

Wykonawca opinii : mgr inż. Stanisław Kaźmierczak RS 001331

Zleceniodawca: Akademia Mazowiecka w Płocku

Adres: Plac Generała Jarosława Dąbrowskiego 2, 09-402 Płock

Właściciel: Akademia Mazowiecka w Płocku

Adres: Plac Generała Jarosława Dąbrowskiego 2, 09-402 Płock

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu.

PODSTAWA OPINII

Zadaniem rzeczoznawcy jest ustalenie wartości rynkowej pojazdu marki VOLKSWAGEN model PASSAT 2.0 TDI-CR (B8) wersja Highline DSG w stanie nieuszkodzonym na dzień **13 września 2024 roku**. Oględziny pojazdu przeprowadzono w dniu 13.09.2024 roku, w obecności pracownika Akademii Mazowieckiej w Płocku, na parkingu Akademii Mazowieckiej w Płocku przy ulicy Konstantego Ildefonsa Gałczyńskiego nr 28, oraz w serwisie samochodowym "TRIDENT" 09-400 Płock przy ulicy Rembielińskiego nr 10.

W dniu oględzin pojazdu okazano:

- jeden kluczyk,
- polski dowód rejestracyjny seria DR/BAS nr 3825228 wydany przez Prezydenta Miasta Płocka.

Identyfikacji pojazdu dokonano na podstawie numeru identyfikacyjnego nadwozia (VIN) i numeru rejestracyjnego.

Wycena rynkowej wartości pojazdu została sporządzona na podstawie:

- wykonanych oględzin,
- wykonanej jazdy próbnej,
- dokumentacji udostępnionej przez Zleceniodawcę,
- przy użyciu komputerowego systemu INFO-EKSPERT, zgodnie z wytycznymi zawartymi w "Instrukcji Określania Wartości Pojazdów" zatwierdzonej przez SRTSiRD (Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego),
- zgodnie z wiedzą i doświadczeniem rzeczoznawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2024

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2016

Model: Passat B8 2.0 TDI-CR MR`15 E6

Wersja: Highline DSG

Nr rejestracyjny: WP 7430J

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WVWZZZ3CZGE238824

Nr INFO-EKSPERT

040-07695

Data pierwszej rejestracji

2016/11/24

Wskazanie drogomierza

172045 km

Okres eksploatacji pojazdu (16/11/24-24/09/19)

94 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	2040 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.11-2017.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	27	Poduszki powietrzne boczne przednie
2	Dysze spryskiwaczy podgrzewane	28	Schówek chłodzony
3	Dywaniki	29	Schówek dodatkowy w konsoli centralnej
4	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego elektryczną	30	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Gniazdo 12V	31	System ochrony pasażerów aktywny "PreCrash"
6	Gniazdo 12V w bagażniku	32	System ostrzegania o zmęczeniu kierowcy
7	Hamulec postojowy automatyczny	33	System p/poślizgowy MSR
8	Hamulec wielokolizyjny	34	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
9	Immobilizer	35	System rekuperacji - odzyskiwania energii podczas hamowania
10	Kierunkowskazy LED	36	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSA
11	Kieszenie w oparciach foteli przednich	37	System Start/Stop
12	Klimatyzacja automatyczna Climatronic 3 strefowa	38	System sygnalizacji spadku ciśnienia w oponach
13	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	39	Szyby atermiczne
14	Koło zapasowe z tarczą aluminiową 17"	40	Szyby przednie regulowane elektrycznie
15	Komputer pokładowy MFA Premium	41	Szyby tylne regulowane elektrycznie
16	Kurtyny powietrzne boczne	42	Światła do jazdy dziennej
17	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	43	Światła tylne LED z czarnym wykończeniem
18	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	44	Tapicerka łączona skóra/alcantara
19	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	45	Tarcze kół aluminiowe 17" opony 215/55
20	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	46	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
21	Lusterko zewnętrzne kierowcy ściemniane automatycznie	47	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
22	Otwór na długie przedmioty w siedzeniu tylnym	48	Wykończenie wnętrza "Szczotkowane aluminium"
23	Podłokietnik centralny przedni	49	Zamek centralny zdalnie sterowany
24	Podłokietnik siedzeń tylnych	50	Zderzaki w kolorze nadwozia
25	Poduszka powietrzna kierowcy	51	Zegar analogowy
26	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Audio System "Composition Colour" Głośniki 8 szt. Złącze "AUX" Złącze kart SD Radioodtwarzacz CD/MP3 Wyświetlacz 5" dotykowy		
2	Czujniki parkowania - przód/tył Czujniki parkowania - przód Czujniki parkowania - tył		
3	Fotele przednie podgrzewane Fotel kierowcy podgrzewany Fotel pasażera podgrzewany		
4	Fotele przednie z regulacją wysokości Fotel kierowcy z regulacją wysokości Fotel pasażera z regulacją wysokości		
5	Kierownica multifunkcyjna Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą Sterowanie radiem w kierownicy Kierownica pokryta skórą		

- Sterowanie komputerem pokładowym przy kierownicy
- 6 Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40

Siedzenia tylne dzielone

Siedzenia tylne składane
- 7 System "Park Pilot"

Czujniki parkowania - tył

System wspomagający parkowanie
- 8 Światła p/mgielne przednie z doświetlaniem zakrętów

Światła p/mgielne przednie

System doświetlania zakrętów
- 9 Tempomat aktywny z systemem ACC i Front Assist

System ACC - automatyczna regulacja odległości

System Front Assist

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Kamera cofania	380
2	Tarcze kół aluminiowe 18" opony 235/45 (dopłata)	1 052

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 235/45 R18 94V PREMIUM CONTACT 6 TL FR	5,5	35
Przednie prawe:	CONTINENTAL 235/45 R18 94V PREMIUM CONTACT 6 TL FR	5,6	33
Tylne lewe:	CONTINENTAL 235/45 R18 94V PREMIUM CONTACT 6 TL FR	5,7	32
Tylne prawe:	CONTINENTAL 235/45 R18 94V PREMIUM CONTACT 6 TL FR	5,7	32

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stwierdzono:

Do oględzin przedstawiono pojazd sprawny technicznie, dopuszczony do ruchu, z aktualnymi badaniami technicznymi. Bardziej szczegółowy opis poniżej.

Nadwozie:

Badanie stanu nadwozia i powłoki lakierowej wykonano optycznie oraz przy użyciu urządzenia Salu Tron ComBi D3 w przypadkowo wytypowanych punktach, a szczegółowe dane z pomiarów zamieszczone są na "ARKUSZU BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ" w dalszej części opinii.
Optycznie stwierdzono, że poza widocznymi zarysowaniami występującymi na: poszyciu zderzaka tylnego, drzwiach tylnych prawych oraz tylnym lewym błotniku innych uszkodzeń nie stwierdzono.

Komora silnika:

Wnętrze komory silnika jest nieznacznie zakurzone i zabrudzone, nie stwierdzono żadnych wycieków płynów eksploatacyjnych w górnej części komory silnika. Brak uwag.

Wnętrze (przestrzeń pasażerska, przestrzeń bagażowa):

Wnętrze badanego pojazdu prezentuje się dobrze, występują niewielkie ślady zużycia (zabrudzenia, przetarcia). Wnętrze przestrzeni bagażowej nosi minimalne wręcz ślady użytkowania. Brak uwag.

Płyta podłogowa, elementy zawieszenia i układu wydechowego:

Kontrola podwozia:

Płyta podłogowa jest w dobrym stanie, w znacznej części jest zabudowana osłonami, a w miejscach nieosłoniętych nie stwierdzono śladów korozji. Nie stwierdzono wycieków płynów eksploatacyjnych z układu napędowego. Układ wydechowy w dobrym stanie z niewielkimi śladami korozji, które są typowe dla wieku i

przebiegu. Brak uwag.

Kontrola komputerowa:

Odczyt błędów wykonano przy pomocy komputera serwisowego firmy "TEXA". W wyniku próby, w pamięci sterowników badanego pojazdu tester diagnostyczny odczytał trzy zapisane błędy, które w całości udało się wykasować. Kolor zielony oznacza brak błędów, czerwony oznacza, że taki element nie występuje lub nie ma z nim komunikacji, błędy w tym testerze wyświetlane są w kolorze żółtym/pomarańczowym. Występowanie błędów mogło i najprawdopodobniej było spowodowane chwilowym brakiem prądu.

Jazda próbna. Podsumowanie:

W czasie trwania próby drogowej pojazd był kierowany przez wykonującego niniejszą opinię tylko na krótkim odcinku, a na znacznie dłuższym prowadził pracownik Akademii Mazowieckiej w Płocku, który wykonywał polecenia eksperta. Pierwsze uruchomienie silnika odbyło się poprawnie. Do wnętrza przestrzeni pasażerskiej nie dobiegały żadne niepokojące hałasy z układu napędowego. Jazda próbna odbywała na drodze o gładkiej równej nawierzchni, o nawierzchni pofalowanej i na odcinku o nawierzchni w złym stanie z licznymi przełomami (dziurawej). Pojazd prowadził się prawidłowo i nie wykazywał tendencji do zmiany zadanego kierunku ruchu, dynamicznie przyspieszał podczas nagłego wciśnięcia pedału gazu (jednostka napędowa charakteryzuje sporą dynamiką), praca automatycznej skrzyni biegów nie budziła żadnych zastrzeżeń, przełożenia zmieniały się płynnie, nie stwierdzono niepokojących hałasów. Układ hamulcowy zapewnia odpowiednie siły hamowania, podczas nagłego hamowania pojazd nie wykazuje tendencji do ściągania. Test drogowy zaliczony z wynikiem pozytywnym.

1. Wykaz stwierdzonych uszkodzeń obniżających wartość przedmiotowego pojazdu:

- poszycie zderzaka tylnego (zarysowania) – do naprawy,
- błotnik tylny lewy (wgniecenie) – do naprawy,
- drzwi tylne prawe (zarysowania) – do naprawy.

2. Wykaz stwierdzonych uszkodzeń o charakterze eksploatacyjnym nie mających wpływu na zmianę wartości badanego pojazdu:

- niewielkie odpryski na pokrywie komory silnika (masce) oraz poszyciu zderzaka przedniego,
- zarysowania brzegów tarcz kół (felg).

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (100 mies.)		61 500 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE		1 432 PLN
Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.		
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ		1 875 PLN
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.		
KOREKTA ZA PRZEBIEG		993 PLN
Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 183 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 10 955 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 1,53%.		

KOREKTA ZA OGUMIENIE	615 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 987 PLN
W tym:	[%] Wart. [PLN]
Za stan techniczny nadwozia	-1,5 - 987
<i>Zgodnie z opisem stan techniczny nadwozia.</i>	

KOMENTARZ

- korekta z tytułu stanu technicznego nadwozia - zgodnie z opisem "stan techniczny pojazdu",
- korekta z tytułu przebiegu – automatyczna systemu,
- korekta z tytułu stanu technicznego opon – zgodnie ze stopniem zużycia (automatyczna systemu),
- korekta z tytułu daty pierwszej rejestracji – automatyczna systemu,
- korekta z tytułu wyposażenia dodatkowego – zgodnie ze specyfikacją (automatyczna systemu).

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

65400 PLN

(słownie: sześćdziesiąt pięć tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 12229,27 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

1. Wydając niniejszy dokument Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu i takie, których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zawieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii.
2. Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu oceny i nie powinna być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość, nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu niż wymieniony powyżej.
- 3.Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za autentyczność przedstawionych mu dokumentów oraz informacji z nich wynikających. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych.
4. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano też ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.
5. Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Dyrektora Spółki PZM Holding Sp. z o. o.

Płock dnia

wycenę sporządził certyfikowany rzeczoznawca pieczęć, podpis

.....
pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 941/09/2024

z dnia: 2024/09/19

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2024

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2016

Model: Passat B8 2.0 TDI-CR MR`15 E6

Wersja: Highline DSG

Nr rejestracyjny: WP 7430J

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



VW PASSAT (1)



VW PASSAT (2)



VW PASSAT (3)



VW PASSAT (4)



VW PASSAT (5)



VW PASSAT (6)



VW PASSAT (7)



VW PASSAT (8)



VW PASSAT (9)



VW PASSAT (10)



VW PASSAT (11)



VW PASSAT (12)



VW PASSAT (13)



VW PASSAT (14)



VW PASSAT (15)



VW PASSAT (16)



VW PASSAT (17)



VW PASSAT (18)



VW PASSAT (19)



VW PASSAT (20)



VW PASSAT (21)



VW PASSAT (22)



VW PASSAT (23)



VW PASSAT (24)



VW PASSAT (25)



VW PASSAT (26)



VW PASSAT (27)



VW PASSAT (28)



VW PASSAT (29)



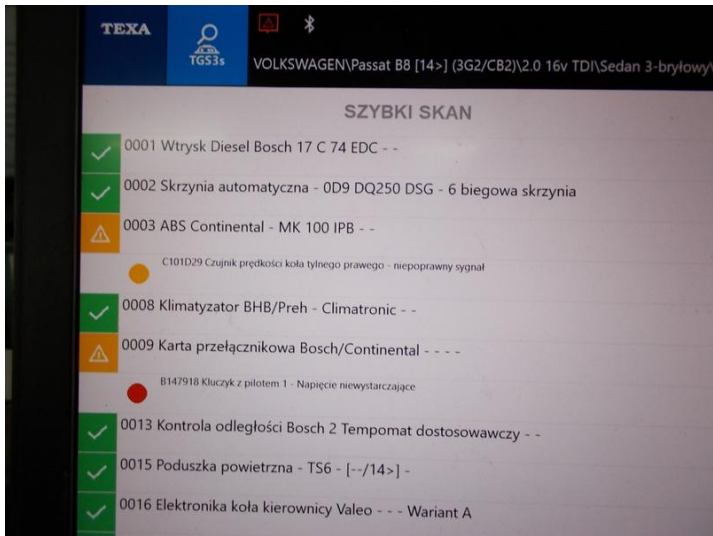
VW PASSAT (30)



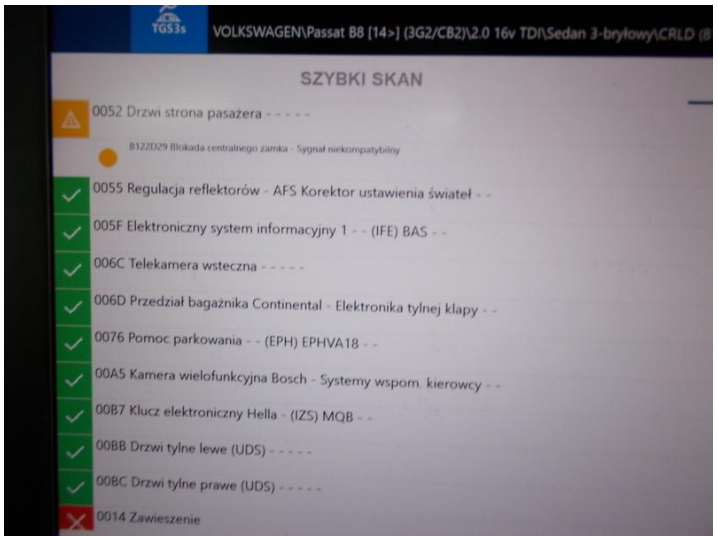
VW PASSAT (31)



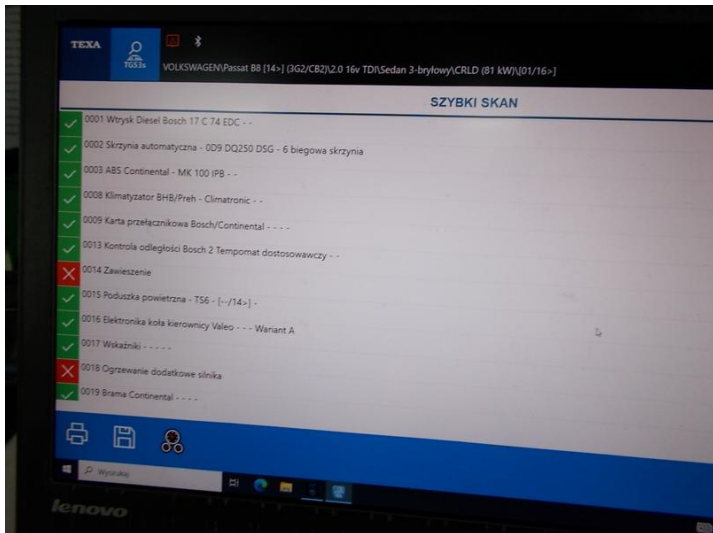
VW PASSAT (32)



VW PASSAT (33)



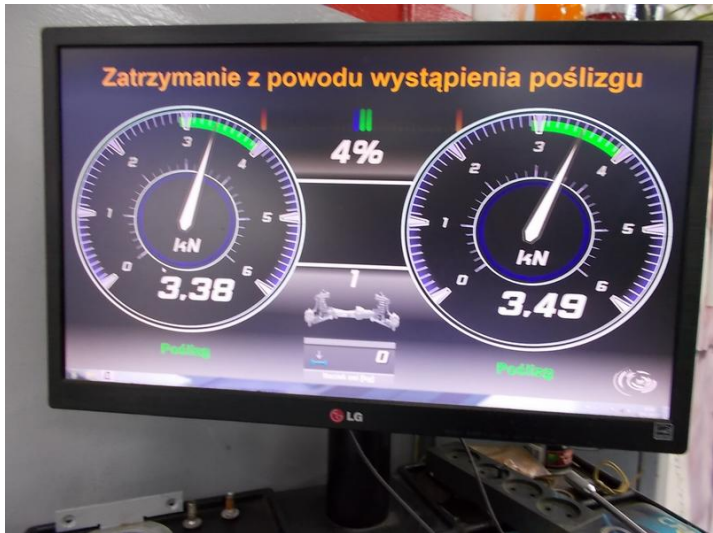
VW PASSAT (34)



VW PASSAT (35)



VW PASSAT (36)



VW PASSAT (37)



VW PASSAT (38)

Wykonawca opinii : mgr inż. Stanisław Kaźmierczak RS 001331

Zleceniodawca: Akademia Mazowiecka w Płocku

Adres: Plac Generała Jarosława Dąbrowskiego 2, 09-402 Płock

Właściciel: Akademia Mazowiecka w Płocku

Adres: Plac Generała Jarosława Dąbrowskiego 2, 09-402 Płock

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2024

Marka: VOLKSWAGEN

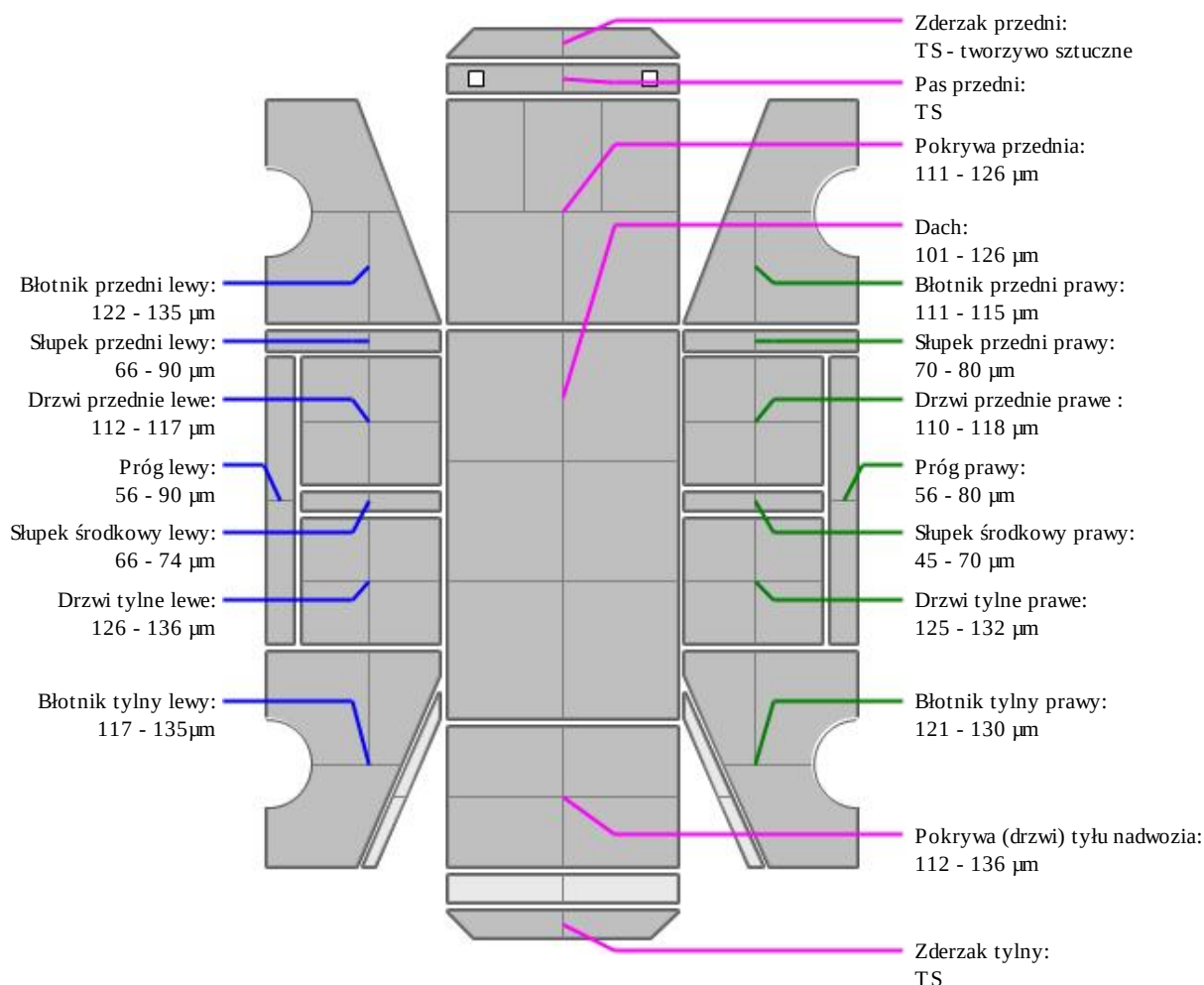
Rok produkcji: 2016

Model: Passat B8 2.0 TDI-CR MR`15 E6

Wersja: Highline DSG

Nr rejestracyjny: WP 7430J

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ**INFORMACJE DODATKOWE**

Stwierdzono:

1. Poszycia zderzaków przedniego i tylnego wykonane są z tworzywa sztucznego co uniemożliwiało przeprowadzenie pomiarów grubości powłoki lakierowej przy pomocy wspomnianego powyżej urządzenia.
2. Pozostałe metalowe elementy poszycia zewnętrznego nadwozia, mają grubość powłoki lakierowej typową dla wielkości fabrycznych, pojazd najprawdopodobniej nie ma przeszłości wypadkowej..