

Egz. 1 2 3 4

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**NAZWA
OBIEKTU:** Przebudowa ulicy bez nazwy (odnoga ul. Zajęcej) w Hajnówce

ADRES: ul. bez nazwy (odnoga ul. Zajęcej)
Hajnówka

INWESTOR: Gmina Miejska Hajnówka
ul. A. Zina 1
17-200 Hajnówka



URZĄD MIASTA HAJNÓWKI
REFERAT GOSPODARKI KOMUNALNEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA
17-200 Hajnówka, ul. A. Zina 1
tel. 85 682 20 14

Hajnówka, 2019.10.22

Opinię się pozytywnie.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Marta Wilson-Trochimczyk
Kierownik Referatu

**ZESPÓŁ
AUTORSKI:**

Branża/Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Niczyporuk	

Białystok, październik 2019

Spis zawartości opracowania:

<i>Opis techniczny</i>	<i>3</i>
<i>Plan orientacyjny.</i>	
<i>Rys. nr 1 - Stała organizacja ruchu; skala 1:500.....</i>	

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- wizje lokalne w terenie.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ulicy bez nazwy (odnoga ul. Zajęczej) w Hajnówce. Projekt jest wykonywany w powiązaniu z dokumentacją projektową na zadanie *Przebudowa ulicy bez nazwy (odnoga ul. Zajęczej) w Hajnówce* i ma na celu wprowadzenie nowej organizacji ruchu na przedmiotowej ulicy w dostosowaniu do stanu projektowanego.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica bez nazwy (odnoga ul. Zajęczej) jest drogą gminną wewnętrzną klasy D. Rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Zajęczą i jest ulicą bez przejazdu. Jej długość wynosi ok. 225 m.

W stanie istniejącym jest to ulica o całkowitej szerokości jezdni 4,5 – 5,0 m, o nawierzchni gruntowej. Po obu stronach znajduje się pobocze porośnięte trawą.

W stanie istniejącym na przedmiotowej ulicy oraz na jej skrzyżowaniu z ulicą Zajęczą nie występuje oznakowanie pionowe ani poziome. Na w/w skrzyżowaniu znajduje się jedynie tablica z numerami domów, przeznaczona do pozostawienia.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA DROGOWE

Oś ulicy wyznaczono jako dwa odcinki proste, z jednym załamaniem niewymagającym wpisywania łuku poziomego. Na całej długości ulicy zaprojektowano jezdnię szerokości 4,0 m o nawierzchni z kostki betonowej. Jezdnia jest ograniczona krawężnikiem najazdowym 20x22 ustawionym ze światłem 4 cm. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny w kierunku projektowej strony lewej. Za krawężnikami następuje dowiązanie do istniejącego terenu. Do posesji prywatnych przewidziano zjazdy o szerokości dopasowanej do bram/furtek.

W granicy działki pasa drogowego ulicy Zajęczej przewidziano wykonanie wlotu ul. bez nazwy. Jego krawędzie wyokrąglono łukami $R=3$ m i $R=4$ m. Dowiązano wysokościowo niweletę ul. bez nazwy do istniejącej krawędzi ulicy Zajęczej.

5. ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIE

Projektowane oznakowanie przedstawiono na Rys. 1. niniejszego opracowania.

Na wszystkich słupach napowietrznej sieci kablowej elektrycznej i kablowej sieci teletechnicznej z obu stron umieszczono znaki U-9 informujące o obiekcie znajdującym się w skrajni drogi.

Na skrzyżowaniu z ulicą Zajączą ustawiono znaki informujące o pierwszeństwie przejazdu – D-1 na ulicy Zajączej z obu stron oraz A-7 na ulicy bez nazwy. Ponadto na ul. Zajączej ustawiono znaki informujące o ulicy bez przejazdu.

Wykaz projektowanych znaków pionowych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Uwagi/wielkość/"treść znaku"
A-7	1	
D-1	2	
D-4b	2	

Wykaz projektowanych konstrukcji wsporczych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Uwagi/wielkość/"treść znaku"
słup do znaków	3	

Wykaz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Uwagi
Tablica U-9a	8	
Tablica U-9b	8	

Należy zastosować znaki z grupy wielkości „średnie” w II klasie odbłaskowości.

6. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych związanych z realizacją inwestycji w terminie do 31 grudnia 2021 roku.

Branża/Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Nyczporuk	

Plan orientacyjny

ul. bez nazwy (odnoga ul. Zajęczej) w Hajnówce, skala 1:10000

