

Inwestor:

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

Jednostka projektowa:



Biuro Projektowo-Konsultingowe „MOSTY”

Sławomir Leszczyński

05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A

tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645

Temat opracowania:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 731 polegająca na rozbiórce istniejącego mostu
w km 10+414 w miejscowości Piaseczno i budowie nowego obiektu inżynierskiego
wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie

Lokalizacja:

Piaseczno DW 731
gmina Warka
powiat grójecki
województwo mazowieckie

Stadium:

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Stanowisko	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Sławomir Leszczyński	VI. 2022r.	

Arkusz uzgodnień

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I OPIS TECHNICZNY

Arkusz uzgodnień	2
1. Podstawa opracowania.....	4
2. Przedmiot i zakres opracowania	4
3. Charakterystyka stanu istniejącego i warunki ruchu	4
4. Charakterystyka stanu projektowanego	5
5. Zakres robót	5
6. Oznakowanie robót i organizacja ruchu drogowego	5
7. Technologia wykonania oznakowania.....	5
8. Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu	6
9. Zestawienie oznakowania na czas robót	7

II ZESTAWIENIE RYSUNKÓW

Rys. 1	Plan orientacyjny
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny - Etap I
Rys. 2.2	Plan sytuacyjny - Etap II
Rys. 2.3	Plan sytuacyjny - Etap III

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie, a Biurem Projektowo-Konsultingowym MOSTY Sławomir Leszczyński
- Ustawa prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311) wraz z załącznikami
- Zarządzenie nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2010 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym
- Wyrys ze stałej organizacji ruchu
- Wizja w terenie

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla odcinka drogi wojewódzkiej nr 731 Potycz – Warka – Białobrzegi od km 10+100 do km 10+700 na czas prowadzenia rozbudowy odcinka DW 731 od km 10+300.85 do km 10+505.95.

3. Charakterystyka stanu istniejącego i warunki ruchu

Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię bitumiczną o szerokości około 6,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości około 1,5m. Na obiekcie i bezpośrednich dojazdach występują bariery ochronne. W ciągu drogi w km 10+414 znajduje się most drogowy. W zakresie objętym opracowaniem brak jest skrzyżowań i ciągów pieszych. Występują zjazdy na sąsiadujące z pasem drogowym działki. Odcinek objęty opracowaniem znajduje się poza obszarem zabudowanym. Natężenie ruchu pieszych na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej jest bardzo małe. Natomiast natężenie ruchu kołowego, zgodnie z generalnym pomiarem ruchu 2020, kształtuje się następująco:

- SDR pojazdy samochodowe ogółem: 6225 P/d,
- SDR motocykle: 41 P/d,
- SDR samochody osobowe, mikrobusy: 4970 P/d,
- SDR lekkie samochody ciężarowe (dostawcze): 673 P/d,
- SDR samochody ciężarowe bez przyczepy: 125 P/d,
- SDR samochody ciężarowe z przyczepą: 304 P/d,
- SDR autobusy: 49 P/d,
- SDR ciągniki rolnicze: 63 P/d.

4. Charakterystyka stanu projektowanego

W ramach projektowanych robót wykonana zostanie rozbiórka istniejącego mostu i budowa w jego miejscu przepustu wraz rozbudowa odcinka drogi stanowiącego dojazdu do obiektu. Prace obejmą odcinek drogi o długości około 205m. W ramach prac istniejąca jezdnia zostanie poszerzona, wykonana zostanie nowa konstrukcja nawierzchni drogi. Zaprojektowano wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo.

5. Zakres robót

Zakres prac obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- budowa tymczasowego bypassu i przełożenie ruchu na objazd
- roboty rozbiórkowe i budowlane na obiekcie i dojazdach
- wdrożenie stałej organizacji ruchu i przełożenie ruchu na docelowy przebieg
- rozbiórka tymczasowego bypassu

6. Oznakowanie robót i organizacja ruchu drogowego

Przewiduje się prowadzenie prac przy zamknięciu całego odcinka podlegającego rozbudowie dla ruchu i prowadzeniem ruchu tymczasowym bypassem obok istniejącej drogi. Ruch na bypasse będzie dwukierunkowy.

Do realizacji robót przewidziano następujące etapy organizacji ruchu:

Etap I – przewidziany został na czas budowy tymczasowego objazdu

Etap II – przewidziany został na czas robót budowlanych – rozbiórki istniejącego mostu i budowy przepustu wraz z dojazdami

Etap III – przewidziany został na czas rozbiórki tymczasowego objazdu

Przewiduje się także możliwość ręcznego sterowania ruchem przez uprawnione osoby, posiadające aktualne zaświadczenie z WORD. Sytuacje takie mogą wystąpić dla etapu 1 i 3 organizacji ruchu i będą polegały związane z realizacją robót na styku z istniejącą jezdnią lub podczas włączania się pojazdów budowy do ruchu.

7. Technologia wykonania oznakowania

Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) w miejscach wskazanych na rysunkach stanowiących część graficzną opracowania.

Projektowane znaki pionowe powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Wielkość znaków powinna być o jedną grupę większe od istniejących znaków stałego oznakowania drogi. Dla przedstawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej. Musi się ono charakteryzować dużą widocznością w ciągu doby (zarówno w dzień jak i w nocy), wysokim współczynnikiem odblaskowości, odpowiednią szorstkością zbliżoną

do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Wykonane Oznakowanie powinno być zgodne z wytycznymi zawartymi w Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 roku wraz z załącznikami.

Pojazdy wykorzystywane przy robotach powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy przejrzystości powietrza. Pojazdy powinny być oznakowane pasami na przemian barwy białej i czerwonej o wymiarach 250 x 250 mm, na całej szerokości pojazdu albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe. W trakcie prowadzenia robót należy kontrolować stan techniczny i kompletność oznakowania. Braki i usterki winny być niezwłocznie usuwane.

Do czasu ustawienia wszystkich znaków i momentu rozpoczęcia robót, znaki powinny być przysłonięte, aby nie wprowadzały w błąd użytkowników dróg.

8. Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu ~~II~~^{IV} kwartał ~~2024r~~³ na okres około 6 miesięcy.

Po zakończeniu robót należy usunąć oznakowanie tymczasowe i wprowadzić stałą organizację ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem. Teren prowadzenia prac uporządkować.

Wykonawca robót poinformuje stosowne organy o terminie wprowadzenia organizacji ruchu co najmniej na 7 dni przed dniem jej planowanego wprowadzenia.

9. Zestawienie oznakowania na czas robót

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I URZĄDZEŃ BRD		
Lp.	Rodzaj	Ilość [szt.], [m]
1	A-14	2
2	A-12b	1
3	A-12c	1
4	A-30	2
5	B-1	2
6	B-25	2
7	B-33 "40"	2
8	B-33 "60"	1
9	B-42	2
10	T-0 „Wyjazd z budowy”	2
11	T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy”	2
12	T-18	2
13	U-3D	2
14	U-21a/b	20
15	U-35a	22
16	Bariera ochronna	40

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO				
Lp	Rodzaj	Długość [m]	Powierzchnia jednostkowa [m ² /m]	Powierzchnia [m ²]
Oznakowanie tymczasowe projektowane				
1	P-1e	18	0,12	2,16
2	P-4	266	0,24	63,84
3	P-7d	34	0,12	4,08
Suma:				70,08

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25000



MOST w ciągu DW731

WARKA

PILICA

Jednostka projektująca:



Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY"

Sławomir Leszczyński
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A
tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645

Inwestor:

Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

Temat:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 731 polegająca na rozbiorce istniejącego mostu w km 10+414 w miejscowości Piaseczno i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie

Nazwa załącznika:

Plan orientacyjny

Stadium dokumentacji:

Czasowa organizacja ruchu

Branża:

MOSTOWA

Wyszczególnienie

Imię i Nazwisko

Podpisy

Nr. upr.

Data VI.2022r.

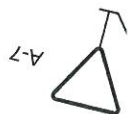
Projektant:

mgr inż. SŁAWOMIR LESZCZYŃSKI

MAZ/0124/PWOM/05

Skala 1:25000

Rys. 1



D-6



U-1a, U-7, U-8



10+600



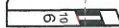
WARKA



U-1a, U-7, U-8



U-1a, U-7, U-8



A-30



WYJAZD Z BUDOWY T-0

10+600

B-25

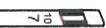


B-33



10+650

U-35a



U-1a, U-7, U-8



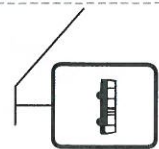
A-14

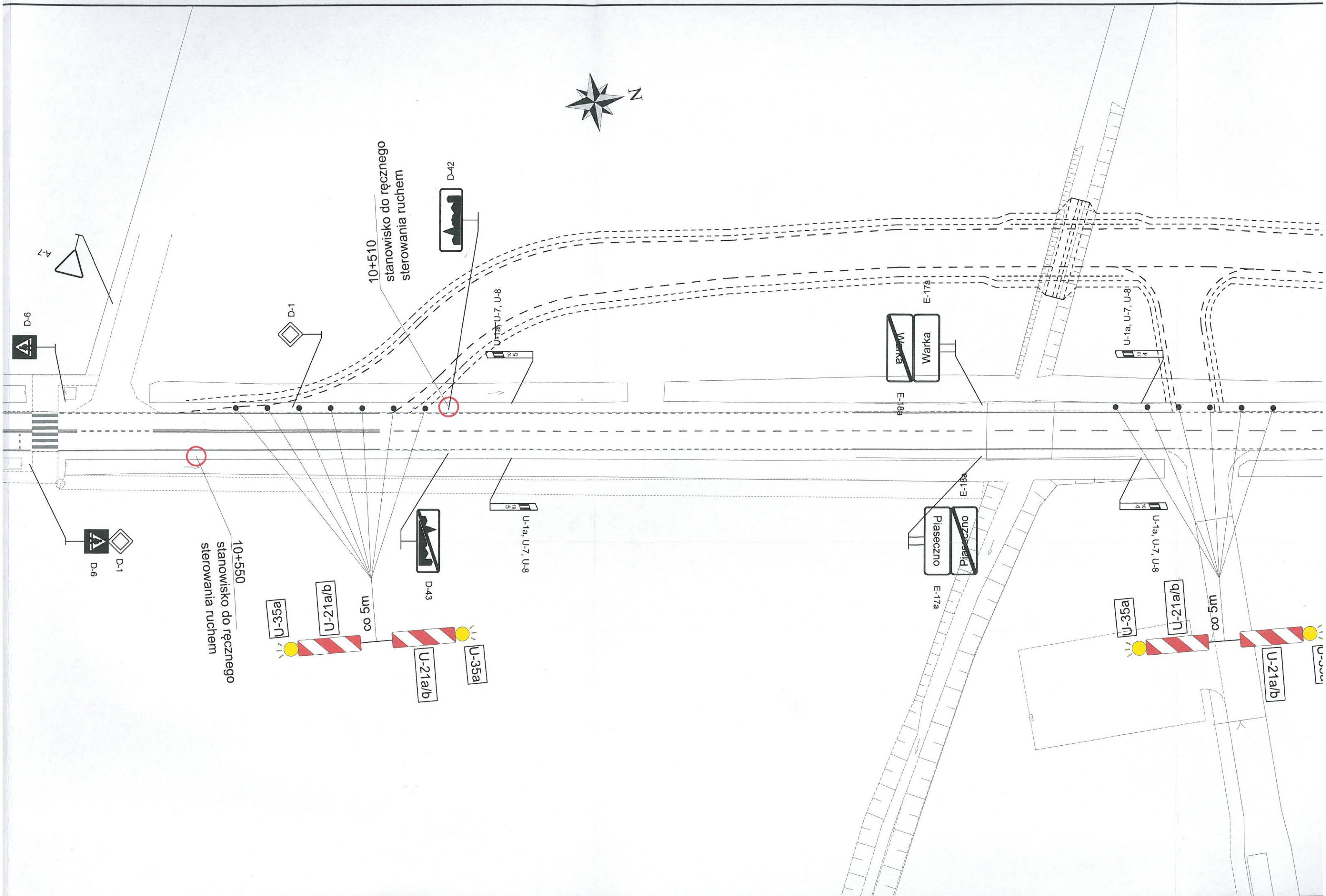
A-12C

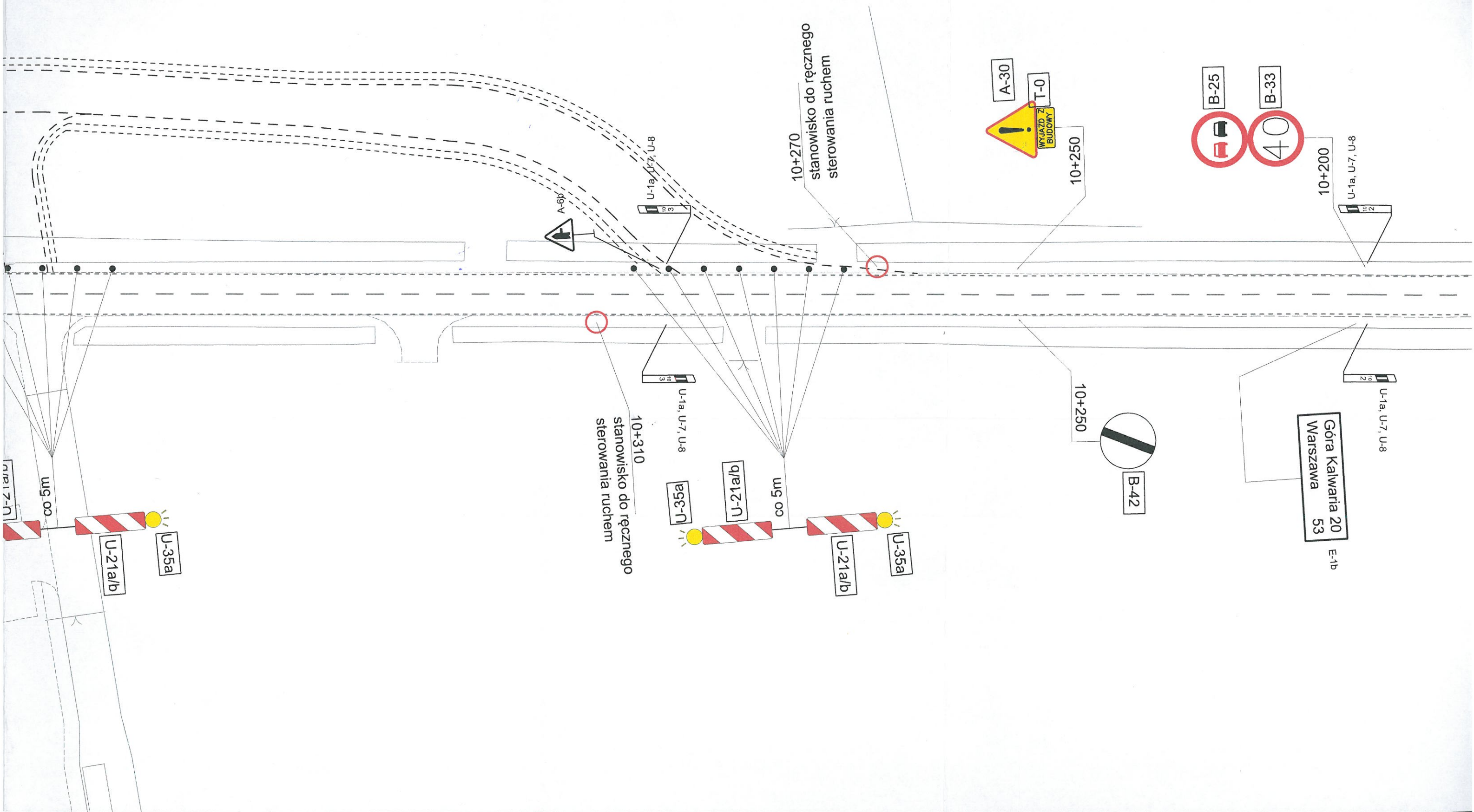


10+700

D-15







PLAN SYTUACYJNY

Skala 1:500

MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 878.2022-JU

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.

Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 3.1 GRU 2023

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić do najpóźniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa ul. B. Brechta 3 fax.022/5979802

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość 0

- typ folii II

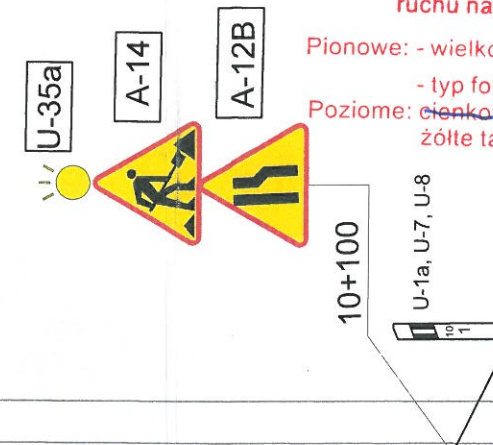
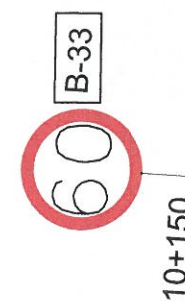
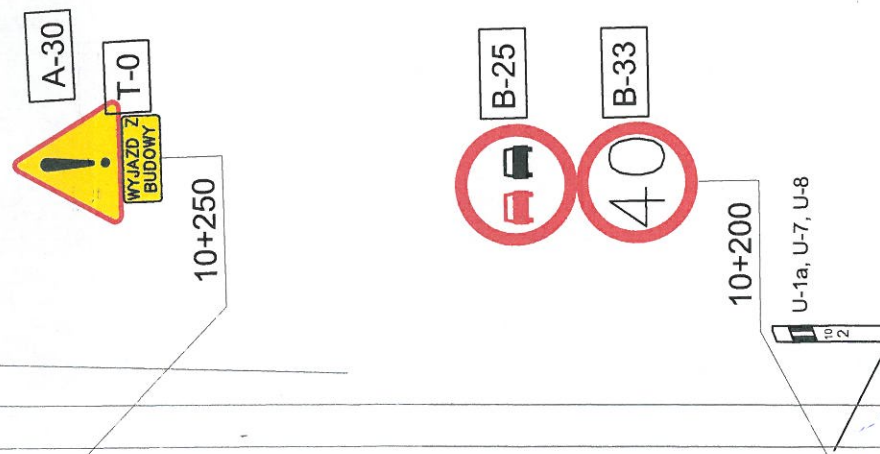
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski

Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

02 WRZ 2022

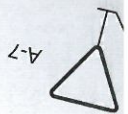


POTYCZ

LEGENDA:

-  - oznakowanie pionowe projektowane
-  - oznakowanie pionowe istniejące
-  - oznakowanie pionowe istniejące do usunięcia
- - oznakowanie poziome istniejące

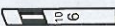
Jednostka projektująca:	 Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645			
Inwestor:	Zarząd Województwa Mazowieckiego ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa			
Temat:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 731 polegająca na rozbiórce istniejącego mostu w km 10+414 w miejscowości Piaseczno i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie			
Nazwa załącznika:	Plan sytuacyjny - ETAP 1			
Stadium dokumentacji:	Czasowa organizacja ruchu	Branża:	MOSTOWA	
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. upr.	Data VI.2022r.
Projektant:	mgr inż. SŁAWOMIR LESZCZYŃSKI		MAZ/0124/PWOM/05	Skala 1:500
Projektant:				Rys. 2.1



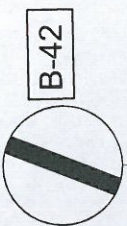
D-6



U-1a, U-7, U-8

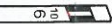


10+600



B-42

U-1a, U-7, U-8



A-30



T-0

WIAZD
BUKOWY

10+600



B-25

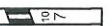
B-33

10+650



WARKA

U-1a, U-7, U-8



U-35a



U-1a, U-7, U-8



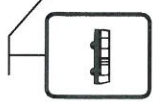
A-14

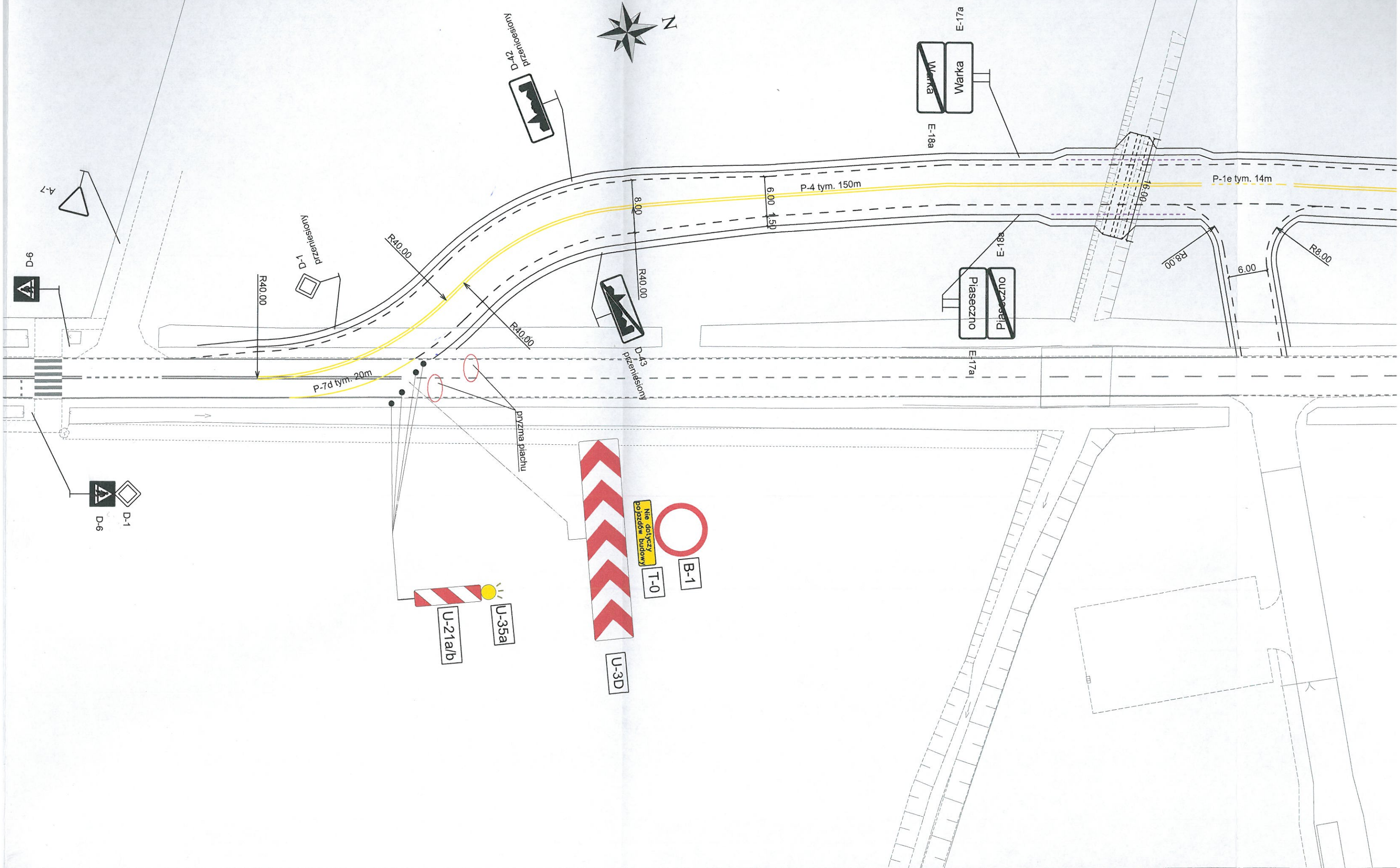
T-18

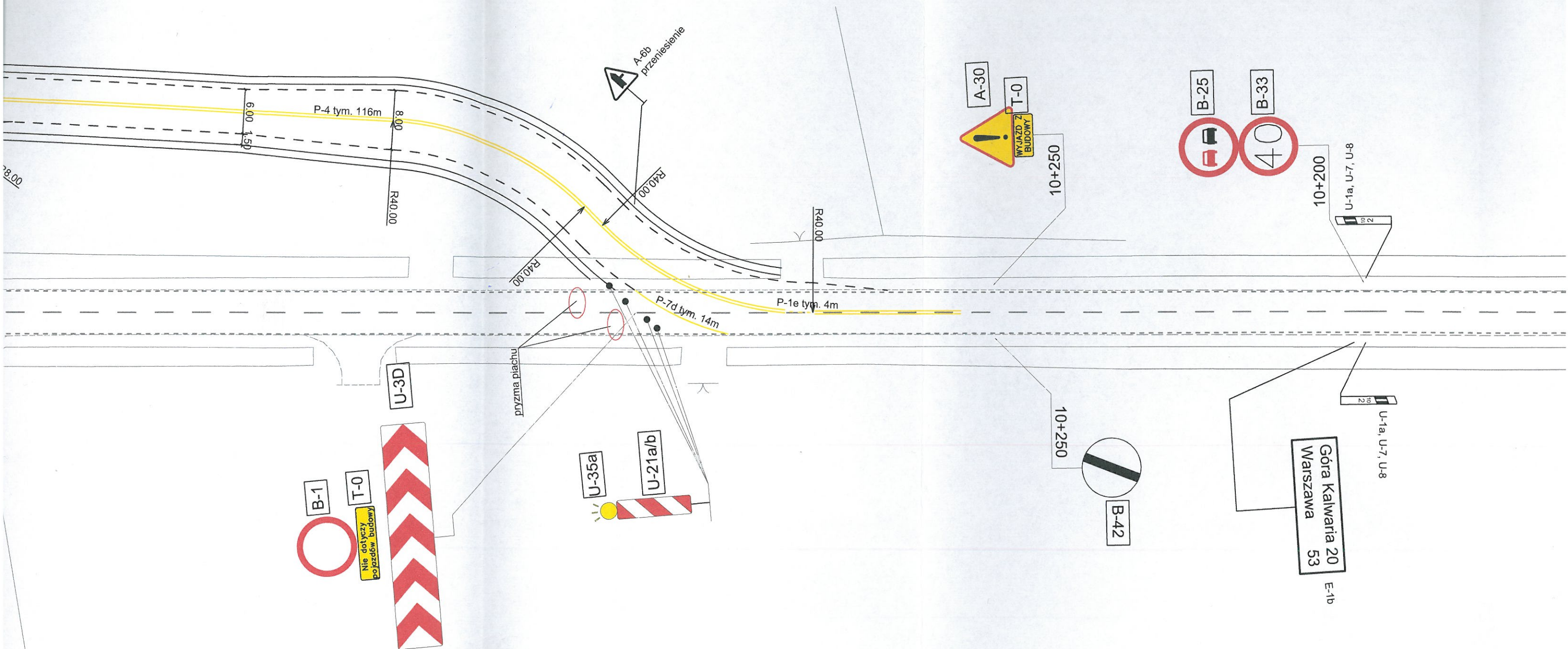


10+700

D-15







PLAN SYTUACYJNY
Skala 1:500

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 878.2022.Ju

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia ...3...1 GRU 2023

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić do najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa ul. B. Brechta 3 fax: 022/5979802

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość
- typ folii
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy







Z up. Marszałka Województwa

Marek SitarSKI
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

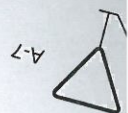
02 WRZ 2022

POTYCZ

LEGENDA:

-  A-7 - oznakowanie pionowe projektowane
-  A-7 - oznakowanie pionowe istniejące
-  A-7 - oznakowanie pionowe istniejące do usunięcia
-  - bariera ochronna projektowana
-  P-1e tym. - oznakowanie poziome tymczasowe projektowane
-  - oznakowanie poziome istniejące

Jednostka projektująca:	Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645			
Inwestor:	Zarząd Województwa Mazowieckiego ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa			
Temat:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 731 polegająca na rozbiorce istniejącego mostu w km 10+414 w miejscowości Piaseczno i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie			
Nazwa załącznika:	Plan sytuacyjny - ETAP 2			
Stadium dokumentacji:	Czasowa organizacja ruchu	Branża:	MOSTOWA	
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. upr.	Data VI.2022r.
Projektant:	mgr inż. SŁAWOMIR LESZCZYŃSKI	MAZ/0124/PWOM/05		Skala 1:500
Projektant:				Rys. 2.2



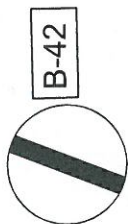
9-D



U-1a, U-7, U-8



10+600



B-42

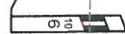
WARKA



U-1a, U-7, U-8



U-1a, U-7, U-8



10+600



A-30

T-0

WYJAZD Z BUDOWY

B-25



B-33



10+650

U-35a



A-14

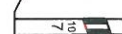


A-12C

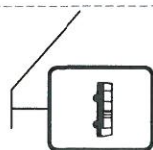


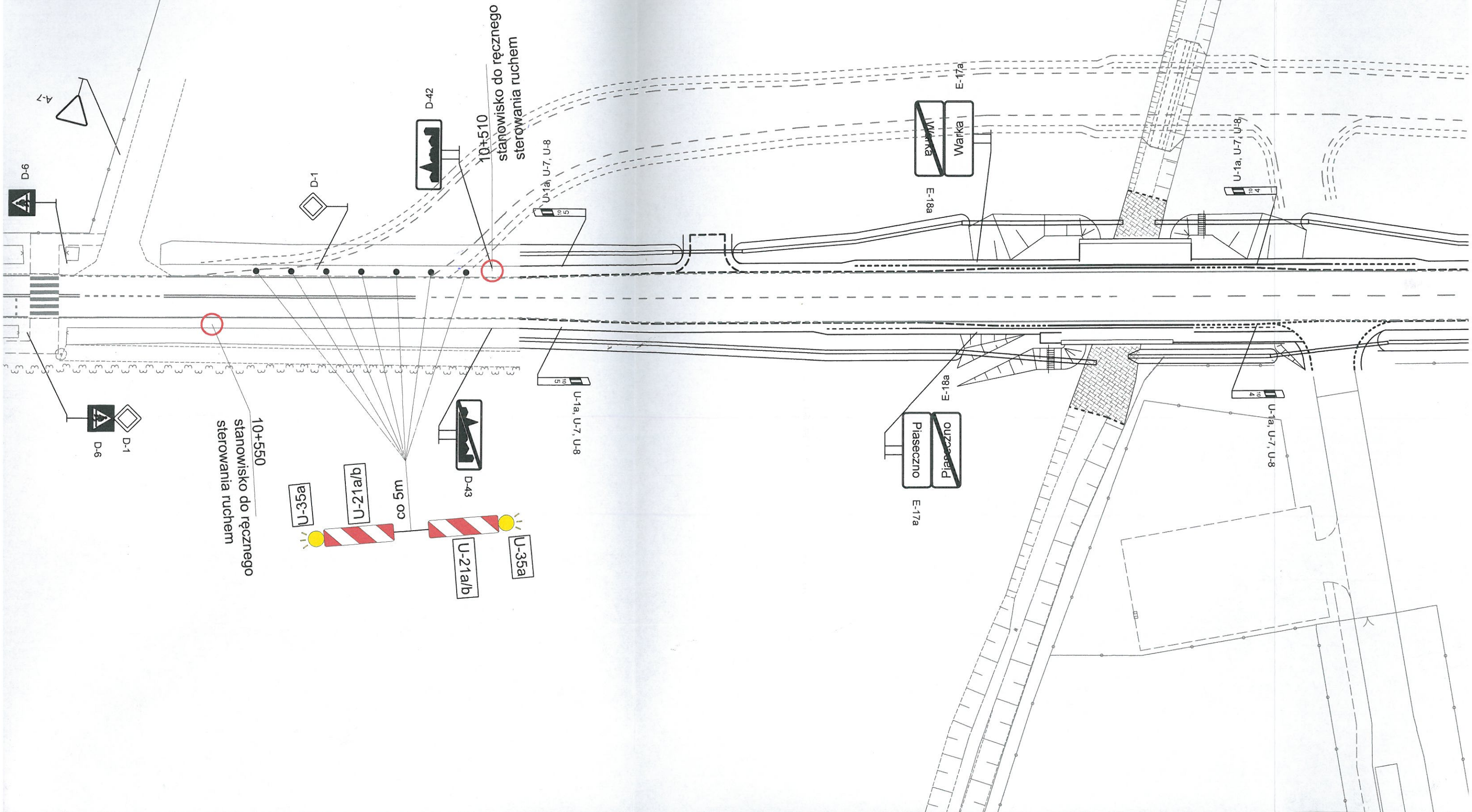
10+700

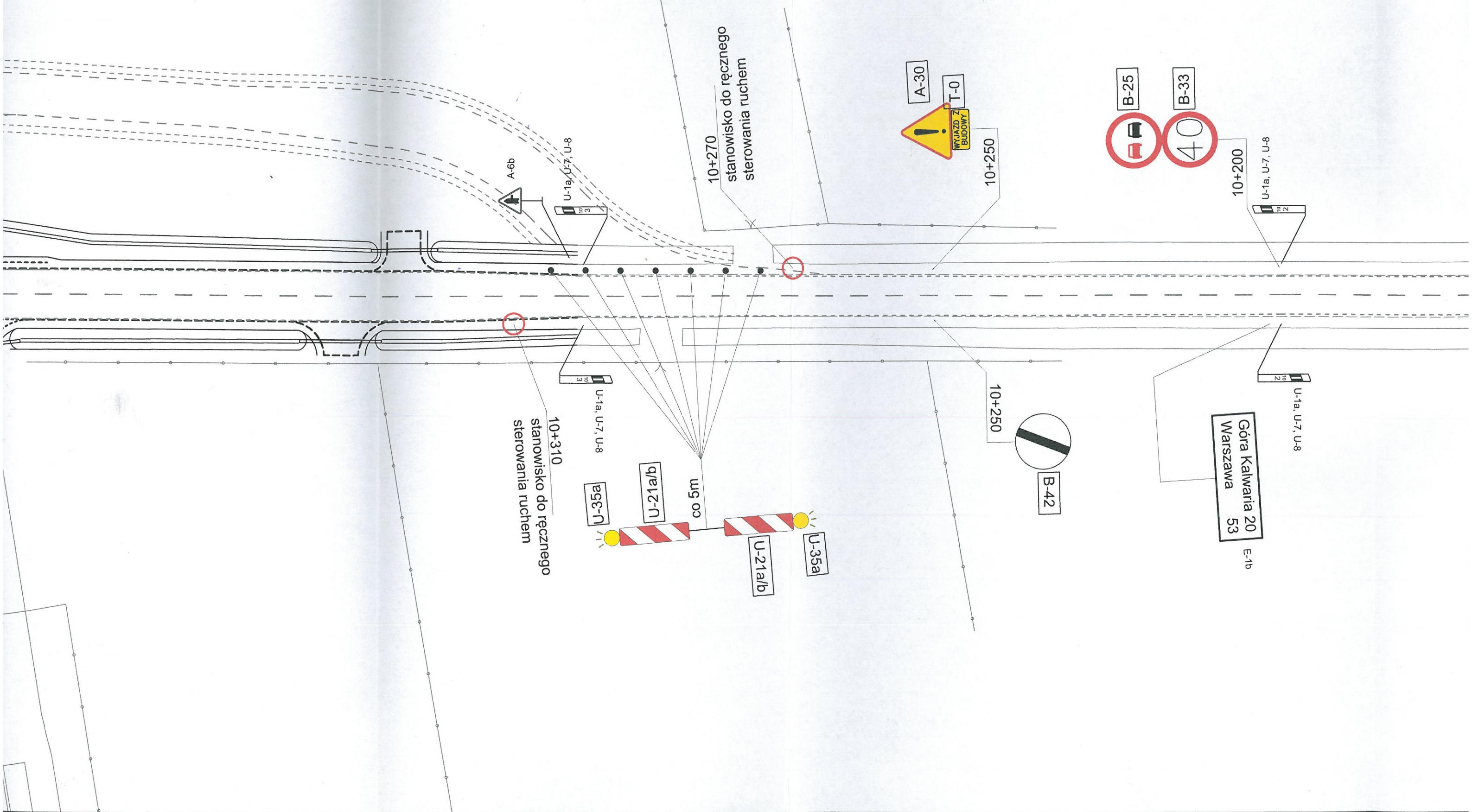
U-1a, U-7, U-8



D-15







PLAN SYTUACYJNY
Skala 1:500

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022. 2. 878.2022-J0

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.

Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 3.1 GRU 2023

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa ul. B. Brechta 3 fax.022/5979802

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość D

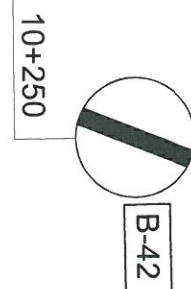
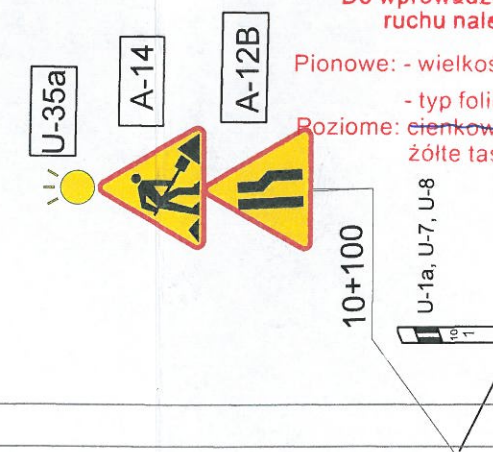
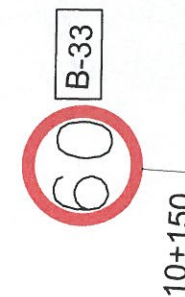
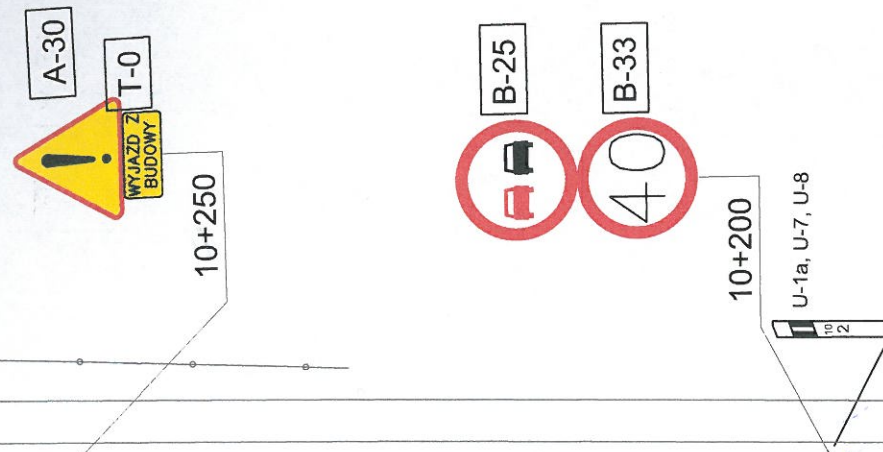
- typ folii II

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

0 2 WRZ 2022






Góra Kalwaria 20
Warszawa 53


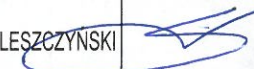
E-1b

POTYCZ



LEGENDA:

-  A-7 - oznakowanie pionowe projektowane
-  A-7 - oznakowanie pionowe istniejące
-  A-7 - oznakowanie pionowe istniejące do usunięcia
- - oznakowanie poziome istniejące

Jednostka projektująca:	 Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645			
Inwestor:	Zarząd Województwa Mazowieckiego ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa			
Temat:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 731 polegająca na rozbiorce istniejącego mostu w km 10+414 w miejscowości Piaseczno i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie			
Nazwa załącznika:	Plan sytuacyjny - ETAP 3			
Stadium dokumentacji:	Czasowa organizacja ruchu	Branża:	MOSTOWA	
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. upr.	Data VI.2022r.
Projektant:	mgr inż. SŁAWOMIR LESZCZYŃSKI		MAZ/0124/PWOM/05	Skala 1:500
Projektant:				Rys. 2.3