



METROPOLIS
BIURO ARCHITEKTONICZNE

teczka :

1

data :

MAJ 2022

inwestycja :

**PRZEBUDOWY I BUDOWY ZJAZDÓW W RAMACH BUDOWY BUDYNKU
KOMISARIATU POLICJI WARSZAWA WŁOCHY WRAZ Z NIEZBĘDNĄ
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ**

adres :

ul. Skrzydlata, ul. Komitetu Obrony Robotników 57, Warszawa
dz. nr 11/6 i 11/7 obręb ewidencyjny 2-06-02

inwestor :

KOMENDA STOŁECZNA POLICJI
ul. Nowolipie 2,
00-150 Warszawa

autor :

Remigiusz Smolik

faza :

PROJEKT PRZEBUDOWY I BUDOWY ZJAZDÓW PUBLICZNYCH

branża :

DROGOWA

zakres :

PROJEKT PRZEBUDOWY I BUDOWY ZJAZDÓW PUBLICZNYCH

PROJEKTANT :

mgr inż. Błażej Pacholek
upr. ZAP/0087/PWOD/15, ZAP/BD/0130/15
specjalność drogowa

podpis :

OPRACOWANIE:

inż. Tomasz Oferzyński
specjalność drogowa

METROPOLIS - BIURO ARCHITEKTONICZNE
70 - 240 SZCZECIN UL. NARUTOWICZA 12 TEL. (91) 434 73 43
E-MAIL: INFO@BIUROMETROPOLIS.PL WWW.BIUROMETROPOLIS.PL

AUTORSKI

URZĘDU

PINB

INWESTORA

DODATKOWY

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE / COPY RIGHTS RESERVED

SPIS ZAWARTOŚCI
PRZEBUDOWY I BUDOWY ZJAZDÓW W RAMACH BUDOWY BUDYNKU
KOMISARIATU POLICJI WARSZAWA WŁOCHY WRAZ Z NIEZBĘDNĄ
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ.

Lp.	Wyszczególnienie zawartości	Nr strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości projektu zjazdu	2
3.	Opis techniczny	3-8
4.	Zestawienie powierzchni utwardzonych	9
5.	Orientacja.....	10
6.	Rys. 1 – Plan sytuacyjny skala 1:500	11
7.	Rys. 2 – Profil podłużny A – B skala 1:25:250	12
8.	Rys. 3 – Profil podłużny C – D skala 1:25:250.....	13
9.	Rys. 4 – Przekroje konstrukcyjne charakterystyczne skala 1:25	14

OPIS TECHNICZNY
PRZEBUDOWY I BUDOWY ZJAZDÓW W RAMACH BUDOWY BUDYNKU
KOMISARIATU POLICJI WARSZAWA WŁOCHY WRAZ Z NIEZBĘDNĄ
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a. Zlecenie na wykonanie dokumentacji,
- b. Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- c. Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- d. Uzgodnienia projektu z inwestorem,
- e. Decyzja lokalizacji zjazdu nr 11/ID/2022 z dnia 04.05.2022 r. wydana przez Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy.
- f. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2021.450 z późn. zm.
- g. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2021.1376 z późn. zm.
Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143 z późn. zm.
- h. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784 z późn. zm.
- i. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264 z późn. zm.
- j. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310 z późn. zm.
- k. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311 z późn. zm.
- l. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840 z późn. zm.
- m. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.2016.124 z późn. zm.
- n. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U.2021.735 z późn. zm.

II. STAN ISTNIEJĄCY

Zjazdy projektowane na potrzeby budowy budynku komisariatu Policji Warszawa Włochy wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną zlokalizowanego na dz. nr 12/7 oraz 12/10. Działki inwestycji znajdują się w warszawskiej dzielnicy Włochy, w narożu ulic Komitetu Obrony Robotników i Skrzydlatej. Z ulicy Skrzydlatej (droga gminna) znajduje się bezpośredni wjazd na działkę, natomiast od strony ulicy Komitetu Obrony Robotników znajduje się główne wejście do budynku. Zjazdy wykonywane będą z drogi gminnej, dz. nr 11/5, 11/6 i 11/7 – ul. Skrzydlata. Droga gminna na odcinku objętym zakresem opracowania ma przekrój uliczny, jednojezdniowy, dwupasowy o szerokości zmiennej od ok. 5,2 m do 4,3m i nawierzchni bitumicznej. Nawierzchnia ulicy ograniczona jest z obu stron krawężnikiem betonowym wystającym. Przy jezdni zlokalizowany jest chodnik o szer. ok. 2,5m i 3,4m. Jezdnia wraz z chodnikiem i zjazdami odwadniania jest do istniejącej w drodze kanalizacji deszczowej. Teren przeznaczony pod budowę projektowanego budynku komisariatu Policji jest obecnie zagospodarowany i zabudowany. Teren pasa drogowego ul. Skrzydlatej w Warszawie jest uzbrojony w infrastrukturę podziemną tj. wodociąg, kanalizację deszczową, sieć energetyczną, teletechniczną i oświetlenia drogowego. Wody opadowe i roztopowe

odprowadzane są spadkami podłużnymi i poprzecznymi poprzez wpusty do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Obszar inwestycji znajduje się w terenie zabudowanym, obowiązująca prędkość 30km/h. Natężenie ruchu pojazdów średnie, pieszych małe. Konfiguracja terenu nie jest zróżnicowana, różnica rzędnych od 107,88 do ok. 108,11 m n.p.m. Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 1,0 m wg PN - 81/B - 03020. Projektowaną inwestycję zalicza według rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27.04.2012 r., poz. 463) oraz z Polskimi Normami PN-EN 1997-1: Eurokod 7: „Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne” i PN-EN 1997-2: Eurokod 7: „Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego” do pierwszej kategorii geotechnicznej (nawierzchnie drogowe itp.).

III. STAN PROJEKTOWANY

a. Projekt zagospodarowania terenu

Zakres objęty opracowaniem to budowa zjazdów publicznych dla potrzeb projektowanej budowy budynku komisariatu Policji w ścisłym powiązaniu z istniejącym układem komunikacyjnym tj. drogą gminną – ul. Skrzydlatą w Warszawie. W ramach budowy zjazdów wykonana będzie rozbiórka istniejącego zjazdu i zastąpienie go chodnikiem oraz remont chodnika na większości długości ul. Skrzydlatej w rejonie inwestycji. Opracowanie obejmuje następującą listę robót :

- **wykonanie robót ziemnych pod projektowaną konstrukcję nawierzchni zjazdów i chodnika,**
- **budowa warstw konstrukcyjnych nawierzchni zjazdów i chodnika**
- **wykonanie warstwy ścieralnej zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej**
- **wykonanie warstwy ścieralnej chodnika z płyt betonowych na podsypce cementowo-piaskowej**

Projekt zagospodarowania terenu opracowano w skali 1:500 na podstawie danych zawartych w punkcie I. Projektowane zjazdy publiczne będą miały szer. 4,5 m, nawierzchnię z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej i krawędzie załamania wyłagodzone łukami o promieniach $R=5,0\text{m}$ – zjazd A – B, $R=3,5\text{m}$ – zjazd C – D. Projektowane zjazdy będą odwadniane do istniejącej w ul. Skrzydlatej kanalizacji deszczowej. Przylegające do zjazdu istniejące chodniki zostaną przełożone i wyremontowane z dostosowaniem wysokościowym. Dodatkowo zaprojektowano chodnik o szer. 2,7m, który będzie stanowił połączenie chodnika pomiędzy zjazdami. Nawierzchnia chodnika zostanie wykonana z betonowych płyt 50x50 o gr. 7cm na podsypce cementowo-piaskowej. Przyjęte parametry techniczne szerokości zjazdów zaspokajają potrzeby komunikacyjne i zapewniają niezbędną powierzchnię manewrową dla pojazdów przewidzianych do poruszania się projektowanymi zjazdami tj. pojazdy osobowe i dostawcze o DMC 3,5t. Wody opadowe po stronie działki Inwestora zostaną zagospodarowane wewnętrznie i nie będą miały wpływu na pas drogowy drogi gminnej. Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 wyznaczono osie zjazdów, pokazano spadki podłużne i poprzeczne projektowanej nawierzchni, rzędne wysokościowe w miejscach charakterystycznych. Pozostałe elementy rozwiązania sytuacyjnego pokazane są na planszy nr. 1.

b. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w oparciu o pozyskaną mapę do celów projektowych oraz na podstawie projektowanego przekroju charakterystycznego i profilu podłużnego. Spadek podłużny nawierzchni projektuje się na odc. A – B 2,39% i C - D 1,86%, w kierunku istniejącej jezdni i za chodnikiem przełamany w kierunku posesji od 1,0 do 1,92%. Taki spadek podyktowany zachowaniem rozdziału spływu wód opadowych. Wysokościowo niweleta projektowanej nawierzchni jest wytrasowana w ścisłym nawiązaniu poprzez zjazdy z nawierzchnią

drogi gminnej oraz istniejącą konfiguracją terenu na terenie działki Inwestora. Spadek porzeczný zjazdu projektuje się jednostronny zgodny z istniejącym pochyleniem podłużnym ulicy Skrzydlatej. Pozostałe elementy rozwiązania wysokościowego pokazane są w projekcie.

c. Wykonanie nawierzchni zjazdu

Przyjęto konstrukcję nawierzchni dróg wg R.M.T.iG.M. i „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. stosując analogię - rozwiązanie indywidualne. Dane projektowe :

- pojazd miarodajny dla zjazdu to pojazd osobowy oraz ciężarowy
- zjazd publiczny z drogi gminnej
- kategoria ruchu KR1-KR2 (ze względu na pojazd ciężarowy)
- zabudowa usługowa
- odwodnienie do istniejącej w ulicy kanalizacji deszczowej
- głębokość przemarzania 1,0 m

Przyjęta konstrukcja nawierzchni zjazdu :

8 cm – kostka betonowa wibroprasowana 10x20cm

5 cm – warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4

25 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanej C90/3, 0-31,5 mm stabilizowana mechanicznie

20 cm – warstwa stabilizacji podłoża gruntowego z mieszanki związanej cementem C3/4 nie więcej niż 6MPa

Razem grubość nawierzchni: 58 cm

Przyjęta konstrukcja nawierzchni chodnika :

7 cm – płyta betonowa wibroprasowana 50x50cm

5 cm – warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4

15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanej C90/3, 0-31,5 mm stabilizowana mechanicznie

10 cm – warstwa stabilizacji podłoża gruntowego z mieszanki związanej cementem C1,5/2 nie więcej niż 4MPa

Razem grubość nawierzchni: 37 cm

UWAGA.

Podłoże gruntowe należy doprowadzić do kategorii gruntu G1. Podłoże gruntowe dogęścić do $I_s = 1,0$ i wtórnego modułu odkształcenia 80 MPa. Przy układaniu kostki betonowej wibroprasowanej należy zwrócić szczególną uwagę na przygotowanie i zagęszczenie podsypki cementowo-piaskowej t.j. wyrównanie do założonego szablonu, układanie kostki z pozostawieniem fug ~ 3 mm, ubicie dla wyrównania i zamulenie piaskiem z pozostawieniem nadmiaru piasku do ostatecznego zaspoinowania. Tereny zielone projektuje się wyplantować z ułożeniem warstwy humusu grubości 10 cm i obsianiem trawą. Obramowanie nawierzchni zjazdu poza chodnikiem projektuje się krawężnikiem betonowym typu ulicznego o wym. 15x30x100 cm wystającym $h=10$ cm. Krawężniki należy ustawić na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15. W miejscu połączenia jezdni zjazdu z ul. Skrzydlatej projektuje się krawężnik betonowy typu wjazdowego 15x22x100 cm o świetle $h=2$ cm. Nawierzchnię chodnika projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm, ustawionym na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem $f = 0,041$ m² z betonu C12/15, światło $h=2$ cm. Szczegóły konstrukcji nawierzchni pokazane są na przekroju konstrukcyjnym - charakterystycznym w skali 1:25.

d. Roboty ziemne

Roboty ziemne to:

- wykopy pod koryto konstrukcji nawierzchni zjazdów i chodnika w gruncie rodzimym z wywozem nadmiaru urobku,
- plantowanie terenów zielonych z obrobieniem na czysto, humusowaniem grub. 10cm i obsianiem nasionami trawy

Roboty ziemne, wykopy, projektuje się wykonać mechanicznie, a plantowanie terenów zielonych z obrobieniem na czysto projektuje się wykonać ręcznie. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z Normą PN-S-02205. W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty bezwzględnie należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed przystąpieniem do robót ziemnych w obrębie istniejących sieci należy zawiadomić odpowiednie służby gestorów sieci celem pełnienia nadzoru na prawidłowym przebiegu prac. W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia; w ramach sporządzania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej należy nanieść na mapy również te urządzenia i sieci.

e. Zestawienie powierzchni projektowanych elementów zagospodarowania

- nawierzchnia zjazdu A – B : 25,0 m²
- nawierzchnia zjazdu C – D : 29,0 m²
- nawierzchnia chodnika do remontu : 110,0 m²

f. Zielen

Tereny zielone w pasie drogowym należy urządzić, jako trawniki, po ułożeniu warstwy humusu grubości 10 cm obsiać nasionami trawy należy pielęgnować do pierwszego koszenia.

g. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej nawierzchni zjazdu z powierzchniowych wód opadowych i roztopowych projektuje się powierzchniowo na drogę gminną i następnie poprzez wpusty deszczowe do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe po stronie działki Inwestora zostaną zagospodarowane wewnętrznie i nie będą miały wpływu na pas drogowy drogi gminnej - ul. Skrzydlatej w Warszawie.

h. Informacja dotycząca materiałów z rozbiórki

Do rozbiórki przewidziano istniejący krawężnik i chodnik betonowy. Po przesortowaniu materiału z rozbiórki i w porozumieniu z Zarządcą drogi materiał w części (nadający się do ponownego wbudowania) zostanie przekazany na magazyn Zarządcy drogi, w pozostałych przypadkach zostanie zutylizowany przez Wykonawcę robót. Przy usuwaniu Wykonawca ma obowiązek postąpić zgodnie z zasadami określonymi w ustawie o odpadach.

i. Ustalenia dotyczące dziedzictwa kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej

Nie dotyczy.

j. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Nie dotyczy.

k. Wpływ inwestycji na środowisko

Charakter inwestycji nie powoduje zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

- **zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków**

Przedsięwzięcie nie powoduje powstawania ścieków technologicznych.

- **emisja zanieczyszczeń gazowych**

Projekt nie przewiduje przekroczenia dopuszczalnych stężeń gazów jak również stężeń pyłów.

- emisja pyłów

Przedsięwzięcie nie powoduje emisji pyłów.

- rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Projekt nie zakłada podczas eksploatacji wytwarzania odpadów

- własności akustyczne

Ruch pojazdów będzie się odbywał jak dotychczas i hałas nie przekroczy 60 dB

- wpływ inwestycji na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Przyjęte rozwiązania projektowe nie mają wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne. Żaden z rodzajów oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko nie będzie powodować nieodwracalnych skutków w środowisku i nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko i warunki życia ludzi.

1. Charakterystyka energetyczna obiektu

Projekt nie wymaga opracowania charakterystyki energetycznej.

1. Analiza racjonalnego wykorzystania odnawialnych źródeł energii

Nie dotyczy

o. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w obrębie pasa drogowego i działki Inwestora: działka nr 11/6, 11/7 i 12/7, 12/10 obręb ewidencyjny 2-06-02.

Uwagi końcowe:

Niniejszy projekt opracowano wyłącznie w celach formalno - prawnych, w szczególności w celu uzyskania uzgodnień i opinii. Do wyceny, czy prowadzenia prac budowlanych, służą odrębne opracowania, np. projekty wykonawcze, warsztatowe itp. Niniejszy projekt należy analizować posługując się kompletem opracowań branżowych. Niezależnie od informacji technicznych zawartych w dokumentacji projektowej, wykonawców poszczególnych robót budowlanych obowiązują : instrukcje producentów wyrobów zastosowanych do realizacji, stosowne normy budowlane, "Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych" oraz adekwatne wydawnictwa ITB, które to materiały należy traktować jako uzupełnienie niniejszego opracowania. Wszelkie wymiary wysokościowe jak i geometryczne należy sprawdzić na budowie przed wybudowaniem konstrukcji nawierzchni drogowych. W razie wątpliwości, niejasności czy wręcz nieścisłości należy niezwłocznie skontaktować się z projektantem. Kontakt taki powinien mieć formę pisemną, pod rygorem nieważności. Zwłoka w dopełnieniu tego obowiązku nie powoduje utraty praw z tytułu rękojmi, ale projektant nie odpowiada za jej skutki. O planowanym terminie rozpoczęcia budowy, należy pisemnie powiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego i projektanta, po uprawomocnieniu się decyzji o pozwoleniu na budowę, ale jeszcze przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych. Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały posiadające aprobatę techniczną (ewentualnie atest) oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania (w tym laboratoryjne) w trakcie realizacji robót, a nie po ich zakończeniu. Projektant dopuszcza, aby w ramach prac budowlanych stosowane były inne wyroby budowlane niż przywołane w niniejszym projekcie, pod warunkiem jednak, że będą to wyroby równoważne. O tym czy proponowany przez Wykonawcę wyrób jest równoważny, zadecyduje Projektant, po otrzymaniu pisemnego wniosku, do którego dołączone będzie, wykonane w sposób tabelaryczny, porównanie właściwości obu wyrobów. Do wniosku Wykonawca załączyć powinien również kopie aktualnych dokumentów dotyczących tych wyrobów (karty katalogowe, DTR, itp.), potwierdzone, czytelnym podpisem, za zgodność z oryginałem

i stanem faktycznym. Wszelkie zmiany, dokonywane w toku prowadzenia prac budowlanych, w stosunku do projektu muszą być oficjalnie uzgadniane z Projektantem. Osoba decydująca o zmianie bez powiadomienia Projektanta, albo wbrew jego zaleceniom, przejmuje na siebie odpowiedzialność nie tylko za wybrany fragment, ale za całą inwestycję, gdyż proces budowlany jest złożony i z pozoru błahе decyzje mogą mieć istotne konsekwencje. Ujawnienie takich nieprawidłowości skutkować może koniecznością wykonania dodatkowych prac, a w skrajnych wypadkach nawet wstrzymaniem budowy i rozbiórką niewłaściwie wykonanych robót. Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o reper państwowy. Całość robót należy zainwentaryzować geodezyjnie i przekazać dokumentację powykonawczą zamawiającemu (Inwestorowi). W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nienaniesionych na mapach Wykonawca o tym fakcie winien powiadomić Inwestora

i przypuszczalnego właściciela urządzenia oraz w ramach inwentaryzacji powykonawczej nanieść je na mapy. Roboty wykonać zgodnie z projektem i normami wykonania poszczególnych elementów robót, zapisami znajdującymi się szczegółowej specyfikacji technicznej i opisem technicznym. Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność w strefie zalegania uzbrojenia podziemnego.

Regulacji

studzienek

i armatury uzbrojenia wykonać na etapie układania warstwy ścieralnej nawierzchni. Szczególną uwagę należy zwrócić na znaki geodezyjne, których nie można zniszczyć, uszkodzić lub przemieścić gdyż koszty ich odtworzenia poniesie wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego za wykonywane roboty budowlane. W przypadku stwierdzenia w podłożu projektowanej inwestycji gruntów nienośnych i wysadzinowych należy je wybrać

i zastąpić gruntem nośnym np.: pospółką, a następnie zagęścić. Właściciel lub Zarządca zobowiązany jest użytkować zrealizowany obiekt budowlany w sposób zgodny z jego przeznaczeniem i rozwiązaniami przedstawionymi w niniejszej dokumentacji projektowej. Odpowiedzialność Projektanta wygasa z chwilą wprowadzenia jakichkolwiek zmian, które nie zostały z nim uzgodnione. Użytkowanie obiektu wymaga utrzymywania go w należyтым stanie technicznym i estetycznym, włączając w to (przy zachowaniu należytej staranności) przeciwdziałanie siłom natury, takim jak deszcz czy śnieg. Obowiązki związane z użytkowaniem obiektów budowlanych szczegółowo omówione są w rozdziale 6 ustawy „Prawo budowlane”. Niniejszy projekt jest utworem, a obiekt powstały na jego podstawie będzie jedną z form utrwalenia tego utworu. Ustawa o prawie autorskim i prawach pokrewnych chroni prawa autora względem jego utworu. Należy zatem pamiętać, iż wszelkie dokonywanie zmian, a także kopiowanie, powielanie, odstępowanie lub inne wykorzystywanie bez zgody autora jest niedozwolone i może być egzekwowane z całą surowością prawa.

Opracował : mgr inż. Błażej Pacholek

Zestawienie projektowanych powierzchni elementów zagospodarowania terenu

- Nawierzchnia zjazdu A – B z kostki betonowej wibroprasowanej : **25,00 m²**
 - Nawierzchnia zjazdu C – D z kostki betonowej wibroprasowanej : **29,00 m²**
 - Nawierzchnia chodnika do remontu z płyt betonowych : **110,00 m²**
-

Razem: **164,00 m²**

- Teren zielony przylegający do zjazdów – ułożona warstwa humusu z obsianiem nasionami traw : **40,00 m²**

**MAPA ORIENTACYJNA
PRZEBUDOWY I BUDOWY ZJAZDÓW W RAMACH BUDOWY BUDYNKU
KOMISARIATU POLICJI WARSZAWA WŁOCHY WRAZ Z NIEZBĘDĄ
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ.**

Skala 1:25000



Skala 1:5000

