



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

WPLYNĘŁO
URZĄD GMINY ZAMOŚĆ
Kancelaria
19.03.2025
Ilość zał. 1751
Podpis
L. dz. Nr sprawy.

J. Wierpniec
19.03.2025
Cul

Lublin, 14-03-2025 r.

OLU.Z-3.4241.45.2025.1.PR

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.02.2025 r. (data wpływu: 25.02.2025 r.) Gminy Zamość dotyczącego udzielenia zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 74 do nieruchomości, tj. działki o numerze ewid. 859, położonej w obrębie Płoskie gmina Zamość

UDZIELAM ZEZWOLENIA

Gminie Zamość na przebudowę istniejącego zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 74 w km około 269+630 do nieruchomości, tj. działki o numerze ewid. 859, położonej w obrębie Płoskie gmina Zamość, z następującymi zastrzeżeniami:

1. Parametry zjazdu zwykłego:

- szerokość jezdni zjazdu – maks. 5,0 m, całkowita szerokość zjazdu maks. 6,5 m, w tym obustronne pobocza o szerokości 0,75 m każde;
- nawierzchnia twarda co najmniej w granicach pasa drogowego (np. z kostki betonowej);
- przecięcie krawędzi zjazdu i drogi krajowej wyokrąglone łukami o promieniu maks. 5,0 m,
Jeżeli z projektu przejezdności pojazdu miarodajnego, innego niż pojazd osobowy, będzie zachodziła konieczność stosowania łuków o większych promieniach niż promień $R=5,0$ m, na wlotach dla pojazdów osobowych, krawędź wskazanego promienia wyznaczyć obniżonym opornikiem (o wysokości od 2 cm do 3 cm). Powstałą powierzchnię pomiędzy dwoma krzywymi, tj. dla pojazdu miarodajnego innego niż pojazd osobowy i pojazdu osobowego, wypełnić kostką kamienną o nieregularnym kształcie, zniechęcającym do przejazdów pojazdów osobowych. Wybrukowana powierzchnia powinna zapewnić przejazd pojazdu miarodajnego.;
- pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0 %;
- zjazd należy wyposażyć w przepust rurowy o średnicy min. 50 cm.

2. Wnioskowany zjazd zwykły należy zaprojektować i wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518), jako przeznaczony do ruchu pojazdów, ruchu pieszych lub osób poruszających się

przy pomocy urządzeń transportu osobistego lub przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch – w szczególności z § 3 tego rozporządzenia, oraz z „Wytycznymi projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach” WR-D-33, a także dostosować do istniejących urządzeń i obiektów drogowych zlokalizowanych w pasie drogowym.

3. Na połączeniu nieruchomości z drogą publiczną, w miejscu planowanej przebudowy zjazdu zwykłego, graficznie ustalić warunki widoczności poprzez zachowanie wolnych od przeszkód pól widoczności zgodnie z ust. 7 „Wytycznych projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach” WR-D-33. W przypadku braku zachowania ww. warunku widoczności zjazd należy ograniczyć do jednego kierunku ruchu relacji: Zamość – Szczeczeszyn, tj. tylko na prawe skręty.
4. Zaprojektować prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego drogi krajowej. Wody opadowe i roztopowe z rozpatrywanej nieruchomości (tj. działki nr ewid. 859), nie mogą spływać na jezdnię oraz pas drogowy drogi nr 74.
5. Koszty budowy lub przebudowy urządzeń i obiektów drogowych znajdujących się w pasie drogowym drogi krajowej, spowodowane przebudową istniejącego zjazdu zwykłego, ponosi Inwestor.
6. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami obcymi oraz obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową, Inwestor na własny koszt dokona przełożenia i zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów, w tym istniejącej kapliczki przydrożnej. Na etapie uzgadniania dokumentacji projektowej budowy zjazdu należy dołączyć warunki techniczne właścicieli sieci, które mają ulec przebudowie.
7. Ewentualne miejsca parkingowe Inwestor powinien zaprojektować i wykonać w granicach rozpatrywanej nieruchomości, przylegającej do ww. drogi krajowej. Niedopuszczalne jest parkowanie w pasie drogowym drogi nr 74.
8. Wnioskowany zjazd zwykły będzie zapewniał dojazd do działki o numerze ewid. 859, położonej w obrębie Płoskie gmina Zamość, która stanowi drogę wewnętrzną – co zostało wskazane w treści wniosku z dnia 21.02.2025 r.
9. Dokumentację projektową przebudowy istniejącego zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 74 do nieruchomości, tj. działki o numerze ewid. 859, położonej w obrębie Płoskie gmina Zamość, wykonaną przez osobę posiadającą wymagane uprawnienia budowlane, należy uzgodnić z zarządcą drogi krajowej (złożyć co najmniej 2 egzemplarze):
 - a) Włączenie zjazdu do drogi krajowej nr 74 zaprojektować pod kątem prostym do osi tej drogi.
 - b) W projekcie należy określić m.in.:
 - lokalizację zjazdu zgodnie z treścią niniejszej decyzji oraz załącznikiem graficznym do niej – według pikietaża drogi umieszczonego na słupkach hektometrowych;
 - powierzchnię zjazdu w pasie drogowym, w tym powierzchnię całkowitą zjazdu i powierzchnię jezdni zjazdu;

- jezdnię zjazdu jako nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego (np. z: kostki betonowej);
 - zjazd zwykły należy projektować w przekroju szlakurowym. Nawierzchnię z kostki betonowej należy obramować krawężnikami drogowymi lub opornikami betonowymi, zatopionymi w granicy pasa drogowego drogi krajowej. Krawężnik lub opornik betonowy wzdłuż włączenia zjazdu w pasie drogowym drogi nr 74 zaprojektować jako „wtopiony”. Rzędne wysokościowe na styku nawierzchni drogi krajowej i nawierzchni zjazdu winny mieć taką samą wartość.;
 - szczegół połączenia jezdni zjazdu z nawierzchnią drogi;
 - opis wykonania;
 - przekroje poprzeczne zjazdu w miejscach charakterystycznych;
 - profil podłużny zjazdu;
 - plan sytuacyjny na mapie zasadniczej w czytelnej skali, np. 1:500 lub 1:100;
 - warunki widoczności na projektowanym do przebudowy zjeździe zwykłym zgodnie z ust. 7 Wytycznych WR-D-33;
 - pojazd miarodajny oraz przedstawić graficznie przejeżdżność takiego pojazdu.
10. Inwestor przebudowy istniejącego zjazdu zwykłego wykona roboty wykończeniowe w pełnym zakresie objętym przedmiotową inwestycją – co winno być ujęte w dokumentacji projektowej.
11. Należy opracować projekty: zmiany obowiązującej obecnie stałej organizacji ruchu oraz organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w zakresie włączenia do drogi krajowej, a także uzyskać ich zatwierdzenie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Zmiany w organizacji ruchu na drodze krajowej, zgodnie z zatwierdzonymi ww. projektami, Inwestor wykona własnym kosztem i staraniem.
12. Warunkiem dopuszczenia do użytkowania przedmiotowego zjazdu zwykłego powinno być jego wykonanie zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową po przedłożeniu:
- a) protokołu przekazania Inwestorowi pasa drogowego na czas przebudowy istniejącego zjazdu zwykłego,
 - b) protokołu odbioru pasa drogowego sporządzonego po wykonaniu robót związanych z przebudową ww. zjazdu,
 - c) powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej tego samego zjazdu.
13. Przed przystąpieniem do przebudowy rozpatrywanego zjazdu Inwestor jest zobowiązany wystąpić do GDDKiA Rejonu w Zamościu, ul. Szczepkowska 69, 22-400 Zamość, o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi krajowej nr 74.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego, odstępuję od uzasadnienia, ponieważ decyzja uwzględnia w całości żądania strony.

Decyzja niniejsza nie stanowi zgody na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane i nie upoważnia do rozpoczęcia robót w pasie drogowym drogi krajowej nr 74, znajdującym się na działce o numerze ewid. 849/2 położonej w obrębie Płoskie gmina Zamość.

Biorąc powyższe pod uwagę orzekam jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie. Na podstawie art. 127 § 1a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna. Strona może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2024 r. poz. 935 ze zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Lublinie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (adres: ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin). Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2021 r. poz. 535) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200 złotych. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy. Dodatkowo zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddziału w Lublinie, zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Dokument podpisany elektronicznie

Z up. Generalnego Dyrektora Dróg
Krajowych i Autostrad
Marek Żmijan
Zastępca Dyrektora Oddziału ds.
Zarządzania Drogami i Mostami