowany pod przednim zderzakiem min 100W |  |
| 2.4 | Opony uniwersalne z pogrubioną rzeźbą bieżnika i oznaczeniem M+S, umożliwiające jazdę poza nawierzchniami asfaltowymi |  |
| 2.5 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika bez konieczności jej podnoszenia.  Przystosowana do przewozu 6 osób w układzie foteli 1+1+4.  Fotel pasażera fabrycznie podwójny z jedną częścią oparcia złożoną. Oparcie wykorzystane jako stolik dla dowódcy z fabryczną ruchomą pułkom oraz uchwytami na napoje.  Fotele fabrycznie pokryte materiałem łatwo zmywalnym, nienasiąkliwym i łatwym do utrzymania w czystości.  Wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki.  Podłoga kabiny wyłożona fabrycznie materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym.  Kabina wyposażona dodatkowo w:  - elektrycznie regulowane szyby w I rzędzie pasażerskim  - fabryczne szyby przesuwne w II rzędzie pasażerskim  - elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka  - klimatyzacja i ogrzewanie przedziału kabiny  - półkę podsufitową na dokumenty  - fabryczny stolik wysuwny dla dowódcy  - indywidualne punktowe oświetlenie LED dla dowódcy min. 25 lm  - dodatkowe gniazdo zapalniczki  - podest zamontowany pomiędzy fotelami w I rzędzie wyposażony w instalację zasilającą  - ekran wizyjny do kamery cofania, włączający się w momencie aktywacji biegu wstecznego. Ekran powinien umożliwiać również projekcję z kamery cofania po jego włączeniu, ale bez włączenia biegu wstecznego.  - oświetlenie kabinowe nocne, czerwone, nie powodujące oślepienia kierowcy  W kabinie zamontowany radiotelefon przewoźny z Hytera MD785i GPS **lub równoważny** spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności.  **Samochód wyposażony w instalację antenową – przy przekazaniu pojazdu wykonawca zobowiązany jest przekazać wydruk z urządzenia do pomiaru SWR instalacji antenowej zamontowanej w pojeździe. Parametr SWR musi wynosić poniżej 1.3 dla kompletnej zamontowanej instalacji przy zakresie częstotliwości z której korzysta Zamawiający**  Radio fabryczne z MP3 wyposażone w fabryczne nagłośnienie oraz antenę – sterowanie radiem przy użyciu pilota w zasięgu kierowcy  Światła do jazdy dziennej fabryczne LED  Światła przeciwmgielne fabryczne przednie  W widocznym dla kierowcy miejscu sygnalizacja optyczna:  - stanu otwartych skrytek,  - podłączonego zewnętrznego źródła ładowania,  - wysuniętego masztu oświetleniowego.  Kabina wyposażona w dedykowane gumowe dywaniki.  4 sztuki radiotelefonów noszonych cyfrowo-analogowych Hytera BP565 wraz z ładowarkami. Ładowarki radiotelefonów podłączone do instalacji elektrycznej samochodu 12V. Podest do zasilania ładowarek z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie przy spadku napięcia.  Radiotelefon przewoźny oraz radiotelefony noszone zaprogramowane według wymagań KG PSP. Obsada kanałowa zostanie dostarczona przez zamawiającego na etapie realizacji. |  |
| 2.6 | Kolorystyka i oznakowanie:  - kabina w kolorze czerwieni sygnałowej zbliżona do RAL 3000  - poszycia nadwozia sprzętowego lakierowane zgodnie z fabrycznym kolorem podwozia i kabiny  - zderzaki i błotniki w kolorze białym  - żaluzje skrytek sprzętowych w kolorze grafitu zbliżonym do RAL 7016  - na drzwiach przednich herb oraz nazwa jednostki  - nr operacyjne zgodnie z wytycznymi w tym zakresie – zostaną dostarczone na etapie realizacji  - wzdłuż pojazdu po bokach pas wyróżniający fluo |  |
| 2.7 | Instalacja elektryczna pojazdu i zabudowy:  Wzmocniony fabryczny akumulator.  Alternator o mocy min. 160A.  Dodatkowa instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik zasilania bez odłączania urządzeń fabrycznych wymagających stałego zasilania.  Całość instalacji elektrycznej dla zabudowy, zasilającej zamontowane urządzenia (sygnalizację, oświetlenie, urządzenia łączności), wyposażona w dodatkowy akumulator min 70Ah - wykonany w tożsamej technologii co akumulator fabryczny, zamontowany w miejscu dopuszczanym przez producenta podwozia  Urządzenie łączące akumulator fabryczny z dodatkowym, powinno zapewnić priorytetowe ładowanie akumulatora fabrycznego zaś po jego naładowaniu zapewnić ładowanie akumulatora dodatkowego. System powinien działać w taki sam sposób przy zasilaniu z ładowarki zewnętrznej i ładowaniu z alternatora.  Automatyczna ładowarka sieciowa min. 7A z przewodem zakończonym wtykom kompatybilną z gniazdem umieszczonym na zewnątrz pojazdu po jego lewej stronie. |  |
| 2.7 | Wyposażenie dodatkowe pojazdu:  - kamera cofania wraz z ekranem wizyjnym umieszczonym w kabinie (punkt 2.5.), aktywująca się po włączeniu biegu wstecznego. Ekran powinien umożliwiać również projekcję z kamery cofania po jego włączeniu, ale bez włączenia biegu wstecznego.  - wyciągarka elektryczna o uciągu powyżej 5400kg sterowana bezprzewodowo (pilot podstawowy bezprzewodowy + awaryjny przewodowy, lina o długości min. 26 mb, pokrowiec na wciągarkę, instalacja elektryczna wciągarki zabezpieczona wyłącznikiem mechanicznym (wyciągarka ujęta w Świadectwie Dopuszczenia CNBOP),  - hak holowniczy dedykowany przez producenta podwozia, kulowo - oczkowy (ujęty w Świadectwie Dopuszczenia CNBOP) |  |
| 3 | **Zabudowa pożarnicza:** |  |
| 3.1 | Zabudowa kontenerowa wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Konstrukcja szkieletowa aluminiowa  Wymiary zewnętrzne zabudowy:  - wysokość i szerokość równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej |  |
| 3.2 | Wymiary gabarytowe zabudowy:  Wysokość równa z kabiną podwozia.  Na bokach po dwie skrytki na każdą stronę umieszczone symetrycznie o szerokości minimalnej 1350mm,  skrytka tylna o szerokości minimalnej 820mm.  Skrytki zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z systemem wspomagania podnoszenia za pomocą sprężyny.  Wszystkie żaluzje zamykane jednym kluczem, wyposażone w klamkę **rurową**.  Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane,  aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. Dostęp do sprzętu powinien być możliwy z zachowaniem wymagań ergonomii. |  |
| 3.3 | Wymagania dla zabudowy.  - Oświetlenie wewnętrzne zabudowy automatyczne, wykonane w technologii LED dające równomierne doświetlenie wnętrza.  - Szuflada wysuwana pionowa z mocowaniami pod aparaty powietrzne  Pięćpojemników technicznych na podręczne wyposażenie ratownicze, które będzie dostarczone na etapie realizacji.  Mocowania sprzętowe dla minimum:  - węży tłocznych: przegrody 5 szt. W52 i 5 szt. W75  Dach w formie podestu roboczego wykonany z blachy aluminiowej ryflowanej  Na dachu skrzynia sprzętowa aluminiowa wyposażona w oświetlenie LED, aktywujące się po otwarciu skrzyni. Skrzynia posiadająca dwa zamki dociągowe z zabezpieczeniami przed otwarciem oraz system podnoszenia na siłownikach,  Wejście na dach za pomocą drabiny wykonanej z rur nierdzewnych, matowionych, w kolorze rolet skrytek sprzętowych, tj. grafitu zbliżonym do RAL 7016 lub czarnym, ze szczeblami antypoślizgowymi.  Konstrukcja dachu przystosowana do obciążenia masą dwóch ratowników oraz transportowanego sprzętu.  Podest dachowy zabezpieczony barierką wykonaną z rur nierdzewnych, matowionych, w kolorze rolet skrytek sprzętowych, tj. grafitu zbliżonym do RAL 7016 lub czarnym  Oświetlenie pola dachu LED.  Zewnętrzne oświetlenie robocze pola pracy wykonane w technologii LED - minimum 2 lampy (min 25 DIOD LED każda lampa) na każdym boku oraz 2 lampy (7 DIOD LED każda) z tyłu. Zewnętrzne oświetlenie robocze pola pracy powinno włączać się także przy aktywacji biegu wstecznego.  W przedniej części nadwozia sprzętowego zainstalowany pneumatyczny maszt oświetleniowy o wysokości minimum 4 metrów zasilany w pełni z dodatkowego akumulatora pojazdu, wyposażony w dwie najaśnice LED (2x180W) 32 000lm IP67. Maszt sterowany automatyczne pilotem bezprzewodowym - obrót najaśnic w dwóch osiach o ponad 180°. Maszt z funkcją składania automatycznego do pozycji parkingowej po zwolnieniu hamulca postojowego lub pojedynczego naciśnięcia przycisku wyłączania na pilocie. Automatyczne składanie masztu musi się odbywać z każdej pozycji w jakiej maszt będzie ustawiony. Maszt musi posiadać możliwość ustawienia dowolnego poziomu wysunięcia.  3 szt. półek z regulacją wysokości z mocowaniami na sprzęt dostarczony przez Zamawiającego  Wykonawca zobowiązuje się do wykonania mocowań na sprzęt dostarczony przez Zamawiającego (piły, pilarki, kanistry, urządzenia ratownicze, pachołki, motopompy, sprzęt burzący, armatura wodno-pianowa, itp.)  Poniżej linii podłogi za tylną osią 2 szt. skrytek zamykanych, tworzących po otwarciu podesty robocze. Podesty robocze oklejone taśmą ostrzegawczą odblaskową w wykonaniu antypoślizgowym. Drzwiczki skrytek wyposażone w 2 siłowniki gazowo – olejowe.  Na wysuwnej tacy zainstalowany panel sanitarny, z pojemnikiem na wodę z kranem, uchwyt na ręcznik papierowy i mydło w płynie.  Na tylnej części zabudowy wykonane oklejenie o przyznanym dofinansowaniu i sponsorach. Wzory zostaną dostarczone na etapie realizacji. |  |
| 3.4 | Agregat wodno – pianowy AWP 50/40, wydajność 50 l/min przy ciśnieniu 40 bar. Załączanie agregatu elektryczne oraz ręczne. Zwijadło szybkiego natarcia z funkcją elektrycznego zwijania. Linia szybkiego natarcia min 60 mb, przekładnia kątowa. Linia szybkiego natarcia zakończona prądownicą wodno-pianową w komplecie z nakładką.  Agregat posiadający aktualne Świadectwo Dopuszczenia CNBOP. Zbiornik wody wykonany z polipropylenu lub innego tworzywa sztucznego o pojemności min 290l. + zbiornik na środek pianotwórczy 10%. Zasilanie zbiornika wodnego poprzez nasadę 52. Zbiornik powinien posiadać otwór rewizyjny, umożliwiający jego czyszczenie. Zbiorniki wody i środka pianotwórczego powinny być wyposażone we wskaźnik poziomu cieczy.  Ze względu na charakterystykę pracy agregatu nie dopuszcza się zbiorników wykonanych ze stali lub aluminium. Dodatkowo na szybkozłączu lanca kominowa dopasowana z zakresem pracy do parametrów agregatu. |  |
| 3.5 | Przedział agregatu wodno – pianowego ogrzewany niezaleznie od pracy silnika urządzeniem o mocy min 1.8 kW. |  |
| 3.6 | Z tyłu pojazdu umieszczona fala świetlna min 8 segmentów LED pomaranczowych do kierowania ruchem – pilot sterujący w zasięgu kierowcy |  |
| 4 | **Wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem:** | |
| 4.1 | W nadwoziu sprzętowym zamontowane 2 szt. kompletnych aparatów powietrznych - Fenzy X-PRO + butla kompozytowa + maska Opti-Pro + pokrowiec na maskę + pokrowiec na butlę + sygnalizator bezruchu MSA Motion Scout. Ww. sprzęt posiadający aktualne Świadectwo Dopuszczenia CNBOP.  W nadwoziu sprzętowym zamontowane dodatkowe 2 uchwyty na kompletne aparaty / zapasowe butle. |  |
| 4.2 | Drabina nasadkowa drewniana objęta Świadectwem Dopuszczenia CNBOP – 3 przęsła każde po 2,7mb. Drabina umieszczona na dachu. |  |
| 4.3 | 4 sztuki latarek kątowych NIGHTSTICK INTRANT XPR-5568 RX ATEX z ładowarką samochodową podłączoną do podestu zasilającego i instalacji elektrycznej samochodu. Latarki z alternatywnym wkładem na zasilanie bateryjne |  |
| **5** | **Wymagania pozostałe:**  **Producent zabudowy musi posiadać autoryzację producenta podwozia pojazdu bazowego. Kopię potwierdzoną za zgodność należy dołączyć do oferty.** |  |
| 5.1 | Minimalny okres gwarancji wymagany przez zamawiającego – 24 miesiące.  Dostarczone instrukcje obsługi podwozia, zabudowy oraz wyposażenia powinny być sporządzone w języku polskim.  Świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu oraz dokumentacja niezbędna do zarejestrowania pojazdu jako samochód specjalny, wynikająca z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.  Bezpłatne szkolenie z obsługi pojazdu oraz wyposażenia przeprowadzone dla przedstawicieli Zamawiającego w dniu odbioru w siedzibie Wykonawcy. |  |
| **5** | Czas reakcji serwisu max. 72 godziny. |  |