

PB.6220.3.2023

## DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 10, art. 74 ust 3 art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022r., poz. 1029 ze zm.) dalej zwaną „ustawą ooś” oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023r., poz. 775), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych złożonego 15.05.2023r. przez Gminę Szczuczyn, Plac 1000lecia 23, 19-230 Szczuczyn, uwzględniając uwarunkowania, których mowa w art. 63 ust.1 w/w ustawy:

**I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej Bęćkowo - Zacieczki”, na działkach pasa drogowego drogi gminnej nr 104234B, o nr ewid. 159 w obrębie miejscowości Bęćkowo oraz nr ewid. 1, 92 i 96/4 w obrębie miejscowości Zacieczki.**

**II. Ustalam warunki i wymagania korzystania ze środowiska jakie należy zachować w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**

- Do niezbędnego minimum ograniczyć czas prowadzenia prac w rejonie koryta cieku o nazwie *Dopływ spod Bęćkowa* i jego strefy brzegowej i ich zasięg przestrzenny. Elementy przedsięwzięcia realizowane w tym rejonie (przepust w km 0+871) nie mogą doprowadzić do trwałego zakłócenia stanu ekologicznego wód.
- roboty drogowe prowadzić wyłącznie w porze dziennej od 6.00 do 20.00 przy użyciu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu, na czas przerw postojowych silniki będą wyłączane,
- wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia segregować i magazynować w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywać do odzysku lub unieszkodliwienia firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
- zaplecze budowy wyposażać w przenośne sanitariaty, sukcesywnie opróżniane przez wyspecjalizowaną firmę,
- drzewa przydrożne, które nie kolidują z planowaną przebudową drogi w miarę potrzeb zabezpieczać przed uszkodzeniem przez pracujący sprzęt,
- wycinkę drzew przeprowadzić poza głównym okresem lęgowym ptaków tj. z wyłączeniem okresu od 15 marca do 31 lipca. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew, inwestor zobligowany jest do wstrzymania prac i wystąpienia o derogację do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku.
- zaplecze budowy lokalizować w możliwie jak największej odległości od obszarów zabudowanych, drogi techniczne organizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, po zakończeniu prac jego teren przywrócić do stanu pierwotnego. Obszar zaplecza ograniczyć do koniecznych rozmiarów. Maszyny robocze i samochody na zapleczu budowy lokalizować na utwardzonym placu.
- sprzęt budowlany, bazę magazynową oraz drogi dojazdowe zabezpieczać przed ewentualnymi wyciekami paliwa, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych do gruntu. Dbać o należyty stan techniczny maszyn i środków transportu aby nie dopuścić do wycieków substancji ropopochodnych do gruntu i wód, prowadzić codzienną kontrolę

szczelności przewodów paliwowych maszyn i urządzeń. Wszelkie wycieki awaryjne ze sprzętu budowlanego powinny być natychmiast usuwane.

### UZASADNIENIE:

Wnioskodawca – Gmina Szczuczyn reprezentowana przez Sekretarza Gminy, wnioskiem z dnia 15.05.2023r. wniósł o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej Będkowo - Zacieczki. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP) zawierającą dane wyszczególnione w art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), kopię mapy ewidencyjnej w skali 1:2000 obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz teren, na który będzie ono oddziaływać z zaznaczonym obszarem znajdującym się w odległości 100 m od granic realizacji przedsięwzięcia. W świetle przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. (t.j. Dz.U. z 2019, poz. 1839) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagany raport na podstawie:

- § 3 ust. 1 pkt 62 – „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km (...).

O wszczęciu postępowania, możliwości zapoznawania się z aktami sprawy oraz składania uwag i wniosków strony postępowania zostały zawiadomione obwieszczeniem i zawiadomieniem z dnia 17.05.2023r.. Po analizie wniosku oraz zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku – opinia znak WOŚ.4220.241.2023.MR z dnia 24.05.2023r.,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie - opinia nr 35/O/NZ/2023 znak NZ.7040.22.2023 z dnia 26.05.2023r.

- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie – opinia znak BI.ZZŚ.1.4901.169.2023.AN z dnia 26.05.2023r.,

Burmistrz Szczuczyna przychylając się do stanowisk w/w organów, odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W związku z powyższym, postępowanie zmierzające do wydania niniejszej decyzji, nie wymagało udziału społeczeństwa w postępowaniu zgodnie z art. 79 ust.1. ustawy ooś.

Obwieszczeniem i zawiadomieniem z dnia 07.06.2023r. poinformowano strony postępowania o zakończeniu postępowania wyjaśniającego i możliwości zapoznania się z całością zebranego materiału dowodowego oraz projektem przedmiotowej decyzji. Strony postępowania w wyznaczonym terminie tj. do dnia 28.06.2023r. nie wniosły żadnych uwag i zastrzeżeń.

Następnie na wniosek Gminy Szczuczyn z dnia 04.07.2023r., Burmistrz Szczuczyna wydał postanowienie znak PB.6220.3.6.2023 z dn. 06.07.2023r., którym zawiesił postępowanie administracyjne, w przedmiotowej sprawie w związku z koniecznością poszerzenia zakresu inwestycji o dodatkową działkę. Postanowieniem znak PB.6220.3.8.2023 z dnia 24.07.2023r. podjęto zawieszone postępowanie i przystąpiono do dalszego procedowania go zgodnie z pierwotnym wnioskiem bez zmiany zakresu i parametrów inwestycji. Ponownie obwieszczeniem i zawiadomieniem z dnia 25.07.2023r. stosownie do art. 10 KPA poinformowano strony postępowania o zakończeniu postępowania wyjaśniającego i możliwości zapoznania się z całością zebranego materiału dowodowego oraz projektem przedmiotowej decyzji. W wyznaczonym terminie tj. do dnia 14.08.2023r. strony nie wniosły żadnych uwag i zastrzeżeń.

Organ uwzględnił niżej wymienione informacje o uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia zawarte w KIP, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy:

#### 1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

- a) Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje, a także istotne rozwiązania charakteryzujące przedsięwzięcie

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej nr 104234 Będkowo – Zacieczki w km 0+000÷2+028 o nawierzchni żwirowej na bitumiczną, wraz z polepszeniem parametrów geometrycznych drogi.

Inwestycja będzie wykonywana na działkach pasa drogowego drogi gminnej nr 104234B o nr ewid. 159 w obrębie miejscowości Będkowo oraz na działkach o nr ewid. 1; 92; 96/4 w obrębie miejscowości Zacieczki.

Powierzchnia planowanego do przebudowy odcinka wynosi 100% drogi gminnej 104234B oraz 1,5% powierzchni wszystkich dróg gminnych na terenie Gminy Szczuczyn. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości pod przebudowę drogi wynosi około 1,5ha.

Inwestycja będzie polegała na: usunięciu humusu, rozebraniu istniejących elementów dróg, wycince 16 drzew przydrożnych, usunięciu istniejącego zakrzaczenia, wykonaniu remontu dwóch przepustów Ø80cm pod drogą, uzupełnieniu korpusu drogowego, wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego, ułożeniu dwóch warstw nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wykonaniu zjazdów na pola z betonu asfaltowego, uzupełnieniu poboczy kruszywem, wykonaniu kompleksowego oznakowania pionowego, ustawieniu barier zabezpieczających U-11a na remontowanych przepustach.

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę planowanej trasy dla kategorii ruchu KR-1 oraz polepszenie parametrów geometrycznych drogi..

Dane techniczne przebudowywanej drogi na odcinku w km 0+000÷1+070:

- |                       |        |
|-----------------------|--------|
| - klasa drogi         | D      |
| - prędkość projektowa | 40km/h |
| - kategoria ruchu     | KR-1   |
| - szerokość jezdni    | 5m     |
| - szerokość poboczy   | 0,75m  |

Dane techniczne przebudowywanej drogi na odcinku w km 1+070÷2+028:

- |                       |           |
|-----------------------|-----------|
| - klasa drogi         | D         |
| - prędkość projektowa | 30km/h    |
| - kategoria ruchu     | KR-1      |
| - szerokość jezdni    | 4,5m i 5m |
| - szerokość poboczy   | 0,5m      |

Inwestycja przewiduje powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych na przyległe tereny oraz do istniejących rowów

b) Powiązania z innymi przedsięwzięciami. (w szczególności z uwzględnieniem nakładania się oddziaływań).

Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

c) Różnorodności biologicznej, wykorzystywanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i pow. ziemi.

Inwestycja obejmuje swym zasięgiem istniejący pas drogowy, którego szata roślinna składa się z pojedynczych drzew i zakrzaczeń rosnących w pasie drogowym. W związku z przebudową drogi planowana jest wycinka 16 sztuk drzew przydrożnych, które ograniczają skrajnię projektowanej drogi i usunięcie lokalnego zakrzaczenia w obrębie projektowanych poboczy.

Przebudowa drogi gminnej wymagać będzie wykorzystania następujących materiałów: woda do zagęszczenia podbudowy - około 800m<sup>3</sup>, beton asfaltowy - około 2 300t, kationowa emulsja asfaltowa - ok. 20t, rury polietylenowe Ø80cm - ok. 19m, piasek - ok. 2 000t, pospółka - ok. 1 200t, kruszywo łamane - około 3 500t, olej napędowy do transportu materiałów i surowców oraz pracy sprzętu przy przebudowie drogi - ok. 6 000l.

d) Emisji i występowania uciążliwości.

Emisje i uciążliwości wynikające z prowadzenia prac drogowych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny. Roboty drogowe w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Czas wykonania robót budowlanych będzie jak najkrótszy - około 3 miesiące, poza okresami zimowymi.

Podczas wykonywania prac budowlanych wystąpią uciążliwości takie jak: wibracje, pył i błota. Występować będzie emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza - powodowane pracą maszyn budowlanych oraz środków transportu emitujących zanieczyszczenia powstające ze spalania paliw w silnikach spalinowych. Zakłada się, że emisje te nie będą przekraczać wartości dopuszczalnych. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wykonanie nowej nawierzchni drogi z betonu asfaltowego ograniczy szkodliwość ruchu samochodowego na środowisko - płynna jazda ze stałą prędkością bez

przyspieszania i hamowań emitować będzie mniej zanieczyszczeń, a tym samym ograniczy emisję czynników szkodliwych do środowiska (pyły, spaliny, hałas, drgania).

e) Ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138). Wykonanie nowej nawierzchni drogi ograniczy emisję czynników szkodliwych do środowiska (pyły, spaliny, hałas, drgania). Przedsięwzięcie nie będzie zatem wpływało negatywnie na klimat i jego zmiany.

f) Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko.

Większość odpadów powstających podczas rozbudowy drogi gminnej będą stanowić odpady mineralne należące zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2001r. Nr 112. Poz. 1206) do grupy 17 (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej).

Spośród wymienionej grupy odpadów w wyniku realizacji inwestycji powstawać będą:

- odpady z rozbiórki elementów drogi, w ilości 20 m<sup>3</sup>,
- gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03\* (17 05 04) w ilości 1160 m<sup>3</sup>,
- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne o kodzie 20 03 01 w ilości 5 m<sup>3</sup>

Powstały w trakcie rozbudowy dróg nadmiar gleb i ziemi (w tym kamieni), zostanie częściowo wykorzystany do zasypania istniejących w okolicy nierówności. Powstające na terenie budowy odpady bytowe, wytwarzane przez pracowników budowy, będą selektywnie zbierane i gromadzone w miejscu ich powstawania. Odpady te będą odbierane przez uprawnione podmioty posiadające stosowne zezwolenia gwarantujące właściwe ich zagospodarowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

g) Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji.

Przedsięwzięcie nie będzie powodowało negatywnych zmian w środowisku naturalnym w związku ze zwiększeniem poziomu hałasu, zwiększeniem emisji do powietrza czy zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego. Z uwagi na powszechnie stosowane i sprawdzone technologie w budownictwie drogowym z użyciem materiałów dopuszczonych do wbudowania, posiadających atesty, przebudowa drogi nie spowoduje dodatkowych zagrożeń dla środowiska, w tym dla zdrowia ludzi.

## **2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.**

Przebudowa drogi gminnej nr 104234B, Bęckowo- Zacieczki planowana jest do realizacji w km 0+000÷2+028 na odcinku o długości około 2028m. Droga na odcinku w km 0+000÷0+090 przebiega przez wieś Bęckowo, w km 0+090÷1+970 w przekroju trasowym przez pola, łąki i przez obszar leśny oraz w km 1+970÷2+028 przez wieś Zacieczki. Na odcinku przewidzianym do przebudowy krzyżuje się z następującymi drogami:

- na początku odcinka z drogą powiatową nr 1802B o nawierzchni bitumicznej,
- w km 0+868 po stronie lewej z drogą dojazdową o nawierzchni gruntowej,
- w km 1+253 po stronie prawej z drogą dojazdową o nawierzchni gruntowo-żwirowej,
- na końcu odcinka z drogą powiatową nr 1806B o nawierzchni bitumicznej.

Usytuowanie przedsięwzięcia:

- a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek – nie występują.
- b) obszary wybrzeży i środowiska morskie- nie występują.
- c) obszary górskie lub leśne – nie występują.

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników śródlądowych - nie występują.
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – nie występują.  
Przebudowywana droga nie leży na i nie graniczy z obszarem podlegającym ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Inwestycja jest usytuowana w odległości około 18 km, od obszaru NATURA 2000 Dyrektywa Siedliskowa PLH 200008 Dolina Biebrzy w związku z powyższym nie będzie występowało oddziaływanie przedsięwzięcia na ten obszar. Inwestycja nie będzie w znaczący sposób pogarszać stanu siedlisk przyrodniczych, a także w sposób znaczący wpływać negatywnie na gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 oraz na integralność i spójność sieci obszarów Natura 2000.
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia - nie występują.
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne - inwestycja nie jest lokalizowana w granicach lub sąsiedztwie takich obszarów.
- h) obszary przylegające do jezior - nie występują.
- i) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej - nie występują.
- j) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe –  
zgodnie z Planem gospodarowania wodami (PGW) na obszarze dorzecza Wisły planowane przedsięwzięcie znajduje się w zlewni obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200032 oraz w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) rzecznych RW200010262965 Wissa do dopływu w Wąsoszu. Stan ilościowy i chemiczny JCWPd o kodzie PLGW200032 został określony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cele środowiskowe dla JCWPd GW 200032 to dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Zgodnie z danymi II aktualizacji PGW, JCWP RW 200010262965 to naturalna część wód, której ogólny stan oceniono jako zły (słaby stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego) zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cele środowiskowe dla JCWP RW 200010262965 to:
  - umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [EFI+PL/IBI\_PL]; pozostałe wskaźniki- II klasa jakości ) zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D ),
  - stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników stan dobry.
 Dla JCWP RW 200010262965 zostało ustanowione odstępstwo czasowe w trybie art. 4 ust.4 Ramowej Dyrektywy Wodnej oraz odstępstwo z art. 4 ust. 5 w zakresie ustalenia mniej rygorystycznego celu środowiskowego w zakresie określonych wskaźników.  
Inwestycja przewiduje powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych na przyległe tereny oraz do istniejących rowów. W ramach inwestycji planuje się między innymi remont dwóch przepustów pod drogą. Przedsięwzięcie realizowane z zastosowaniem przewidzianych w KIP zabezpieczeń środowiska wodno-gruntowego nie będzie powodowało dopływu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu JCW.  
Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Ze względu na usytuowanie przedsięwzięcia i istniejące użytkowanie terenów organ uznał, że realizacja przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, jego zdolności samooczyszczania się i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi i osuwisk ziemnych, planowane przedsięwzięcie nie jest szczególnie narażone na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne (susze, wiatry).

### 3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punkcie 1 i 2 oraz art. 62 ust. 1 pkt 1.

a) Zasięg oddziaływania – obszar geograficzny i liczba ludności, na którą przedsięwzięcie będzie oddziaływać.

Roboty będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego. Zasięg oddziaływania przebudowy drogi gminnej Bęćkowo- Zacieczki nr 1869B będzie niewielki. Ograniczy się do najbliższego otoczenia pasa drogowego w obrębie wsi Bęćkowo, Zacieczki i Lipnik. Są to niewielkie miejscowości o charakterze rolniczym zamieszkiwane przez ok. 123 osoby – Bęćkowo, 55 – Zacieczki.

**b) Transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze**

Nie będzie występować transgraniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, ze względu na lokalny charakter inwestycji, która zlokalizowana jest w odległości ok. 88 km od granic RP.

**c) Charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania**

Etap realizacji przedsięwzięcia wiązał się będzie z emisją hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowaną pracą maszyn budowlanych oraz środków transportu dowożących materiały budowlane, a także z powstawaniem ścieków bytowych i odpadów. Nastąpi również niewielki wzrost obciążenia infrastruktury drogowej w sąsiedztwie budowy związany z transportem materiałów budowlanych i przewozem maszyn do miejsca pracy. Uciążliwości te będą miały charakter przejściowy i ograniczony do czasu prowadzenia prac. Po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni, który będzie sprzyjał poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

**d) Prawdopodobieństwo oddziaływania**

Oddziaływania opisane w podpunkcie c) występujące na etapie budowy i eksploatacji będą ograniczone dzięki zastosowaniu przewidzianych przez wnioskodawcę warunków ochrony środowiska wymienionych w pkt 3 litera f).

**e) Czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania.**

Występujące na etapie realizacji oddziaływania będą miały charakter czasowy, krótkotrwały, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Faza robót budowlanych potrwa do 3 miesięcy.

Ze względu na liniowy charakter robót bezpośrednie oddziaływanie będzie miało niewielki zasięg. Według danych zawartych w KIP oddziaływania występujące podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami terenu będącego w dyspozycji Inwestora.

**f) Możliwości ograniczenia oddziaływania**

Mając na uwadze konieczność zapobiegania i ograniczenia negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w KIP przewidziano działania zapobiegawcze, które zostały zawarte w sentencji niniejszej decyzji.

Burmistrz Szczuczyna po szczegółowej ocenie całości materiału dowodowego w sprawie, biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj, skalę przedsięwzięcia, opisane oddziaływania i emisje oraz przedstawione rozwiązania minimalizujące oddziaływanie na środowisko, stwierdza, że oddziaływanie inwestycji będzie miało zasięg lokalny. Oddziaływania i uciążliwości występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny. Analiza dokumentacji i przeprowadzone postępowanie nie wykazały powstania zagrożenia dla zdrowia i warunków życia ludzi oraz jakości środowiska, wpływu na dobra materialne, zabytki, krajobraz kulturowy oraz dostępność do kopalin. Realizacja inwestycji wpłynie znacząco na bezpieczeństwo ruchu drogowego, głównie za sprawą wzmocnienia konstrukcji nawierzchni drogi oraz poprawę jej odwodnienia. Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

**P o u c z e n i e :**

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72, ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.). Zgodnie z art. 72, ust. 3 ustawy wniosek ten powinien zostać złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który



została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu jej obowiązywania od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo, oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Burmistrza Szczuczyna w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał niniejszą decyzję. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Szczuczyna oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

**W załączeniu:**

1. Charakterystyka przedsięwzięcia – zał. nr 1.

**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca:

Gmina Szczuczyn

Plac 1000lecia 23, 19-230 Szczuczyn,

Reprezentowana przez: Sekretarza Gminy

mgr inż. Jadwigę Jolantę Budzińską

2. Strony postępowania powiadamiane są przez obwieszczenie w trybie art. 49 Kpa zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...)
3. a/a

**Do wiadomości na podstawie art. 74 ust 4 ustawy oos:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie, ul. 29 listopada 5, 16-300 Augustów
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grajewie, Plac Niepodległości 12, 19-200 Grajewo

**Prawomocną decyzję zgodnie z art. 86a ustawy oos otrzymuje:**

1. Starosta Grajewski, ul. Strażacka 6B, 19-200 Grajewo

Wolne od opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2022r., poz.2142 z późn. zm.)

Plac 1000lecia 23, 19-230 Szczuczyn  
NIP 710-10-00-000  
REGON 000000003

Decyzja niniejsza, jako niezaskarżona  
w terminie 14 dni od jej doręczenia  
uprawomocniła się 19.09.2023 r.  
i podlega wykonaniu.  
Szczuczyn dnia 09.10.2023 r.

Z up. BURMISTRZA  
mgr inż. arch. Irena Smiarowska  
Starszy Inspektor

**CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**  
**„Przebudowa drogi gminnej Będkowo - Zacieczki”**

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej nr 104234 Będkowo – Zacieczki w km 0+000÷2+028 o nawierzchni żwirowej na bitumiczną, wraz z polepszeniem parametrów geometrycznych drogi.

Inwestycja będzie wykonywana na działkach pasa drogowego drogi gminnej nr 104234B o nr ewid. 159 w obrębie miejscowości Będkowo oraz na działkach o nr ewid. 1; 92; 96/4 w obrębie miejscowości Zacieczki.

Inwestycja będzie polegała na :

- usunięciu humusu,
- rozebraniu istniejących elementów dróg,
- wycince 16 drzew przydrożnych,
- usunięciu istniejącego zakrzaczenia,
- wykonaniu remontu dwóch przepustów Ø80cm pod drogą,
- uzupełnieniu korpusu drogowego,
- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego,
- ułożeniu dwóch warstw nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonaniu zjazdów na pola z betonu asfaltowego,
- uzupełnieniu poboczy kruszywem,
- wykonaniu kompleksowego oznakowania pionowego,
- ustawieniu barier zabezpieczających U-11a na remontowanych przepustach.

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę planowanej trasy dla kategorii ruchu KR-1 oraz polepszenie parametrów geometrycznych drogi..

Dane techniczne przebudowywanej drogi na odcinku w km 0+000÷1+070:

- |                       |        |
|-----------------------|--------|
| - klasa drogi         | D      |
| - prędkość projektowa | 40km/h |
| - kategoria ruchu     | KR-1   |
| - szerokość jezdni    | 5m     |
| - szerokość poboczy   | 0,75m  |

Dane techniczne przebudowywanej drogi na odcinku w km 1+070÷2+028:

- |                       |           |
|-----------------------|-----------|
| - klasa drogi         | D         |
| - prędkość projektowa | 30km/h    |
| - kategoria ruchu     | KR-1      |
| - szerokość jezdni    | 4,5m i 5m |
| - szerokość poboczy   | 0,5m      |

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe na przyległe tereny oraz do istniejących rowów.

Ilości i parametry rur, przepustów oraz szerokości jezdni i poboczy określone są orientacyjnie i mogą ulec zmianie i uszczegółowieniu na etapie opracowywania projektu budowlanego.

Z up. BURMISTRZA

(mgr inż. arch. Irena Śmiarowska  
Starszy Inspektor