**Załącznik nr 1A do SWZ**

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

**UWAGA!**

**Prawą stronę tabeli – Kolumna „PROPOZYCJE WYKONAWCY”, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś   
w przypadku żądania (zgodnie ze wskazaniem w kolumnie „UWAGI”) wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne, rzeczowe wartości techniczno–użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa *„nie spełnia”* lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy PZP.**

**Ofertowany Samochód:**

**Producent ……………………….**

**Model ………………………………**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.P.** | **PODSTAWOWE WYMAGANIA, JAKIE POWINIEN SPEŁNIAĆ OFEROWANY POJAZD** | **UWAGI** | **PROPOZYCJE WYKONAWCY**  **(wskazać: spełnia / nie spełnia lub zgodnie z wymaganiem w kolumnie „UWAGI”)** |
| **1** | **Podstawowe wymagania, jakie powinien spełniać oferowany samochód** | **Uwagi** | **Podwozie z kabiną** |
| 1.1 | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać minimalne wymagania wg przepisów w oraz wyszczególnione w poniższym opisie: |  |  |
| - ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 1251.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. |  |  |
| - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia,  a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002,  ze zmianami), |  |  |
| - rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej ( Dz. U. z 2019 r., poz 594). |  |  |
| - norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2. |  |  |
| 1.2 | Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia  i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm) - **CNBOP.** |  |  |
| 1.3 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 marca 2021r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Numery zostaną dostarczone na etapie realizacji zadania. |  |  |
| 1.4 | Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy – OSP + nazwa, logo gminy oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą). Napis „STRAŻ” na przodzie pojazdu. |  |  |
| 1.5 | Pojazd fabrycznie przystosowany do ruchu prawostronnego (kierowca z lewej strony pojazdu) |  |  |
| **2** | **Podwozie z kabiną** |  |  |
| 2.1.1 | Podwozie z roku produkcji min. 2002 r.  Nadwozie z roku produkcji min. 2002 r. |  |  |
| 2.1.2 | Pojazd **używany**, z silnikiem o mocy nie mniejszej niż 100kW. |  |  |
| 2.1.3 | Silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta |  |  |
| 2.2 | Pojazd musi spełniać minimalne wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1). |  |  |
| 2.3 | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. |  |  |
| 2.4 | Zamontowane urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego. |  |  |
| 2.5 | Podwozie pojazdu musi spełniać min następujące warunki: |  |  |
| Układ jezdny 4x2 z blokadą tylnego mostu.  Wyposażony w blokady sterowane z kabiny:  -Pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów  -Koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe typu M+S z kołami podwójnymi na osi tylnej. Ten sam bieżnik na przedniej i tylnej osi pojazdu, stan bieżnika minimum 20 % zużycia.  -obręcze kół min 17,5”  - zawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne:  - resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizatory przechyłów  -samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym,  -samochód musi być wyposażony w tempomat z funkcją podnoszenia obrotów silnika na biegu jałowym.  -światła do jazdy dziennej. Dodatkowe halogeny dalekosiężne LED świateł długich. |  |  |
| Układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS. Hamulce tarczowe. |  |  |
| 2.6 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, minimum 6-osobowa. Wszystkie miejsca wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa.  Tylny przedział kabiny wyposażone w min. 2 uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego  jego wypinania.  Dodatkowo wymaga się:  - elektrycznie lub mechaniczne sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy oraz po obu stronach w części załogowej  - schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny,  - fotel dla kierowcy z mechaniczną regulacją wysokości oraz z regulacją odległości całego fotela.  - fotel dla dowódcy z mechaniczną regulacją wysokości oraz z regulacją odległości całego fotela.  W kabinie, zamontowane uchwyty do powieszenie ubrań (łącznie min. 4 haczyki). |  |  |
| 2.7 | W kabinie kierowcy zamontowane:  - Instalacja kablowa wraz z anteną umożliwiająca podłączenie radiotelefonu.  -sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym.  -sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym.  - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku. |  |  |
| 2.8 | Maksymalna całkowite wymiary pojazdu ograniczone ze względu na wielkość garażu zamawiającego:  **• Max. długość: 650 cm**  **• Max. szerokość: 260 cm**  **• Max. wysokość: 290 cm** |  |  |
| 2.9 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania. |  |  |
| 2.10 | Na dachu osłona przeciwsłoneczna. |  |  |
| 2.11 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. |  |  |
| 2.12 | Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (2 kliny, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny). |  |  |
| 2.13 | Hak holowniczy „paszczowy” wraz z instalacją elektryczną 24V do ciągnięcia przyczep |  |  |
| 2.14 | Kolor pojazdu:  - nadwozie samochodu – RAL 3000 lub przybliżony  - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium,  - błotniki i zderzaki – białe. |  |  |
| 2.15 | Pojazd wyposażony w dodatkowe schowki na drzwiach bocznych w przedziale pasażerskim. |  |  |
| 2.16 | Podwozie zakonserwowane materiałem antykorozyjnym. |  |  |
| **3** | **Zabudowa pożarnicza** |  |  |
| 3.1 | Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję. |  |  |
| 3.2 | Drabinka jednoczęściowa, ułatwiająca wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu, w górnej części zabudowy, zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym. |  |  |
| 3.3 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie na klucz - jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. |  |  |
| 3.4 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. |  |  |
| 3.5 | Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie. |  |  |
| 3.6 | Oświetlenie pola pracy. |  |  |
| 3.7 | Samochód należy wyposażyć w:  - instalację 24V na zabudowie przedziału załogi, umożliwiającą podłączenia ładowarek,  - pojazd wyposażony w hak holowniczy, przystosowany do ciągnięcia przyczep, o masie do 2 ton z przyłączem elektrycznym 12V.  - Gniazdo 24V oraz złącze układu pneumatycznego sprężonego powietrza do podtrzymywania pojazdu w gotowości. |  |  |
| 3.8 | Minimum dwie skrytki znajdujące się w tylnej części z prawej i z lewej strony pojazdu (razem min. 4 skrytki) |  |  |
| 3.9 | Powierzchnia dachu, podestów roboczych w wykonaniu antypoślizgowym wykonana z blachy aluminiowej. |  |  |
| 3.10 | Mocowanie na drabinę nasadkową lub DW10 kompatybilne ze wszystkimi rodzajami z możliwością regulacji wysokości. |  |  |
| 3.11 | Powierzchnia dachu, podestów roboczych w wykonaniu antypoślizgowym. |  |  |
| 3.12 | Na dachu pojazdu zamontowana skrzynia aluminiowa na sprzęt. |  |  |
| 3.13 | Autopompa minimum jednozakresowa o wydajności minimum 800 dm3 przy ciśnieniu 8 bar.  Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu.  Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody do:  - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach. Nasady tłoczne wyposażone w pokrywy.  - podanie wody do zbiornika samochodu z funkcją obiegu zamkniętego.  -zawór główny układu autopompy Ø110-sterowany ręcznie  W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:  -manowakuometr  -manometr niskiego ciśnienia  -wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu  -kontrolka włączenia autopompy  -licznik czasu-pracy autopompy |  |  |
| 3.14 | Tankowanie wody w przedziale autopompy. Autopompa uruchamiana z dwóch niezależnych włączników z możliwością uruchomienia autopompy z przedziału kabiny i autopompy. |  |  |
| 3.15 | Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów. |  |  |
| 3.16 | W przedziale autopompy włącznik i wyłącznik do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów. |  |  |
| 3.17 | Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy. |  |  |
| 3.18 | Zbiornik wody wykonany z materiałów kompozytowych o pojemności 1400 litrów - 2000 litrów.  Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe, zabezpieczające przed uszkodzeniami podczas napełniania. |  |  |
| 3.19 | Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę W75 umieszczonej po jednej ze stron nadwozia, w zamykanym klapą lub żaluzją schowku bocznym z zaworami kulowymi. Nasady winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych. |  |  |
| 3.20 | Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 40 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową z płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny. |  |  |
| 3.21 | Pojazd wyposażony w wysuwany obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym, sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym. |  |  |
| **4** | **Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem** |  |  |
| 4.1 | Mocowania na armaturę wodno-pianową. |  |  |
| **5** | **Pozostałe warunki Zamawiającego** |  |  |
| 5.1 | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:   1. dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania i użytkowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. 2. Dokumentację techniczną, instrukcje obsługi urządzeń i sprzętu dostarczanego wraz z pojazdem, świadectwa CNBOP, itp. - wszystkie w języku polskim. 3. Materiały eksploatacyjne: - Oleje, płyny, filtry, paski i inne materiały eksploatacyjne powinny być wymienione na nowe, 4. Podwozie powinno być zakonserwowane materiałem antykorozyjnym |  |  |
| 5.2 | Odbiór samochodu z pełnym bakiem paliwa na koszt wykonawcy nastąpi po oględzinach i próbach  technicznych w siedzibie wykonawcy, w przypadku stwierdzenia usterek, braków lub wad  zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od zakupu |  |  |