



BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

P R O J E K T **STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

ul. bez nazwy w Hajnówce
(łącznik między ul. Wojska Polskiego i ul. Ptaszyńskiego)

Inwestor: Gmina Miejska Hajnówka
ul. A. Zina 1
17-200 Hajnówka

Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk
PDL/0039/PWOD/07

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1. Spis zawartości*
- 2. Opis techniczny*
- 3. Karta uzgodnień*

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- 1. Plan orientacyjny. Skala 1:10.000*
- 2. Plan sytuacyjny. Skala 1:500*

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na ulicy bez nazwy w Hajnówce (łącznik między ul. Wojska Polskiego i ul. Ptaszyńskiego)

1. Dane ogólne

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- a) inwentaryzacji w terenie;*
- b) projektu zagospodarowania terenu*
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz.U. z 2017 poz. 784).*
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. z 2019, poz. 2311 ze zm.).*

2. Opis stanu istniejącego

Opracowaniem objęto drogę wewnętrzną zlokalizowaną na działce nr 1720/5 i 1720/9 w miejscowości Hajnówka. Droga bezpośrednio graniczy z zabudową mieszkaniową oraz usługową.

Istniejąca droga posiada jezdnię z płyt betonowych sześciokątnych na długości 30,0 m i szerokości 3,0 m. Pozostała część ulicy posiada jezdnię o nawierzchni gruntowo – żwirowej szerokości 2,5÷3,0 m.

Ulica nie posiada odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są z jezdni na tereny przyległe wzdłuż istniejącej ulicy oraz na ulicę Ptaszyńskiego.

3. Opis stanu ulic po przebudowie

Początek opracowania zaplanowano na krawędzi jezdni drogi gminnej - ulicy Ptaszyńskiego (nieruchomość oznaczona nr ewidencyjnym 1721). Koniec zaś na krawędzi jezdni drogi gminnej - ulicy Wojska Polskiego (nieruchomość oznaczona nr ewidencyjnym 1710). Długość projektowanego odcinka drogi wynosi $L=92,35$ m.

Zaprojektowano drogę gminną wewnętrzną z kategorią ruchu KR1 i prędkością projektową 30 km/h. Oś drogi poprowadzono tak, aby wykorzystać optymalnie istniejący pas drogowy.

W istniejących liniach rozgraniczających zlokalizowano do przebudowy drogę z jezdnią o nawierzchni z brukowej kostki betonowej o szerokości 3,0 m, z obustronnymi

krawężnikami betonowymi 15x22 cm. Krawężniki należy posadzić na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Na początku i na końcu trasy podłączenie do istniejących dróg gminnych zaprojektowano poprzez ustawienie opornika betonowego 12 x 25 cm. Opornik należy posadzić na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przestrzeń pomiędzy opornikiem, a istniejącą nawierzchnią asfaltową należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową. Krawędzie zjazdów z drogi wewnętrznej na drogi gminne wyokrąglono łukami o promieniach od 3,0 m do 6,0 m.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- prędkość projektowa - 30 km/h
- klasa drogi - wewnętrzna
- kategoria ruchu - KR-1
- nośność - 115 kN
- szerokość jezdni - 3,0 m
- ilość pasów ruchu - 1
- spadek poprzeczny jezdni - 2 %

4. Projektowana organizacja ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

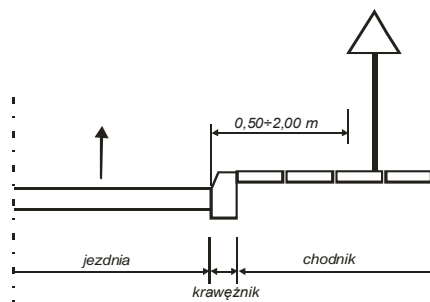
Lp	Symbol znaku	Opis znaku	Typ folii	Ilość szt.
1.	B-20	Stop	II	2
2.	D-46	Droga wewnętrzna	I	2
3.	D-47	Koniec drogi wewnętrznej	I	2

Powyższe znaki należy ustawić zgodnie z niniejszym projektem tj. w miejsca wskazane na planie sytuacyjnym. Do oznakowania drogi należy stosować średnie znaki odblaskowe oraz słupki z rur ocynkowanych o średnicy min. 60 mm.

Warunki, jakie powinny spełniać wykonane i ustawione znaki drogowe

1) Odległość znaków od jezdni

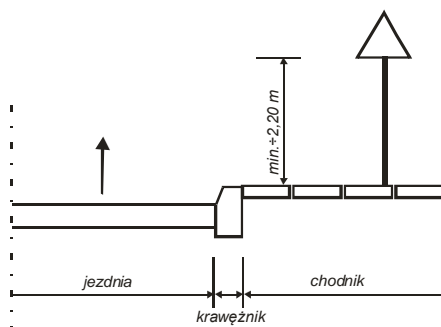
odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić na ulicach w terenie zabudowanym od 0,50 do 2,00 m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku, zgodnie z poniższym schematem:



W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni.

2) Wysokość umieszczenia znaków

wysokość umieszczonego znaku powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch piesz, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość znaku umieszczenia na chodniku wynosi min 2,20 m.



3) Widoczność

znak powinien być tak umieszczony, aby był widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie i odczytanie.

4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowania poziomego nie projektowano.

5. Realizacja projektu

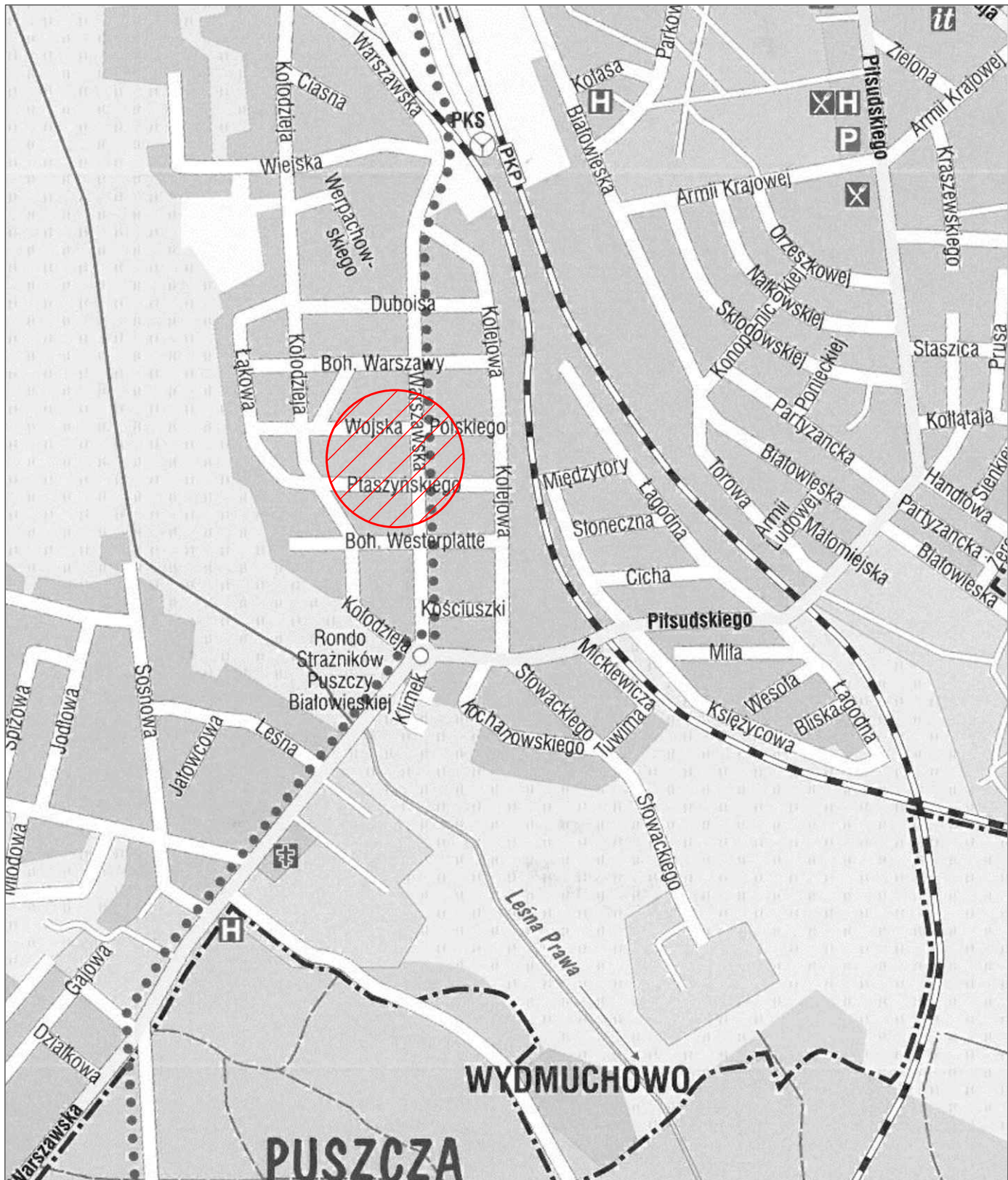
Oznakowanie należy wykonać niezwłocznie po zakończeniu przebudowy ulicy (przewidywany termin - **30 grudzień 2025 roku**).

6. Uwagi końcowe

Inwestor co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu zobowiązany jest do powiadomienia organ zarządzający ruchem danej drogi oraz właściwego komendanta Policji.

K a r t a u z g o d n i e ń
do projektu stałej organizacji ruchu
na ulicy bez nazwy w Hajnówce
(łącznik między ul. Wojska Polskiego i ul. Ptaszyńskiego)

Zatwierdzenie – Burmistrz Miasta Hajnówka



Biuro Projektów i Usług Budowlanych
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Rys. Nr **1**

Skala: **1:10.000**

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt:

**ul. bez nazwy w Hajnówce
tęcznik między ul. Wojska Polskiego i ul. Ptaszyńskiego**

Nazwa rysunku:

Plan orientacyjny

Projektant:

**mgr inż. Mirosław Iwaniuk
PDL/0039/PWOD/07**

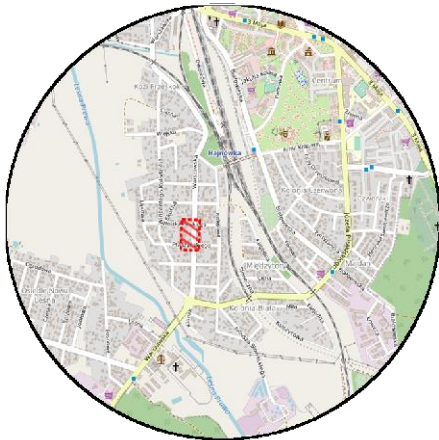
**marzec
2025**

Sprawdzający:

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6642.131.2025 (nasz znak: 29/2025)
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	200501_1
	Nazwa	Hajnówka
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	200501_1.0005
	Nazwa	Hajnówka
Sekcje mapy		8.184.17.03.3.4
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	PUWG 2000
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		-----
Oznaczenie i informacji o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie badane
Oznaczenie i symbol konturu gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych		
Mapa aktualna na dzień 13.02.2024 r.		
<div>MIERNIK PODLASKI Włodzimierz Łopaciuk 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwudzka 48 tel. 606 719 495 NIP: PL5431084487 REG. 200326942</div> <div>GEODETA UPRAWNIONY Upr Min G P i B nr 15285 inż. Włodzimierz Łopaciuk</div>		
Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy		Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego

Punkty osnowy podlegające ochronie:
brak

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6642.131.2025
Organ służby geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Hajnowski
Wykonawca prac geodezyjnych:	MIERNIK PODLASKI Włodzimierz Łopaciuk
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr GK.6642.131.2025_1 z dnia 25.02.2025 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Włodzimierz Łopaciuk Uprawnienia nr 15285
Data i podpis kierownika prac geodezyjnych	Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia 25.02.2025r. Włodzimierz Łopaciuk



SZKIC ORIENTACYJNY
skala 1:25000

KONIEC OPRACOWANIA
km 0+092.35

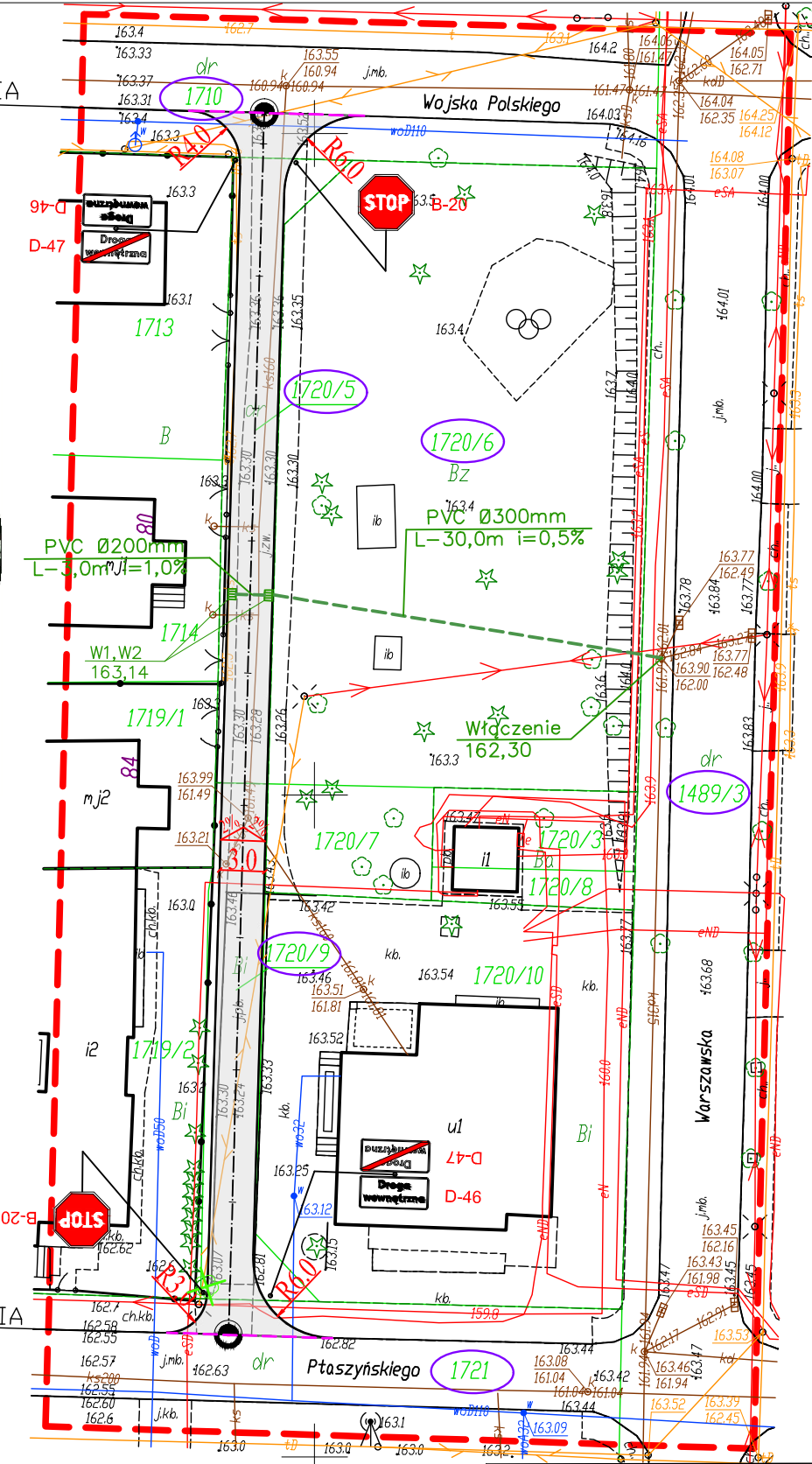
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000.00

LEGENDA SOR :

Oznakowanie pionowe:



B-20 - oznakowanie projektowane




LEGENDA :

PROJEKTOWANE:

- działki, na których zlokalizowana jest inwestycja
- nawierzchnia - brukowa kostka betonowa
- krawężnik betonowy 15x22 cm
- opornik betonowy 12x25 cm
- przyłącze kanalizacji deszczowej
- drzewa przeznaczone do wycinki

ISTNIEJĄCE:

- linie rozgraniczające/granice działek
- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć energetyczna NN i SN
- sieć kanalizacji sanitarnej/deszczowej
- napowietrzna sieć telekomunikacyjna
- napowietrzna linia energetyczna / oświetleniowa

	Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 2
			Skala: 1:500
<u>Stadium:</u>			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
<u>Obiekt:</u>			
ul. bez nazwy w Hajnówce tęcznik między ul. Wojska Polskiego i ul. Ptasińskiego			
<u>Nazwa rysunku:</u>			
Plan sytuacyjny			
<u>Projektant:</u>		mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	marzec 2025
<u>Sprawdzający:</u>			