

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas przebudowy ulicy Storczykowej w Hajnówce od km 0+000 do km 0+205.5 w zakresie: nawierzchni jezdni, budowy sieci kanalizacji deszczowej z przykanalikami. Zakres robót obejmuje ulicę Storczykową o długości 205.5m.

Dokumentacja zawiera rozwiązania sytuacyjne wraz z lokalizacją kanalizacji deszczowej.

2. Podstawa opracowania projektu

- Umowa z Burmistrzem Miasta Hajnówka,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 zaktualizowana do celów projektowych,
- Inwentaryzacja sytuacyjno-wysokościowa w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz. 2181).

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Ulica Storczykowa stanowi sięgacz ulicy Wrzosowej w Hajnówce. Po obu stronach jej pasa drogowego występuje zwarta zabudowa jednorodzinna oraz działki niezagospodarowane. Szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 5,0m. Ulica posiada nawierzchnię gruntową pomiędzy liniami rozgraniczającymi.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na tereny przyległe oraz w kierunku najniższego miejsca terenowego.

W pasie drogowym ul. Storczykowej przebiegają następujące sieci infrastruktury technicznej:

- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- słupy napowietrznej linii energetycznej.

4. Rozwiązania projektowe

4.1. Geometria

Początek projektowanej trasy ulicy Storczykowej przyjęto w km 0+000 na granicy

pasa drogowego ul. Wrzosowej, zaś koniec trasy przyjęto w km 0+205,5 na granicy pasa drogowego ul. Storczykowej (dz. o nr ewid. 399/8).

Oś ulicy zaprojektowano asymetrycznie na odcinku od km 0+000 do km 0+090.50, a następnie symetrycznie względem istniejących linii rozgraniczających jako odcinek prosty, wg rys. nr 2.

Utwardzenie ul. Storczykowej zaprojektowano o szerokości 5,00 m. Nawierzchnię należy obramować krawężnikiem betonowym najazdowym 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym 10 cm ponad nawierzchnię. Krawężniki oparte będą o istniejące fundamenty ogrodzeń.

Zjazdy na posesje zaprojektowano o szerokości 4,0-5,0 m w formie obniżenia krawężnika do wys. 3 cm na ich długości.

5. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

Realizację inwestycji podzielono na 3 etapy przy całkowitym zamknięciu dla ruchu poszczególnych odcinków roboczych.

Etap 1

W etapie 1. założono budowę kanalizacji deszczowej oraz nawierzchni jezdni ul. Storczykowej od strony końca sięgacza. Długość odcinka roboczego wynosi 70,0m. Roboty należy realizować po uprzednim ustawieniu prostopadłe do osi jezdni zaporę drogową U-20b od strony najazdu.

Elementy wygradzeń powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w światła ostrzegawcze U-35 koloru czerwonego. Światła przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 300 m. Na wygradzeniach prostopadłych do osi jezdni światła powinny być rozmieszczone tak, aby wyznaczały szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Światła umieszcza się bezpośrednio na wygradzeniach lub nad nimi, jednak nie wyżej niż 0,1 m od górnej krawędzi zapor. Na zaporze U-20b należy umieścić znak zakazu B-1.

W celu uprzedzenia kierujących o robotach, należy na wlocie ul. Storczykowej ustawić znak A-14 oraz D-4a informujący o drodze bez przejazdu.

Etap 2

W etapie 2. założono budowę kanalizacji deszczowej oraz nawierzchni jezdni o długości 82,0m.

Roboty należy realizować poprzez ustawienie prostopadłe do osi jezdni zapór drogowych U-20b po obu stronach odcinka roboczego.

Elementy wygradzeń powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w światła ostrzegawcze U-35 koloru czerwonego. Światła przy

normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 300 m. Na wygradzeniach prostopadłych do osi jezdni światła powinny być rozmieszczone tak, aby wyznaczały szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Światła umieszcza się bezpośrednio na wygradzeniach lub nad nimi, jednak nie wyżej niż 0,1 m od górnej krawędzi zapory. Na zaporze U-20b należy umieścić znak zakazu B-1.

W celu uprzedzenia kierujących o robotach, należy na wlocie ul. Storczykowej ustawić znak A-14 oraz D-4a informujący o drodze bez przejazdu.

Etap 3

W etapie 3. założono budowę kanalizacji deszczowej oraz nawierzchni jezdni ul. Storczykowej od strony ulicy Wrzosowej. Długość zajętego odcinka roboczego wynosi 53,0m.

Roboty należy realizować poprzez ustawienie prostopadle do osi jezdni zapory drogowej U-20b od strony wykonanego uprzednio fragmentu ulicy. Należy również zabezpieczyć odcinek roboczy wzdłuż ulicy Wrzosowej. Od strony najazdu ustawić tablicę kierującą U-3d, a od strony przeciwnej zaporę drogową U-20b. Na odcinku wzdłuż jezdni ul. Wrzosowej należy umieścić zaporę U-20b, zgodnie z planem sytuacyjnym.

Elementy wygradzeń powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w światła ostrzegawcze U-35 koloru czerwonego lub koloru żółtego, wg planu sytuacyjnego. Światła przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 300 m.

Na wygradzeniach prostopadłych do osi jezdni światła powinny być rozmieszczone tak, aby wyznaczały szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Światła umieszcza się bezpośrednio na wygradzeniach lub nad nimi, jednak nie wyżej niż 0,1 m od górnej krawędzi zapory.

Na tablicy kierującej U-3d oraz na zaporze U-20b należy umieścić znak zakazu B-1 z tabliczką informującą dot. ruchu pieszych.

W celu uprzedzenia kierujących o robotach, należy na ul. Wrzosowej ustawić znaki A-14, A-12b, A-12c, A-30 z tabliczką T-3 „Piesi”, a także znaki: B-21 oraz B-22.

6. Opis zagrożeń i utrudnień

- Utrudnienia w ruchu samochodowym i pieszym związane z zamknięciem fragmentów ulic;
- Możliwość czasowego braku dostępu do poszczególnych posesji w trakcie realizacji robót;
- Możliwość chwilowego utrudnienia ruchu przez sprzęt wykorzystywany do prac;
- Niedostosowanie się uczestników ruchu do oznakowania ustawionego na czas trwania robót;

7. Uwagi końcowe

Na Wykonawcy robót i na Jednostce nadzorującej prowadzenie prac spoczywa obowiązek zapewnienia bezpieczeństwa pracującym na drodze jak i użytkownikom ruchu. Oznacza to, że Wykonawca musi starannie oznakować wszystkie przewidziane strefy prowadzenia robót oraz dbać o ich utrzymanie w należytym stanie.

Znaki należy ustawiać w sposób nie kolidujący z istniejącym oznakowaniem pionowym, zjazdami na posesje i skrzyżowaniami z drogami bocznymi. Światła ostrzegawcze powinny być włączone przez cały okres trwania utrudnień w ruchu.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego związane z czasową organizacją ruchu powinny być po wykonaniu prac niezwłocznie usunięte, a pas drogowy uporządkowany.

Wszystkie zapory drogowe, tablice kierujące i znaki pionowe powinny być pokryte materiałem odblaskowym II generacji. Znaki ustawione na czas budowy muszą być z kategorii „średnie”.

Szczegółowe lokalizacje tymczasowych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu podano na planach sytuacyjnych w części rysunkowej.

Wykonawca robót zobowiązany jest do powiadomienia mieszkańców posesji przyległych do działki roboczej o czasowej niemożności korzystania z wjazdów najpóźniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac.

Na planie sytuacyjnym projektowane oznakowanie pionowe przedstawiono w wersji kolorowej, zaś istniejące oznakowanie - w wersji czarno-białej.

Zgodnie z informacjami uzyskanymi od Inwestora inwestycja będzie realizowana etapami przez okres 4 tygodni z planowanym terminem zakończenia- IV kwartał 2019r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.