**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Nazwa zamówienia:

**Remont kładki dla pieszych „Niziny” zlokalizowanej   
nad Al. Jana Pawła II w Bydgoszczy****.**

Adresy obiektów: **ul. Niziny nad Al. Jana Pawła II w Bydgoszczy**

Nazwy i kody kategorii robót: **W ramach zamówienia planowane jest wykonanie prac  
 o następujących oznaczeniach klasyfikacyjnych i nazwach:**

CPV: 45221119-9: Roboty budowlane w zakresie renowacji mostów

Zamawiający: **Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy,**

**ul. Toruńska 174a, 85-844 BYDGOSZCZ**

OPZ opracował:Waldemar Korewicki

BYDGOSZCZ, LUTY 2025

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Wykonanie remontu kładki dla pieszych „Niziny” zlokalizowanej nad Al. Jana Pawła II w Bydgoszczy.**

1. **Opis ogólny – w ramach zadania zaplanowano:**
   1. Remont obiektu zgodnie z Dokumentacją Wykonawczą w branży mostowej – (Projektant: Damian Wiluś ) załącznik nr 1 do OPZ – zakres podstawowy i zakres opcji.
   2. Wykonanie oświetlenia obiektu zgodnie z Dokumentacją Wykonawczą w branży elektrycznej ( Projektant: Paweł Michalski ) – załącznik nr 2 do OPZ – zakres opcji.
2. **Opis obiektu** 
   1. Lokalizacja: kładka dla pieszych pomiędzy ul. Czeska, a ul. Niziny, nad Al. Jana Pawła II w Bydgoszczy
   2. Opis: obiekt inżynieryjny: Kładka jest konstrukcją jednoprzęsłową łukową z podwieszonym pomostem. Całość konstrukcji stalowa spawana z blach 18G2A. Całkowita długość kładki łącznie z przyczółkami wynosi 69,6m. Rozpiętość podporowa między przyczółkami 55m. Szerokość użytkowa 4,5m, Szerokość całkowita łącznie z korytami odwodnieniowymi wynosi 4,98m. Skrajnia pionowa na kładce 2,6m, pod kładką od jezdni do spodu konstrukcji 5,2m.

Konstrukcję nośną stanowią dwa łuki paraboliczne nachylone ku sobie. Przekrój luków skrzynkowy otwarty (kapeluszowy). Łuku stężony poprzecznie miedzy sobą. Do łuków podwieszony, za pomocą wieszaków M36, jest pomost kładki.

Konstrukcja pomostu wykonana w formie płyty ortotropowej opartej na dwóch poprzecznicach i przyczółkach oraz podwieszonej na 2x8szt wieszakach co 5m. Na przyczółku Północnym (ul. Czeska) znajdują się łożyska stalowe przesuwne, a na przyczółku Południowym (ul. Niska) łożyska nieprzesuwne.

Przyczółki obiektu wykonane w konstrukcji żelbetowej posadowione bezpośrednio. W dolnej części ścian przyczółków zakotwione zostały przeguby łuków.

* 1. Nawierzchnia: Nawierzchnia na obiekcie wykonana jest z asfaltu lanego.

1. **Charakterystyka stanu istniejącego** 
   1. Wieszaki stalowe miejscowo skorodowane
   2. Nawierzchnia obiektu miejscowo spękana
   3. Balustrada stalowa miejscowo skorodowana
   4. Konstrukcja stalowa z lokalnymi ubytkami powłok malarskich
   5. Przyczółki obiektu z lokalnymi ubytkami w elementach betonowych
   6. Odwodnienie pionowe z rur spustowych – rozszczelnienie miejscowe
   7. Umocnienie skarp: miejscowe zapadnięcia i obluzowania w umocnieniu
2. **Opis - zakres robót do wykonania**

Remont obiektu należy przeprowadzić etapami obejmującymi zakres podstawowy oraz zakres opcji.

**Zakres podstawowy obejmuje:**

Etap I – Zbrojenie / Beton konstrukcyjny (pkt 4.5 OPZ: Przebudowa gzymsów przyczółków),

Etap II – Konstrukcje stalowe ze stali S355/S460 (pkt 4.1 OPZ: Wymiana wieszaków   
na wieszaki systemowe),

Etap III – Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowych - powłoki malarskie  
(pkt 4.3 OPZ: Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowych - wykonanie powłok malarskich oraz 4.4 OPZ: Dodatkowe zabezpieczenie łożysk po wykonaniu powłok malarskich),

Etap IV – Balustrady (pkt 4.2 OPZ: Wymiana balustrad)

**Zakres opcji obejmuje:**

Etap V – Nawierzchnie (pkt 4.6 OPZ: Wymiana nawierzchni na obiekcie i dojściach   
do obiektu),

Etap VI – Dylatacje (pkt 4.7 OPZ: Wymiana dylatacji),

Etap VII - Reprofilacja i zabezpieczenie powierzchni betonowych (pkt 4.8 OPZ: Naprawa powierzchni betonowych oraz 4.9 OPZ: Zabezpieczenie powierzchni betonowych),

Etap VIII – Umocnienie (pkt 4.10 OPZ: Przebudowa umocnienia skarp stożków przyczółków oraz 4.11 OPZ: Budowa schodów skarpowych)

Etap IX – Odwodnienie (pkt 4.12 OPZ: Wymiana i przebudowa odwodnienia)

Etap X – Oświetlenie (pkt 4.13 OPZ: Wykonanie oświetlenia kładki)

* 1. Konstrukcje stalowe ze stali S355 i S460 - wymiana wieszaków na wieszaki systemowe:

Istniejące wieszaki należy zdemontować i zamontować nowe. Wymianę należy przeprowadzić, zgodnie z rozwiązaniem producenckim oraz dokumentacją projektową. Siła obliczeniowa w wieszaku 180kN. Stal konstrukcyjna wieszaków - minimum S 460. Należy wykonać nowe węzły do mocowania z blach stalowych   
ze stali S355J2. Wieszaki i węzły zabezpieczyć antykorozyjnie zgodnie z pkt. 4.3   
i dokumentacją projektową. Przed rozpoczęciem robót i demontażem wieszaków, należy przeprowadzić pomiar geodezyjny – tzw. inwentaryzację wysokościową pomostu, która stanowić będzie bazę wyjściową –wysokościową do regulacji ustroju niosącego po zamontowaniu nowych wieszaków. Wybór systemu wieszaków należy uzgodnić i uzyskać akceptację Zamawiającego oraz Projektanta Projektu Wykonawczego.

Po dobraniu systemu podwieszenia Wykonawca opracuje dokumentację warsztatową i projekt montażu, które musi zaakceptować Zamawiający oraz Projektant Projektu Wykonawczego.

* 1. Balustrady - wymiana:

Balustrady należy zdemontować i zamontować nowe- zgodnie z dokumentacją projektową. Balustrady należy zabezpieczyć antykorozyjnie zgodnie z dokumentacją projektową – dla klasy korozyjności atmosfery C3 (cynkowanie ogniowe   
i malowanie proszkowe). W przypadku wykonywania wymiany balustrad w terminie nie pokrywającym się z terminem wymiany nawierzchni na obiekcie, należy rozebrać lokalnie miejsca w nawierzchni - kolidujące z montażem balustrad   
a następnie je uzupełnić mieszankami bitumicznymi – dedykowanymi do napraw lokalnych.

* 1. Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowych - wykonanie powłok malarskich:

Nowe elementy stalowe typu: wieszaki, blachy węzłowe należy zabezpieczyć systemem powłokowym nr W2a, wg zaleceń do wykonania i odbioru konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych – załącznik do Zarządzenia GDDKiA.

Remontowane odkryte elementy stalowe należy zabezpieczyć systemem naprawczym nr R2a, wg zaleceń do wykonania i odbioru konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych – załącznik do Zarządzenia GDDKiA. Odkryte elementy to m.in. łuki poprzecznice, rozpory, stężenia, korytka odwodnieniowe, spód płyty pomostu, łożyska, itp.

Kolor RAL farb nawierzchniowych – jak istniejący.

* 1. Dodatkowe zabezpieczenie łożysk po wykonaniu powłok malarskich:

Łożyska stalowe po wykonaniu zabezpieczeń antykorozyjnych system jw. należy zabezpieczyć dodatkowo smarem grafitowym lub innym materiałem dedykowanym do stosowania do tego typu zabezpieczeń.

* 1. Zbrojenie / Beton konstrukcyjny - Przebudowa gzymsów przyczółków:

Istniejące gzymsy skrzydełek należy rozebrać i wykonać nowe z betonu C25/30.

Istniejące zbrojenie dostosować do wymiarów nowego gzymsu. Nowe zbrojenie połączyć za pomocą kotew. Całość wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

* 1. Nawierzchnie z asfaltu lanego - wymiana nawierzchni na obiekcie i dojściach   
     do obiektu:

Istniejącą nawierzchnię należy rozebrać i wykonać nową z asfaltu lanego typu   
MA 11. Na obiekcie należy wykonać nawierzchnię o gr. 5 cm, o spadku i zakresie określonym w dokumentacji. Po rozebraniu starej nawierzchni i izolacji; należy wykonać nową izolację i warstwę szczepną. W tym celu należy oczyścić stalową płytę pomostu do Sa 2,5 i wykonać wodoszczelną izolację natryskową MMA   
o grubości minimum 2 mm w stanie suchym, oraz wykonać warstwę szczepną przed ułożeniem asfaltu. Na dojściach do obiektu należy wykonać nawierzchnię o grubości zmiennej wynikającej ze spadków określonych w dokumentacji projektowej  
i zgodnie z dokumentacją projektową. Podbudowy na dojściach wykonać zgodnie   
z dokumentacją projektową. Elementy typu: obrzeża, krawężniki lub oporniki występujące na dojściach należy wykonać nowe.

* 1. Dylatacje – wymiana:

Istniejącą dylatację stalową należy zdemontować. Po demontażu należy przebudować nieckę dylatacyjną i wbudować nową dylatację – blokową zgodnie   
z rozwiązaniem producenckim i dokumentacją projektową. Wybór dylatacji należy uzgodnić i uzyskać akceptację Zamawiającego oraz Projektanta Projektu Wykonawczego. Po dobraniu dylatacji Wykonawca opracuje dokumentacje technologiczno – montażową, którą musi zaakceptować Zamawiający oraz Projektanta Projektu Wykonawczego.

* 1. Naprawa powierzchni betonowych:

Przed przystąpieniem do prac naprawczych powierzchnie betonowe poniżej gruntu należy odsłonić na głębokość co najmniej 0,5m. Następnie przystąpić do napraw zgodnie z opisem w dokumentacji. Należy zastosować system naprawczy  
z inhibitorami korozji.

* 1. Zabezpieczenie powierzchni betonowych:

Wszystkie odkryte powierzchnie betonowe należy pomalować farbami a następnie zabezpieczyć środkiem antygraffiti. Kolor RAL powierzchni – jak istniejący. Zasypywane gruntem powierzchnie betonowe należy zabezpieczyć izolacją powłokową na zimno.

* 1. Umocnienia skarp - przebudowa umocnienia skarp stożków przyczółków:

Istniejące umocnienia z dybli należy rozebrać i wykonać nowe z płyt sześciokątnych.

Podest serwisowy wykonać z płytek chodnikowych – zgodnie z dokumentacją projektową.

* 1. Schody skarpowe:

Schody należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. Elementy stalowe balustrad powinny być zabezpieczone antykorozyjnie : cynkowanie ogniowe oraz powłoki malarskie - zgodnie z zaleceniami do wykonania i odbioru konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych – załącznik do Zarządzenia GDDKiA. RAL farb nawierzchniowych - zielony jak istniejąca konstrukcja pomostu kładki.

* 1. Odwodnienie - wymiana i przebudowa odwodnienia:

Istniejące rury spustowe należy rozebrać i wykonać nowe. W miejsce rur stalowych należy zastosować rury z polietylenu HDPE . Elementy odwodnienia skarp należy rozebrać i wykonać nowe zgodnie z dokumentacją projektową.

* 1. Oświetlenie kładki:

Należy zamontować 4 oprawy oświetleniowe wraz z montażem kabli – zgodnie  
z dokumentacją projektową.

1. **Podstawowy wymóg do wykonania przedmiotu zamówienia**
   1. Zgłoszenie robót / Pozwolenie na budowę

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania dokumentacji projektowej niezbędnej do uzyskania zgłoszenia robót w odpowiednich organach administracji budowlanej a w przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę. Możliwe jest uzyskanie dwóch odrębnych pozwoleń w zakresie części podstawowej oraz opcji. W ramach w/w pozwoleń Wykonawca zobowiązany jest do opracowania wszelkich materiałów i warunków niezbędnych do uzyskania / wydania decyzji i pozwoleń.

* 1. Wizja lokalna

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wizji lokalnej obiektu i terenu.

Wizja odbędzie się w terminie podanym przez Zamawiającego i odbędzie się przy udziale przedstawiciela Zamawiającego. Udział w wizji warunkuje udział   
w postepowaniu przetargowym. Szczegółowe warunki udziału wizji określone zostaną w SWZ. Udział w wizji na koszt własny. Celem wizji jest między innymi zapoznanie się z obiektem i technicznym zakresem wykonania remontu.

1. **Pozostałe wymogi dotyczące wykonania przedmiotu zamówienia** 
   1. Materiał, systemy i technologie:

Wszystkie materiały, systemy i technologie wymagają zatwierdzenia przez Zamawiającego i muszą posiadać odpowiednie dokumenty do stosowania w budownictwie.

* 1. Projekt czasowej organizacji ruchu dla robót prowadzonych na obiekcie i pod obiektem:

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem wraz z uzyskaniem zgodnie z wyżej wymienionym rozporządzeniem jego opinii i zatwierdzenia.

* Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia na swój koszt (na czas prowadzenia prac) oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu oraz do jego likwidacji wraz z demontażem oznakowania -   
  po zakończeniu robót. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe oznakowanie i zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót, wykonanie objazdów, za utrzymanie oznakowania przez cały czas trwania robót (24h/dobę) jak i sterowanie ruchem w przypadku takiej konieczności wykazanej   
  w zatwierdzeniu /projekcie czasowej organizacji ruchu.
  + - Projekt należy uzgodnić we wszystkich wymaganych jednostkach administracyjnych.
    - Projekt musi uwzględniać wszystkie zmiany wprowadzane przez Wykonawcę   
      w ruchu pieszym, kołowym i rowerowym (z uwzględnieniem informacji uprzedzającej).
  1. Dodatkowe opracowania projektowe:

W przypadku konieczności Wykonawca zobowiązany jest wykonać niezbędne opracowania projektowe : technologiczne, montażowe i inne niezbędne do realizacji zadania – w tym montażu dylatacji i warsztatową wybranego systemu wieszaków.

Projekt technologiczny wbudowania dylatacji i warsztatowy systemu podwieszenia podlega dodatkowo akceptacji Projektanta remontu kładki.

* 1. Zabezpieczenie robót:

Strefę robót oraz zaplecze budowy Wykonawca odpowiednio oznaczy i wygrodzi - Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu robót w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać czasowe urządzenia zabezpieczające,  
w tym np.: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki drogowe oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pracowników i osób postronnych. W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu, Wykonawca ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy, w sposób uzgodniony w projekcie organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Wjazdy i wyjazdy z terenu robót przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót, Wykonawca odpowiednio oznakuje w sposób uzgodniony z Zamawiającym.

Dodatkowo Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia obiektu w miejscu wykonywania robót zapobiegając przed niekontrolowanym spadaniem materiałów rozbiórkowych itp. całkowicie zabezpieczając obiekt przed przedostaniem   
się odpadów na prowadzony ruch pieszy i kołowy pod i przy obiekcie.

* 1. Kolizje z innymi elementami i instalacjami:

Celem uniknięcia kolizji przed rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy kontrolne i przegląd obiektu. W przypadku uszkodzenia przez Wykonawca robót, Wykonawca naprawi uszkodzenia niezwłocznie po ich stwierdzeniu i na koszt własny. Odbudowie podlegają również wszystkie elementy uszkodzone, przestawione lub zdemontowane w trackie prowadzonych robót, m.in.: drogi, chodniki, teren, oznakowanie pionowe i poziome itd. – z tytułu konieczności wykonania robót. Wykonawca musi wcześniej uzyskać zgodę od właścicieli i zarządców sieci, terenu czy urządzeń na wprowadzenie zmian.

* 1. Materiał rozbiórkowy stanowi własność Wykonawcy.
  2. Wszystkie wybrane technologie, w tym m.in. system podwieszenia i dylatacje wymagają zatwierdzenia przez autora Projektu Wykonawczego
  3. Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z projektem wykonawczym, technologicznym i montażowym.
  4. Wszystkie materiały przewidziane do wbudowania muszą zostać zatwierdzone przez Zamawiającego. Wykonawca dostarczy przed wbudowaniem Zamawiającemu wykaz materiałów przewidzianych do wbudowania wraz z wszystkimi obowiązującymi atestami, certyfikatami, kartami technicznymi itd.
  5. Prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz wiedzą techniczną,
  6. Wykonawca zapewni wszystkie rusztowania, konstrukcje wsporcze, pomocnicze itp. wynikające z konieczności zastosowanej technologii przyjętej do realizacji zadania. Wszystkie użyte materiały i sprzęt muszą posiadać aktualne stosowne dopuszczenia, atesty, certyfikaty itp.
  7. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wszystkich uszkodzeń i usterek powstałych w wyniku prowadzonych prac.
  8. Zamawiający dopuszcza prowadzenie ruchu przy zamknięciu jednej jezdni Al. Jana Pawła II. Każdorazowo Wykonawca musi prowadzić dwukierunkowy ruch dla pozostałej jezdni. Nie dopuszcza się zamknięcia ruchu w obu kierunkach al. Jana Pawła II.

Koszt Tymczasowej Organizacji Ruchu oraz innych jej elementów (przeplotki) ponosi Wykonawca. Przeplotki należy wykonać w technologii bitumicznej.   
W przypadku konieczności zajęcia pasa drogowego Al. Jana Pawła II dla prowadzenia robót Zamawiający dopuszcza prowadzenie prac etapami. Należy utrzymać ruch na dwóch pasach ruchu na jezdni wschodniej i zachodniej – dopuszcza się wyłącznie jednorazowe jednej nitki. Bezwzględnie należy zachować ciągłość funkcjonowania komunikacji publicznej, w przeciwnym razie prace zostaną wstrzymane.

* 1. Kładkę (obiekt na czas remontu) należy wyłączyć z ruchu pieszego i rowerowego oraz odpowiednio oznakować. Należy zaprojektować i zamontować informację   
     dla alternatywnych, optymalnych tras przejścia i przejazdu.
  2. Teren po zakończonych pracach należy przywrócić do stanu pierwotnego, także   
     w zakresie odtworzenia oznakowania zgodnie ze stałą, obowiązującą organizacją ruchu
  3. Wykonawca uwzględni w swojej ofercie wszystkie koszty związane z wykonaniem zakresu przedmiotu zamówienia, wynikające z przyjętych technologii (projekty, rusztowania, konstrukcje wsporcze, podpierające, ekrany zabezpieczające strefy robót przed przedostawaniem się materiałów lub odpadów na teren pod i przy obiekcie itp.), oraz z SWZ, OPZ i Umowy (np. Tymczasowa Organizacja Ruchu, Obsługa geodezyjna, Zaplecze budowy, itd.)

1. **Ochrona własności publicznej i prywatnej**
   1. Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie i ochronę wszystkich instalacji i sieci itd. znajdujących się w na obiekcie i terenie robót.
2. **Rozporządzenia, Ustawy, Normy i pozostałe przepisy i zalecenia**
   1. ROZPORZĄDZENIA

* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r.   
  w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518) wraz z WiS (wzorce i standardy) z późniejszymi zmianami. Decyzje o ewentualnych odstępstwach od WiS podejmuje Zamawiający.
* Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126 ), z późniejszymi zmianami.
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych  
  ( Dz.U. 2003r. Nr 47, poz. 401.), z późniejszymi zmianami.

Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)

* 1. USTAWY
* Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2024 poz. 725), z późniejszymi zmianami.
* Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2024 poz. 1130), z późniejszymi zmianami.
  + - Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. 2024 poz. 1061), z późniejszymi zmianami.
    - Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz zmianie niektórych ustaw (Dz.U z 2001   
      Nr 100poz. 1085) z późniejszymi zmianami.
    - Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2024 poz. 1478), z późniejszymi zmianami.
    - Ustawa dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. . 2021 poz. 1213), z późniejszymi zmianami.
    - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251) z późniejszymi zmianami.
    - Ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom   
      ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. 2024 poz. 1411) z późniejszymi zmianami.
  1. NORMY , POZOSTAŁE ZALECENIA I PRZEPISY
     + Zaprojektowane i wykonywane prace muszą spełniać wymagania aktualnych Polskich Norm i przepisów budowlanych
     + Prowadzone roboty winny być oznakowane czytelnie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

1. **Część informacyjna**
   1. Załącznik nr 3 do OPZ – mapka uzbrojenie terenu – jest wyłącznie materiałem pomocniczym
   2. Załącznik nr 4 do OPZ – przedmiar robót – jest wyłącznie materiałem pomocniczym.
   3. Wykonawca ma obowiązek do zapoznania się z obiektem, dokumentacją projektową, pozostałymi warunkami, wykonania własnych przedmiarów i określenia wszystkich pozostałych kosztów związanych z realizacją zamówienia, które uwzględni   
      w ofercie.
2. **Lokalizacja obiektu**
   1. Plan sytuacyjny



1. **Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane**
   1. Inwestor posiada prawo do dysponowania terenem na którym zlokalizowany jest obiekt.

Obiekt znajduje się na działkach:

Nr 29/1 obr. 0494, Nr 26/3 obr. 0477 – należącej do Gminy Bydgoszcz - w tym przypadku ZDMiKP zarządza obiektami w imieniu Właścicieli.

* 1. Pozostały teren na którym zlokalizowany jest obiekt znajduje się na działkach:

Nr 38/1 obr. 0493, Nr 50,/1 obr. 00477, 26/1 obr. 0275. Nr 2 obr. 0477 należących do Skarbu Państwa – w tym przypadku ZDMiKP zarządza obiektami w imieniu Właścicieli.

1. **Załączniki do OPZ**
   1. Załącznik nr 1: Projekt Remontu Kładki dla pieszych „Niziny” zlokalizowanej nad Al. Jana Pawła II – branża mostowa,
   2. Załącznik nr 2: Projekt Remontu Kładki dla pieszych „Niziny” zlokalizowanej nad Al. Jana Pawła II – branża elektryczna,
   3. Załącznik nr 3: Mapka uzbrojenia terenu (materiał pomocniczy),
   4. Załącznik nr 4: Przedmiar robót (materiał pomocniczy),
   5. Załącznik nr 5: SST – wymagania ogólne,
   6. Załącznik nr 6: SST – roboty rozbiórkowe,
   7. Załącznik nr 7: SST – roboty mostowe cz. 1,
   8. Załącznik nr 8: SST - roboty mostowe cz. 2,
   9. Załącznik nr 9: SST - roboty mostowe cz. 3,
   10. Załącznik nr 10: SST- roboty mostowe cz. 4,
   11. Załącznik nr 11: SST- roboty drogowe,
   12. Załącznik nr 12: SST- roboty elektryczne,
   13. Załącznik nr 13: spis SST.