

Egz. 1 2 3 4

## **PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**NAZWA OBIEKTU:** Przebudowa ulicy bez nazwy (odnoga ul. Zajęcej) w Hajnówce

**ADRES:** ul. bez nazwy (odnoga ul. Zajęcej)  
Hajnówka

**INWESTOR:** Gmina Miejska Hajnówka  
ul. A. Zina 1  
17-200 Hajnówka



URZĄD MIASTA HAJNÓWKA  
REFERAT GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
I OCHRONY ŚRODOWISKA  
17-200 Hajnówka, ul. A. Zina 1  
tel. 85 682 20 14

*Hajnówka, 2019.10.22*

*Przebieg się pozytywnie.*

**Z up. BURMISTRZA**

**mgr inż. Marta Wilson-Łochimczyk**  
Kierownik Referatu

**ZESPÓŁ  
AUTORSKI:**

Branża/Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. <b>Łukasz Niczyporuk</b>	

*Białystok, październik 2019*

**Spis zawartości opracowania:**

<i>Opis techniczny</i> .....	3
<i>Plan orientacyjny</i> .....	
<i>Rys. nr 1.1-1.3 Czasowa organizacja ruchu; skala 1:500</i> .....	

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- wizje lokalne w terenie.

### **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na okres budowy ulicy bez nazwy (odnoga ul. Zajęcej) w Hajnówce. Projekt jest wykonywany w powiązaniu z dokumentacją projektową na zadanie *Przebudowa ulicy bez nazwy (odnoga ul. Zajęcej) w Hajnówce*. Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego i pracownikom w trakcie wykonywania prac budowlanych.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Ulica bez nazwy (odnoga ul. Zajęcej) jest drogą gminną wewnętrzną klasy D. Rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Zajęcą i jest ulicą bez przejazdu. Jej długość wynosi ok. 225 m.

W stanie istniejącym jest to ulica o całkowitej szerokości jezdni 4,5 – 5,0 m, o nawierzchni gruntowej. Po obu stronach znajduje się pobocze porośnięte trawą.

W stanie istniejącym na przedmiotowej ulicy oraz na jej skrzyżowaniu z ulicą Zajęcą nie występuje oznakowanie pionowe ani poziome. Na w/w skrzyżowaniu znajduje się jedynie tablica z numerami domów, przeznaczona do pozostawienia.

### **4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA DROGOWE**

Oś ulicy wyznaczono jako dwa odcinki proste, z jednym załamaniem niewymagającym wpisywania łuku poziomego. Na całej długości ulicy zaprojektowano jezdnię szerokości 4,0 m o nawierzchni z kostki betonowej. Jezdnia jest ograniczona krawężnikiem najazdowym 20x22 ustawionym ze światłem 4 cm. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny w kierunku projektowej strony lewej. Za krawężnikami następuje dowiązanie do istniejącego terenu. Do posesji prywatnych przewidziano zjazdy o szerokości dopasowanej do bram/furtek.

W granicy działki pasa drogowego ulicy Zajęcej przewidziano wykonanie wlotu ul. bez nazwy. Jego krawędzie wyokrąglono łukami  $R=3$  m i  $R=4$  m. Dowiązano wysokościowo niweletę ul. bez nazwy do istniejącej krawędzi ulicy Zajęcej.

## 5. ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIE

Roboty podzielono na trzy etapy, przedstawione na Rys. 1.1 – 1.3. niniejszego opracowania. W każdym etapie należy zastosować znaki z grupy wielkości „średnie” w II klasie odbłaskowości.

W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić mieszkańcom posesji przylegających do obszaru robót dojście piesze i dojazd do bramy.

### Etap 1:

Do wykonania zaplanowano odcinek robót o długości ok. 70 m, od bramy posesji znajdującej się na ślepych końcu projektowanej ulicy. Obszar oznakowano znakami A-14+B-25 oraz barierą U-20b + znak B-2 z tabliczką.

#### Wykaz projektowanych tymczasowych znaków pionowych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Uwagi/wielkość/”treść znaku”
A-14	1	
B-2	1	
B-25	1	
T-0	1	„Nie dotyczy mieszkańców oraz pojazdów budowy”

#### Wykaz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

Symbol znaku	Długość [mb]	Uwagi
Bariera U-20b + U-35b	ok. 2,5	

### Etap 2:

Do wykonania zaplanowano odcinek robót o długości ok. 70 m na wysokości działek nr 2967/1 , 2967/2, 2967/3. Z obu stron ustawiono znaki A-14 + B-25 oraz bariery U-20b + znak B-2 z tabliczką.

#### Wykaz projektowanych tymczasowych znaków pionowych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Uwagi/wielkość/”treść znaku”
A-14	2	
B-2	2	
B-25	2	
T-0	2	„Nie dotyczy mieszkańców oraz pojazdów budowy”

#### Wykaz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

Symbol znaku	Długość [mb]	Uwagi
Bariera U-20b + U-35b	ok. 5	

### Etap 3:

Do wykonania zaplanowano odcinek robót o długości ok. 80 m rozpoczynający się od skrzyżowania z ul. Zajęczą. Na wlocie skrzyżowania ustawiono bariery U-20b + znak B-2 z tabliczką. Z obu stron robót na ul. Zajęcej ustawiono znaki ostrzegawcze A-14 + A-12b/A-12c + B-25.

#### Wykaz projektowanych tymczasowych znaków pionowych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Uwagi/wielkość/”treść znaku”
A-12b	1	
A-12c	1	
A-14	3	
B-2	2	
B-25	3	
T-0	2	„Nie dotyczy mieszkańców oraz pojazdów budowy”

## Wykaz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

Symbol znaku	Długość [mb]	Uwagi
Bariera U-20b + U-35b	ok. 8,5 m	
Bariera U-20 c	ok. 4 m	

**6. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Przewidywanym terminem rozpoczęcia robót drogowych, a tym samym wprowadzenia czasowej organizacji ruchu, jest okres pomiędzy 1 stycznia 2020 a 31 grudnia 2021 roku.

Branża/Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Niczyporuk	

**ZATWIERDZAM**

Organizacja ruchu ~~stała~~ / czasowa

Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia 31.12.2021r.

Inwestor zobowiązany jest powiadomić zarządzający ruchem na drogach oraz Komendę Powiatowego Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego

20-11-2019

data ..... podpis ..... **NACZELNIK**  
Wydział Komunikacji i Dróg  
**Wiesław Tichonuk**

## Plan orientacyjny

ul. bez nazwy (odnoga ul. Zajęczej) w Hajnówce, skala 1:10000

