

6.3. Skrzyżowanie gazociągu podziemnego

6.3.1. Na skrzyżowaniu gazociągu podziemnego z drogą:

- odległość pozioma końca przewodowego układu rurowego, powinna być nie mniejsza niż 10,0 m od krawędzi utwardzonej powierzchni drogi,
- odległość pozioma końca rury osłonowej od granicy krawędzi jezdni, chodnika, skraju rowu przydrożnego lub nasypu, mierzona prostopadle do osi jezdni, powinna być nie mniejsza niż 3,0 m lub do granicy pasa drogowego,
- lokalizacja rury osłonowej nie powinna przekraczać granicy pasa drogowego,
- odległość pionowa mierzona od górnej powierzchni przewodowego układu rurowego lub rury osłonowej do powierzchni jezdni powinna wynosić nie mniej niż 1,0 m oraz nie mniej niż 0,5 m od dolnej warstwy umocnienia drogi i nie mniej niż 0,5 m od dna rowu odwadniającego drogę,
- pomiędzy przewodowym układem rurowym a dnem rowu odwadniającego, w przypadku przejścia wykopem otwartym, należy ułożyć taśmę ostrzegawczą.

6.3.2. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się mniejszą odległość pionową niż podano w pkt 6.3.1 pod warunkiem, że zmniejszona odległość została uzgodniona między GAZ-SYSTEM a zarządcą drogi. W takim przypadku wymaga się uzyskanie odstępstwa.

6.3.3. Na skrzyżowaniu istniejącego gazociągu z drogą wojewódzką, powiatową, gminną oraz o znaczeniu lokalnym dopuszcza się, aby współczynnik projektowy gazociągu był większy niż 0,4 pod warunkiem, że przykrycie gazociągu jest nie mniejsze niż 1,2 m i zastosowano dodatkowe osłony zgodnie z pkt 6.3.4 lub gdy na etapie budowy gazociągu zabudowana została rura osłonowa.

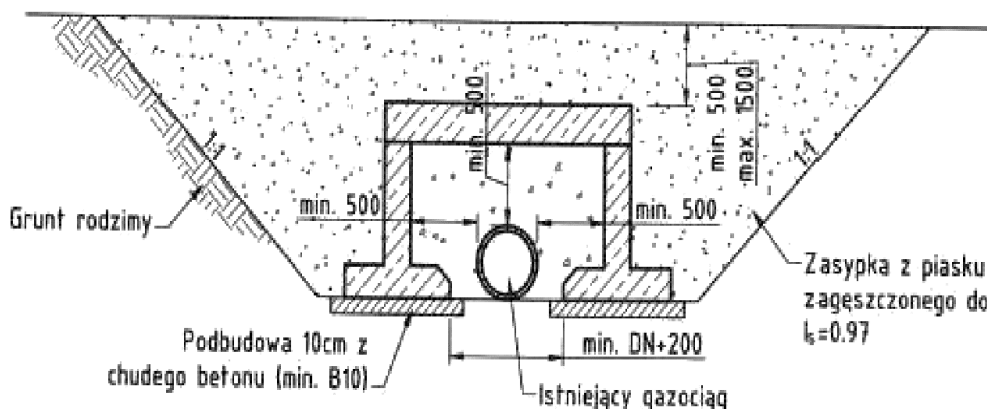
6.3.4. Skrzyżowanie istniejącego gazociągu z budowaną lub przebudowaną, remontowaną drogą, dla którego dopuszcza się zwiększenie wartości współczynnika projektowego gazociągu ponad 0,4, można zabezpieczyć za pomocą odcciążających zbrojonych przegród (płyt) żelbetowych ułożonych nad gazociągami, wspartych na posadowionych po obu stronach gazociągu podporach/fundamentach, których wymiary powinny wynosić:

- poza skrajnię jezdni po 0,5 m na stronę,

- poza skrajnię ścianki gazociągu po 0,5 m na stronę.

6.3.5. Odległość ściany pionowej podpory konstrukcji zabezpieczającej od zewnętrznej ścianki gazociągu powinna wynosić min. 0,5 m. Natomiast odległość pionowa między spodem płyty żelbetowej a górną powierzchnią rury gazociągu powinna wynosić min. 0,5 m. Wnętrze przepustu powinno być wypełnione całkowicie zasypką piaskową w celu uniemożliwienia gromadzenia się ewentualnego gazu w wolnych przestrzeniach. W celu zapobieżenia przekazywania obciążeń zewnętrznych poprzez płytę na gazociąg, zasypka nie powinna być zagęszczona. W przestrzeni bezpośrednio pod płytą przekrywającą zaleca się zastosowanie materiału ściśliwego.

6.3.6. Podczas realizacji prac związanych z wykonaniem zabezpieczenia należy pozostawić wokół gazociągu warstwę nienaruszonego gruntu o grubości min 0,5 m mierząc od ścianki gazociągu. Zabrania się w jakikolwiek sposób podkopywania czynnego gazociągu poza miejscami, w których realizowane są skrzyżowania projektowanej infrastruktury z czynną siecią wysokiego ciśnienia.



Rysunek 2 – Przekrój konstrukcji zabezpieczającej skrzyżowanie gazociągu z drogą

6.3.7. Projekt zabezpieczenia gazociągu powinien zawierać projekt geotechniczny wykonany na podstawie opinii geotechnicznej oraz dokumentacji badań podłoża gruntowego, min. dla 2 kategorii geotechnicznej, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Projekt geotechniczny oraz opinię geotechniczną powinna wykonać osoba posiadająca uprawnienia

budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej lub mostowej bez ograniczeń.

- 6.3.8.** Dopuszcza się zastosowanie innej konstrukcji odciążającej gazociąg pod warunkiem uzgodnienia projektu proponowanego zabezpieczenia z GAZ-SYSTEM. Projekt wykonany przez projektanta posiadającego uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności powinien zawierać rozwiązania konstrukcyjne i obliczenia wykazujące zniesienie przewidywanych obciążeń oddziałujących na gazociąg w czasie jego istnienia.
- 6.3.9.** W miejscu przebudowywanych dróg, gdzie zastosowano rury osłonowe lub przeciskowe, na etapie budowy gazociągu należy dokonać wydłużenia tych rur spełniając wymagania pkt 6.3.1.
- 6.3.10.** Przy zabudowie gazociągu równolegle do drogi lub drogi w stosunku do istniejącego gazociągu należy zachować odległości wynikające z ustawy o *drogach publicznych* oraz innych obowiązujących przepisów.
- 6.3.10.1.** Dla dróg wewnętrznych zachować odległości analogicznie jak dla dróg gminnych. W uzasadnionych sytuacjach po uzgodnieniu z GAZ-SYSTEM dopuszcza się zmniejszenie odległości.
- 6.3.10.2.** Za zgodą Zarządcy drogi istnieje możliwość umieszczenia przebudowywanego odcinka gazociągu w pasie drogowym przy zachowaniu odległości połowy strefy kontrolowanej od infrastruktury drogowej (jezdni, podstawy nasypu, skraju rowu przydrożnego).
- 6.3.11.** W przypadku skrzyżowania z drogą w jednym miejscu więcej niż jednego gazociągu, wyznaczenie wymaganych odległości powinno być odniesione do skrajnych gazociągów.
- 6.3.12.** Gazociągów nie należy prowadzić w obszarze skrzyżowań dróg.
- 6.3.13.** Dla wjazdów na tereny działek lub dróg wewnętrznych na terenie posesji zabudowań jednorodzinnych lub wiejskich, pod którymi przebiega gazociąg, wystarczającym jest zachowanie przykrycia 1,2 m. W przypadku braku możliwości zachowania wymaganego przykrycia sposób zabezpieczenia gazociągu należy uzgodnić z GAZ-SYSTEM.

6.3.14. Zabudowa ścieżki rowerowej/chodnika wzdłuż dróg.

6.3.14.1. Zachować odległość pionową 1,2 m od górnej ścianki rury do powierzchni ścieżki rowerowej/chodnika,

6.3.14.2. W miejscu skrzyżowania z gazociągiem, na którym zabudowana jest rura osłonowa, jej koniec powinien znajdować się w odległości min. 1,0 m od krawędzi ścieżki/chodnika. W innym przypadku należy przewidzieć jej przedłużenie.

6.3.15. Drogi montażowe wybudowane w celu realizacji inwestycji podlegają rozbiórce po wykonaniu zadania.

6.3.15.1. Zachować odległość pionową między powierzchnią drogi montażowej a górną powierzchnią ścianki gazociągu minimum 1,2 m.

6.3.15.2. Wykonać zabezpieczenie z płyt żelbetowych podpartych na podporach wykonanych z płyt ułożonych równolegle do osi gazociągu. Zastosowana konstrukcja odciażająca powinna przejmować obciążenia zewnętrzne nie powodując oddziaływań na istniejący gazociąg.

6.3.15.3. Dopuszcza się zastosowanie innej równoważnej konstrukcji odciażającej gazociąg pod warunkiem uzgodnienia projektu proponowanego zabezpieczenia z GAZ-SYSTEM. Projekt wykonany przez projektanta posiadającego uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności powinien zawierać rozwiązania konstrukcyjne i obliczenia wykazujące zniesienie przewidywanych obciążeń oddziałujących na gazociąg.

6.4. Skrzyżowanie gazociągu nadziemnego

W wyjątkowych przypadkach, jeżeli nie ma możliwości podziemnego przejścia gazociągu pod drogą, dopuszcza się nadziemne przejście gazociągu.

6.5. Skrzyżowanie gazociągu z linią kolejową

6.5.1. Skrzyżowanie gazociągu z linią kolejową powinno spełniać warunki techniczne określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie* oraz rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać*