



SEGM.	Ilość segm.	STALISZ35JR(H)				Na 1 segment		waga 1 SEGM.	Dług. SEGM.
		Poz.	PROFIL	L[mm]	m[kg/mb]	szt.	[kg]		
BAL-P1P	2	S1P	Rkw70x5	1150	9,70	5	55,8	243,2	7,095
		1	Rkw70x5	237	9,70	5	11,5		
		2	Ro70x3.2	6875	5,27	1	36,2		
		2.1	Ro70x3.2	416	5,27	1	2,2		
		2.2	Ro70x3.2	1271	5,27	1	6,7		
		3	Rkw70x3	1430	6,13	8	70,1		
		3P	Rkw70x3	282	6,13	2	3,5		
		3DP	Rkw70x3	690	6,13	2	8,5		
		4	Rkw20x2	840	1,05	42	37,0		
		5	Ro63.6x5	200	7,21	1	1,4		
		6	Rkw60x5	200	8,13	2	3,3		
		10P	Bl. 10x120	150	9,42	5	7,1		
		Kotwy M12x150					20		
BAL-1D	2	S1B	Rkw70x5	1200	9,70	4	46,6	178,1	5,285
		1	Rkw70x5	237	9,70	4	9,2		
		2	Ro70x3.2	5285	5,27	1	27,9		
		3	Rkw70x3	1430	6,13	6	52,6		
		3D	Rkw70x3	665	6,13	2	8,2		
		4	Rkw20x2	840	1,05	31	27,3		
		5.1	Ro63.6x5	100	7,21	1	0,7		
		6.1	Rkw60x5	70	8,13	2	1,1		
		10B	Bl. 10x120	120	9,42	4	4,5		
BAL-1	20	S1B	Rkw70x5	1200	9,70	3	34,9	147,0	4,500
		1	Rkw70x5	237	9,70	3	6,9		
		2	Ro70x3.2	4490	5,27	1	23,7		
		3	Rkw70x3	1430	6,13	4	35,1		
		3.1	Rkw70x3	1420	6,13	2	17,4		
		4	Rkw20x2	840	1,05	27	23,8		
		5.1	Ro63.6x5	100	7,21	1	0,7		
		6.1	Rkw60x5	70	8,13	2	1,1		
		10B	Bl. 10x120	120	9,42	3	3,4		
BAL-2D	2	S1B	Rkw70x5	1200	9,70	3	34,9	160,1	5,115
		1	Rkw70x5	237	9,70	3	6,9		
		2	Ro70x3.2	5105	5,27	1	26,9		
		3	Rkw70x3	1430	6,13	4	35,1		
		3.1	Rkw70x3	1420	6,13	2	17,4		
		3D	Rkw70x3	665	6,13	2	8,2		
		4	Rkw20x2	840	1,05	31	27,3		
		5.1	Ro63.6x5	100	7,21	1	0,7		
		6.1	Rkw60x5	70	8,13	2	1,1		
		10B	Bl. 10x120	120	9,42	3	3,4		
BAL-P1L	2	S1P	Rkw70x5	1150	9,70	5	55,8	243,2	7,095
		1	Rkw70x5	237	9,70	5	11,5		
		2	Ro70x3.2	6875	5,27	1	36,2		
		2.1	Ro70x3.2	416	5,27	1	2,2		
		2.2	Ro70x3.2	1271	5,27	1	6,7		
		3	Rkw70x3	1430	6,13	8	70,1		
		3P	Rkw70x3	282	6,13	2	3,5		
		3DP	Rkw70x3	690	6,13	2	8,5		
		4	Rkw20x2	840	1,05	42	37,0		
		5	Ro63.6x5	200	7,21	1	1,4		
		6	Rkw60x5	200	8,13	2	3,3		
		10P	Bl. 10x120	150	9,42	5	7,1		
		Kotwy M12x150					20		
RAZEM	28							4589,6	139,2
il. segm.								waga catk.	dług. catk.

- Uwaga:
- Wymagane poziomy jakości i akceptacji spoin czołowych oraz spoin pachwinowych wg technologii spawania.
 - Ostre krawędzie wyokrąglić promieniem r=2mm.
 - * Długości segmentów przy dylatacji BAL-1D, BAL-2D dopasować na budowie.
 - Zabezpieczenie antykorozyjne: ocynk ogniowy plus malowanie proszkowe.

Inwestor:		Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174 a, 85-844 Bydgoszcz tel.: 52-582-27-23, fax.: 52-582-27-77
Wykonawca projektu:		KORMOST S. A. ul. Glini 144, 85-861 Bydgoszcz tel. 052/945-13-33
Nazwa zadania:	PROJEKT REMONTU KŁADKI DLA PIESZYCH "Niziny" zlokalizowanej nad Al. Jana Pawła II w Bydgoszczy. Nr ewid. ZDMKP 035	
Temat rysunku:	BALUSTRADA - detale	
Projektant :	mgr inż. Damian Wiluś upr. bud. do projektowania w spec. inż. mostowej bez ograniczeń KUP/0350/PWOM/11	Faza
Sprawdził :	mgr inż. Karol Sokolowski upr. bud. do projektowania w spec. inż. mostowej bez ograniczeń KUP/0066/PBM/16	Branża
Opracował:	mgr inż. Marcin Szałański	PW
Data:	Październik 2024	M
Skala:	1:50; 1:20; 1:10	
Nr zlecenia:	TK-209	
Nr rys.	7	
Ilość	-	
Egz.		