

TOM VI

PROJEKT WYKONAWCZY

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTYCJA

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 3467D
w km 11+557 – 13+000 w m. Pisarzowice”**

INWESTOR /
ZAMAWIAJĄCY



POWIAT KAMIENNOGÓRSKI
UL. BRONIEWSKIEGO 15
58-400 KAMIENNA GÓRA

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT
SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW

LOKALIZACJA
INWESTYCJI

PISARZOWICE – POWIAT KAMIENNOGÓRSKI
JEDN. EWID. KAMIENNA GÓRA – OBSZAR WIEJSKI
OBREB 020702_2.0007 PISARZOWICE DZ. NR:
700, 666, 644, 709, 739, 741, 743, 763, 827, 831

KATEGORIA OBIEKTU

IV XXV XXVIII

DATA OPRACOWANIA

LISTOPAD 2024

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA DROGOWA
GŁÓWNY PROJEKTANT:
MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI
UPR 263/DOŚ/13, SPEC. DROGOWA
PROJEKTANT:
MGR INŻ. PAWEŁ MATA CZYŃSKI
UPR DOŚ/0107/PBD/16, SPEC. DROGOWA
SPRAWDZAJĄCY:
MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI
UPR 228/02/DUW, SPEC. KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA

KARTA UZGODNIENÍ

Organ opiniujący/zatwierdzający	Sygn.	Treść opinii	Pieczętka i podpis
Komenda Powiatowa Policji w Kamiennie Górze ul. Lubawska 6 58 - 400 Kamienna Góra			
Starosta Powiatu Kamiennogórskiego ul. Wł. Broniewskiego 15 58-400 Kamienna Góra			

Spis treści

1	ZAKRES OPRACOWANIA	4
2	INWESTOR	4
3	JEDNOSTKA PROJEKTOWA.....	4
4	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
5	CEL OPRACOWANIA.....	5
6	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	5
7	OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI	5
8	Parametry projektowanej drogi	6
9	STAN ISTNIEJĄCY.....	6
10	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	7
10.1.	Ukształtowanie trasy	7
10.2.	Układ komunikacyjny	7
10.3.	Docelowa Organizacja Ruchu	8
10.4.	Wymagania dla znaków.....	8
10.4.1.	Znaki pionowe	8
10.4.2.	Znaki poziome	9
11	TERMIN	9

Lp.	Tytuł rysunku	Nr rysunku	Skala
1.	Plan Sytuacyjny	01	1:10 000
2.	Projekt Docelowej Organizacji Ruchu	02.1-02.2	1:500

1 ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi powiatowej nr 3467D w km 11+557 – 13+000 w m. Pisarzowice, powiat kamiennogórski, województwo dolnośląskie. Realizacja przedsięwzięcia zwiększy komfort i bezpieczeństwo użytkowników drogi powiatowej i okolicznych mieszkańców.

2 INWESTOR

Powiat Kamiennogórski
Ul. Broniewskiego 15
58-400 Kamienna Góra

3 JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Biuro Inżynierskie TRAKT
Grzegorz Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

4 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. jedn. Dz. U. 2017 poz. 784);
3. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (t. jedn. Dz.U. 2024 poz. 320);
4. Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym (t. jedn. Dz.U. 2024 poz. 1251);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. jedn. Dz.U. 2017 poz. 784);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych

warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. jedn. Dz.U. 2019 poz. 2311);

Pozostałe dokumenty stanowiące podstawę opracowania:

7. Mapa do celów projektowych,
8. Wizje lokalne w terenie.

5 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest opracowanie projektu wykonawczego docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej 3467D w km 11+557 – 13+000 w m. Pisarzowice.

Efektem Inwestycji przebudowy drogi powiatowej będzie:

- Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez przebudowę nawierzchni jezdni drogi powiatowej oraz budowę odcinków chodników.
- Prawidłowa gospodarka wodami opadowymi i roztopowymi.
- Prawidłowe oznakowanie przebudowywanej drogi.

6 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, w powiecie kamiennogórskim w m. Pisarzowice, w ciągu drogi powiatowej 3467D w km 11+557 – 13+000.

Inwestycja zlokalizowana na działkach nr:

Lp	Działka
1	020702_2.0007.700
2	020702_2.0007.666
5	020702_2.0007.644
6	020702_2.0007.709
7	020702_2.0007.739
8	020702_2.0007.741
9	020702_2.0007.743
10	020702_2.0007.763
11	020702_2.0007.827
12	020702_2.0007.831

7 OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Opracowaniem objęto przebudowę drogi powiatowej nr 3467D klasy Zbiorczej „Z” w km 11+557 – 13+000 o długości 1,443 km. W szczególności w zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3467D do szerokości 5,5m wraz z obustronnym ograniczeniem krawężnikiem betonowym dla części o przekroju ulicznym oraz obustronnym opornikiem betonowym dla części o przekroju drogowym;
- odcinkową budowę chodnika dla pieszych,
- budowę zatoki autobusowej,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- oczyszczenie, profilowania istniejących rowów przydrożnych,
- remont istniejących przepustów drogowych z zachowaniem ich parametrów,
- przebudowę istniejącej sieci teletechnicznej,
- likwidację kolizji sieci elektroenergetycznej.

8 Parametry projektowanej drogi

- kategoria obciążenia ruchem: KR3,
- Klasa: Zbiorcza „Z”
- przekrój poprzeczny: drogowy i uliczny,
- szerokość jezdni: 5,0-6,0m,
- nominalna szerokość chodnika: 2,0m z miejscowymi przewężeniami,
- pochylenie poprzeczne jezdni: obustronne (daszkowe) o wartości 2%,
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
- szerokość poboczy: 0,5m dla przekroju ulicznego i 1,0m dla przekroju drogowego,
- nawierzchnia poboczy: kruszywo lub destrukta asfaltowy,
- nachylenie nieumocnionych skarp ziemnych: 1:1,5,
- rów trapezowy z umocnieniem skarp i dna na wymaganych odcinkach,
- stalowe bariery drogowe na wymaganych odcinkach.

9 STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga posiada zmienną szerokość wynoszącą śr. 4,3-6,0 m i nawierzchnię bitumiczną. Droga odcinkowo ograniczona poboczem gruntowym o zmiennej szerokości. Nawierzchnia w złym stanie technicznym, widoczne spękania oraz ubytki i wykruszenia warstw bitumicznych.

Pobocza gruntowe również w złym stanie technicznym – wymagające odtworzenia. Wzdłuż drogi powiatowej zlokalizowane są zjazdy zwykłe o nawierzchni bitumicznej, z kostki brukowej oraz gruntowe. Na drodze powiatowej odbywa się ruch autobusowy – komunikacji zbiorowej. W pasie drogowym zlokalizowane są istniejące wiaty autobusowe.

Wody opadowe odprowadzane obecnie są częściowo do rowów drogowych, a częściowo za pomocą kanalizacji deszczowej do rowów drogowych oraz rzeki Bystra. W miejscach przepustów należy odtworzyć umocnienie rowu i ścian czołowych. W ramach zadania przewiduje się remont istniejących przepustów z zachowaniem ich parametrów.

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci podziemne - sieci wodociągowe, energetyczne i telekomunikacyjne. Projekt zakłada przebudowę sieci teletechnicznej: słupów na granicę pasa drogowego, studni obręb jezdni, oraz likwidację kolizji sieci elektroenergetycznej.

Dla drogi dokonano wizji lokalnej i inwentaryzacji oznakowania. Oznakowanie poziome występuje w rejonie skrzyżowania przedmiotowej drogi powiatowej z drogą wojewódzką nr 367. Oznakowanie poziome poprawne. Zinwentaryzowano również oznakowanie pionowe. W ramach inwestycji planuje się wymianę tarcz znaków drogi powiatowej zgodnie z częścią graficzną.

Na drodze przeważa ruch pojazdów osobowych – głównie mieszkańców wsi Pisarzowice, Czarnów i Rędziny. Na drodze występuje również ruch komunikacji zbiorowej oraz samochodów ciężarowych przede wszystkim obsługujących kopalnię dolomitu w Rędzinach, a także pojazdów rolniczych.

10 PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

10.1. Ukształtowanie trasy

Przebieg projektowanego odcinka drogi powiatowej zasadniczo powiela istniejący przebieg oraz niweletę drogi. Spadki poprzeczne drogi powiatowej zgodne z istniejącymi spadkami jezdni.

Spadek podłużny terenu w kierunku zgodnym z kilometrażem drogi. Spadek poprzeczny terenu w kierunku rzeki Bystra.

10.2. Układ komunikacyjny

Odcinek drogi powiatowej objęty remontem stanowi drogę publiczną klasy „Z”. Droga powiatowa krzyżuje się z:

- drogą gminną w km 12+029,04 - skrzyżowanie zwykłe typu „T”
- drogą gminną w km 12+637,85 - skrzyżowanie zwykłe typu „T”
- drogą wojewódzką nr 367 - skrzyżowanie zwykłe typu „T”

Na pozostałym odcinku objętym inwestycją brak jest powiązań z siecią dróg publicznych. W rejonie

opracowania występują zjazdy zwykłe na gminne drogi wewnętrzne, oraz zjazdy zwykłe, indywidualne do prywatnych posesji.

10.3. Docelowa Organizacja Ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu zasadniczo nie wprowadza istotnych zmian w stosunku do obecnie obowiązującej organizacji. W ramach inwestycji planuje się wymianę wszystkich tarcz znaków pionowych dotyczących drogi powiatowej. Ponadto skorygowano lokalizację i treść części znaków zgodnie z opracowanymi rysunkami. Dla odcinka od terenu zabudowy do skrzyżowania z drogą wojewódzką 367 wprowadzono oznakowanie poziome w postaci linii krawędziowych P-7a i P-7b. W ramach organizacji ruchu wytyczono nowe przejście dla pieszych w okolicy centrum bibliotecznego. Przejście wyznaczone oznakowaniem poziomym P-10 uzupełnionym poprzez linie P-14, a także znakami pionowymi D-6. Przejście oświetlone istniejącą lampą oświetlenia ulicznego. Przejście poprzedzone oznakowaniem A-16 zlokalizowanym w odległości min. 50m od przedmiotowego przejścia. Ponadto na odcinku od km 12+042 do km 12+550 wprowadzono strefę ograniczonej prędkości do 30km/h – 3 zestawy znaków B-43 i B-44 oraz dwa progi zwalniające. Dodatkowo docelowa organizacja ruchu wprowadza zmianę ograniczenia prędkości na obszarze terenu zabudowanego m. Pisarzowice z 30km/h na 40km/h. Zmianę należy wprowadzić na wszystkich wjazdach do m. Pisarzowice łącząc znaki B-33 ze znakami D-42.

W ramach projektu planuje się zachowanie istniejących urządzeń bezpieczeństwa drogowego w postaci luster drogowych, barierek i barier drogowych zgodnie z ich obecną lokalizacją. Ponadto dokumentacja nie wprowadza zmian w zakresie oznakowania istniejącego skrzyżowania drogi powiatowej z drogą wojewódzką nr 367.

10.4. Wymagania dla znaków

10.4.1. Znaki pionowe

- Dla znaków zastosowano wielkość znaków średnie (Ś) tj. ostrzegawcze 900 mm, zakazu i nakazu 800 mm, informacyjne 600 mm.
- Lico znaków z folii odblaskowych II typu.
- Wysokość umocowania dolnej krawędzi znaku (przekrój uliczny): 2,25 - 2,30m
- Odległość skrajnej krawędzi znaku od lica krawężnika: 0,5 – 2,0m
- Znaki montować na słupkach stalowych ocynkowanych z jednego kawałka (bez spawów i łączeń) fi63 lub grubszych, przeznaczonych do montażu oznakowania drogowego o pożądanej grubości ścianki min. 3,2 mm, z kotwą betonową oraz zaślepką/korkiem systemowym z tworzywa sztucznego. W dolnej

części słupka element kotwiący zapobiegający jego wyrwaniu lub obróceniu. W celu zachowania właściwej skrajni poziomej dla znaków drogowych oraz drożności chodnika/ ciągu pieszo rowerowego, zaleca się stosowanie słupków giętych, wysięgników itp. o odpowiednich parametrach. Należy zachować odległość – w świetle od słupka do obrzeża chodnikowego, muru, ściany, latarni, ogrodzenia itp., min. 1,5 m.

10.4.2. Znaki poziome

- Oznakowanie poziome należy wykonać, jako gładkie, grubowarstwowe z masy chemoutwardzalnej do nakładania grubości 1,8-3,0mm.

Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- współczynnik luminacji β (widoczność w dzień) – 0,55,
- powierzchniowy współczynnik odbłasku (widoczność w nocy) – 300 [mcd/m² lx],
- wskaźnik szorstkości (STR) – 50.

Linie krawędziowe i osiowe w ciągu głównym należy wykonać w technologii strukturalnej lub profilowanej – najechanie na linie krawędziowe powinno powodować powstanie efektu akustycznego, zaś pozostałe linie oznakowania poziomego jako gładkie.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na którą zostaną naniesione,
- trwałością w okresie gwarancyjnym,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Zestawienie oznakowania poziomego:

Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m ²]
1.	P-7a	10,8
2.	P-7b	170,0
3.	P-10	10,0
4.	P-13	1,6
5.	P-14	1,5
SUMA		193,9

11 TERMIN

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – do 31 grudnia 2025r.