

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu do projektu stałej organizacji ruchu przebudowy ulicy Storczykowej w Hajnówce od km 0+000 do km 0+205.5 w zakresie: nawierzchni jezdni, budowy sieci kanalizacji deszczowej z przykanalikami. Zakres robót obejmuje ulicę Storczykową o długości 205.5m.

Dokumentacja zawiera rozwiązania sytuacyjne wraz z lokalizacją kanalizacji deszczowej.

### **2. Podstawa opracowania projektu**

- Umowa z Burmistrzem Miasta Hajnówka,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 zaktualizowana do celów projektowych,
- Inwentaryzacja sytuacyjno-wysokościowa w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz. 2181).

### **3. Charakterystyka stanu istniejącego**

Ulica Storczykowa stanowi sięgacz ulicy Wrzosowej w Hajnówce. Po obu stronach jej pasa drogowego występuje zwarta zabudowa jednorodzinna oraz działki niezagospodarowane. Szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 5,0m. Ulica posiada nawierzchnię gruntową pomiędzy liniami rozgraniczającymi.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na tereny przyległe oraz w kierunku najniższego miejsca terenowego.

W pasie drogowym ul. Storczykowej przebiegają następujące sieci infrastruktury technicznej:

- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- słupy napowietrznej linii energetycznej.

#### **4. Rozwiązania projektowe**

##### **4.1. Geometria**

Początek projektowanej trasy ulicy Storczykowej przyjęto w km 0+000 na granicy pasa drogowego ul. Wrzosowej, zaś koniec trasy przyjęto w km 0+205,5 na granicy pasa drogowego ul. Storczykowej (dz. o nr ewid. 399/8).

Oś ulicy zaprojektowano asymetrycznie na odcinku od km 0+000 do km 0+090.50, a następnie symetrycznie względem istniejących linii rozgraniczających jako odcinek prosty, wg rys. nr 2.

Utwardzenie ul. Storczykowej zaprojektowano o szerokości 5,00 m. Nawierzchnię należy obramować krawężnikiem betonowym najazdowym 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym 10 cm ponad nawierzchnię. Krawężniki oparte będą o istniejące fundamenty ogrodzeń.

Zjazdy na posesje zaprojektowano o szerokości 4,0-5,0 m w formie obniżenia krawężnika do wys. 3 cm na ich długości.

#### **5. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu**

##### **5.1. Oznakowanie pionowe**

Na wlocie projektowanej ulicy ustawiono znak **D-4a** oraz znak **A-7** dla przeciwnego kierunku ruchu. Zaprojektowano znaki **D-1** dla relacji nadrzędnej ul. Wrzosowej.

##### **5.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o ograniczeniu skrajni, należy oznakować słupy linii oświetleniowej oraz słupy telekomunikacyjne za pomocą tablic **U-9a** i **U-9b**. Tablice te powinny mieć szerokość nie wykraczającą poza obrys słupów.

#### **6. Uwagi końcowe**

Znaki pionowe zaprojektowano z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odblaskową 1 typu.

W części rysunkowej znaki projektowane oznaczono w wersji kolorowej, istniejące przedstawiono jako czarno-białe.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po zrealizowaniu inwestycji - IV kwartał 2019r.

*Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.*