

TOM IV
PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA ELEKTRYCZNA

INWESTYCJA

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 3467D
w km 11+557 – 13+000 w m. Pisarzowice”**

INWESTOR /
ZAMAWIAJĄCY



POWIAT KAMIENNOGÓRSKI
UL. BRONIEWSKIEGO 15
58-400 KAMIENNA GÓRA

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT
SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW

LOKALIZACJA
INWESTYCJI

PISARZOWICE – POWIAT KAMIENNOGÓRSKI
JEDN. EWID. KAMIENNA GÓRA – OBSZAR WIEJSKI
OBRĘB 020702_2.0007 PISARZOWICE DZ. NR:
700, 666, 630, 631, 644, 709, 739, 741, 743, 763, 827, 831, 1000

KATEGORIA OBIEKTU

IV XXV XXVIII

DATA OPRACOWANIA

SIERPIEŃ 2024

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA DROGOWA
GŁÓWNY PROJEKTANT:
MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI
UPR 263/DOŚ/13, SPEC. DROGOWA
BRANŻA ELEKTRYCZNA
PROJEKTANT:
MGR INŻ. MAGDALENA KOZŁOWSKA
UPR 158/DOŚ/10, SPEC. ELEKTRYCZNA
SPRAWDZAJĄCY:
INŻ. BOGUMIŁ KOZŁOWSKI
UPR 137/01/DUW, SPEC. ELEKTRYCZNA

Spis treści

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI	2
1 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	3
2 INWESTOR	3
3 JEDNOSTKA PROJEKTOWA	3
4 PODSTAWA OPRACOWANIA	3
5 CEL I ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI	4
6 LOKALIZACJA INWESTYCJI	4
7 OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA I ZAKRES INWESTYCJI	5
8 KOLIZJE Z SIECIAMI ENERGETYCZNYMI	5
DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE	8

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

CZEŚĆ OPISOWA:

CZEŚĆ RYSUNKOWA:

Lp.	Tytuł rysunku	Nr rysunku	Skala
1.	Plan sytuacyjny	01	1:10 000
2.	Projekt Zagospodarowania Terenu	02	1:500
3.	Schemat	03	---

ZAŁĄCZNIKI:

Lp.	Nazwa załącznika
1.	Tauron Dystrybucja S.A. - Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem inwestora, pismo nr TD24-02-0358078-01; TD/OJG/OME/K/WT/SK/17/2024 z dnia 23.02.2024r.

1 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem niniejszego zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi powiatowej nr 3467D w km 11+557 – 13+000 w m. Pisarzowice, powiat kamiennogórski, województwo dolnośląskie. Realizacja przedsięwzięcia zwiększy komfort i bezpieczeństwo użytkowników drogi powiatowej i okolicznych mieszkańców.

2 INWESTOR

Powiat Kamiennogórski
ul. Broniewskiego 15
58-400 Kamienna Góra

3 JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Biuro Inżynierskie TRAKT
Sędzistaw 50
58-410 Marciszów

4 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane (t. jedn. Dz.U. 2024 poz. 725);
2. Ustawa z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. jedn. Dz.U. 2024 poz. 311);
3. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t. jedn. Dz.U. 2022 poz. 1679);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012r. poz. 463 z dnia 27 kwietnia 2012r.);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. nr 120, poz. 1126);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t. jedn. Dz. U. 2017 poz. 784);
8. Ustawa z dnia 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t. jedn. Dz. U. 2024 poz. 1151);
9. Ustawa z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (t. jedn. Dz. U. 2023 poz. 1336);

10. Ustawa z dnia 27.03.2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. jedn. Dz. U. 2024 poz. 1130);
11. Ustawa z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska (t. jedn. Dz. U. 2024 poz. 54);
12. Ustawa z dnia 03.10.2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. jedn. Dz. U. 2024 poz. 1112);
13. Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021r. w sprawie wzoru oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (t. jedn. Dz.U. 2021 poz. 1170);
14. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (t. jedn. Dz.U. 2024 poz. 320);
15. Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym (t. jedn. Dz.U. 2024 poz. 1251);
16. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t. jedn. Dz.U. 2017 poz. 784);
17. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. jedn. Dz.U. 2019 poz. 2311);
18. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839);

Pozostałe dokumenty stanowiące podstawę opracowania:

19. Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r. w sprawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
20. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM, Warszawa 1997r.,
21. Mapa do celów projektowych,
22. Wizje lokalne w terenie.

5 CEL I ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej, która będzie podstawą do realizacji przedmiotowej inwestycji w postaci rozbudowy drogi powiatowej nr 3467D w km 11+557 – 13+000 w m. Pisarzowice.

Efektom Inwestycji rozbudowy drogi powiatowej nr 3467D będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez odseparowanie słabszych użytkowników drogi powiatowej na dedykowane dla nich chodniki.

6 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie kamiennogórskim w miejscowości Pisarzowice. Przebudowie podlegać będzie odcinek drogi powiatowej nr 3467D w km 11+557 – 13+000.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

Lp	Działka
1	020702_2.0007.700
2	020702_2.0007.666
3	020702_2.0007.630
4	020702_2.0007.631
5	020702_2.0007.644

6	020702_2.0007.709
7	020702_2.0007.739
8	020702_2.0007.741
9	020702_2.0007.743
10	020702_2.0007.763
11	020702_2.0007.827
12	020702_2.0007.831
13	020702_2.0007.1000

7 OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA I ZAKRES INWESTYCJI

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej nr 3467D klasy Zbiorczej „Z” polegającą na wykonaniu nowej konstrukcji drogi i nawierzchni asfaltowej z dostosowaniem do kategorii ruchu drogowego KR3. Ponadto zaprojektowano odcinkowy chodnik usytuowany bezpośrednio przy jezdni. Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej. Odwodnienie projektowanej drogi realizowane będzie przez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej oraz rowy drogowe.

Parametry projektowanej drogi:

- kategoria obciążenia ruchem: KR3,
- przekrój poprzeczny: drogowy, uliczny i półuliczny,
- szerokość jezdni: 5,5-6,0m,
- nominalna szerokość chodnika: 2,0m z miejscowymi przewężeniami,
- pochylenie poprzeczne jezdni: na łukach jednostronne, w pozostałym przebiegu obustronne o wartości 2%,
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
- szerokość poboczy: 0,75m,
- nawierzchnia poboczy: kruszywo lub destrukt z frezowania,
- nachylenie nieumocnionych skarp ziemnych: 1:1,5,
- rów trapezowy z umocnieniem skarp i dna na wymaganych odcinkach,
- stalowe bariery drogowe na wymaganych odcinkach.

8 KOLIZJE Z SIECIAMI ENERGETYCZNYMI

Zgodnie z warunkami przebudowy sieci elektroenergetycznej Tauron Dystrybucja SA Oddział w Jeleniej Górze (dotyczące usunięcia kolizji) nr TD/OJG/OME/K/WT/SK/17/2024 należy:

- 1) W związku z kolizją słupa JGJ415340 z projektowaną drogą słup należy zdemontować wraz z linią napowietrzną. Słup należy wymienić na słup N E-10,5/10 oraz ustawić w miejscu nie kolidującym z jezdnią
- 2) Przewody od słupa JGJ415339 do słupa JGJ415388 należy wymienić na odpowiedniej długości przewody Al. 4x50+Al1x25,
- 3) Na nowo posadowione słupy zamontować istniejące oprawy oświetleniowe, wymienić istniejące oprawy bezpiecznikowe na zaciski odgałęźne z oprawami bezpiecznikowymi.
- 4) Kolidujący odcinek linii napowietrznej typu Al. 4x70mm² wraz ze słupami zdemontować i zutylizować.

5) Całość robót wykonać zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania rys. nr 2.

Odbiór obiektu

Sprawdzenie poprawności realizacji robót wykonywać wg obowiązujących przepisów i norm, zasad ogólnych i instrukcji producentów. Wszystkie urządzenia powinny posiadać atest lub deklarację zgodności.

W trakcie odbioru końcowego należy sprawdzić prawidłowość między innymi:

- połączeń przewodów
- oznaczenia przewodów
 - Tabliczki powinny zawierać następujące informacje:
 - poziom napięcia,
 - opcjonalnie numer linii,
 - relację linii (oba końce),
 - typ i przekrój kabla
 - oznaczenie użytkownika
 - rok ułożenia.
- trwałości zamocowanego osprzętu
- umieszczenia schematów i napisów.

Do odbioru końcowego należy przedstawić świadectwa jakości elementów i materiałów oraz komplet protokołów pomiarowych.

Obliczenia wytrzymałościowe dla słupa N E10,5/10

$$P_u = (2 \cdot N_p \cdot \cos(\alpha/2)) + P_o + P_s + N_r = 806,52 \leq 1000 \text{ daN}$$

Dane:

$$N_p = 942 \text{ daN} \quad P_o = 22 \text{ daN}$$

$$\alpha = 147^\circ \quad P_s = 50 \text{ daN}$$

$$\cos = 0,28 \quad N_r = 207 \text{ daN}$$

gdzie:

N_p – naciąg przewodu Al. 4x50+25mm²

P_o – obciążenie wiatrem oprawy

N_r – wypadkowa od przyłączy

P_s – obciążenie wiatrem słupa

Uwagi dodatkowe

1. Przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych należy wytyczyć przez uprawnionego geodetę nowe stanowiska słupowe nN w celu przyjęcia ich geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu.

2. Przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych należy w miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń projektowanej sieci elektroenergetycznej z siecią gazową, siecią wodociągową, siecią kanalizacyjną i siecią telekomunikacyjną, wykonać wykopy kontrolne w celu uniknięcia uszkodzeń ww. infrastruktury.
3. Przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych należy zapoznać się z uzgodnieniami załączonymi w dokumentacji. Roboty budowlano-montażowe wykonywać ściśle z warunkami stawianymi w uzgodnieniach.
4. Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 3m licząc od skrajnych przewodów linii napowietrznej nN należy uzgodnić bezpieczne metody pracy z TAURON Dystrybucja. S.A. Oddział w Jeleniej Górze.
5. Przed całkowitym zasypaniem wykopu, linię kablową należy zgłosić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Jeleniej Górze w celu dokonania odbioru robót zanikowych oraz do przedsięwzięcia geodezyjnego celem wykonania inwentaryzacji ułożonej linii kablowej.
6. Po zakończeniu robót budowlano-montażowych wykonać pomiary: rezystancji uziemień wybudowanych urządzeń, rezystancji izolacji, skuteczności ochrony przed porażeniem oraz wykonać inwentaryzację geodezyjną przez uprawnionego geodetę.
7. Teren po wykonaniu robót budowlano-montażowych należy doprowadzić do stanu pierwotnego.
8. Do protokołu odbioru technicznego należy dołączyć: atesty i certyfikaty zastosowanych materiałów, protokoły pomiarów, inwentaryzację geodezyjną, dokumentację powykonawczą oraz oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu budowy zgodnie z dokumentacją projektową i obowiązującymi przepisami.

Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia w trakcie realizacji inwestycji

W celu bezpiecznego wykonania inwestycji należy sporządzić „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” zgodnie z Art. Nr 20 Prawa Budowlanego oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Nr 151 z dnia 27.08.2002r.

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW			
Lp.	Materiał	Jednost.	Ilość
Demontaż			
1	Słupy linii napowietrznej	szt	1
3	Linia napowietrzna nn 4xAL 50mm ²	m	69
4	Linia napowietrzna nn AL25mm ²	m	69
Montaż			
6	Słup linii napowietrznej N E10,5/10	kpl.	1
9	Linia napowietrzna nn AL. 4x50mm ²	m	74
10	Linia napowietrzna nn AL. 1x25mm ²	m	74

DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

Adres do korespondencji
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Jeleniej Górze
ul. Bogusławskiego 32, 58-500 Jelenia Góra

Obsługa klientów
Elektronicznie: tauron-dystrybucja.pl/formularz
Telefonicznie: +48 32 606 0 616



1042498648



Jelenia Góra, 23.02.2024 r.

Sygnatura: TD24-02-0358078-01

BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT
Grzegorz Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

dotyczy: usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem inwestora.

Odpowiadając na Państwa wniosek informujemy, że wyrażamy zgodę na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej stanowiącej własność TAURON Dystrybucja S.A.

W załączeniu przesyłamy warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr **TD/OJG/OME/KWT/SK/17/2024** z dnia **23-02-2024** r., które są ważne przez okres dwóch lat od daty ich określenia.

Realizacja prac usunięcia kolizji jest uzależniona od podpisania Porozumienia. Określone warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej wraz z projektem Porozumienia stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Wymagane dokumenty konieczne do zawarcia Porozumienia:

1. Dokumenty identyfikujące Inwestora jako stronę Porozumienia (dla inwestorów komercyjnych: zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub wyciąg z rejestru sądowego, umowę spółki - dotyczy spółki cywilnej, decyzję o nadaniu NIP i REGON, numer konta bankowego firmy).
2. Dokument zawierający nr działek oraz nr KW których usunięcie kolizji dotyczy (na których znajdują się dotychczasowe urządzenia i na których będą znajdować się urządzenia po usunięciu kolizji).
3. Mapę sytuacyjno-wysokościową/zasadniczą z projektowaną lokalizacją nowych urządzeń, które powstaną w wyniku usunięcia kolizji.

Uprzejmie informujemy, że w celu zawarcia Porozumienia należy skontaktować się z **Wydziałem Eksploatacji, Sebastian Kujawa, tel. 758891619**

TAURON Dystrybucja S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej w przypadku, gdyby podane przez Wnioskodawcę informacje lub udostępnione dokumenty okazały się niezgodne z prawdą albo uległy modyfikacji. Dotyczy to również przypadku w którym zmiana stanu faktycznego lub prawnego, mogłaby mieć wpływ na funkcjonowanie sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A.

Załączniki:
Załącznik nr 1 - warunki techniczne usunięcia kolizji
sieci elektroenergetycznej
Załącznik nr 2 - projekt porozumienia

k.o.
1. a/a

Z poważaniem

Sebastian Kujawa

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560 467 130,62 zł
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

tauron-dystrybucja.pl

Zamawiający

Powiat Kamiennogórski

ul. Broniewskiego 15

Jednostka Projektowa

Biuro Inżynierskie TRAKT

58-400 Kamienna Góra
Sędziszów 50 58-410 Marciszów

Jelenia Góra, 23-02-2024 r.

Sygnatura TD/OJG/OME/K/WT/SK/17/2024

BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT
Grzegorz Lewowski
Sędzislaw 50
58-410 Marciszów

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3467D w miejscowości Pisarzowice.

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:

- linii niskiego napięcia oznaczonej numerem ruchowym JGJ41435 obwód nr 3
- linii niskiego napięcia oznaczonej numerem ruchowym JGJ41435 obwód nr 2
- linii niskiego napięcia oznaczonej numerem ruchowym JGJ41403 obwód nr 3
- linii niskiego napięcia oznaczonej numerem ruchowym JGJ41404 obwód nr 2

2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:

- wymiany i zmiany lokalizacji słupów linii napowietrznej niskiego napięcia w miejsca niekolidujące, umożliwiające łatwy dostęp i bezkolizyjną wymianę słupów,
- zachowania normatywnych odległości dla istniejących i nowoprojektowanych urządzeń,
- w przypadku przebudowy linii napowietrznej na napowietrzną należy użyć słupów wirowanych i przewodów typu AsXSn w przypadku koniecznej wymiany przewodów na dłuższym odcinku,
- zastosowania stosownych przekroji przewodów,
- w miejscach połączenia przewodów gołych z izolowanymi zabudowania ograniczników przepięć,
- nie stosować połączeń przewodów w przęśle,
- przeniesienia kolidujących słupów wraz z urządzeniami towarzyszącymi poza zakres kolizji w granicach pasa drogowego z uwzględnieniem zmian w sieci, a w szczególności zmiany funkcji słupów, wysokości zawieszenia przewodów,
- zachowania istniejącego układu połączeń, ciągłości połączeń i istniejącej topologii sieci,
- uwzględnienia przyłączy do budynków,
- zaprojektowania nowych urządzeń w sposób niekolidujący z istniejącymi i nowoprojektowanymi urządzeniami w sposób umożliwiający prawidłową ich eksploatację na zasadach określonych przez właścicieli urządzeń,
- uwzględnienia zmian w sieci i w liniach w związku z ich przebudową,
- jednoznacznego określenia kolidujących urządzeń w terenie,
- po przeprowadzonej przebudowie dokonania stosownych prób i pomiarów w tym również pomiarów geodezyjnych,
- zachowania istniejącego układu połączeń i topologii sieci,
- uwzględnienia faktu, że ze słupa JGJ413179 zostały wydane warunki przyłączenia,
- uwzględnienia faktu przebiegu linii napowietrznej średniego napięcia L-414/0 20 kV nad drogą w rejonie inwestycji,

1/2

- w przypadku ujawnienia innych urządzeń elektroenergetycznych kolidujących z planowanym zamierzeniem inwestycyjnym lub związanych z budową nowoprojektowanych urządzeń należy niezwłocznie przekazać informację o zaistnieniu takiej sytuacji do TAURON Dystrybucja S.A.
3. Należy dokonać zwrotu następujących elementów sieci i urządzeń:
 - a) Brak
 4. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
 5. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział **Jelenia Góra** oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
 6. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
 7. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
 8. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
 9. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
 10. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział **Jelenia Góra**, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego
 11. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
 12. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja S.A.
 13. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
 14. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
 15. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
 16. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
 17. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/ Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
 18. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/ Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
 19. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
 20. Osoba do kontaktu **Sebastian Kujawa** telefon **758891619**
e-mail: **Sebastian.Kujawa@tauron-dystrybucja.pl**

Kopia:
1. a/a

Z poważaniem
Odebrałem w całości i zgodnie z
Wydział Eksploatacji
Starszy Inżynier ds. Eksploatacji Sieci

Sebastian Kujawa

2/2