

Inwestor:

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

Jednostka projektowa:



Biuro Projektowo-Konsultingowe „MOSTY”

Sławomir Leszczyński

05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A

tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645

Temat opracowania:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 731 polegająca na rozbiórce istniejącego mostu  
w km 10+414 w miejscowości Piaseczno i budowie nowego obiektu inżynierskiego  
wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie

Lokalizacja:

Piaseczno DW 731  
gmina Warka  
powiat grójecki  
województwo mazowieckie

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Stanowisko	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Sławomir Leszczyński	VI. 2022r.	

## Arkusze uzgodnień

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### **I OPIS TECHNICZNY**

Arkusz uzgodnień .....	2
1. Podstawa opracowania.....	4
2. Przedmiot i zakres opracowania .....	4
3. Charakterystyka stanu istniejącego i warunki ruchu .....	4
4. Charakterystyka stanu projektowanego .....	4
5. Projektowana organizacja ruchu.....	5
6. Technologia wykonania oznakowania.....	5
7. Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu .....	7
8. Zestawienie oznakowania.....	7

### **II ZESTAWIENIE RYSUNKÓW**

Rys. 1	Plan orientacyjny
Rys. 2.1-2.2	Plan sytuacyjny

## 1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie, a Biurem Projektowo-Konsultingowym MOSTY Sławomir Leszczyński
- Ustawa prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311) wraz z załącznikami
- Zarządzenie nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2010 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym
- Wyrys ze stałej organizacji ruchu
- Wizja w terenie

## 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi wojewódzkiej nr 731 Potycz – Warka – Białobrzegi od km 10+300.85 do km 10+505.95.

## 3. Charakterystyka stanu istniejącego i warunki ruchu

Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię bitumiczną o szerokości około 6,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości około 1,5m. Na obiekcie i bezpośrednich dojazdach występują bariery ochronne. W ciągu drogi w km 10+414 znajduje się most drogowy. W zakresie objętym opracowaniem brak jest skrzyżowań i ciągów pieszych. Występują zjazdy na sąsiadujące z pasem drogowym działki. Odcinek objęty opracowaniem znajduje się poza obszarem zabudowanym. Natężenie ruchu pieszych na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej jest bardzo małe. Natomiast natężenie ruchu kołowego, zgodnie z generalnym pomiarem ruchu 2020, kształtuje się następująco:

- SDR pojazdy samochodowe ogółem: 6225 P/d,
- SDR motocykle: 41 P/d,
- SDR samochody osobowe, mikrobusy: 4970 P/d,
- SDR lekkie samochody ciężarowe (dostawcze): 673 P/d,
- SDR samochody ciężarowe bez przyczepy: 125 P/d,
- SDR samochody ciężarowe z przyczepą: 304 P/d,
- SDR autobusy: 49 P/d,
- SDR ciągniki rolnicze: 63 P/d.

## 4. Charakterystyka stanu projektowanego

W ramach projektowanych robót wykonana zostanie rozbiórka istniejącego mostu i budowa w jego miejscu przepustu wraz rozbudowa odcinka drogi stanowiącego dojazdy do obiektu. Prace obejmą

odcinek drogi o długości około 205m. W ramach prac istniejąca jezdnia zostanie poszerzona, wykonana zostanie nowa konstrukcja nawierzchni drogi. Zaprojektowano wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo.

## 5. Projektowana organizacja ruchu

- Oznakowanie istniejące

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi w zakresie opracowania występuje oznakowanie poziome, pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

- Oznakowanie projektowane

Projektowana stała organizacja ruchu przewiduje wykonania oznakowania pionowego, poziomego i wykonanie nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Istniejące znaki pionowe zostaną przestawione, a słupki i tarcze znaków zostaną wymienione na nowe. Projektuje się wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego. Projektuje się wykonanie na obiekcie barieroporęczy o parametrach H2/W2/A, a na dojazdach barier ochronnych o parametrach H2/W3/A i odcinków początkowych i końcowych.

Docelową lokalizację oznakowania pokazano na rysunku planu sytuacyjnego.

## 6. Technologia wykonania oznakowania

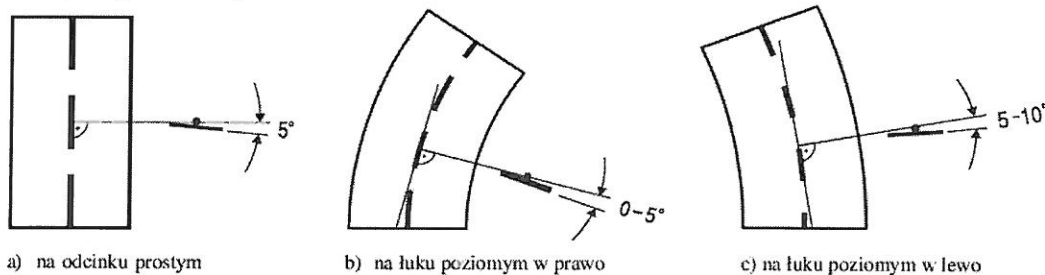
- Oznakowanie pionowe

Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w Dz. U. 2019 poz. 2311 wraz z załącznikami. Projektowane znaki pionowe przewiduje się jako "średnie". Znaki pionowe powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe Ø70 mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki.

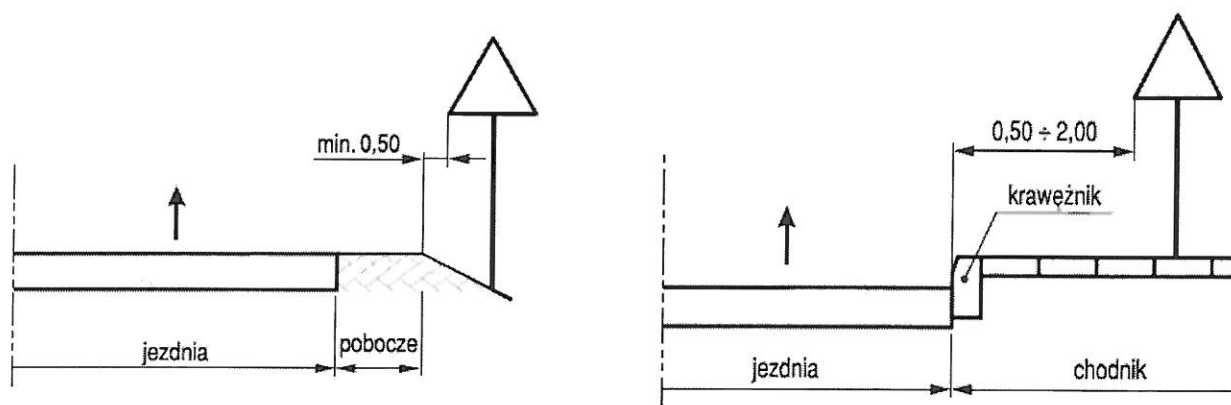
Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”. Tylne strony tarcz znaków musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią. Tylne strony znaków i ich krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku. Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.

Znaki należy umieszczać zgodnie z wytycznymi zawartymi w Dz. U. 2019 poz. 2311 wraz z załącznikami.

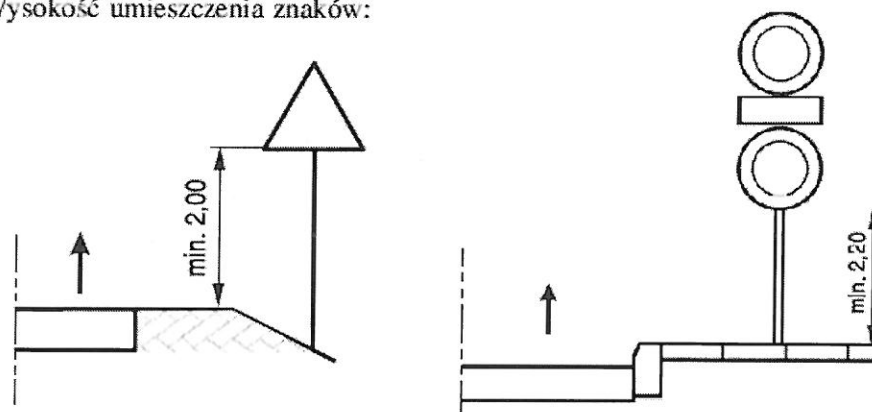
Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczenia znaków:

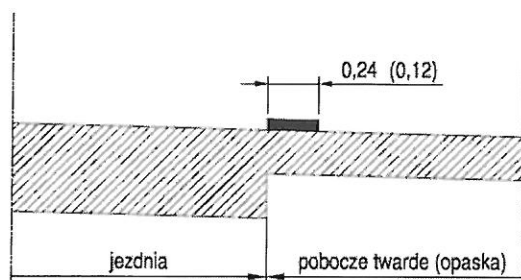


#### • Oznakowanie poziome

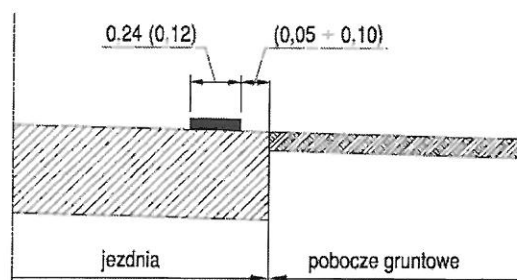
Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej. Musi się ono charakteryzować dużą widocznością w ciągu doby (zarówno w dzień jak i w nocy), wysokim współczynnikiem odbłaskowości, zachowaniem odpowiednich parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Wykonane znaki powinny być zgodne z wytycznymi zawartymi Dz. U. 2019 poz. 2311 wraz z załącznikami.

Usytuowanie linii krawędziowej na jezdni z poboczem:



a) twardym (opaska)



b) gruntowym

## 7. Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: IV kwartał 2025<sup>3/</sup>r.

Wykonawca robót poinformuje stosowne organy o terminie wprowadzenia organizacji ruchu co najmniej na 7 dni przed dniem jej planowanego wprowadzenia

## 8. Zestawienie oznakowania

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
Lp.	Rodzaj	Ilość	Przeznaczenie
1	A-6b	1	wymiana na nowy
2	D-42	1	wymiana na nowy
3	D-43	1	wymiana na nowy
4	D-1	1	wymiana na nowy
5	E-17a	2	do usunięcia
6	E-18a	2	do usunięcia
7	E-17a	2	projektowany
8	E-18a	2	projektowany

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO				
Lp.	Rodzaj	Długość [m]	Powierzchnia jednostkowa [m <sup>2</sup> /m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
Oznakowanie projektowane				
1	P-1a	120	0,04	4,80
2	P-6	85	0,08	6,80
3	P-7c	266	0,06	15,96
4	P-7d	144	0,12	17,28
Suma:				44,84

ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
Lp.	Rodzaj	Ilość
Projektowane		
1	Barieroporecz H2/W2/A	20+20=40m
2	Bariera ochronna H2/W3/A	20+20+20=60m
3	Odcinki początkowe	12+12=24m
4	Odcinki końcowe	8+12=20m
5	U-1a, U-7, U-8	6 szt.



# PLAN ORIENTACYJNY

## Skala 1:25000



MOST w ciągu DW731

WARKA

PILICA

Jednostka projektująca:



**Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY"**

Sławomir Leszczyński  
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A  
tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645

Inwestor:

Zarząd Województwa Mazowieckiego  
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

Temat:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 731 polegająca na rozbiórce istniejącego mostu w km 10+414 w miejscowości Piaseczno i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie

Nazwa załącznika:

Plan orientacyjny

Stadium dokumentacji:

Stała organizacja ruchu

Branża:

MOSTOWA

Wyszczególnienie

Imię i Nazwisko

Podpisy

Nr. upr.

Data  
VI.2022r.

Projektant:

mgr inż. SŁAWOMIR LESZCZYŃSKI

MAZ/0124/PWOM/05

Skala  
1:25000

Rys. 1



PLAN SYTUACYJNY  
Skala 1:500



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 513.2022.50

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia ... 3.1 GRU 2023

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na  
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa ul. B. Brochta 3 tel. 022 397 9432

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość ..... 3

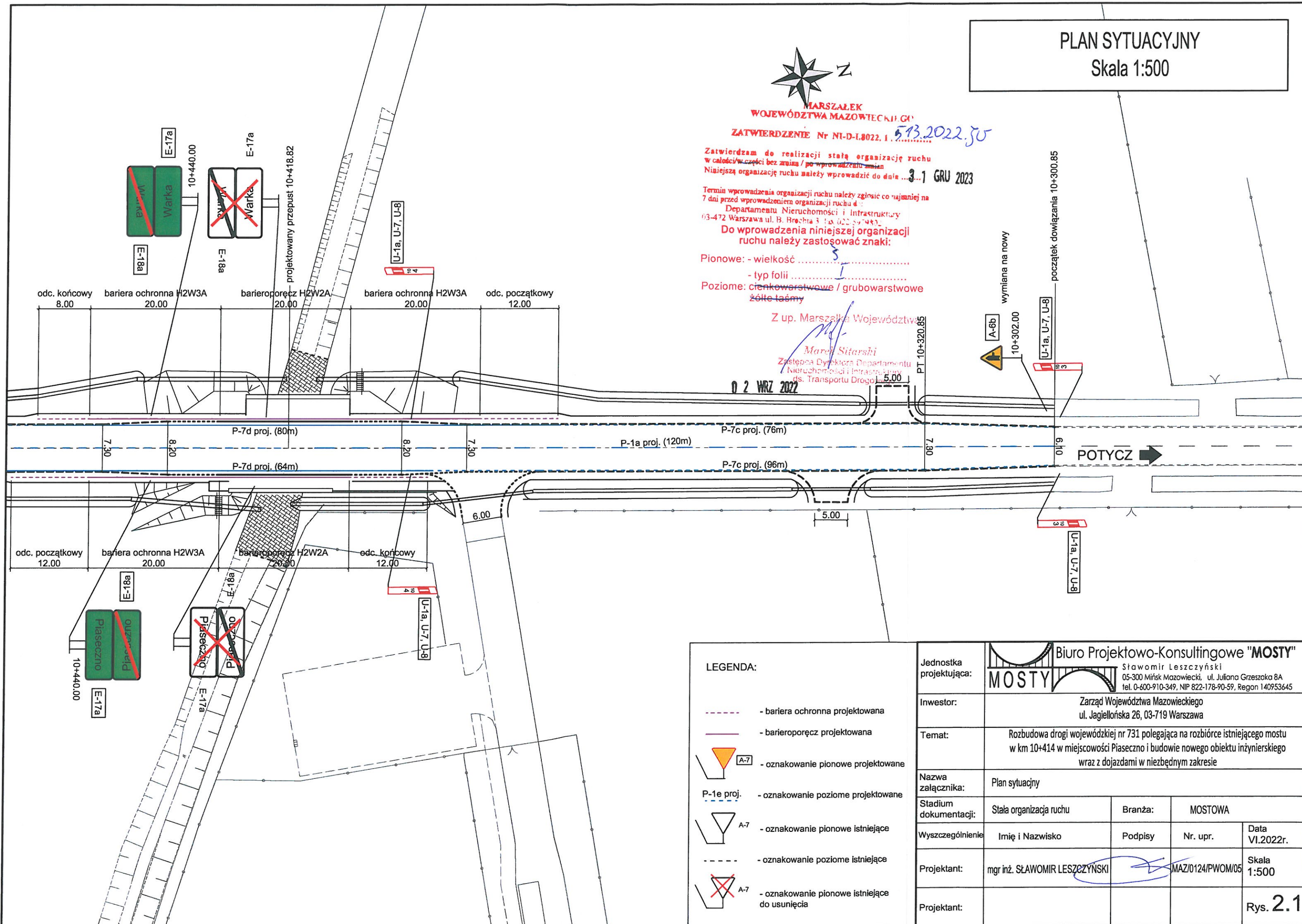
- typ folii ..... I

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe  
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarshi  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

02 WRZ 2022



LEGENDA:

- bariera ochronna projektowana
- barieroporecz projektowana
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie pionowe istniejące do usunięcia

Jednostka projektująca:	Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645			
Inwestor:	Zarząd Województwa Mazowieckiego ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa			
Temat:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 731 polegająca na rozbiorce istniejącego mostu w km 10+414 w miejscowości Piaseczno i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie			
Nazwa załącznika:	Plan sytuacyjny			
Stadium dokumentacji:	Stać organizacja ruchu	Branża:	MOSTOWA	
Wyszczególnienie:	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. upr.	Data VI.2022r.
Projektant:	mgr inż. SŁAWOMIR LESZCZYŃSKI	MAZ/0124/PWOM/05	Skala 1:500	
Projektant:				Rys. 2.1



# PLAN SYTUACYJNY

## Skala 1:500

**ZATWIERDZENIE** Nr NI-D-I.8022.1. .... 513

ZATWERDZENTE Nr NI-D-I.8022.1. 513.

31 GRU 2023

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa ul. B. Brechta 3 tel. 022 5979802








Pionowe: - wielkość .....

- typ folii ..... 1

Poziome: ~~cienkowarstwowe~~ / grubowarstwowe  
żółte taśmy

odc. końcowy

02 WRZ 2022

	- bariera ochronna projektowana
	- barieroporęcz projektowana
	- oznakowanie pionowe projektowane
	- oznakowanie poziome projektowane
	- oznakowanie pionowe istniejące
	- oznakowanie poziome istniejące
	- oznakowanie pionowe istniejące do usunięcia

Investor:

Investor:

Temat:

Nazwa załącznika:

Stadium dokumentacji:	Stała organizacja ruchu
-----------------------	-------------------------

### Wyszczególnienie

Projektant:

Projektant:

**Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY"**  
 Stawomir Leszczyński  
 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A  
 tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645

Zarząd Województwa Mazowieckiego  
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 731 polegająca na rozbiorce istniejącego mostu w km 10+414 w miejscowości Piaseczno i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie

	Plan sytuacyjny
--	-----------------

	Stara organizacja ruchu
--	-------------------------

Imię i Nazwisko	
-----------------	--

mgr inż. Sławomir Leszczyński

\_\_\_\_\_

Branża:	MOSTOWA
---------	---------

Podpisy	Nr. upr.	Data VI.2022r
---------	----------	------------------

MAZ/0124/PWOM/05

Rvs. 2.2

Rys. 2.2