



Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość

ul. Szczepieńska 120, 22-400 Zamość, tel.: 84 639 05 82, fax. 84 639 05 82, e-mail: gzok@zamosc.org.pl

GZOK.6010.1.2025

Zamość, dnia 21.01.2025 r.

Urząd Gminy Zamość

ul. Peowiaków 92

22-400 Zamość

W odpowiedzi na pismo z dnia 16 stycznia 2025 r. znak sprawy RI 7011.2.2025 dotyczące planowanej inwestycji p.n.: „**Budowa drogi wewnętrznej w m. Płoskie nr ewid. 849/2, 859, 515/20, 515/26, 513/13, 513/10 wraz z oświetleniem ulicznym – opracowanie dokumentacji technicznej**”, Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość biorąc pod uwagę zagospodarowanie otoczenia drogi, przedstawia warunki techniczne związane z wykonaniem w/w zadania:

1. Podstawowe parametry projektowe drogi wewnętrznej w m. Płoskie (dz. nr ewid. 849/2 859, 515/20 obręb 0015 Płoskie)
 - Zakres inwestycji – od skrzyżowania z drogą krajową nr 74 do dz. nr ewid. 515/17 w m. Płoskie.
 - Długość odcinka: około 270m.
 - Szerokość jezdni: 5,0m.
 - Obustronne pobocza gruntowe o szerokości nie mniejszej niż 0,75m.
 - Nawierzchnia bitumiczna w przypadku przełożenia kolidującej sieci gazowej na odcinku około 105,0m.
 - Nawierzchnia z kostki brukowej na całym odcinku drogi wewnętrznej, w przypadku braku możliwości przełożenia sieci gazowej.
2. Podstawowe parametry projektowe drogi wewnętrznej w m. Płoskie (dz. nr ewid. 515/26, 513/13, 513/10 obręb 0015 Płoskie).
 - Zakres inwestycji – od skrzyżowania z drogą gminną nr 110393L w m. Płoskie do skrzyżowania z drogą wewnętrzną (dz. nr ewid. 859 obręb 0015 Płoskie) w m. Płoskie.
 - Długość odcinka: około 300m.
 - Szerokość jezdni: 4,0m.
 - Obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,50m.
 - Nawierzchnia bitumiczna.
3. Odwodnienie:
 - Powierzchniowe w granicach pasa drogowego.
 - W przypadku konieczności inne urządzenia odwadniające i odprowadzające wody opadowe (np.: studnie chłonne, drenaż francuski).
4. Oświetlenie: – od dz.nr ewid. 515/20, do dz. nr ewid. 859 obręb 0015 Płoskie.
 - Zaprojektować włączenie do istniejącej sieci oświetlenia parkowego zlokalizowanego na dz. nr ewid. 513/13 obręb 0015 Płoskie.

- Światło oświetlenia nie może zmienić barwy znaków drogowych.
 - Lokalizacja punktów świetlnych powinna zapewnić równomierność oświetlenia drogi oraz ograniczanie oświetlenia.
 - Oprawy oświetleniowe w technologii LED.
 - Słupy stalowe o długości 6,0m.
 - Zaprojektować oświetlenie w sposób zapewniający kompensację mocy biernej.
5. Kontynuacja oświetlenia parkowego (dz nr ewid. 515/27, 515/28 obręb 0015 Płoskie)
- Zaprojektować włączenie do istniejącej sieci oświetlenia parkowego zlokalizowanego na dz. nr ewid. 513/13 obręb 0015 Płoskie.
 - Światło oświetlenia nie może zmienić barwy znaków drogowych.
 - Lokalizacja punktów świetlnych powinna zapewnić równomierność oświetlenia drogi oraz ograniczanie oświetlenia.
 - Słupy parkowe.
 - Zaprojektować oświetlenie w sposób zapewniający kompensację mocy biernej.
6. Zaprojektować przebudowę zjazdu z drogi krajowej nr 74 na na dz nr ewid. 859 w km 269+630, str. L
7. Zagospodarowanie wód opadowych nie może zakłócić gospodarki wodnej sąsiednich działek (art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo Wodne* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 t.j. z późn. zmianami).
8. Pobocza gruntowe na całej szerokości powinny mieć nawierzchnię ulepszoną z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubości min. 20cm.
9. Konstrukcję nawierzchni jezdni należy zaprojektować indywidualnie lub według katalogów typowych konstrukcji. Warstwa ulepszanego podłoża oraz dolne warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni, zaprojektowane łączni, powinny zapewnić uzyskanie wartości wskaźnika zagęszczenia = min. 1,00 oraz wtórnego modułu odkształcenia $E_2 = \text{min. } 80 \text{ MPa}$. Warstwa podbudowy zasadniczej powinna charakteryzować się następującymi parametrami:
- Wskaźnik zagęszczenia = min. 1,00 ($E_2/E_1 \leq 2,2$)
 - Wtórny moduł odkształcenia $E_2 = \text{min. } 130 \text{ MPa}$.
10. Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów (rozwiązania projektowe nie mogą zakłócić możliwości dojazdu). Zakresem robót objąć budowę nowych oraz przebudowę istniejących zjazdów i dojeżdżających pieszych. Szczegóły rozwiązań konstrukcji nawierzchni zjazdów uzgodnić z zarządcą drogi na etapie opracowania dokumentacji projektowej. Zjazdy i dojścia piesze do zagospodarowanych posesji oraz działek wykonać o nawierzchni z kostki brukowej.
11. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe projektowanego układu drogowego do otaczającego terenu oraz układ komunikacyjnego tym m.in.:
- Włączenie do drogi krajowej nr 74 w m. Płoskie w km 269+630, str. L.
 - Włączenie do drogi gminnej nr 110393L w m. Płoskie.
12. Pod projektowanym układem komunikacyjnym zabezpieczyć istniejące sieci uzbrojenia podziemnego, nadziemnego i naziemnego na warunkach uzyskanych od

właścicieli / zarządcy sieci. Rozwiązać występujące kolizje branżowe i uzyskać wymagane prawem budowlanym uzgodnienia / decyzje / opinie.

13. Materiały z rozbiórek:

- Materiał pochodzący z robót ziemnych – Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość nie posiada na chwilę obecną placów do składowania ziemi. Proponuje się zagospodarowanie urobku z wykopu przez Wykonawcę robót.
- Nawierzchnia z płyt oraz podbudowa z kruszywa kamiennego lub gruzu należy wykorzystać do ponownego wbudowania przez Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość. (miejsce składowania wskazane przez GZOK Gminy Zamość).

14. W ramach opracowania dokumentacji projektowej należy wykonać oraz zatwierdzić projekt czasowej oraz stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej drogi.

15. Projekt budowlany dla przedmiotowej inwestycji powinien odpowiadać wymogom ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 t.j. z późn. zmianami), aktualnym przepisom techniczno – budowlanym oraz obowiązującym Polskim Normom.

Projekt podlega uzgodnieniu w Gminnym Zakładzie Obsługi Komunalnej Gminy Zamość.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a

