

# PRZEDMIAR

„Remont drogi gminnej w miejscowości Wyszonki-Błonie

w lok. 0+000÷0+140”

Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena
1	2	3	4	5	6
		<b>1. D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
		<i>D.01.01.01.11. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg.</i>			
1.	KNNR 1 0111/01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym 0,140km	km	0,140	0,140
		<i>D.01.02.02.15. Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość warstwy 10cm</i>			
2.	KNNR 1 0113/01	Usunięcie za pomocą spycharek warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości do 10cm 140,00x0,75x2str.=210,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	210,00	210,00
3.	KNNR 1 0206/04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m <sup>3</sup> w ziemi kategorii I÷III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1km 21,00m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	21,00	21,00
		<b>2. D.04.00.00. POBUDOWY</b>			
		<i>D.04.01.01. Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. I÷VI, głębokość koryta do 10cm</i>			
4.	KSNR 6 0103/03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II÷VI 140,00x3,70=518,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	518,00	518,00
		<i>D.04.04.02. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego</i>			
5.	KNNR 6 0113/02	Wyrównanie podbudowy z mieszanką kruszywa łamanego 0/31,5 C 50/30, stabilizowanego mechanicznie, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm 140,00x3,60=504,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	504,00	504,00
		<i>D.04.03.01. Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie</i>			
6.	KSNR 6 1005/06	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej - przed wykonaniem warstwy ścieralnej 140,00x3,60=504,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	504,00	504,00
		<i>D.04.03.01. Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową</i>			
7.	KSNR 6 1005/07	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,3÷0,5kg/m <sup>2</sup> - przed wykonaniem warstwy ścieralnej 140,00x3,60=504,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	504,00	504,00
		<b>3. D.05.00.00. NAWIERZCHNIE</b>			
		<i>D.05.03.05. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca, grubość w-wy 3cm</i>			
8.	KNNR 6 0308/01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych (KR 1÷2) - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 3cm 140,00x3,60=504,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	504,00	504,00

9.	KNNR 6 0308/07	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych z przewozem samochodem 5÷10t - dodatek za każdy dalszy 1km przewozu mieszanki ponad 5km 37,80t	t	37,80	37,80
		<i>D.05.03.05. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna, grubość w-wy 4cm</i>			
10.	KNNR 6 0309/02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (KR 1÷2) warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4cm $140,00 \times 3,50 = 490,00 \text{m}^2$	m <sup>2</sup>	490,00	490,00
11.	KNNR 6 0309/07	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych z przewozem samochodem 5÷10t - dodatek za każdy dalszy 1km przewozu mieszanki ponad 5km 49,00t	t	49,00	49,00
		<b>4. D.06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
		<i>D.06.03.01. Uzupełnienie poboczy kruszywem.</i>			
12.	KNNR 6 0112/06	Pobocza z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5; C 50/30, stabilizowanej mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm $140,00 \times 0,75 \times 2,00 \text{str.} = 210,00 \text{m}^2$	m <sup>2</sup>	210,00	210,00
		<b>5. D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
		<i>D.07.02.01. Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych</i>			
13.	KNNR 6 0702/01	Słupki z rur stalowych do pionowych znaków drogowych (wymiana) 3,00szt.	szt.	3,00	3,00
		<i>D.07.02.01. Przymocowanie tarcz znaków drogowych do gotowych słupków</i>			
14.	KNNR 6 0702/04	Pionowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,30m <sup>2</sup> (wymiana) 3,00szt.	szt.	3,00	3,00