PROJEKT BUDOWLANY

LICZBA TOMÓW - III

TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA INWESTYCJI	**Budowa kładki nad rzeką Wdą wraz z przebudową dróg dojazdowych i rowu w ramach zadania: „Scalenie gruntów na obszarze wsi Płocice i Lipuska Huta w gminie Lipusz"**
MIEJSCE INWESTYCJI	Województwo Pomorskie Powiat Kościerski Jedn. Ewid. 220606_2 Gmina Lipusz Obręb 0004 Płocice Dz. nr 501, 502, 503, 661, 539, 540
NAZWA INWESTORA	Powiat Kościerski ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Szczepan Guziński upr. POM/0502/PBD/21 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej
PROJEKTOWAŁ BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Aleksander Neugebauer upr. POM/0069/PWOM/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej
SPRAWDZIŁ BRANŻA DROGOWA BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Kazimierz Sarnowski upr. nr: 4457/Gd/90 w specjalności konstrukcyjno – inżynieryjnej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
KATEGORIA OBIEKTU	XXV, XXVIII
SPIS ZAWARTOŚCI	Część Opisowa Część Graficzna

Wrzesień 2024 r.

Spis Treści

CZĘŚĆ OPISOWA 3
1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI 3
1.1. Przedmiot inwestycji 3
1.2. Inwestor 3
1.3. Lokalizacja inwestycji 3
1.4. Cel i zakres inwestycji 3
1.5. Materiały wyjściowe 4
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU 4
2.1. Formy zagospodarowania terenu 4
2.2. Warunki geologiczne 5
2.3. Tereny objęte ochroną konserwatorską i opieką nad zabytkami 5
2.4. Tereny zamknięte 6
2.5. Ujęcia wody 6
2.6. Istniejąca infrastruktura techniczna 6
2.7. Charakterystyka zieleni istniejącej 6
2.8. Charakterystyka istniejącej drogi gminnej 6
2.9. Ruch drogowy 6
2.10. Powiązania komunikacyjne z istniejącą siecią dróg publicznych 6
2.11. Obiekty inżynierskie 7
2.12. Odwodnienie drogi 7
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU 7
3.1. Informacje ogólne 7
3.2. Skrzyżowania 7
3.3. Odwodnienie 8
3.4. Gospodarka zielenią 8
3.5. Kanał Technologiczny 8
4. ISTNIEJĄCE I PZEWIDYWANE ZAGOŻENIA DLA ŚRODOWISKA 8
4.1. Oddziaływanie akustyczne 8
4.2. Zanieczyszczenie powietrza 8
4.3. Wpływ na wody powierzchniowe i gruntowe 9
4.4. Wpływ na florę i faunę 9
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWNIA TERENU 9
6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU 9
7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO 10
8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI 10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA 13

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

1.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie niniejsze jest projektem budowlanym dla zamierzenia inwestycyjnego **„Budowa kładki nad rzeką Wdą wraz z przebudową dróg dojazdowych i rowu w ramach zadania: „Scalenie gruntów na obszarze wsi Płocice i Lipuska Huta w gminie Lipusz”"** Zakres opracowania obejmuje budowę kładki nad rzeką Wda, przebudowa odcinka drogi gminnej oraz przebudowę rowu polegającą na wykonaniu przepustu.

1.2. Inwestor

Inwestorem zadania jest Powiat Kościerski z siedzibą w Kościerzynie przy ul. 3 Maja 9C, 83-400 Kościerzyna. Zarządcą Drogi Gminnej jest Wójt Gminy Lipusz a zadania zarządcy realizuje Urząd Gminy Lipusz z siedzibą w Lipuszu.

1.3. Lokalizacja inwestycji

Całe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie pomorskim, w powiecie Kościerskim, na obszarze gminy Lipusz w obrębie geodezyjnym Płocice. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane będzie poza terenem zabudowy.

1.4. Cel i zakres inwestycji

Celem całej inwestycji jest wykonanie połączenia drogowego przez rzekę Wda a także zapewnienie przepływu pod obiektem dla osób przemieszczającym się kajakami.

Dokumentacja niniejsza została opracowana w celu uzyskania Decyzji o pozwoleniu na budowę dla zamierzenia budowlanego polegającego na: „Budowa kładki nad rzeką Wda wraz z przebudową dróg dojazdowych i rowu na części działek nr ewid. 501, 502, 503, 661, 539, 540 obręb Płocice położonych w Gminie Lipusz".

Zakres robót objętych projektem obejmuje:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- wycinkę drzew i krzaków,

- demontaż drewnianego pomostu,
- demontaż poprzecznic i drewnianych dźwigarów głównych,
- wyrwanie drewnianych pali stanowiących podpory skrajne i pośrednie,
- oczyszczenie koryta rzeki z pozostałych elementów kładki,
- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, koryto pod konstrukcję nawierzchni drogi, wykopy, nasypy),
- budowa kładki,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej,
- humusowanie i obsianie skarp i poboczy,

1.5. Materiały wyjściowe

- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia;
- Mapa do celów projektowych;
- Wizja lokalna w terenie,
- Wytyczne/opinie/uzgodnienia instytucji,
- Programy: AutoCad,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz .U. z 2022 r. poz. 1518).
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233, 2368, z 2022 r. poz. 88, 258, 855.).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2022 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- Decyzja nr RG-PP.6733.4.2023.BJ o ustaleniu o lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 10.07.2024 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463);
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i branżowego.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Formy zagospodarowania terenu

Droga gminna klasy technicznej D przebiega w środkowej części województwa pomorskiego, na terenie Pojezierza Kaszubskiego. Projektowany odcinek drogi stanowi połączenie miejscowości Szwedzki Ostrów z miejscowością Kula. Droga przebiega przez obszar powiatu kościerskiego, na terenie gminy Lipusz. Z uwagi na bardzo zły stan techniczny istniejącej drewnianej kładki podjęto decyzję o jego rozbiórce.

2.2. Warunki geologiczne

Grunty występujące w podłożu omawianego terenu różnią się genezą , litologią i wartościami parametrów geotechnicznych.

Podzielono je na warstwy geotechniczne. Warstwy piasku drobnego próchnicznego – gleby – nie objęto podziałem na warstwy, gdyż nie jest to grunt budowlany. Wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Grunty organiczne:

Warstwa Ia – torf,

Grunty zaliczone warstwy Ia, odznaczają się dużą ściśliwością i małym oporem na ścinanie powodują one długotrwałe i nierównomierne osiadanie.

Grunty niespoiste:

Warstwa II – piasek drobny z dodatkiem części organicznych, luźny, wilgotny i nawodniony, (zalega nad warstwą gruntu organicznego torfu), o średnim stopniu zagęszczenia ID = 0,30.

Warstwa III – piasek średni, luźny, wilgotny i nawodniony, (zalega nad warstwą gruntu organicznego torfu), o średnim stopniu zagęszczenia ID = 0,30.

Warstwa IIIa – piasek średni, średniozagęszczony, nawodniony, o średnim stopniu zagęszczenia ID = 0,50.

Jak wynika z przeprowadzonej analizy wykonanych badań terenowych, warunki gruntowe, zaliczyć należy do warunków złożonych z uwagi na występowanie w podłożu gruntowym słabonośnych gruntów organicznych, teren inwestycji można doprowadzić do warunków prostych poprzez wykonanie prac ziemnych i fundamentowych [wybranie gruntów słabonośnych i zastąpienie ich nasypem piaszczysto-żwirowym odpowiednio zagęszczonym do rzędnej posadowienia]. Kategoria geotechniczna obiektu – II.

Grunty niespoiste warstwa IIIa, – piaski średnie w stanie średniozagęszczonym są to grunty odpowiednie do posadowień bezpośrednich na dowolnych głębokościach w zależności od wymogów technologicznych i założeń projektowych.

2.3. Tereny objęte ochroną konserwatorską i opieką nad zabytkami

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej inwestycji nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską w postaci zabytków wpisanych do

rejestru zabytków oraz włączonych do wojewódzkiej ewidencji zabytków. Wzdłuż planowanej drogi nie występują zabytki archeologiczne.

Planowana inwestycja ze względu na odległości od ich ww. zabytków nie będzie naruszała granic tych zabytku, ani też powodowała negatywnego oddziaływania na jego stan. Poza tym na terenie analizowanego przedsięwzięcia nie ma zlokalizowanych stref ochrony archeologicznej.

2.4. Tereny zamknięte

Na projektowanym odcinku drogi krajowej nie występują tereny zamknięte.

2.5. Ujęcia wody

Na projektowanym odcinku w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogi krajowej nie występują ujęcia wód pitnych.

2.6. Istniejąca infrastruktura techniczna

Na projektowanym odcinku drogi nie występuje uzbrojenie podziemne oraz naziemne.

2.7. Charakterystyka zieleni istniejącej

W wyniku planowanej przebudowy drogi dojdzie do usunięcia drzew, które kolidują z realizacją planowanej inwestycji, rosnących wzdłuż pobocza drogi. Dominującymi gatunkami drzew są: brzoza brodawkowata i olsza czarna.

2.8. Charakterystyka istniejącej drogi gminnej

Droga gminna na odcinku objętym zakresem opracowania ma przekrój jednojezdniowy. Nawierzchnia gruntowa. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 4,0 m.b. Szerokość istniejącego pasa drogi gminnej wynosi około 6,50 m.b.

2.9. Ruch drogowy

Droga gminna prowadzi głównie ruch lokalny.

2.10. Powiązania komunikacyjne z istniejącą siecią dróg publicznych

Droga gminna nie łączy się z innymi drogami publicznymi.

2.11. Obiekty inżynierskie

W miejscu inwestycji zlokalizowana jest kładka drewniana. Z uwagi na bardzo zły stan techniczny istniejącej drewnianej kładki podjęto decyzję o jego rozbiórce.

2.12. Odwodnienie drogi

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się głównie poprzez tereny zielone bezpośrednio do gruntu.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Informacje ogólne

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej o długości 89,10 m.b. Droga będzie miała przekrój szlakowy z poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m.

Szerokość projektowanej jezdni wynosi 4,00 m.b. Zaprojektowano zjazd na działki 501 i 502.

W planie droga posiada 2 łuki poziome. W profilu podłużnym droga 3 łuki pionowe i 3 załomy.

Niweletę jezdni dostosowano do projektowanego światła pionowego kładki. Niweletę jezdni założono w osi drogi i pokazano w części rysunkowej.

Zaprojektowano kładkę nad rzeką Wda. Nowy obiekt zaprojektowano jako kładkę jednoprzęsłową o układzie ramowym otwartym. Konstrukcję nośną obiektu stanowią stalowe walcowane profile HEB 450 zespolone z żelbetową płytą, opartą na masywnych żelbetowych podporach skrajnych posadowionych bezpośrednio na warstwie wymienionego gruntu w osłonie traconych ścianek szczelnych. Projektuje się kładkę żelbetową, gdzie konstrukcję nośną stanowią dźwigary stalowe o rozpiętości teoretycznej Lt = 11,328 m oraz „świetle" prostopadłym do nurtu rzeki wynoszącym 11,00 m.

Na projektowanym moście z uwagi na jego położenie poza terenem zabudowanym oraz z powodu braku ciągów rowerowo pieszych na drodze gminnej, nie przewidziano chodnika dla pieszych na obiekcie.

Zaprojektowano przebudowę rowu polegająca na wykonaniu przepustu z rury tworzywowej SN8 o średnicy 60 cm i długości 19,60 m.b.

3.2. Skrzyżowania

Na projektowanym odcinku nie są zlokalizowane skrzyżowania z innymi drogami publicznymi.

3.3. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywać się będzie poprzez tereny zielone bezpośrednio do gruntu.

3.4. Gospodarka zielenią

W ramach realizacji inwestycji do wycinki przewidziano 9 szt. drzew. Drzewa pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

Tabela: Zestawienie ilości oraz gatunki drzew kolidujących z realizacją planowanej inwestycji, które przewidziane są do usunięcia:

L.p.	Gatunek	Obwód	Nr działki
1	Brzoza	110	661
2	Brzoza	132	661
3	Brzoza	53	661
4	Brzoza	88	661
5	Brzoza	63	661
6	Brzoza	97	661
7	Olsza Czarna	63	539
8	Olsza Czarna	60	539
9	Olsza Czarna	41	501

3.5. Kanał Technologiczny

Inwestor uzyskał zgodę Ministra Cyfryzacji na zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego.

4. ISTNIEJĄCE I PZEWIDYWANE ZAGOŻENIA DLA ŚRODOWISKA

4.1. Oddziaływanie akustyczne

Na obecnym etapie w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, nie występują przekroczenia hałasu wymagające dodatkowych zabiegów związanych z ochrona akustyczną. Po wybudowaniu drogi emisja hałasu nie zmieni się.

4.2. Zanieczyszczenie powietrza

Przedmiotowe przedsięwzięcie jako inwestycja drogowa zlokalizowana w miejscu już funkcjonującej drogi, zakładająca poprawę warunków ruchu drogowego, może jedynie zmniejszyć swój negatywny wpływ na środowisko.

4.3. Wpływ na wody powierzchniowe i gruntowe

W związku z faktem, że jest to droga istniejąca i dotychczas nie stwierdzono by oddziaływała ona na ww. strefy ochronny ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód powierzchniowych, można założyć, że planowana przebudowa istniejącej drogi nie będzie oddziaływać na ww. obszary.

4.4. Wpływ na florę i faunę

Ze względu przebieg drogi po istniejącym pasie szlaku drogi jej wpływ na florę i faunę w otoczeniu drogi nie ulegnie znaczącej zmianie. Przy projektowaniu ograniczono do niezbędnego minimum zajmowanie przez pas drogowy dodatkowych terenów. Również wycinka istniejącego drzewostanu ograniczona została do niezbędnego minimum.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWNIA TERENU

- Powierzchnia projektowanej drogi z kruszywa: ok. 310,00 m^2
- Powierzchnia projektowanej drogi asfaltowej na kładce: ok. 50,00 m^2
- Powierzchnia projektowanych zjazdów: ok. 36 m^2
- Powierzchnia łączna projektowanych skarp i zieleni: ok. 290 m^2

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu jest analizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Lista przepisów, mogących mieć zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania projektowanego obiektu:

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów budowlanych:

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.) – w przypadku inwestycji związanej z realizacją drogi publicznej §77, 113 ust. 5 i 7, 46 ust.1
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) – Art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie

doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych.

3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) - w przypadku inwestycji związanej z realizacją np. zjazdu z drogi publicznej bądź jego przebudowy Art. 35, art. 38, art. 39, art. 43.
4. Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. tj. z dnia 29 czerwca 2018 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 1474) - Art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g w zw. z art. 11f ust. 2 ustawy.
5. Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami) - §2 i §3
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401) - § 21 ust. 2

Projektowana inwestycja nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów. Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działek na których jest realizowana.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren nie jest usytuowany w granicach terenu górniczego.

8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI

W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych i nadwodnych, dokonywania zmian stosunków wodnych oraz likwidowania, zasypywania i przekształcania zbiorników wodnych, teren przekształcony wyłącznie w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji.

Nie przewiduje się występowania związanego z jego eksploatacją emisji hałasu, wibracji, promieniowania w tym jonizującego jak również nie powstaje pole elektromagnetyczne czy inne zakłócenia. Wszelkie oddziaływania mają charakter tymczasowy, w trakcie realizacji przedsięwzięcia.

Obszary chronione wraz z odległościami od granicy planowanego przedsięwzięcia:

Obszary chronionego krajobrazu:

Lipuski Obszar Chronionego Krajobrazu – W OBSZARZE
Gowidliński Obszar Chronionego Krajobrazu – 5,95 km
Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Wierzycy – 10,03 km
Północny – Część Zachodnia Obszar Chronionego Krajobrazu – 11,09 km
Obszar Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich – 13,42 km
Polaszkowski Obszar Chronionego Krajobrazu – 14,81 km

Natura 2000 OSO:

Bory Tucholskie PLB220009 – W OBSZARZE
Wielki Sandr Brdy PLB220001 – 14,76 km
Dolina Słupi PLB220002 – 22,81 km
Lasy Mirachowskie PLB220008 – 29,40 km

Parki Krajobrazowe:

Wdzydzki Park Krajobrazowy otulina– W OBSZARZE
Wdzydzki Park Krajobrazowy – W OBSZARZE
Park Krajobrazowy Dolina Słupi – 10,11 km
Kaszubski Park Krajobrazowy otulina– 11,93 km
Zaborski Park Krajobrazowy – 12,30 km
Kaszubski Park Krajobrazowy – 13,55 km

Parki Narodowe:

Park Narodowy Bory Tucholskie – otulina – 27,33 km
Park Narodowy Bory Tucholskie – 29,94 km

Pomniki Przyrody:

sosna na Klinie – sosna zwyczajna – 0,45 km
modrzew europejski – 0,68 km
modrzew europejski – 0,69 km
modrzew europejski – 0,70 km
Dęby w smugach - dąb szupyłkowy– 0,76 km
Dęby w smugach - dąb szupyłkowy– 0,77 km
buk pospolity – 1,33 km
dąb szupyłkowy – 1,79 km

rezerwaty:

Czapliniec w Wierzysku – 7,93 km
Strzelnica – 9,79 km
Krwawe Doły – 13,65 km
Mechowiska Sulęczyńskie - otulina – 14,81 km
Mechowiska Sulęczyńskie – 15,32 km

Natura 2000 SOO:

Jeziora Wdzydzkie PLH220034 – W OBSZARZE
Jezioro Księże w Lipuszu PLH220104 – 3,00 km
Rynna Dłużnicy PLH220081 – 6,15 km
Leniec nad Wierzycą PLH220073 – 9,93 km

stanowiska dokumentacyjne:

brak obszarów w promieniu 30 km

użytki ekologiczne:

Grzybowski Młyn – 2,58 km
Żobinsczich Błoto– 3,60 km
Wesków Bagna – 3,63 km
Meszonko – 5,51 km
Przerębska Huta – 5,98 km

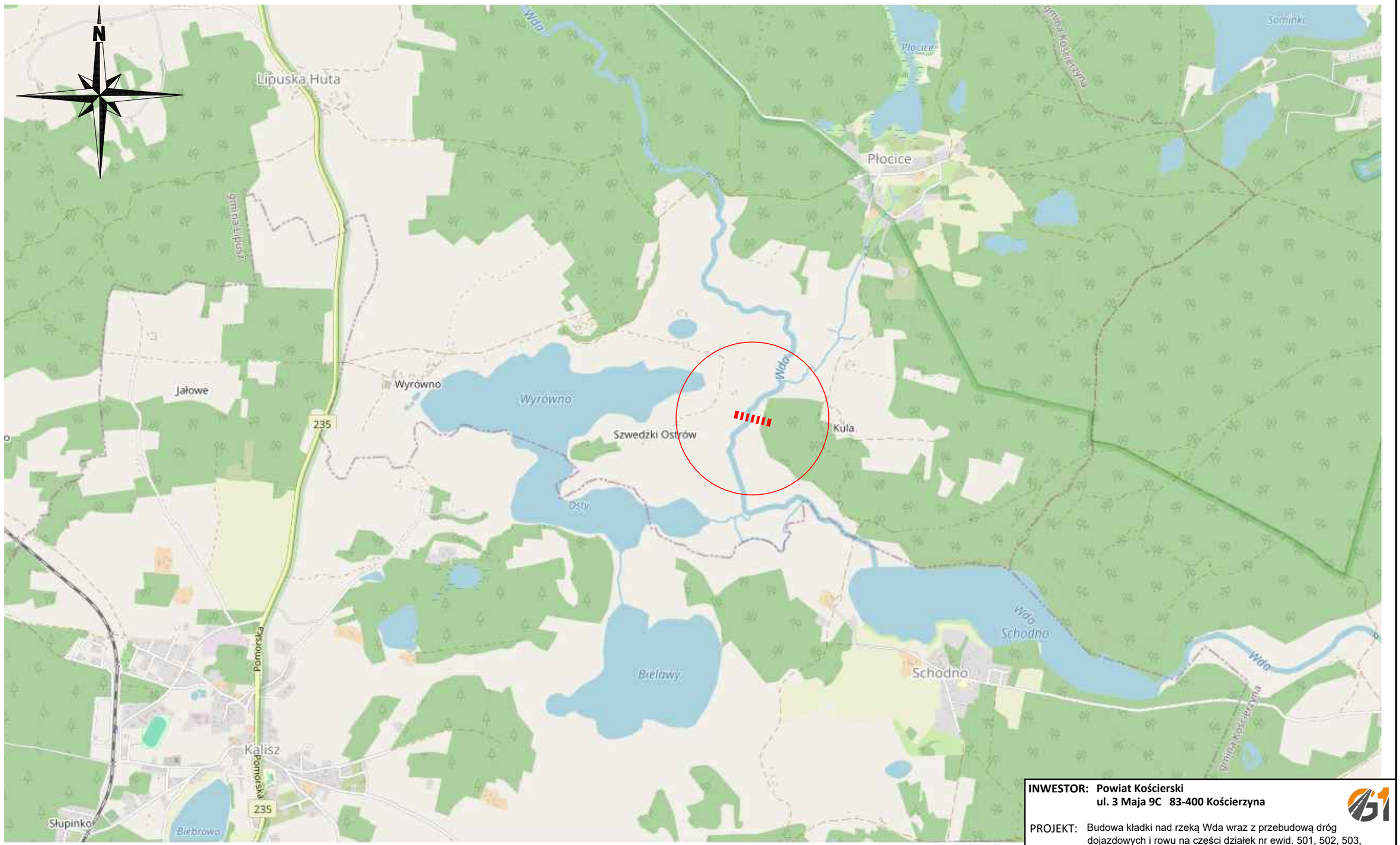
zespoły przyrodniczo – krajobrazowe

Rynna Raduńska – 13,65 km
Rynna Dąbrowsko-Ostrzycka – 15,53 km
Dolina Łeby w KPK – 23,70 km
Rynna Brodnicko – Kartuska – 26,66 km
Obniżenie Chmieleńskie – 29,83 km

Realizacja inwestycji w szlaku istniejącej drogi, zostanie ograniczona do minimum ingerencji w teren przylegający w związku z powyższym planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na teren i przedmiot ochrony wszystkich wymienionych powyżej obszarów przyrodniczo chronionych - obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Opracował:
mgr inż. Szczepan Guziński
upr. Nr POM/0502/PBD/21

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



INWESTOR: **Powiat Kościerski**
ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna

PROJEKT: Budowa kładki nad rzeką Wda wraz z przebudową dróg dojazdowych i rowu na części działek nr ewid. 501, 502, 503, 661, 539, 540 obręb Płocice położonych w Gminie Lipusz

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	BRANŻA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		DROGOWA
mgr inż. ALEKSANDER NEUGEBAUER	POM/0069/PWOM/07		MOSTOWA
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	DATA 09.2024
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90		SKALA 1:15000
NAZWA RYSUNKU Plan Ornietacyjny			NR RYS. Z1

"NORD"
Usługi Geodezyjne
Irena Knitter-Rosiak
ul. Kapliczna 8B
83-400 Kościerzyna
tel. (0-58) 686-73-22

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

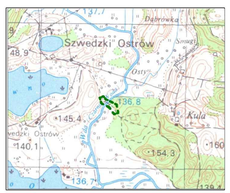
Woj. pomorskie
Powiat: kościerski
Gmina: Lipusz - 220606_2
Obręb: Płocice - 0004
Dz.nr: 661, 540, 503, 539

ID.: 6640.1701.2024

Osnowa pozioma - układ "PL-2000"
Osnowa wysokościowa - układ "PL-EVRF2007-NH"

zakres pomiaru: _____

Mapa aktualna pod względem sytuacyjno-wysokościowym i uzbrojenia podziemnego terenu na dzień: 2024.06.04



ORIENTACJA
SKALA 1:25000

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

W zakresie niniejszej mapy brak urządzeń technicznych podziemnych i naziemnych projektowanych i uzgodnionych w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Kościerzynie.

Nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.

Kierownik prac:
inż. Karol Cyra

geodeta
upr. nr 24109
Kościerzyna, 2024.06.07

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.1701.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta kościerski
Wykonawca prac geodezyjnych	"NORD" Usługi Geodezyjne Irena Knitter - Rosiak
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji nr 6640.1701.2024_33041 z dnia 2024.06.14
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Karol Cyra Nr uprawnień 24109

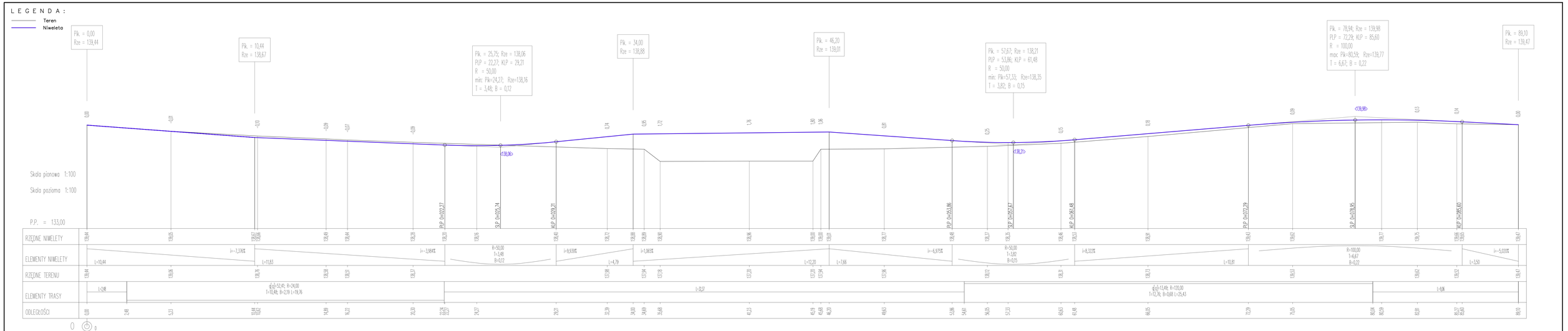
LEGENDA:

- proj. nawierzchnia drogi - kruszywo łamane
- proj. nawierzchnia drogi - asfaltowa
- proj. krawężnik kamienny 18x20
- projektowana kładka nad rzeką WDA
- proj. przepust Ø600 z rury SN8
- proj. materac gabionowy
- drzewa przewidziane do wycinki
- granice działek ewidencyjnych istniejące

INWESTOR: Powiat Kościerski
ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna

PROJEKT: Budowa kładki nad rzeką Wda wraz z przebudową dróg dojazdowych i rowu na części działek nr ewid. 501, 502, 503, 661, 539, 540 obręb Płocice położonych w Gminie Lipusz

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	BRANŻA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		DROGOWA
mgr inż. ALEKSANDER NEUGEBAUER	POM/0069/PWOM/07		MOSTOWA
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	DATA 09.2024
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90		SKALA 1:500
NAZWA RYSUNKU			NR RYS.
Projekt zagospodarowania terenu			Z2



INWESTOR:	**Powiat Kościerski** **ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna**		
PROJEKT:	Budowa kładki nad rzeką Wda wraz z przebudową dróg dojazdowych i rowu na części działek nr ewid. 501, 502, 503, 661 , 539, 540 obręb Płocice położonych w Gminie Lipusz		
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	BRANŻA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		DROGOWA
mgr inż. ALEKSSANDER NEUGEBAUER	POM/0069/PWOM/07		MOSTOWA
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	DATA 09.2024
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90		SKALA 1:100
NAZWA RYSUNKU	Profil podłużny		NR RYS. 23