

BZP-U.510.56.2025/MS

BBO.162.2025.JP

Gdańsk dnia 21.05.2025 r.

Strona internetowa
prowadzonego postępowania

Dotyczy: postępowania o sygnaturze zamówienia 67/BZP-U.510.56.2025/MS

Realizacja w trybie zaprojektuj i wybuduj zadania pod nazwą: „BO 2021 Pumptrack - tor jazdy dla każdego na świeżym powietrzu” z zakresu zadań Budżetu Obywatelskiego 2021

W związku z pytaniami, które wpłynęły w sprawie zamówienia publicznego, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska, przekazuje poniższe wyjaśnienia z prośbą o ich uwzględnienie przy sporządzaniu oferty przetargowej.

Pytanie 1.

Czy Zamawiający będzie wymagał aby łączenia modułów toru były ukryte w sposób uniemożliwiający demontaż modułów przez osoby trzecie co dodatkowo zwiększa bezpieczeństwo użytkowania dzięki eliminacji wystających elementów na ściankach bocznych?

Uzasadnienie do pytania nr 1

Na rynku funkcjonuje niewielka liczba producentów, którzy w imię uproszczenia procesu produkcji i montażu decydują się na łączenie modułów przy pomocy zewnętrznych systemów montażowych. Rozwiązanie to, choć nieco tańsze i szybsze w instalacji, niesie za sobą istotne zagrożenia. Elementy mocujące, takie jak śruby, są w takim przypadku łatwo dostępne dla osób postronnych, co umożliwia szybki demontaż poszczególnych części toru.

Tego rodzaju konstrukcja może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji, takich jak celowe rozkręcenie modułów czy nawet ich kradzież zwłaszcza że elementy te charakteryzują się stosunkowo niewielką wagą. Co więcej, wystające uchwyty i łączenia stanowią realne zagrożenie dla użytkowników – w przypadku wypadnięcia z toru istnieje ryzyko zahaczenia o nie, co może skutkować urazem.



Choć tego typu rozwiązania mogą mieć zastosowanie w przypadku krótkoterminowych wydarzeń, zdecydowanie odradzamy ich stosowanie w konstrukcjach przeznaczonych do stałego użytku publicznego. Poniżej prezentujemy przykład takiego systemu, którego wdrożenie z uwagi na bezpieczeństwo i trwałość odradzamy.



Odpowiedź 1.

Zamawiający wymaga, żeby konstrukcja toru była zamknięta, pozbawiona wystających elementów, bez możliwości dostępu z zewnątrz do łączników modułów.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający będzie wymagał aby wszystkie moduły były zaślepione, uniemożliwiając włożenie ręki co umożliwiłoby rozkręcanie modułów przez osoby trzecie ?

Uzasadnienie do pytania nr 2

Tak samo jak w przypadku pytania nr. 1 na rynku funkcjonują firmy, które upraszczają budowę torów modułowych, oferując produkt tani ale niekoniecznie bezpieczny i trwały. Powodem tego może być fakt, że jest to produkt, którego historia jest w dalszym ciągu młoda i do dnia dzisiejszego nie opracowano dla niej żadnej normy (wskazana w PFU norma nr PN-EN 14974:2019-07 dotyczy urządzeń skateparków a nie pumptracków i nie znajdziemy tam zapisów, które odnosiłyby się bezpośrednio do pumptracków modułowych).



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

Przykład niezaślepionych modułów:



Rozwiązania o które wnioskujemy, nie są działaniami mającymi na celu nieuczciwe ograniczenie konkurencji, takie praktyki jak ukryte i zaślepione otwory montażowe są codziennością w skateparkach i nie wymagają skomplikowanych działań. Niestety wiele firm szuka oszczędności na każdy możliwy sposób, nie zwracając uwagi na możliwe zagrożenia, jak ułatwiony dostęp do rozkręcenia modułów. Przykład zaślepek poniżej.

Przykład zaślepionych modułów:



Odpowiedź 2.

Zamawiający wymaga, żeby dostęp do elementów łączących moduły był niemożliwy dla osób nieuprawnionych.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający będzie wymagał, aby elementy drewniane narażone na zaleganie wody takie jak np. podesty na zakrętach były zabezpieczone warstwą kompozytową o takich samych właściwościach jak nawierzchnia jezdna ?

Uzasadnienie do pytania nr 3

Zgodnie z dokumentacją techniczną, konstrukcje poszczególnych modułów mają być wykonane ze sklejki wodoodpornej, obustronnie laminowanej. Należy jednak zauważyć, że mimo takich parametrów, sklejka pod wpływem długotrwałego oddziaływania warunków atmosferycznych oraz intensywnej eksploatacji stopniowo traci swoje właściwości ochronne.



W praktyce, zalegająca na powierzchni modułów woda może przenikać do wnętrza konstrukcji przez mikrouszkodzenia, przetarcia laminatu ochronnego lub miejsca osadzenia wkrętów. W efekcie dochodzi do penetracji wody, co prowadzi do degradacji materiału w tym butwienia, rozwarstwienia czy osłabienia wytrzymałości strukturalnej sklejki.

Taki proces może znacznie skrócić żywotność całego modułu, niezależnie od wysokiej odporności nawierzchni jezdnej wykonanej z kompozytu. W konsekwencji element, mimo dobrych właściwości warstwy wierzchniej, może stać się niezdalny do dalszego użytkowania.

Z tego względu zasadne wydaje się rozważenie obowiązkowego zabezpieczenia newralgicznych elementów drewnianych (szczególnie poziomych powierzchni narażonych na długotrwały kontakt z wodą) dodatkową warstwą kompozytową, co istotnie zwiększa trwałość i bezpieczeństwo całej konstrukcji.

Przykład niezabezpieczonej konstrukcji:



Przykłady zabezpieczonej konstrukcji:



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska



Odpowiedź 3.

Zamawiający informuje, że cała powierzchnia jezdni musi być jednolita pod względem użytego materiału - kompozytu na bazie włókna szklanego i żywicy. Na górnej powierzchni warstwy jezdni nie mogą znajdować się elementy łączące ją z elementami konstrukcyjnymi oraz jakiegokolwiek elementy drewniane.

Pytanie 4.

PFU zakłada długość pasma jezdni toru pumptrack na "ok. 150 m". Czy zamawiający podtrzymuje długość toru w takim wymiarze?

Odpowiedź 4.

Zamawiający informuje, długość toru musi spełniać wymogi PWKZ (Załącznik nr 3 do OPZ) , w którym jest podany zakres „około 120-150 m”.



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

W PFU Zamawiający omyłkowo podał długość pasma jezdni toru pumptrack "ok. 150 m".
Prawidłowy wymiar musi być zgodny z w/w wymogami PWKZ.

Pytanie 5.

Zapis "około" przy długości toru rodzi duże pole do interpretacji i będzie skutkowało oferowaniem różnej długości torów przez Wykonawców co spowoduje duże różnice w cenach. Bardziej precyzyjnym zapisem jest określenie minimalnej długości toru - np. poprzez zapis "Pumptrack musi spełniać poniższe warunki: - długość pasma jezdni toru min. 120 m (..) ". Czy Zamawiający określi minimalną długość toru pumptrack?

Odpowiedź 5.

Zamawiający informuje, że minimalna długość toru musi wynosić 120 m.

Krzysztof Małkowski

Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 21-05-2025