

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY (PFU)

Nazwa zadania:

**Opracowanie dokumentacji projektowej pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 1980N
Krelikiejmy-Skandawa-Frączkowo-Kotki**

Adres obiektu budowlanego:

Droga powiatowa nr 1980N,
Gmina Barciany,
Wykaz działek:

I.p.	OZNACZENIE DZIAŁKI	OBRĘB	WŁASNOŚĆ
1.	280802_2.0024.292	KRELIKIEJMY	Powiat Kętrzyński
2.	280802_2.0046.176	SILGINY	Powiat Kętrzyński
3.	280802_2.0046.205	SILGINY	Powiat Kętrzyński
4.	280802_2.0046.194	SILGINY	Powiat Kętrzyński
5.	280802_2.0046.262	SILGINY	Powiat Kętrzyński
6.	280802_2.0045.270	SKANDAWA	Powiat Kętrzyński
7.	280802_2.0045.269/2	SKANDAWA	Powiat Kętrzyński
8.	280802_2.0045.28/6	SKANDAWA	Gmina Barciany
9.	280802_2.0045.259	SKANDAWA	Powiat Kętrzyński
10.	280802_2.0012.20	FRĄCZKOWO	Powiat Kętrzyński
11.	280802_2.0023.19	KOTKI	Powiat Kętrzyński

Grupa robót:

CPV: 71320000- 7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

Zamawiający:

Powiat Kętrzyński reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Kętrzynie

Adres: Plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn, woj. warmińsko – mazurskie

Telefon: (089) 751-75-00

Faks: (089) 751-24-01

Strona internetowa: <http://bip.starostwo.ketrzyn.pl/>

Publikacja postępowań: <https://platformazakupowa.pl/pn/starostwo.ketrzyn>

Adres poczty elektronicznej: starostwo@starostwo.ketrzyn.pl

NIP: 742-18-42-131, Regon: 510742451

ZATWIERDZAM:

Sporządził:
Dariusz Stadnik



STAROSTA
Michał Kochanowski

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych / projektowych

1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

1.1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

- Techniczne
- Funkcjonalno-użytkowe
- Ekonomiczne
- Architektoniczne
- Konstrukcyjne

1.2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

1.2.1 Wymagania zamawiającego w stosunku do odbioru robót projektowych

1.2.2 Wymagania dotyczące nadzoru autorskiego

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1 Informacje ogólne

2.2 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

2.3 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest:

opracowanie dokumentacji projektowej pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 1980N Krelkiejmy-Skandawa-Frączkowo-Kotki (od km 0+000 do km 8+915) - w tym między innymi wykonanie dokumentów niezbędnych do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) - zgodnie z Ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowych w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. 2024 poz. 311).

Opracowana dokumentacja projektowa musi spełniać niżej określone warunki:

- Wykonany projekt budowlany drogi musi spełniać wymogi Rozporządzenie Ministra Rozwoju 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U.2022.1679 ze zm.) oraz art. 11d ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowych w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. 2024 poz. 311).
 - Drogę należy zaprojektować po optymalnej trasie w granicach istniejącego pasa drogowego łącznie z przydrożnymi rowami odwodniającymi koronę drogi.
 - Niweletę drogi zaprojektować w nawiązaniu do istniejącej zabudowy i zjazdów na posesje i działki gruntowe przylegające do pasa drogowego.
 - Drogę zaprojektować zgodnie z odpowiednimi normatywami projektowymi dla dróg o tej kategorii.
 - Sporządzić wykaz i opis drzew przeznaczonych do wycinki w związku z kolizją z zaprojektowaną geometrią drogi oraz wskazać je na projekcie zagospodarowania terenu (wskazać także lokalizację nasadzeń zastępczych)
 - Zaprojektować roboty związane z renowacją, udrożnieniem i profilowaniem przydrożnych rowów i przepustów stanowiących system odwodnienia korony drogi na całym projektowanym odcinku. Na odcinkach drogi gdzie szerokość pasa drogowego na to nie pozwala zaprojektować rów z jednej strony drogi i spadek jednostronny jezdni w kierunku rowu.
 - Nawierzchnie zjazdów zaprojektować z betonu asfaltowego na odpowiedniej podbudowie.
 - Oznakowanie poziome i pionowe zaprojektować zgodnie z normatywami dla dróg publicznych.
 - Zaprojektować pobocza o szerokości 0,75 m.
 - Zaprojektować organizację ruchu na projektowanej drodze obejmującą m.in.:
 - wymianę istniejącego oznakowania pionowego na znaki I generacji;
 - Zaprojektować remont/przebudowę istniejących przepustów drogowych w niezbędnym zakresie.
- Projekt należy opracować na aktualnych mapach do celów projektowych**

1.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu istniejącego

- Droga klasy : Z - zbiorcza
- Długość łączna: 8,915 km
- Szerokość jezdni: 3,2 – 6,0 m
- Szerokość poboczy: 0,75 m
- zjazdy o nawierzchni gruntowej i bitumicznej
- skrzyżowania z drogami gminnymi, powiatowymi i drogą wojewódzką oraz z drogami kolejowymi
- chodniki: w części terenów zabudowanych (jednostronne),
- kategoria ruchu: KR-2
- odwodnienie korony drogi: rowy wzdłuż drogi,

1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Droga powiatowa nr 1980N Krelkiejmy-Skandawa-Frączkowo-Kotki od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1581N) do km 8+915 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką

nr 591) przebiega w terenie nizinnym, w północnej części powiatu kętrzyńskiego w Gminie Barciany. Przedmiotowa droga położona jest na obszarze wiejskim.

Droga powiatowa nr 1980N leży w obszarze „Natura 2000” – Ostoja Warmińska (obszar specjalnej ochrony ptaków). Zamawiający wymaga w ramach zamówienia uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Istniejący stan techniczny:

Jest to droga jednojezdniowa, dwupasowa dwukierunkowa. Droga o nawierzchni mineralno-bitumicznej. Na większości odcinka drogi pobocza są zawyżone, a grunt organiczny zalega na części nawierzchni bitumicznej, co uniemożliwia prawidłowe odwodnienie powierzchni jezdni. Częściowo zakrzaczone pobocza ograniczają widoczność. W skrajni występują drzewa. Rowy odwadniające są wypłycone i porośnięte roślinnością. Nawierzchnia nad istniejącymi przepustami jest odkształcona co może świadczyć o ich uszkodzeniach. W nawierzchni jezdni występują spękania, uszkodzenia na krawędzi jezdni, liczne deformacje nawierzchni i przełomy. Stan techniczny drogi kwalifikuje ją do przebudowy.

W pasie drogowym występują urządzenia obce:

1. Przepusty sieci wod. kan.
2. Przepusty sieci telekomunikacyjnych
3. Napowietrzne i kablowe sieci elektroenergetyczne średniego napięcia
4. Drogę przecinają dwa torowiska (**przejazdy kolejowe na terenach PKP poza zakresem opracowania**)

1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Projektowana przebudowa ma zapewnić spełnienie przez obiekt wymagań dotyczących:

- 1) bezpieczeństwa użytkowania,
- 2) nośności i stateczności konstrukcji,
- 3) bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia,
- 4) ochrony środowiska,
- 5) odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem drogi publicznej,
- 6) niezbędnych warunków do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.

1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Poprawę parametrów techniczno-użytkowych drogi powiatowej nr 1980N należy zaprojektować tak, aby jej geometria mieściła się w istniejącym pasie drogowym.

A) Techniczne

Parametry docelowe:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki kruszyw łamanych
- długość przebudowywanego odcinka drogi powiatowej: **8,915 km**
- klasa drogi: **Z**;
- kategoria ruchu: **KR2**;
- szerokość jezdni: **5,50m (2x2, 75 m)**
- szerokość utwardzonych poboczy: **0,75 m**
- wysokość skrajni drogi : **4,6 m**

- ilość zjazdów: zapewnić dostęp do wszystkich nieruchomości gruntowych nieposiadających innego dostępu z drogi publicznej,
- ilość skrzyżowań: zgodnie ze stanem istniejącym w uzgodnieniu z Zarządem Dróg Powiatowych
- chodniki: w terenie zabudowanym jednostronne,
- obciążenie: **115 kN/oś**
- odwodnienie korony drogi: rowy wzdłuż drogi,
- zjazdy o nawierzchni bitumicznej na przepustach z rur HDPE
- zatoki autobusowe – istniejące do korekty lub przebudowy
- oznakowania pionowego - znaki I generacji
- oznakowanie poziome inne niż oznakowanie przejść dla pieszych
- odwodnienie korony drogi - poprzeczny spadek daszkowy jezdni, rów przydrożny systemu odwodnienia korony drogi, przepusty

B) Funkcjonalno-użytkowe

Droga musi zapewniać przydatność strukturalną do przenoszenia obciążeń od poruszających się po niej pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa, komfortu uczestników ruchu i długiej żywotności z założeniem min. 20 letniego okresu eksploatacji między-remontowego.

Opis żadanego stanu docelowego drogi:

Długość odcinka drogi: 8,915 km

Droga o szerokości jezdni 5,5 m wraz z konstrukcją nośną dostosowana do kategorii drogi o nawierzchni bitumicznej. Zachować istniejące zjazdy. Zaprojektować nawierzchnię zjazdów indywidualnych i zjazdów publicznych z betonu asfaltowego na odpowiedniej podbudowie. Zaprojektować niezbędne przepusty pod zjazdami. Skrzyżowania z drogami podporządkowanymi – zgodnie z odpowiednimi normatywami. Pobocze po ścięciu utwardzone kruszywem łamanym i zagęszczone mechanicznie ze spadkiem do rowu. Zaprojektować odtworzenie rowów przydrożnych odwodnienia korony drogi z odprowadzeniem wody do istniejących w terenie naturalnych cieków wodnych. Zaprojektować oznakowanie stałej organizacji ruchu. Ocenić stan techniczny i w razie konieczności zaprojektować przebudowę/remont przepustów pod drogą.

C) Ekonomiczne

Drogę zaprojektować po optymalnej trasie. Stosować materiały (kruszywa) dostępne w regionie.

D) Architektoniczne

Roboty ziemne ograniczyć do odtworzenia i skarpowania rowów przydrożnych systemu odwodnienia korony drogi (w tym wykopy pod przepusty), korytowania pod poszerzenia i wzmocnione warstwy podbudowy, nasypów z doprowadzeniem skarp korony drogi do wymaganego nachylenia. Pobocza drogi utwardzić kruszywem łamanym i zagęścić mechanicznie. Roboty przygotowawcze ograniczyć do wycięcia drzew kolidujących z projektowanym przebiegiem drogi, wykarczowania pni, karp i zakrzaczenia, przycięcia konarów drzew w skrajni drogi do wysokości 4,6m.

E) Konstrukcyjne

Drogę zaprojektować zgodnie z odpowiednimi normatywami i zasadami wykonawstwa. Do wykonania jezdni poza terenem zabudowanym wskazane jest przyjęcie rozwiązania polegającego na wyrównaniu i wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni mieszanką kruszyw oraz wykonaniu dwóch warstw z betonu asfaltowego, o ile w trakcie opracowania dokumentacji projektant nie wykaże konieczności zastosowania. W terenie zabudowanym wskazane jest wykonanie jezdni po frezowaniu istniejącej nawierzchni aby zminimalizować zmianę rzędnych w sąsiedztwie istniejącej zabudowy i infrastruktury.

1.2 Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

1.2.1 Wymagania zamawiającego w stosunku do odbioru robót projektowych

Odbiór dokumentacji projektowej nastąpi w etapach:

Etap 1. Opracowanie Koncepcji

- a. Złożenie koncepcji do zatwierdzenia (dopuszczalna wersja elektroniczna)– 40 dni od dnia zawarcia umowy
- b. Zatwierdzenie koncepcji przez Zamawiającego wraz z określeniem szacunkowych kosztów przyjętych rozwiązań 7 dni od dnia złożenia koncepcji.

Etap 2. Opracowanie projektu budowlanego

- a. opracowanie dokumentacji,
- b. uzgodnienia,
- c. zatwierdzenie i odbiór przez Zamawiającego dokumentacji będącej przedmiotem zamówienia zgodnie z warunkami umowy,
- d. Płatność zgodnie z warunkami umowy

Opracowanie projektowe musi zawierać:

1. Projekt zagospodarowania terenu – 4 egz. + wersja elektroniczna opatrzona podpisem elektronicznym (plik PDF),
2. Projekt architektoniczno-budowlany – 4 egz. + wersja elektroniczna opatrzona podpisem elektronicznym (plik PDF),
3. Projekt techniczny – 4 egz.+ wersja elektroniczna opatrzona podpisem elektronicznym (pliki PDF),
4. Projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami – 6 egz.
5. Projekt rozwiązania kolizji przebiegu drogi z infrastrukturą obcą w pasie drogi 4 egz. + wersja elektroniczna (plik PDF),
6. Projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzony przez powiatową komendą policji i Zarządcę Drogi - 4 egz. + wersja elektroniczna (pliki PDF)
7. Przedmiary robót do każdej z branż - 1egz. + wersja elektroniczna (Excel)
8. Kosztorys inwestorski uproszczony w wersji elektronicznej (formaty Excel i PDF).
9. Szczegółową specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót - 2egz.+ wersja elektroniczna (pliki PDF)

Uwagi:

Kosztorys inwestorski należy podzielić na etapy dla niżej wymienionych odcinków:

1. ETAP I: od km 0+000 do km 2+588 o długości 2,588 km
2. ETAP II: od km 2+588 do km 4+170 o długości 1,582 km
3. ETAP III: od km 4+170 do km 5+923 o długości 1,753 km
4. ETAP IV: od km 6+005 do km 8+915 o długości 2,910 km

1.2.2 Wymagania dotyczące nadzoru autorskiego

Wykonawca zobowiązuje się w ramach zadania do pełnienia nadzoru autorskiego nad inwestycją wykonywaną w oparciu o wykonaną dokumentację projektową.

W rozwiązaniach projektowych winny być wskazane wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania. W dokumentacji określone będą jedynie parametry techniczne i wymagania funkcjonalne zastosowanych wyrobów zapewniające zachowanie warunków konkurencji na rynku materiałów budowlanych

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. Informacje ogólne

Droga powiatowa nr 1980N na odcinku objętym opracowaniem znajduje się w obszarze „Natura 2000” – Ostoja Warmińska (obszar specjalnej ochrony ptaków).

2.2. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

Zamawiający posiada i przekaze wykonawcy niżej wymienione dokumenty:

- Oświadczenie zamawiającego o prawie do dysponowania gruntem lub nieruchomością na cele budowlane.
- Upoważnienie do reprezentowania Powiatu Kętrzyńskiego przed właściwymi organami administracji państwowej, samorządowej i innymi podmiotami w celu załatwienia wszelkich formalności związanych z realizacją powierzonego zlecenia.

2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego w szczególności:

- ⚡ Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 1333 ze zm.).
- ⚡ Rozporządzenie Ministra Rozwoju 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U.2022.1679 ze zm.)
- ⚡ Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowych w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. 2024 poz. 311).
- ⚡ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 ze zm.).
- ⚡ Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U.2021 poz. 2458 ze zm.).
- ⚡ Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2458 ze zm.).
- ⚡ Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 ze zm.)

Załączniki:

załącznik nr 1 – mapa pogładowa DP 1980N
załącznik nr 2 – mapy szczegółowe DP 1980N
załącznik nr 3 – Fotorejestracja DP 1980N

kwiecień 2025 r.