

PROJEKT BUDOWLANY

LICZBA TOMÓW - III

TOM II. PROJEKT ARCHITEKTONOCZNO - BUDOWLANY

| | |
|---------------------------------------|--|
| NAZWA INWESTYCJI | Budowa kładki nad rzeką Wdą wraz z przebudową dróg dojazdowych i rowu w ramach zadania: „Scalenie gruntów na obszarze wsi Płocice i Lipuska Huta w gminie Lipusz” |
| MIEJSCE INWESTYCJI | Województwo Pomorskie Powiat Kościerski Jedn. Ewid. 220606_2 Gmina Lipusz Obręb 0004 Płocice Dz. nr 501, 502, 503, 661, 539, 540 |
| NAZWA INWESTORA | Powiat Kościerski ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna |
| PROJEKTOWAŁ BRANŻA MOSTOWA | mgr inż. Aleksander Neugebauer upr. POM/0069/PWOM/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej |
| SPRAWDZIŁ BRANŻA MOSTOWA | mgr inż. Kazimierz Sarnowski upr. nr: 4457/Gd/90 w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych |
| KATEGORIA OBIEKTU | XXVIII |
| SPIS ZAWARTOŚCI | Część Opisowa Część Graficzna |

Wrzesień 2024 r.

OPIS TECHNICZNY

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY
BRANŻA MOSTOWA**

SPIS TREŚCI

| | |
|--|----------|
| 1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU | 3 |
| 2. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE | 3 |
| 2.1. PODSTAWA OPRACOWANIA | 3 |
| 2.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI – ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO | 3 |
| 2.3. LOKALIZACJA INWESTYCJI | 3 |
| 2.4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE | 3 |
| 3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU | 3 |
| 4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO | 4 |
| 4.1. ISTNIEJĄCY OBIEKT INŻYNIERSKI | 4 |
| 4.1.1. OPIS PRAC ROZBIÓRKOWYCH | 4 |
| 4.1.2. OPIS SPOSOBU ZABEZPIECZENIA LUDZI I MIENIA | 5 |
| 4.2. PROJEKTOWANY OBIEKT INŻYNIERSKI | 5 |
| 4.2.1. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO | 6 |
| 5. OPINIA GEOTECHNICZNA | 6 |
| 5.1. CHARAKTERYSTYKA PODŁOŻA..... | 6 |
| 5.2. CHARAKTERYSTYKA WÓD GRUNTOWYCH | 6 |
| 5.3. KLASYFIKACJA OBIEKTU I WARUNKÓW GRUNTOWYCH..... | 7 |
| 6. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO..... | 7 |
| 6.1. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO | 7 |
| 7. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW NIEZBĘDNYCH DO KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE | 7 |
| 8. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO ORAZ ZDROWIE LUDZI..... | 8 |
| 9. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ..... | 8 |
| 10. URZĄDZENIA OBCE..... | 8 |
| 11. SPIS RYSUNKÓW CZĘŚCI GRAFICZNEJ | 8 |

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU

Przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego są poniższe rodzaje i kategorie obiektów budowlanych:

- Kategoria XXV - **drogi** i kolejowe drogi szynowe
- Kategoria XXVIII - **drogowe** i kolejowe **obiekty mostowe**, jak: **mosty**, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele

W planowanym zadaniu występuje droga i kładka drogowa.

2. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

2.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88.).
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- [3] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233, 2368, z 2022 r. poz. 88, 258, 855.).
- [4] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2022 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- [5] Decyzja nr RG-PP.6733.4.2023.BJ o ustaleniu o lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 10.07.2024 r.

2.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI – ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest budowa kładki przez rzekę Wdę w miejscowości Szwedzki Ostrów wraz z rozbiórką istniejącego obiektu inżynierskiego.

2.3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w km 0+000 do 0+089,1 w ciągu drogi wewnętrznej położonej na działce nr 501, 502, 503, 661, 539, 540 obręb Płocice.

2.4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące opracowania:

1. Mapa do celów projektowych.
2. Wyniki wizji lokalnej przeprowadzanej na obiekcie.
3. Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z Opinią geotechniczną wykonaną przez Przedsiębiorstwo TERRA-WIERT Marian Orzechowski. Czerwiec 2024r.

3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest budowa kładki przez rzekę Wdę w miejscowości Szwedzki Ostrów wraz z rozbiórką istniejącego obiektu inżynierskiego.

Istniejący obiekt zlokalizowany jest w ciągu drogi wewnętrznej na odcinku Wyrównno-Kula, a jego bardzo zły stan techniczny nie pozwala na dalsze jego bezpieczne użytkowanie.

Projektowana kładka wykonana zostanie z materiałów trwałych tj. stal i beton zapewniających długi okres użytkowania oraz możliwość korzystania przez użytkowników z ograniczeniem nośności do 15 ton.

Warstwę jezdni istniejącej drogi stanowi nawierzchnia gruntowa o szerokości od 2,0 do 2,9 m. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem nie ma wydzielonych ciągów pieszych.

W ciągu drogi wewnętrznej zlokalizowana jest kładka o konstrukcji drewnianej. Długość istniejącego obiektu wynosi ok. 10,20 m, a jego szerokość ok. 2,80 m. Istniejąca kładka, to obiekt dwuprzęsłowy o konstrukcji belkowej z drewnianym pokładem.

Odwodnienie nawierzchni kładki oraz korpusu drogowego realizowane jest powierzchniowo na przyległy teren, do istniejących rowów przydrożnych, brak kanalizacji deszczowej.

Niniejsze opracowanie ma na celu przywrócenie ruchu drogowego na drodze wewnętrznej, poprzez wybudowanie nowego obiektu inżynierskiego nad rzeką Wdą. Projekt zakłada również korektę geometrii istniejącej drogi na dojazdach do kładki z wykonaniem nowej nawierzchni kruszywowej.

4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Istniejąca droga położona w poziomie przyległego terenu, na odcinkach dojazdowych do projektowanej kładki zostanie wypiętrzona max. o ok. 1,25 m przebiegając na nasypach ograniczonych przy samym obiekcie murkami oporowymi, zlokalizowanymi równolegle do jej krawędzi. Nawierzchnia drogowa jezdni na kładce wykonana zostanie jako utwardzona z asfaltu lanego, na dojazdach z warstwy mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego, mechanicznie 0/31,5 (C50/30) o grubości 15cm. Droga w zakresie planowanej inwestycji będzie odwodniona powierzchniowo poprzez odpowiednie ukształtowanie jej spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren, do istniejących rowów przydrożnych. Podstawową funkcją budowanego obiektu jest przywrócenie i zapewnienie bezpiecznej komunikacji samochodowej, rowerowej oraz pieszej.

Bezpieczeństwo i trwałość użytkowania zapewnione zostaną poprzez dobór odpowiednich parametrów oraz materiałów spełniających podstawowe wymogi oraz posiadających aprobaty techniczne i deklaracje zgodności.

Budowana kładka nad rzeką Wdą stanowi jednoprzęsłową konstrukcję płytową, zespoloną w postaci obetonowanych stalowych belek nośnych wspartych na żelbetowych przyczółkach tworzących układ ramowy otwarty. Posadowienie obiektu z uwagi na zalegające warstwy torfu w górnych warstwach zaprojektowano jako bezpośrednie na wymianie gruntu.

Przyjęte rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe doskonale wpisują się w istniejące otoczenie tworząc harmonijną i spójną całość.

4.1. ISTNIEJĄCY OBIEKT INŻYNIERSKI

4.1.1. OPIS PRAC ROZBIÓRKOWYCH

Z uwagi na bardzo zły stan techniczny istniejącej drewnianej kładki podjęto decyzję o jego rozbiórce. Roboty rozbiórkowe należy prowadzić wg poniższej kolejności:

- demontaż drewnianego pomostu,
- demontaż poprzecznic i drewnianych dźwigarów głównych,
- wyrwanie drewnianych pali stanowiących podpory skrajne i pośrednie,
- oczyszczenie koryta rzeki z pozostałych elementów kładki.

W trakcie prowadzenia prac rozbiórkowych należy stosować narzędzia i sprzęt odpowiednie do ciężarów poszczególnych elementów rozbieranych. Roboty nad wodą należy prowadzić z asekuracją. Wszystkie elementy z rozbiórki należy usunąć poza teren budowy.

4.1.2. OPIS SPOSOBU ZABEZPIECZENIA LUDZI I MIENIA

Teren budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób bezpośrednio niezatrudnionych przy rozbiórce obiektu poprzez odpowiednie oznakowanie robót oraz ich wyгородzenie. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, oraz obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych. Materiały pochodzące z rozbiórki należy utylizować jako odpady zgodnie z Ustawą o Gospodarce Odpadami. Ponad to:

- Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót rozbiórkowych jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego wykonania i zaznajomić pracowników w zakresie wykonywanych robót.
- Teren, na którym prowadzone będą roboty rozbiórkowe należy oznakować tablicami ostrzegawczymi.
- Strefę niebezpieczną należy ogrodzić i oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.
- Strefa niebezpieczna robót w swym najmniejszym wymiarze liniowym od płaszczyzny obiektu budowlanego musi wnosić min. 1/10 wysokości obiektu, przy czym nie mniej niż 6 m.
- Strefa niebezpieczna dla pracy maszyn i urządzeń nie może wynosić mniej, niż zasięg danej maszyny (np. długość wysięgnika koparki, długość ramienia dźwigu).
- Pracownicy przebywający na stanowiskach pracy, znajdujących się na wysokości, co najmniej 1 m od poziomu podłogi lub ziemi, gdzie nie ma możliwości zastosowania zbiorowych środków ochrony tj. rusztowania, schodnie, oporęczowanie krawędzi itp. powinni być zabezpieczeni przed upadkiem z wysokości poprzez wszystkie wymagane prawem środki ochrony indywidualnej (szelki, liny przymocowane do stabilnych i nierozbieranych w danym momencie elementów konstrukcji, amortyzatory upadku, kaski, rękawice, okulary ochronne, odzież i obuwie ochronne).

4.2. PROJEKTOWANY OBIEKT INŻYNIERSKI

Założono całkowitą rozbiórkę istniejącej kładki drewnianej i zastąpienie jej nową konstrukcją. Zaprojektowano jednoprzęsłową ramę otwartą o ustroju nośnym płytowym wykonanym z walcowanych stalowych belek typu HEB 450, zespolonych z żelbetową płytą pomostu opartą na żelbetowych przyczółkach. Przyjęte rozwiązanie nie zakłóci przepływu wód oraz umożliwi podwyższenie parametrów technicznych, eksploatacyjnych i użytkowych oraz podwyższenie obecnej nośności do nośności odpowiadającej kl. II wg LM1 (PN-EN 1991-2). Posadowienie konstrukcji (przyczółków i ław fundamentowych) zaprojektowano jako bezpośrednie z wymianą gruntów nienośnych w osłonie traconych ścianek szczelnych. Zabezpieczenie ruchu pojazdów oraz ruchu pieszego na obiekcie zapewniono w postaci obustronnych barieroporęczy stalowych H2W2B.

4.2.1. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO

Projektowany obiekt będzie charakteryzował się następującymi parametrami techniczno-użytkowymi:

| | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| – długość mostu: | 12,156 m, |
| – rozpiętość teoretyczna: | 11,328 m, |
| – szerokość całkowita: | 5,60 m, |
| – szerokość jezdni: | 4,00 m, |
| – szerokość chodnika technicznego: | 0,80 m, |
| – światło poziome mostu: | 10,50 m, |
| – rzędna spodu przęsła: | 138,20m n.p.m., |
| – kąt skrzyżowania z przeszkodą: | 75 ⁰ , |
| – klasa obciążenia: | kl. II wg LM1 (PN-EN 1991-2). |

5. OPINIA GEOTECHNICZNA

W celu ustalenia warunków gruntowo-wodnych przeprowadzono w 2 punktach profilowanie litologiczne ciągle do głębokości 10,0 m p.p.t. Podczas profilowania pobrano próby gruntów. Próby te zbadano makroskopowo. Obok punktu profilowania nr 1 wykonano badania ustalające stopień zagęszczenia gruntu sondą udarową DPH zgodnie z normą DIN 4094/12.1990.

5.1. CHARAKTERYSTYKA PODŁOŻA

Grunty występujące w podłożu omawianego terenu różnią się genezą, litologią i wartościami parametrów geotechnicznych.

Podzielono je na warstwy geotechniczne. Warstwy piasku drobnego próchniczego – gleby – nie objęto podziałem na warstwy, gdyż nie jest to grunt budowlany. Wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Grunty organiczne:

Warstwa Ia – torf,

Grunty zaliczone warstwy **Ia**, odznaczają się dużą ściśliwością i małym oporem na ścinanie powodują one długotrwałe i nierównomierne osiadanie.

Grunty niespoiste:

Warstwa II – piasek drobny z dodatkiem części organicznych, luźny, wilgotny i nawodniony, (zalega nad warstwą gruntu organicznego torfu), o średnim stopniu zagęszczenia $I_D = 0,30$.

Warstwa III – piasek średni, luźny, wilgotny i nawodniony, (zalega nad warstwą gruntu organicznego torfu), o średnim stopniu zagęszczenia $I_D = 0,30$.

Warstwa IIIa – piasek średni, średniozagęszczony, nawodniony, o średnim stopniu zagęszczenia $I_D = 0,50$.

5.2. CHARAKTERYSTYKA WÓD GRUNTOWYCH

Zwraca się uwagę na poziom zwierciadła wody gruntowej. Podany w niniejszym opracowaniu obraz stosunków wodnych odnosi się do okresu wykonywania badań terenowych – miesiąc czerwiec

2024 r. Na omawianym terenie, w okresie prowadzonych prac, zanotowano występowanie wody gruntowej w piasku drobnym i piasku średnim. Zwierciadło wody gruntowej napięte warstwą gruntów organicznych stabilizowało się na głębokości 0,8 m p.p.t. (rzędna 136,6 m n.p.m.) - Jest to poziom wody w rzece Wda.

5.3. KLASYFIKACJA OBIEKTU I WARUNKÓW GRUNTOWYCH

Jak wynika z przeprowadzonej analizy wykonanych badań terenowych, warunki gruntowe, zaliczyć należy do warunków złożonych z uwagi na występowanie w podłożu gruntowym słabonośnych gruntów organicznych, teren inwestycji można doprowadzić do warunków prostych poprzez wykonanie prac ziemnych i fundamentowych [wybranie gruntów słabonośnych i zastąpienie ich nasypem piaszczysto-żwirowym odpowiednio zagęszczonym do rzędnej posadowienia]. Kategoria geotechniczna obiektu – II.

Grunty niespoiste warstwa IIIa, – piaski średnie w stanie średniozagęszczonym są to grunty odpowiednie do posadowień bezpośrednich na dowolnych głębokościach w zależności od wymogów technologicznych i założeń projektowych.

6. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO

6.1. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO

Niniejsze opracowanie zakłada budowę nowej kładki w miejscu istniejącej drewnianej konstrukcji przeznaczonej do rozbiórki. Nowy obiekt zaprojektowano jako kładkę jednoprzęsłową o układzie ramowym otwartym. Konstrukcję nośną obiektu stanowią stalowe walcowane profile HEB 450 zespolone z żelbetową płytą, opartą na masywnych żelbetowych podporach skrajnych posadowionych bezpośrednio na warstwie wymienionego gruntu w osłonie traconych ścianek szczelnych.

Długość nowego mostu uwzględnia między innymi minimalne światło poziome, a poziom niwelety jezdni na obiekcie wynika z konieczności zachowania minimalnego prześwitu 1,0m między poziomem zwierciadła wody w rzece 137,20 m n.p.m. pomierzonego w kwietniu 2024 r, a spodem konstrukcji. Niweleta zostanie dostosowana do warunków technicznych oraz wyniesienia obiektu ponad poziom wody stuletniej o prawdopodobieństwie wystąpienia $Q_{1\%}$.

Projektuje się kładkę żelbetową, gdzie konstrukcję nośną stanowią dźwigary stalowe o rozpiętości teoretycznej $L_t = 11,328$ m oraz „światle” prostopadłym do nurtu rzeki wynoszącym 11,00 m.

Na obu dojazdach do obiektu zaprojektowano płyty przejściowe w celu zniwelowania zmiany sztywności podłoża. Konstrukcję jezdni na obiekcie stanowi warstwa asfaltu lanego gr.6 cm ułożona bezpośrednio na izolacji przeciwwodnej płyty przęsła. Na obiekcie zaprojektowano obustronne chodniki techniczne ze spadkiem poprzecznym w kierunku jezdni, które należy zabezpieczyć izolacją-nawierzchnią z żywicy syntetycznych. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą ukształtowanych spadków poprzecznych 2,5% i 1,065% spadku podłużnego na moście, poza obiektem 6,975% i 9,939% na przyległy teren po obu końcach obiektu.

7. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW NIEZBĘDNYCH DO KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Na projektowanym moście z uwagi na jego położenie poza terenem zabudowanym oraz z powodu braku ciągów rowerowo pieszych na drodze gminnej, nie przewidziano chodnika dla pieszych na obiekcie.

8. WPLYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO ORAZ ZDROWIE LUDZI

Ze względu na zakres oraz charakter inwestycji, zgodnie z zapisami obowiązującej decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowego mostu leżącego w ciągu gruntowej drogi gminnej, brak jest podstaw do zakwalifikowania niniejszej przebudowy do przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko, a tym samym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Warunki prowadzenia robót zostały ściśle określone w powyższej decyzji, a w szczególności te dotyczące ochrony środowiska.

9. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z ulicami, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych. Parametry dróg takie jak szerokość jezdni (min. 4 m), pochylenie podłużne (max 9,94 %), nośność nawierzchni (min. 100 kN/oś), czy promienie łuków poziomych (R_{zewn} min 11.0 m) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym. Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez budowę nowych nawierzchni jezdni i nowej kładki oraz zapewnienie dostępu do wszystkich posesji przydrożnych bezwzględnie przyczynia się do ich poprawy.

10. URZĄDZENIA OBCE

W zakresie projektowanej inwestycji nie stwierdzono żadnych urządzeń obcych, nie mniej jednak przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne.

11. SPIS RYSUNKÓW CZĘŚCI GRAFICZNEJ

Rys. PAB 1-01 Rysunek ogólny – Widok z góry skala 1:100,

Rys. PAB 1-02 Rysunek ogólny – Przekrój podłużny oraz widok z boku, skala 1:50,

Rys. PAB 1-03 Rysunek ogólny – Przekrój poprzeczny A-A skala 1:50,

Rys. PAB 1-04 Rysunek ogólny – Przekrój podłużny, poprzeczny przepustu skala 1:50.

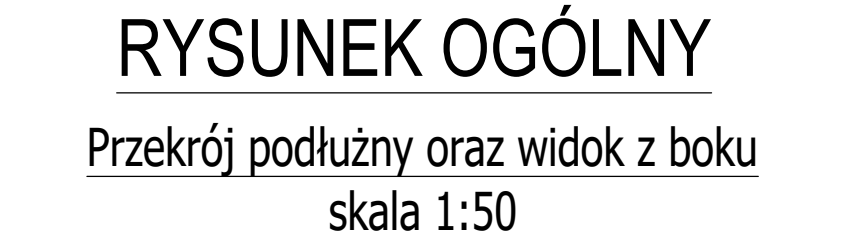
CZEŚĆ GRAFICZNA
DO
PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOLANEGO

Widok z góry skala 1:100

1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
2. Kładka położona jest nad rzeką Wda.
3. Rzędne podane na rysunkach pochodzą z inwentaryzacji geodezyjnej obiektu oraz przyjętych rozwiązań projektowych branży drogowej i mostowej.
4. Dwa drewniane mola zlokalizowane po obu stronach istniejącej kładki od strony miejscowości Kula przeznaczono do rozbioru. Przestrzeń powstałą po ich rozbiorze należy wypełnić gruntem zasyповym do zaprojektowanych umocnień brzegów rzeki.
5. Na rysunku pokazano ściankę szczerłą w układzie docelowym. Na etapie realizacji należy zastosować grodzice dłuższe, tak aby góra grodzicy wystawała min. 20 cm ponad poziom wody. Po wykonaniu obu przyczółków grodzice należy obciąć do rzędnej wskazanej na rysunku.
6. Z uwagi na występujące warunki torfu przewidziano wymianę gruntu w obrębie law fundamentowych oraz murków oporowych od strony miejscowości Kula. Ostateczny poziom wymiany gruntu należy określić na budowie.
7. Wszystkie nowozakładane skarpy należy wykonywać z nachyleniem 1:1,5 w dowolności do istniejących.
8. Wszystkie drzewa kolidujące z przedmiotową inwestycją należy wyć, uzyskując odrębną decyzję administracyjną.

PROJEKT: Budowa kładki nad rzeką Wda wraz z przebudową dróg dojazdowych i rowu na części działek nr ewid. 501, 502, 503, 661, 539, 540 obręb Płocice położonych w Gminie Lipusz.

| | |
|--|------------------------|
| NAZWA RYSUNKU: Rysunek ogólny: Widok z góry | NR RYS. 1-01 |
|--|------------------------|

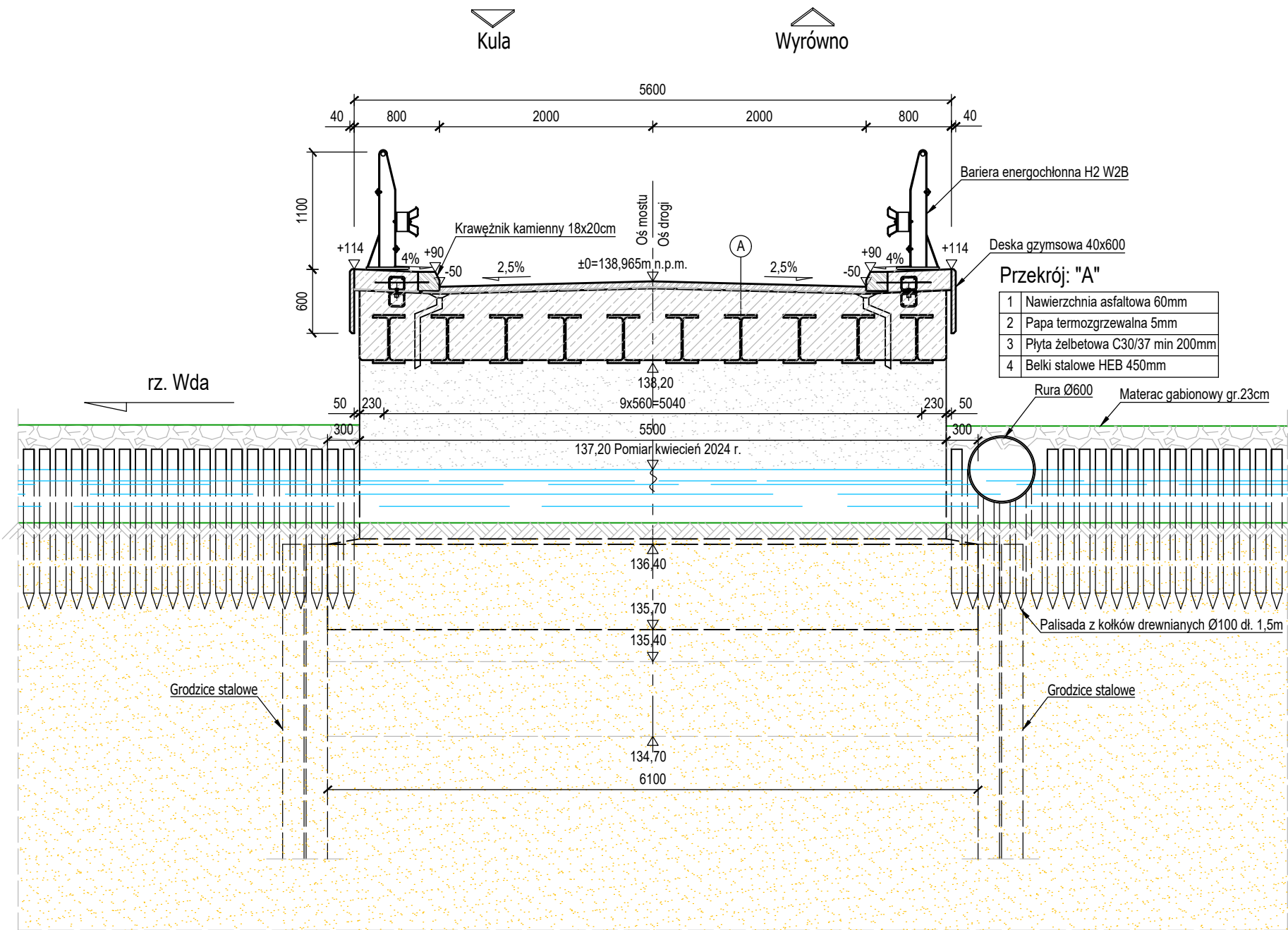


1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
2. Kładka położona jest nad rzeką Włda.
3. Rzędne podane na rysunkach pochodzą z inwentaryzacji geodezyjnej obiektu oraz przyjętych rozwiązań projektowych branży drogowej i mostowej.
4. Dwa drewniane mola zlokalizowane po obu stronach istniejącej kładki od strony miejscowości Kula przeznaczono do rozbiórki. Przestrzeń powstałą po ich rozbiórce należy wypełnić gruntem zasypowym do zaprojektowanych umocnień brzegów rzeki.
5. Na rysunku pokazano ściankę szczelną w układzie docelowym. Na etapie realizacji należy zastosować grodzice dłuższe, tak aby góra grodzicy wystawała min. 20 cm ponad poziom wody. Po wykonaniu obu przyczółków grodzice należy obciąć do rzędnej wskazanej na rysunku.
6. Z uwagi na występujące warstwy toru przewidziano wymianę gruntu w obrębie ław fundamentowych oraz murków oporowych od strony miejscowości Kula. Ostateczny poziom wymiany gruntu należy określić na budowie.
7. Wszystkie nowokształtowane skarpy należy wykonywać z nachyleniem 1:1,5 w dowiązaniu do istniejących.
8. Wszystkie drzewa kolidujące z przedmiotową inwestycją należy wyciąć uzyskując odrębną decyzję administracyjną.

| | | | |
|---|---|----------------|----------------------------|
| INWESTOR: | Zarząd Powiatu Kościerskiego ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna | | |
| PROJEKT: | Budowa kładki nad rzeką Wda wraz z przebudową dróg dojazdowych i rowu na części działek nr ewid. 501, 502, 503, 661, 539, 540 obręb Płocice położonych w Gminie Lipusz. | | |
| PROJEKTOWAŁ: | NR UPRAWNIENI: | PODPIS: | DATA |
| mgr inż. Aleksander Neugebauer | POM/0069/PWOM/07 | | 08.08.2024 |
| OPRACOWAŁ: | NR UPRAWNIENI: | | SKALA |
| mgr inż. Szczepan Guziński | POM/0502/PBD/21 | | 1:50 |
| SPRAWDZIŁ: | NR UPRAWNIENI: | | BRANŻA MOSTOWA |
| mgr inż. Kazimierz Sarnowski | 4457/Gd/90 | | |
| NAZWA RYSUNKU: Rysunek ogólny: Przekrój podłużny oraz Widok z boku | | | NR RYS. 1-02 |

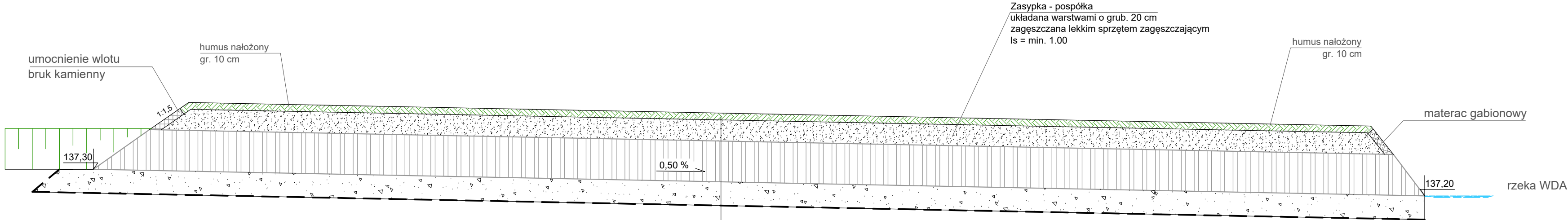
RYSUNEK OGÓLNY

Przekrój poprzeczny A-A skala 1:50



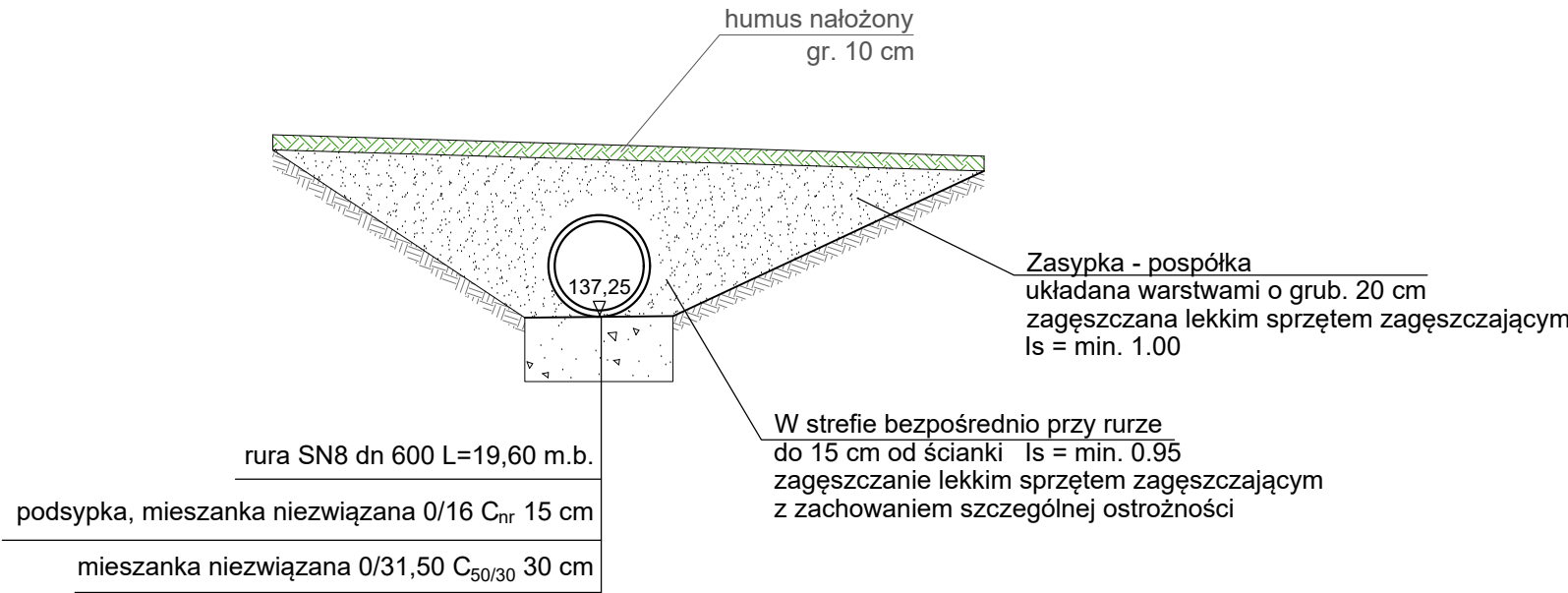
| | | | |
|---|-----------------------|----------------|------------------------|
| INWESTOR: Zarząd Powiatu Kościerskiego ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna | | | |
| PROJEKT: Budowa kładki nad rzeką Wda wraz z przebudową dróg dojazdowych i rowu na części działek nr ewid. 501, 502, 503, 661, 539, 540 obręb Płocice położonych w Gminie Lipusz. | | | |
| PROJEKTOWAŁ: | NR UPRAWNIENI: | PODPIS: | DATA |
| mgr inż. Aleksander Neugebauer | POM/0069/PWOM/07 | | 08.2024 |
| OPRACOWAŁ: | NR UPRAWNIENI: | | SKALA |
| mgr inż. Szczepan Guziński | POM/0502/PBD/21 | | 1:50 |
| SPRAWDZIŁ: | NR UPRAWNIENI: | | BRANŻA |
| mgr inż. Kazimierz Sarnowski | 4457/Gd/90 | | MOSTOWA |
| NAZWA RYSUNKU: Rysunek ogólny: Przekrój poprzeczny A-A | | | NR RYS. 1-03 |

Przekrój podłużny przepustu
Skala 1:50

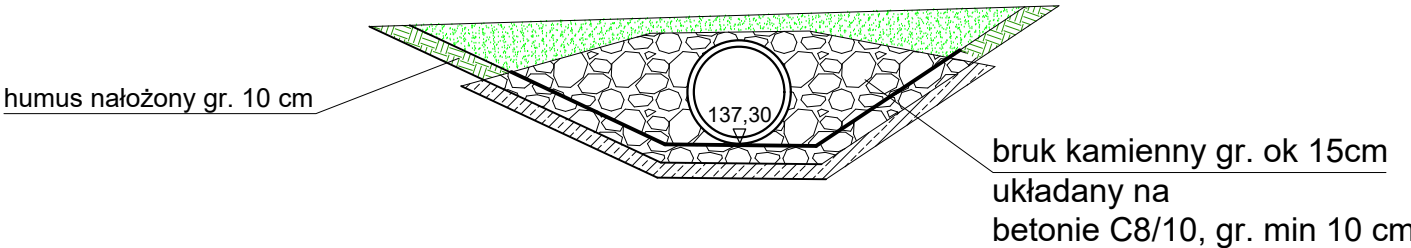


- humus nałożony 10 cm
- zasyпка
- rura SN8 dn600
- podsyпка, mieszanka niezwiązana 0/16 C_{nr} 15 cm
- mieszanka niezwiązana 0/31,50 C_{50/30} 30 cm
- geotkanina separacyjno - filtracyjna

Przekrój poprzeczny przepustu
Skala 1:50



Widok na głowicę wlotową przepustu
Skala 1:50



| | | | |
|--|----------------------|----------------|-------------------|
| INWESTOR: Powiat Kościerski ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna | | | |
| PROJEKT: Budowa kładki nad rzeką Wda wraz z przebudową dróg dojazdowych i rowu na części działek nr ewid. 501, 502, 503, 661, 539, 540 obręb Płocice położonych w Gminie Lipusz | | | |
| PROJEKTOWAŁ: | NR UPRAWNIEŃ: | PODPIS: | DATA 08.2024 |
| mgr inż. Aleksander Neugebauer | POM/0069/PWOM/07 | | |
| OPRACOWAŁ: | NR UPRAWNIEŃ: | | SKALA 1:50 |
| mgr inż. Szczepan Guziński | POM/0502/PBD/21 | | |
| SPRAWDZIŁ: | NR UPRAWNIEŃ: | | BRANŻA MOSTOWA |
| mgr inż. Kazimierz Sarnowski | 4457/Gd/90 | | |
| NAZWA RYSUNKU: Rysunek ogólny: Przekrój podłużny, poprzeczny przepustu | | | NR RYS. 1-04 |